

حرف مردم

خبران رضوی

به دنبال احداث بازار میوه پل شهید ستاری در حریم و بستر کال چهل بازه

آب منطقه‌ای: شهرداری اقدام نکند بازار را تخریب می کنیم

گزارش

رضا میرزاده

«با وجود تذکرات پیاپی مردم و مسئولان مربوط در باره مشکلات افتتاح بازار شهرداری در مجاورت پل شهید ستاری، فروشگاه شهر ما در یک منطقه شلوغ ترافیکی افتتاح شد.

خواهشمندم پیگیری کنید که چرا این اقدام انجام شده است و در صورت بروز حوادث ترافیکی مسئول با مسئولان خاطی که به تذکرات توجه نکردند چه

افراد یا نهادهایی خواهند بود؟»

پیرو گلایه های شهروندان درباره ایجاد یک بازار میوه در مجاورت پل شهید ستاری، روزنامه «خراسان رضوی» این موضوع را ۱۱ شهریورماه در گزارشی با عنوان «مخالفت راهور، اصرار شهرداری» بررسی کرد. بازار میوه شهرداری در مجاورت پلی در حال احداث بود که به عنوان قدیمی ترین راه ارتباطی بولوار شهیدستاری در بولوار معلم با بزرگراه امام علی (ع) روزهائتعداد قابل توجهی خودرو از روی آن تردد می کنند و با وجود تعریض بخشی از پل، همچنان دچار ترافیک است. هر چند مدیرعامل سازمان میادین میوه و بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد در آن گزارش معتقد بود این بازار باعث ایجاد ترافیک نمی شود اما جانشین رئیس راهور مشهد با اشاره به بررسی های کارشناسان پلیس راهور اعلام کرد که «به دلیل ایجاد ترافیک در منطقه و نامناسب بودن مکان تعیین شده، پلیس راهور با ایجاد این بازار مخالف است.»

سرهنگ امامی تاکید کرده که «در باره مخالفت پلیس با ایجاد این بازار با معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادگستری نیز مکاتباتی انجام گرفته است.» در ادامه پیگیری های «خراسان رضوی» درباره این موضوع که گزارش ۲۵ شهریورماه با عنوان «اخطار آب منطقه ای به شهرداری برای قلع بازار پل شهیدستاری» منتشر شد، معاون پل شهیدستاری افزود: «ما با وجود در آن شرکت آب منطقه ای استان تهران همکاری داریم و با پلیس راهور مشهد و پلیس راهور اعلام کرد که «با توجه به لزوم تأمین نظر پلیس در موارد ترافیکی، در صورت کم توجهی شهرداری به

دستور پلیس دستور لازم قضایی برای قلع و قمع و جمع آوری بازار صادر خواهد شد و شهردار منطقه و همه افرادی که در این موضوع کم کاری و کم توجهی کرده اند، باید هزینه خسارت های وارده شده را پرداخت کنند و نباید بیت المال برای کم کاری و تخلف افراد هزینه شود.» اما با وجود تذکری های ارائه شده، این بازار بالاخره افتتاح و از آن بهره برداری شد. موضوعی که شهروندان همچنان از آن گلایه دارند و خواستار رسیدگی به آن هستند.

بخشی از نظر راهور برای ایجاد بازار تأمین شد

برای پیگیری موضوع با جانشین رئیس پلیس راهور مشهد گفت و گو می کنیم. سرهنگ حسنعلی امامی درباره این موضوع به «خراسان



رضوی» می گوید: نخستین تأثیر پیگیری هایی که در این زمینه انجام شد، این است که در صورت نیاز هر یک از دستگاه ها برای اقدام مشابه، استعمال از پلیس راهور مورد توجه قرار بگیرد و نباید با ایجاد یک گره ترافیکی و رفتارهای غیر کارشناسی، منتظر ماند که پلیس مشکل را رفع کند. وی درباره بازار ایجاد شده در مجاورت پل شهید ستاری نیز می گوید: درباره مسائل ترافیکی بازار، به مدیرعامل سازمان میادین اعلام کردیم سازمان مکلف است تدابیر ترافیکی لازم در باره ایجاد بازار را بر اساس نظر پلیس، رعایت کند. امامی تصریح می کند: حدود ۸۰ درصد از موارد مدنظر پلیس انجام شده است که هر چند ایده آل نیست اما بخشی زیادی از نکات پلیس راهور در این زمینه محقق شده است.

