

حرف مردم

خبران صری

گزارش «خراسان رضوی» از مشکلات جدید دارندگان خودروهای گازسوز کارگاهی که معاینه فنی نمی شوند

دوگانه سوزهای کارگاهی، بلاتکلیف در معاینه فنی

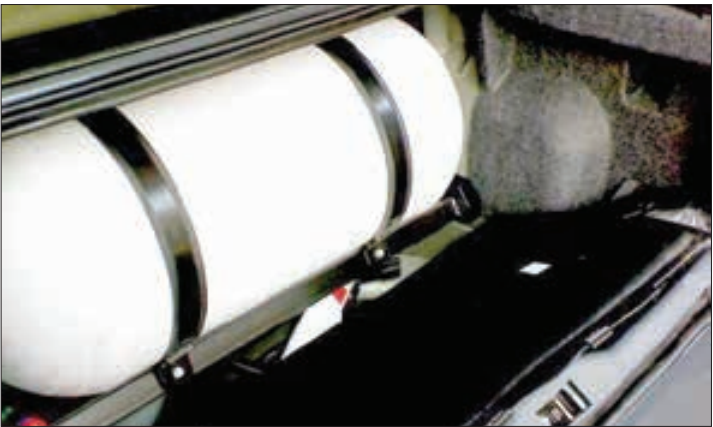
گزارش

عقيلرحماني

«یک خودروی دوگانه سوز دارم، معاینه فنی خودروام که به پایان رسید برای تمدید طبق اطلاعاتی که از رسانه ها به دست آورده بودم به یکی از مراکز تست خودروهای دوگانه سوز مراجعه کردم که یکی از مسئولان مرکز به من گفت خودروی شما در مراکز کارگاهی دوگانه سوز شده است و ما این گونه خودروها را تست نمی کنیم! چاره کار را جویا شدم اما پاسخی ندادند. این چه سیستمی است؟ مردم را دچار دردسر کرده اند. من خرج زندگی ام از همین خودرو تامین می شود. از آن روز با هزار ترس و دلپیره در شهر تردد می کنم. مراکزی که ما در گذشته برای گاز سوز کردن خودرو به آن مراجعه کرده بودیم مجاز بود و زیر نظر دولت فعالیت می کرد. حتی پس از گاز سوز کردن سیستم گاز را هم بیمه کردند. پس این چه قانونی است که اجرا کرده اند و این خودروها را معاینه فنی نمی کنند؟ بیشتر خودروهای دوگانه سوز کارگاهی است و در مراکز مجاز دوگانه سوز شده است. تکلیف ما چیست؟ مسئولان پاسخی به این بلاتکلیفی ما بدهند.»

«برای دریافت معاینه فنی خودروام به یکی از مراکز مجاز تست هیدرواستاتیک مخزن سی ان جی مراجعه کردم. اما باز کردن کیپسول سرباز زدند و اعلام کردند که کیپسول شما قاجاق است و آن را تست نمی کنیم باید کیپسول جدیدی برای خودرو خریداری کنید! عجیب است، این خودرو دوگانه سوز گازخانه است و کارخانه مخزن آن را تهیه و نصب کرده است. یعنی کارخانه جنس قاجاق را روی خودروهای ما نصب کرده است و ما باید بتوان آن را بدهیم؟ لطفا پیگیری کنید.»

گلایه های مردم از طرح جدید معاینه فنی خودروهای گازسوز تمامی ندارد، از تعداد کم مراکز معاینه فنی این خودروها که با پیگیری «خراسان رضوی» تعداد آن افزایش یافت گرفته تا هزینه بالای معاینه فنی گازسوزها برای دارندگان این خودروها. حال برخی از شهروندان



در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» گلایه های دیگری را مطرح کرده اند و خواستار پیگیری آن شدند؛ گلایه هایی از بلاتکلیفی دارندگان خودروهای گازسوزی که در کارگاه های مجاز زیر نظر دولت اقدام به دوگانه سوز کردن خودروهای خود کردند.