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

⬢ اخطار آب منطقه ای به شهرداری ابلاغ شد

اما با توجه به این که این بازار در بستر کال چهل بازه احداث شده و پیش از این آب منطقه ای برای جلوگیری از بهره برداری این بازار در این منطقه اخطار داده بود، پیگیری ها را از مدیر دفتر حفاظت و مهندسی رودخانه های شرکت سهپای آب منطقه ای استان ادامه می دهیم. حمید میرقاسمی می گوید: با توجه به این که بخشی از بازار روی حریم رودخانه و بخشی از آن نیز روی بستر رودخانه قرار دارد، برای جمع آوری این بازار با شهرداری منطقه ۱۱ مکاتبه کرده و اخطار داده ایم. وی می افزاید: در صورتی که شهرداری در مهلت مقرر شده پاسخ قانع کننده ای نداشته باشد و برای جمع آوری این بازار نیز اقدام نکند، در مکاتبه با دادستانی، ضمن دریافت حکم، برای تخریب بازار اقدام می کنیم.

⬢ بی اطلاعی سازمان میادین از اخطار آب منطقه ای در ادامه با مدیر روابط عمومی سازمان میادین میوه، تره بار و سامان دهی مشاغل شهری مشهد گفت و گومی کنیم. امیرنامجموی گوید: در جلسه ای باحضور مسئولان پلیس راهور، مطالب مدنظر در باره پارکینگ، همپارکینگ و تابلوهای مورد نیاز تأمین شد و پس از دریافت توافق پلیس از این بازار بهره برداری شد. وی با اظهار بی اطلاعی از نظراب منطقه ای استان درباره این بازار نیز می گوید: درباره این موضوع، هنوز مطلبی به ما اعلام نشده است.

آلودگی هوا

⬢ متأسفانه اکنون اصلی ترین دلیل آلودگی شهر های بزرگ استفاده از بنزین های بی کیفیت و گازوئیل غیر استاندارد است. چرانیزروگاه آلاینده بر منتقل نمی شود؟ چراتوبوسرانی فیلتر دوده روی اتوبوس هانصب نمی کند؟ چراتوبوس از رده خارج را دوباره رنگ می زنند و به جان شهر می اندازند؟ چرادستگاه کاتالیست روی خودروها در کارخانه نصب نمی شود؟ چرامجوز تردد خودروهای سنگین در شهر صادر می شود؟ چرا فرودگاه جابه جانی می شود؟ چرا اباربری و ابنیه فنی راه آهن منتقل نمی شود؟ چراجلوی وسایل نقلیه دودز را به طور مستقیم نمی گیرند؟ شیشه همان برخوردی که باینستین کمربند می کنند. نفسمان دیگر بالاتمی آید.

شرکت گاز

⬢ شرکت گاز، دوبار گاز منزل ماراطلی ۱۰ روز قطع کرد، بار دوم که رقم می گویند ۱۴۰۰ تومان بابت قطع و وصل مجدد باید پرداخت کنید. من که توان پرداخت اصل بدی را ندارم چطور این هزینه اضافه را هم پرداخت کنم؟

متفرقه

⬢ پارکینگ باغ وحش سه هزار تومان برای نیم ساعت توقف می گیرد. به شهرداری اعتراض کردم اعلام کردند این پارکینگ خصوصی شده و کسی جواب نمیست. لطفا پیگیری کنید. ⬢ چرا هیچ نظارتی روی کلاس های مشاوره نیست؟ برخی از این کلاس ها به جای کار اصولی، با هنجار شناسی و لفاظی باعث از هم پاشیدن کانون خانواده ها می شوند و به جای گوشزد کردن اشتباهات فرد مراجه کننده، با حق به جانب کردن وی و نشنیدن حرف های طرف مقابل اورا در ادامه دادن به اشتباهاتش مصمم تر می کنند. علت از هم پاشیدگی بسیاری از خانواده ها بر خسی کلاس های مشاوره است که به خاطر سودجویی غیر اصولی کار می کنند. چه کسی ناظر بر این خود رایی ها و دادن راهکارهای سلیقه ای آن ها است؟

اتوبوسرانی

⬢ چرا خطوط شبکار به طور کامل تا صبح فعالیت نمی کنند؟ در حالی که قبلا تا صبح سرویس دهی می کردند! اگر ندارند چرا اسمشان شبکار است؟ ساعت سه صبح با این فکر که خط ۱۲ شبکار است، در ایستگاه منتظر شدم و بعد از یک ساعت انتظار مجبور شدم با تاکسی بروم.

⬢ مدیرعامل محترم اتوبوسرانی از شما خواهش می کنم کارانه بخش خصوصی را پرداخت کنید، چون شرکت خصوصی هم حقوق نداده و هم اعلام کرده اند همه رانندگان باید اخراج شوند.