● استانداردها: دوگانه سوزهای کارگاهی غیراستاندارد است

گلایه های مردم را با فرحناز قلاسی معاون استاندار دسزای آموزش اداره کل استاندارد خراسان رضوی به عنوان متولی تست و معاینه فنی خودروهای گازسوز مطرح می کنیم که وی در این باره می گوید: طبق بخشنامه های موجود ما فقط باید تست هیدرواستاتیک را در خودروهایی انجام دهیم که در کارت خودرو درج شده باشد خودرو دوگانه سوز است و مشکلاتی که در این باره برای خودروهای دوگانه سوز فنی حل و فصل شود، اما در مقابل، مراکز معاینه فنی هم اعلام می کند این گونه خودروها نباید گازسوز می بودند باید تجهیزات مربوطه را جمع آوری و مسدود کنند و به عنوان یک خودروی بنزینی به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند تا برچسب معاینه فنی هم به آن ها داده شود،



شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنواشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com

قطار شهری

■ متأسفانه واگن های خط یک قطار شهری بسیار لرزش دارد!

موسسات مالی و اعتباری

■ همه موارد کاسپین شده فرشتگان! پس سپرده گذاران بقیه موسسات که در کاسپین ادغام شدند چه؟ چرا تبعیض قائل می شوند؟

■ چه فرقی بین موسسه الزهرا (س) بافرشتگان است که پیگیری نمی کنید؟

شهرستان ها

■ لطفاً از وضعیت مدارس تربت جام گزارشی تهیه کنید. این جا برخی مدارس با کمبود معلم مواجه اند و مشکلاتی برای دانش آموزان ایجاد شده است. از آموزش و پرورش استان می خواهم رسیدگی کنند.

گروه شهرستان ها: موضوع مشکلات آموزش شی و کمبود معلم در تربت جام در گزارشی با عنوان «کمبود معلم بار مضاعف بر دوش آموزش ابتدایی تربت جام، پیگیری و ۲۰ آبان ماه در صفحه ۷ روزنامه «خراسان رضوی» منتشر شد.

فنی و حرفه ای

■ لطفاً پیگیری کنید که چرا فنی و حرفه ای استان کارت های مهارت را صادر نمی کند؟ من چهار ماه است امتحان مربوط را داده ام ولی هنوز کارت م صادر نشده است.

شهرداری

■ از شهرداری خواهشمندم کوجه های فتح المبین به خصوص خیابان حر عاملی ۶۵ که مسیر چند مدرسه هم هست ،آسفالت کنند. واقعا چیزی به نام آسفالت در این محله نداریم! جمعی از ساکنان خیابان ولیعصر ۲۲ واقع در شهرداری منطقه ۲ هستیم. پیروی شکایت از ساخت ساختمان های با تراکم فراتر از حد معمول و رعایت نکردن حریم شخصی و شهروندی و همچنین پاسخگو نبودن و رسیدگی نکردن مناسب و بازدارنده از طرف شهرداری خواستار پیگیری این مشکل هستیم.

■ دبستان صدوقه در بولوار کیل آباد، خیابان صف برای بچه هایل عابر پیاده ندارد و خانواده ها خیلی نگران هستند. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

■ شهرداری، نظافت حاشیه معابر را با پمپ باد انجام می دهد که باعث ایجاد گرد و خاک فراوانی می شود. لطفا رسیدگی شود.

■ شهردار منطقه ۱۱ مشهد میدان شلوغ شهیدان فلاح (سیدرضی) را تبدیل به چهارراه کند تا ترافیک میدان کمتر شود.

■ ما ساکنان بیست متری محمدآباد ۳۲ در شهرداری منطقه ۶ می خواهیم که برای سنگ فرش کردن پیاده رو و به سازی فضای سبز این محل دست یک پک بار هم که شده اقدام کند.

■ چندین بار در باره مشکلات تردد فراوان خودروها از خیابان جلال آل احمد ۵۰ گلایه کردیم اما پیگیری خاصی انجام نشد. به دلیل این که بیشتر کوجه های بولوار جلال آل احمد بسته است، تردد از این کوجه بسیار زیاد و مشکلات بسیاری را برای

دوربین خوانندگان



رامین نژادرحیم /شهروندخبرنگار

مسیر دوچرخه بی خاصیت!

واقعا که نفهمیدیم سازمان ترافیک شهرداری با چه منطقی قسمتی از بولوار خیام را به پهنانه احداث لاین دوچرخه سواران اشغال کرده است. همان طور که در عکس می بینید هر از چندگاهی خودروها در این جا پارک و مسیر دوچرخه را سد می کنندو حتی امکان استفاده برای دوچرخه سواران نیست و بیشتر شبیه مسیری است که خاصیتی ندارد. ای کاش قبل از این که این همه هزینه شود با افراد باتجربه در راهنمایی و رانندگی مشورت می کردند.



شهروند خبرنگار

عبور عابر پیاده با اعمال شاقه!

این جا بولوار فرهنگ، کوچه فرهنگ ۲۰ است. همان طور که در تصویر می بینید محل عبور عابر پیاده طوری است که به فضای سبز حاشیه خیابان ختم می شودو شرایط را برای عبور عابران سخت می کند. تجمع کردند. به گزارش «خراسان رضوی»، ۱۶ مردادماه گذشته بود که در گزارش به پیگیری گلایه های کارکنان شرکت سامان سیر رضوان پرداختیم. پرداخت نشدن و تمدید نشدن اعتبار شرکت به تأمین اجتماعی و محقق نشدن اعتبار بیمه های درمانی از جمله مواردی بود که کارکنان شرکت به آن اعتراض داشتند. «هراتی» سرپرست وقت شرکت سامان سیر رضوان در آن گزارش با اشاره به پیگیری های انجام شده و مساعدت های تأمین اجتماعی، وعده داد که این مشکل طی یک هفته حل شود. در ادامه پیگیری های «خراسان رضوی» درباره این موضوع، سرپرست وقت شرکت در گفت وگویی که ۲ شهریور در همین صفحه منتشر شد از رفع مشکلات بیمه ای کارکنان شرکت خبر داد و اعلام کرد که تنها حق بیمه تمام نیروها پرداخت شده بلکه معوقات نیز به صورت کامل پرداخت شده است.

اما با گذشت حدود دو ماه از این ماجرا، بار دیگر کارکنان این شرکت که با تجمع مقابل ساختمان شهرداری و شورای شهر از محقق نشدن وعده ها گلایه کردند. یکی از کارکنان این شرکت با اشاره به این که چندین بار است که اعضای شرکت برای رفع مشکل بیمه و مطالبات خود با مدیر عامل شرکت گفت: حق بیمه را نده هشت ماه است که به تأمین اجتماعی پرداخت نشده است، پرداخت

اتوبوسرانی

رضامیرزاده

تعدادی از رانندگان و سهامداران شرکت سامان سیر رضوان یکی از شرکت های خصوصی اتوبوسرانی مشهد در اعتراض به وضعیت نامشخص بیمه و مطالبات خود صبح روز گذشته مقابل ساختمان شهرداری و شورای شهر مشهد تجمع کردند. به گزارش «خراسان رضوی»، ۱۶ مردادماه گذشته بود که در گزارش به پیگیری گلایه های کارکنان شرکت سامان سیر رضوان پرداختیم. پرداخت نشدن و تمدید نشدن اعتبار شرکت به تأمین اجتماعی و محقق نشدن اعتبار بیمه های درمانی از جمله مواردی بود که کارکنان شرکت به آن اعتراض داشتند. «هراتی» سرپرست وقت شرکت سامان سیر رضوان در آن گزارش با اشاره به پیگیری های انجام شده و مساعدت های تأمین اجتماعی، وعده داد که این مشکل طی یک هفته حل شود. در ادامه پیگیری های «خراسان رضوی» درباره این موضوع، سرپرست وقت شرکت در گفت وگویی که ۲ شهریور در همین صفحه منتشر شد از رفع مشکلات بیمه ای کارکنان شرکت خبر داد و اعلام کرد که تنها حق بیمه تمام نیروها پرداخت شده بلکه معوقات نیز به صورت کامل پرداخت شده است.