خواهشمندم به داد ما برسید.

شهرداری

⬢ چرا تابلوی ابتدای خیابان ارشاد از سمت بولوار خیابار این قدر دور از تقاطع خیابان و پشت درختچه های فضای سبز نصب کرده اند؟ این کار باعث سرد گی و آتلاف سوخت می شود. ⬢ زیر گذر بولوار آزادی، خیابان آزادی ۲۴، روبه روی پمپ بنزین همیشه تاریکی مطلق است و مردم با مشکل مواجه هستند. بارها با شهرداری تماس گرفتیم و پیمانکار مربوط نیز تنها برای یک شب روشنایی آن را تأمین کرد ولی از روز بعد دوباره تاریک شد. ⬢ نیمکت های مسیر پیاده رو از میدان شرعیته به سمت چهارراه

برای اطلاع مسئولان

استاندار ی قابل استفاده نیست، چون به قدری کثیف است که نمی توان روی آن نشست. ضمنا مسیر ویژه نابینایان هم در این پیاده رو وجود ندارد.

⬢ ابتدای خیابان هاشمیه ۶۷، ساختمانی در حال ساخت است و تمام معبر با مبلگر دود دیگر مصالح ساختمانی اشغال شده و نظافت معبر هم توسط پاکبانان به خوبی انجام نمی شود. لطفا رسیدگی شود.

آب و فاضلاب

⬢ خروجی کنار بولوار نمایشگاه از بولوار و کیل آباد، زیر پل نمایشگاه، چند هفته است که توسط اداره آب و فاضلاب کنده شده، جالب است که کاملا به حال خود رها شده و هیچ کار فعالیتی انجام نمی شود. این مسیر باریک تر شده و همیشه در آن ترافیک است. چند بار نیز تصادفات شدیدی صورت گرفته است. لطفا رسیدگی شود.

⬢ ساکن منطقه آزادشهر مشهد هستم. اداره آب قبض این دوره مصرفی مشترکان را به جای دوماه، سه ماهه فرستاده است و به همین روال آب و فاضلاب و تبصره های قانونی و غیره هم تصاعدی زیاد شده است. لطفا پیگیری شود.

مخابرات

⬢ به کجا باید شکایت کنم، برای یک دوره برای دو خط تلفنی که در دولت آباد از او به صورت یک طرفه استفاده می شود و حداقل کار کرد او یونمان ۱۶۴۰۰ تومان باید پیر دازم. ⬢ همرا اول پیام می دهد! هنگ انتظار رایگان؟! اما کدرا که می فرستی، پیام می دهد اعتبار شما کافی نیست! اپددا کنید پرتقال فروش را!!

صنعت و معدن

⬢ از رئیس سازمان صنعت و معدن استان که از صدور ۹۵۵ فقره جواز تأسیس با ظرفیت اشتغال ۲۲ هزار نفر خبر می دهند، خواهشمندم لااقل مشخصات ۵۰ مورد از واحدهای صنعتی را برای اطلاع جوانان جویبار کا اعلام کنند، صرفا آثار ندهند.

نیروی انتظامی

⬢ از مسئولان نیروی انتظامی تقاضا دارم برای جمع آوری معاندان و دست فروشان اموال مسروقه در منطقه خواجه ربیع، جنب آرامگاه اقدام کنند.

تعمیرات

⬢ از تعمیرات می خواهم سری هم به روستای تفریحی اخمد بزنند؛ قیمت یک پیرس کوئید ۲۵ هزار تومان، قیمه ۲۵ هزار تومان و قیمت بقیه غذاهای رستوران ها هم سر به فلک کشیده. البته کاش کیفیت هم داشته باشد! کیفیت غذا هم ضعیف است. لطفا بررسی کنید.

⬢ برای ۳۶ دقیقه حضور در فرودگاه مبلغ هزار ۵۰۰ تومان حق پارکینگ گرفتند. خواهش می کنم پیگیری کنید. درست نیست تعزیرات جریمه بگیرد و مردم همچنان جور گران فروشی پارکینگ فرودگاه را بگیرند.

بازتاب

⬢ ... حساب هایشان به مؤسسه کاسپین کانورت شد! چه لزومی دار دو قتی عبارتی همچون جابه جاشد، انتقال یافت، منتقل شدو... در زبان فارسی وجود دارد از عبارات بیگانه استفاده کنیم؟

دوربین خوانندگان



امین رحیمی / شهروند خبرنگار

بستن معبر عمومی!