اما با گذشت حدود دو ماه از این ماجرا، بار دیگر کارکنان این شرکت که با تجمع مقابل ساختمان شهرداری و شورای شهر از محقق نشدن وعده ها گلایه کردند. یکی از کارکنان این شرکت با اشاره به این که چندین بار است که اعضای شرکت برای رفع مشکل بیمه و مطالبات خود با مدیر عامل شرکت گفت: حق بیمه را نده هشت ماه است که به تأمین اجتماعی پرداخت نشده است، پرداخت

نشدن حق بیمه به معنای نداشتن تأمین شغلی محسوب می شود این نگرانی وجود دارد که آینده شغلی ما به کجایمی انجامد؟ یکی دیگر از کارکنان این شرکت اظهار کرد: سهامداران ۶۰ مام است که سهام خود انگرفته اند و وضعیت سهام شرکت مبهم است. وی افزود: اتوبوس های این شرکت می افزایش یارانه پرداختی به بخش خصوصی می شود اما چون حادثه ای رخ دهد، راننده باید مسئولیت عواقب آن را به عهده بگیرد.

یکی دیگر از این تجمع کنندگان نیز با اشاره به تفاوت قابل توجه حقوق کارکنان شرکتی و رسمی اتوبوسرانی، خواستار رسیدگی به وضعیت حقوقی کارکنان بخش خصوصی سازمان اتوبوسرانی شد.

● دستور پرداخت قسط اول حق بیمه کارکنان صادر شد

برای پیگیری گلایه های تجمع کنندگان با مدیر عامل شرکت سامان سیر رضوان گفت وگو می کنیم. سربا با اشاره به اختلاف حسابی که بین شرکت وسازمان اتوبوسرانی وجود دارد اعلام می کند که در پرداخت های خود عملکردضعیفی داشتیم. وی می افزاید: البته از کارکنان شرکت خواسته ایم به کار خود ادامه دهند تا با همراهی مسئولان شهری و از طریق مجاری قانونی، بتوانیم مطالبات آن ها را پیگیری کنیم، در همین زمینه

و با مساعدت مدیر کل تأمین اجتماعی استان دستور تقسیط در پرداخت حق بیمه را گرفته ایم و نامه پرداخت اولین قسط آن نیز امروز صادر شد و پرداخت می شود. وی تأکید می کند: فهرست بیمه کارکنان برای پرداخت به تأمین اجتماعی ارسال می شود و مشکلی برای بیمه کارکنان به وجود نمی آید، برای پرداخت بقیه اقساط نیز امیدواریم با مساعدت سازمان اتوبوسرانی و وزیر مطالبات شرکت، بتوانیم این کار را انجام دهیم. سربا می گوید: در صورتی که مطالبات به موقع



بینی شود. وی تصریح می کند: البته در سال های اخیر هزینه های قطعات مورد نیاز و تعمیر و نگهداری اتوبوس های نیز افزایش قابل ملاحظه ای داشته که مشکلاتی را به وجود آورده است.

● توضیح درباره اظهارات سرپرست سابق شرکت

مدیر عامل شرکت سامان سیر رضوان درباره اظهارات سرپرست سابق شرکت در باره تسویه حساب حق بیمه و معوقات کارکنان نیز یادآور می شود: در آن زمان وعلا و بر معوقات حقوق با دستور مدیر کل تأمین اجتماعی استان برای تقسیط حق بیمه، مبلغی نیز به عنوان قسط اول پرداخت شد اما چون مطالبات شرکت پرداخت نشد ما نتوانستیم اقساط را به موقع پرداخت کنیم و دوباره مشکل بیمه ای ادامه پیدا کرد و

به همین دلیل، دوباره برای تقسیط حق بیمه ها دستور تقسیط گرفته ایم. سربا می افزاید: مبالغ حق بیمه با توجه به جمعیت چندین ماه تأخیر، قابل توجه است و امروز (دوشنبه) مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان به عنوان بخشی از بدهی بیمه به تأمین اجتماعی پرداخت می شود. وی تأکید می کند: با توجه به رویکرد مثبت معاون حمل و نقل شهرداری و مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی، امیدواریم بتوانیم مشکلات را رفع کنیم.

اتوبوسرانی

■ «از سازمان اتوبوسرانی بپرسید چرا طرح معاینه فنی برای اتوبوس های شهری اجرا نمی شود و اگر اجرا می شود چرا تعداد زیادی از اتوبوس ها وجره ها هستند.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند طرح معاینه فنی برای کلیه ناگان فعال این سازمان اعم از اتوبوس و مینی بوس الزامی بوده و صورت می پذیرد. لذا از شهروندان محترم تقاضا می شود در صورت مشاهده دودزایی ناوگان، آن را از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ یا تالفلن ۳۳۲۲۵ اداره بازرسی به این سازمان اعلام کنند تا در اسرع وقت اقدام لازم برای رفع آن صورت پذیرد.

■ «خواهشمند است اتوبوسرانی طرح تغییر مسیر اتوبوس خط ۵۰ از پایانه شهدا به حرم مطهر را از خیابان آیت ا... عبادی به حرم مطهر بررسی کند. چرا که هم برای ساکنان این منطقه تردد آسان می شود. هم برای رفاه حال زائران محترم که در این منطقه حضور دارند موثر خواهد بود.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند به دلیل تراکم ترافیک هسته مرکزی شهر و اطراف حرم مطهر، امکان تغییر مسیر یا امتداد دیگر خطوط از هر نقطه شهر به حرم مطهر میسر نیست شهروند محترم می تواند با استفاده از خدمات خطوط موجود برای تبادل سفر و عزیمت به حرم مطهر برنامه ریزی لازم را انجام دهد. لازم به ذکر است هم اکنون شهروندان گرامی می توانند در طول خیابان آیت ا... عبادی با خطوط ۲ ویژه، ۳۹، ۴۸، ۴۶، ۳۳، ۴۹ تا پایانه شهدا و سپس با استفاده از خدمات خط ۵۰ به حرم مطهر مسیر کنند.

■ «با رعایت قوانین رانندگی شامل اتوبوسرانی نمی شود؟ بیشتر اتوبوس ها اصلا حق تقدم را در رانندگی رعایت نمی کنند و دام خیابان را می بندند. مرتب از این لاین به آن لاین می روند.

■ اصلا هم صبر ندارند.»

■ از شهروند محترم تقاضا می شود در صورت مشاهده هر گونه تخلف مراتب را با ذکر کد اتوبوس به همراه شماره خط و زمان تخلف به شماره تلفن ۳۳۲۲۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کند

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اهالی آن ایجاد کرده است. از شهرداری منطقه خواهشمندم در این زمینه رسیدگی کند.

اتوبوسرانی

■ در گزارش ۵۴۵ اتوبوس فرسوده، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی اعلام کردند که ۳۳۳ اتوبوس جدید جایگزین اتوبوس های فرسوده می شود. کاش پرسیده می شد آن ۳۳۳ دستگاه فرسوده چه می شود؟ بنده ثابت می کنم که تحویل بخش خصوصی می شود و در امور در بستنی فعال خواهد شد. مانند دوشرکتی که هم اکنون فعال هستند و با همان اتوبوس های فرسوده کار می کنند. پس عملا از زده خارج نمی شود.

■ لطفا گزارشی از سهامداران اتوبوسرانی برج سلمان تهیه کنید، سال هاست که بلاتکلیف را ها شده اند؛ نه خبری از سود سهام است نه اصل پول!

آب و فاضلاب

■ شب با حدود ساعت ۱۱ به بعد بوی مشمئزکننده فاضلاب محله جانان را فرامی گیر و دنتنس را مشکل و عذاب آور می کند. مشکل چیست؟ چرا اقدامی برای رفع آن نمی شود؟

فرودگاه

خواهشمندم در این بحران آلودگی هوای مشهد، پرونده پروازهای هواپیماها از روی شهر رها بررسی کنید. هم هر هواپیما به اندازه چند هزار خودرو را آلوده می کند و هم در شبانه روز از صدای غرش پروازها آرامش نداریم. ضمن این که پرواز از روی شهر ایمن نیست. الان کل مرکز شهر مثل تفتی آباد، احمدآباد... صدای به شدت از آردهنده هواپیماها شنیده می شود.