این جا کوچه باسدار ۵۱ است که توسط اهالی آن بسته و حتی به مردم اخطار داده شده که جلوی آن پارک نشود. مگر می شود معبر عمومی به این راحتی بسته شود و کسی هم بر خورد نکند؟ لطفا پیگیری کنید و مسئولان مربوط هم پاسخ دهند که آیا این اقدام قانونی است؟ آیا می توان مردم را از استفاده از یک معبر عمومی منع کرد و آن را فقط برای اهالی همان کوچه فراهم کرد؟ امیدوارم پاسخ قانع کننده ای در این زمینه وجود داشته باشد.



رضا مهدوی افشار / شهروند خبرنگار

کسر شارژ خارج از محدوده الیت!

حوالی چهارراه ابوطالب مغازه دارم. از زمانی که در حاشیه خیابان های اصلی تابلوی الیت نصب خیابان هم خط کشی شد، به ناچار خودروی وانت فروشگاه را بین چهارراه ابوطالب و ابوطالب ۲ پارک می کنم چرا که آن جا نه تابلوی الیت دارنه خط کشی. اما مدتی است که پارکبانان شرکت الیت خودروهای پارک شده در محل را هم بی نصب نمی گذارند و شارژ کسر می کنند؟ آیا این اقدام قانونی نیست؟ چرا از خودروهای پارک شده در حاشیه خیابانی که تحت پوشش الیت نیست شارژ کسر می شود؟

یادداشت خوانندگان

محسن بهمانی

خودروهای دودز را هم ببینید!

این روزها هوای مشهد چنان آلوده است که نه می توان در

شهر تردد کرد و نه در این هوا به راحتی نفس کشید. جالب است که اقدام خاصی هم انجام نمی شود و گویا مسئولان منتظر مانده اند تا باران به داد آلودگی هوا برسد. با این وجود برایم جای تعجب فراوان است که چرا در همین روزهایی که آلودگی هوای مشهد صدای همه را در آورده و مسئولان هم فهرست بلند بالایی از اقدامات خود را برای مقابله با آلودگی هوا ارائه داده اند اما باز هم به هر جای این شهر سر می زنی اثری از خودروهای دودز ا نمی بینی. سوال این است که چرا ما این خودروهای دودز را هر روز در خیابان های شهر می بینیم اما به چشم مسئولان نمی آید. از مینی بوس های فوق العاده فرسوده دودز که در مشهد فراوان است گرفته تا همین اتوبوس های فرسوده شهر و خودروهای قدیمی و گاه موتورسیکلت هایی که انداز یک خودرو دود به خود مردم می دهد. همین دوشنبه شب که آلودگی هوای مشهد همچنان ادامه داشت و نفس کشیدن در هوای شهر را سخت تر می کرد، گذرم به بزرگراه امام علی (ع) باهمان صدمتری مشهد افتاد؛ انواع و اقسام خودروهای دودز را در این مسیر می توانستی ببینی که بی خیال نقش موثرشان در تشدید آلودگی در خیابان تردد می کردند، کامیون، پیکان های قدیمی، مینی بوس ها و اتوبوس ها همه و همه در این محور در حال تردد بودند و کسی هم کار به کارشان نداشت. از مسئولان و به ویژه مسئول اصلی رسیدگی به مشکلات آلودگی هوای مشهد سوال می کنم که شما چرا این خودروهای دودز را نمی ببینید؟ چرا برای توقف این خودروها کاری نمی کنید؟ سلامتی مردم مهم است یا تردد این خودروها که روز به روز به میزان آلاینده ها در مشهد اضافه می کنند؟ قطعا باز هم گزارش کار ی از تعداد برخورد های خود با خودروهای دودز را منتشر می کنید اما آن چه واقعیت دارد این است که هنوز خیابان های شهر پر است از خودروهای دودز.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست.

در ادامه پرونده بزک قطعات اوراقی خودرو، مرکز فروش تسمه تایم های تقلبی در مشهد کشف شد

تسمه تایم های تقلبی آفت خودروهای سواری

بازرسی سازمان صنعت و معدن استان: عاملان فروش شناسایی و به تعزیرات معرفی شدند



عکس: سیدرضا حسینی

است که میزان فروش ماهانه این مرکز عرضه تسمه تایم تقلبی بیش از ۱۰ هزار عدد باشد. مقدسی اظهار می کند: همچنین فرد مذکور برای آن که رد پایی از فروش این کالای بی هویت به جانمانده باشد، تسمه تایم ها را بدون فاکتور و ثبت در سیستم حسابداری به فروش می رسانده است، از همین رو پس از کشف تسمه تایم های تقلبی، پرونده ای برای عاملان فروش با عنوان تقلب تنظیم شد که پس از طی دیگر مراحل مورد نیاز، به تعزیرات حکومتی استان از سال خواهد شد. وی تأکید می کند: از شهروندان می خواهیم در هر لحظه و در هر جایی با قطعات مشکوک خودرو مواجه شدند که با یا نظر قیمتی با واقعیت ها فاصله داشت و یا هویت آن برای خریدار قابل تشخیص نبود با شماره ۱۲۴ تماس بگیرند یا از طریق اتحادیه لوازم یکدی خودرو یا خرید قطعه اصلی اطمینان یابند.