راهنمایی و رانندگی

■ جلوی ایستگاه پلیس راهنمایی و رانندگی، دور میدان آزادی در ابتدای بولوار ملک آباد، همیشه چند تاکسی یا ماشین شخصی برای سوار کردن مسافر توقف می کنند که باعث ایجاد ترافیک می شوند.

متفرقه

■ مدتی است داخل جوی آب خیابان شهیدهاشمی نژادآب زلالی در حال هدر رفتن است، خواهش می کنم بررسی کنید و ببینید سر منشأ این آب کجاست و چرا هدر می رود؟

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارش شی با عنوان «نهر نادری مقصد آب جاری پروژه قطار شهری، پیگیری و در تاریخ ۱۳ آبان ماه در همین صفحه منتشر شد.

مخابرات

■ گلایه ما از مخابرات در گز این است که چندین سال است در شهر نوبخندان، اینترنت در بعضی محله ها این قدر ضعیف است که مشکل ایجاد می کند. چندین بار هم پیگیری کردیم ولی مشکل هنوز پابرجاست.

بازتاب

■ در خصوص گزارش پایانه اتوبوس های گلبهار باید عرض کنم که بهتر است پایانه مبدأ این اتوبوس ها در پایانه آزادی باشد چون مردم می توانند هم از اتوبوس های مستقر در آن جا و هم از مترو استفاده کنند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com و روزنامه خراسان رضوی را سال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم شود.

■ «مسیر خط اتوبوس پارک ملت به بهشت رضا (ع) بسیار طولانی است. پس از دور زدن جاده نیشابور به سمت بهشت رضا (ع) می رود. لطفا برای هدر رفت وقت شهروندان فکری کنند.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند یکی از ملاک های ایجاد خط در دیگر نقاط شهر پوشش دهی مناسب در مسیر تردد جهت استفاده حداکثری شهروندان است از همین رو خط ۷۰۲۱ در روزهای پنج شنبه و جمعه در مسیر پایانه آزادی به آرامستان بهشت رضا (ع) با مدت زمان ۶۰ دقیقه (در مسیر رفت) و مطابق با دیگر خطوط شهری سرویس دهی می کند.

الیت

■ «منزل م در خیابانی است که حاشیه آن توسط الیت مدیریت می شود. چرا باید هم اجاره خانه بدهیم و هم به راه ۸۰ هزار تیرت به الیت پرداخت کنیم. چرا نمی توانیم مقابل در منزل مان پارک کنیم؟ این بی انصافی است.»

■ به استحضار می رساند، برخی افراد تصور می کنند بنا برداشتن محلی جهت سکونت یا کسب درآمد (حال استیجاری باشد یا ملک شخصی) می توانند فضای اطراف آن محل را به عنوان محل توقف خودروی شخصی در نظر بگیرند. بعضا دیده شده است عده ای با گذاشتن موانعی در حاشیه معابر (نظیر جعبه نوشابه، صندوق...) اجازه توقف خودرو به دیگر شهروندان را نمی دهند. حاشیه معابر جزو شوارع عمومی محسوب می شود و متعلق به همه شهروندان است، لذا پیشنهاد می شود افرادی که محل سکونت یا کسب آن هاپارک کنند، در چنان چه به یکی از پارکینگ های عمومی شهر نزدیک هستند، می توانند با دریافت اشتراک ماهیانه یا پرداخت هزینه پابین به صورت شبانه روزی در پارکینگ مدنظر الیت توقف کنند. همچنین باید به اطلاع تمامی شهروندان گرامی برسانیم ساعت بهره برداری از حاشیه معابر از ۷ تا ۲۱ است و خارج از این زمان کسر شارژی صورت نمی گیرد.