بازار به فروش می رسانند، این اقدام در حالی صورت می گرفت که قطعه مورد اشاره می تواند در صورت پاره شدن خسارت های سنگینی را به خودروهای شهروندان وارد کند.

⬢ برآورد فروش ۱۰ هزار تایی تسمه تایم های تقلبی در ماه

کار شناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان می گوید: همرا با اتحادیه لوازم یکد می مشهد به انباری که در حوالی خیابان قدائیان اسلام اقدام به فروش این تسمه تایم های تقلبی می کرد مراجعه و موجودی انبار را که در زمان بازرسی حدود ۵۰۰ عدد تسمه تایم بود توقیف کردیم. وی با واری می شود: با توجه به این که برند معروف از فروش بالایی بر خوردار است، برآورد ما این

شناسایی و برخورد قانونی با سودجویانی که برای رسیدن به مطامع خود حتی در برخی موارد جان شهروندان را به فروش قطعات تقلبی به خطر می اندازند تعدادی از بازرسان را مامور پیگیری موضوع در شهر کردیم. در این زمینه چندی پیش انبار زیر زمینی در شهر ک صنعتی کشف شد که در آن جا قطعات از رده خارج خودروهای سواری را پس از رنگ و لعاب دادن به اسم کالای اورجینال به فروش می رساندند که بر همین اساس پرونده تقلب آن تنظیم و به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

⬢ توقف تولید تسمه تایم در کارخانه، فروش بهروز در بازار!

مقدسی تصریح می کند: در ادامه پیگیری ها، اطلاعاتی به دست بازرسان مارسید که نشان می داد نوعی تسمه تایم خودرو در شهر در حال فروش است که نام یک برند معتبر خارجی را هم با خودید می کشد. بررسی های ما نشان می داد کارخانه مذکور که تسمه تایم ها با نام آن را همی بازاری می شد تا سال ۲۰۱۲ تسمه تایم تولید می کرده است و از آن به بعد فقط لاستیک خودرو تولید می کند و به هیچ عنوان در زمینه تولید تسمه تایم فعالیت ندارد.

وی می افزاید: چطور می شود کارخانه ای که در سال ۲۰۱۲ تولید تسمه تایم را متوقف کرده، همچنان برای خودروهای تولید سال ۲۰۱۷ هم تسمه تایم

تولید می کند؟ مشخص است که در این خانواده، تقلب در حال رخ دادن است و برخی افراد برای آن که از نامو برند معتبر خارجی سوء استفاده کرده باشند، صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در تشریح این موضوع می گوید: جلوگیری از فروش قطعات تقلبی خودرو در شهر یکی از اولویت های کاری ما در اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت است، برای

پیگیری گزارش

عقيل رحمانی

در ادامه پرونده بزک قطعات اوراقی خودرو و فروش آن با عنوان قطعات نوو اورجینال، یک مرکز فروش تسمه تایم تقلبی که از آن در خودروهای صفر استفاده می شد، شناسایی و با آن برخورد شد. به گزارش «خراسان رضوی»، سوم مردادماه در گزارشی با عنوان «قطعات اوراقی خودرو با برچسب اورجینال!» به کشف کارگاه زیرزمینی در شهرک صنعتی توس مشهد پرداختیم که در آن افراد مختلف پس از جمع آوری قطعات مستعمل جلوبندی خودروهای سواری از تعمیرگاه های شهر آن ها را به کارگاهی زیرزمینی منتقل می کردند و پس از بزک کردن قطعات از رده خارج، آن را با هویتی جدید و با عنوان قطعات اورجینال به فروش می رساندند. پس از آن که فعالیت این کارگاه زیرزمینی با ورود اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان متوقف شد و متخلفان هم به تعزیرات حکومتی استان معرفی شدند، مطلع شدیم کارشناسان اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن در پی سرخ هایی که از این پرونده به دست آورده اند، انباری را کشف کرده اند که در آن تسمه تایم های تقلبی با برند معتبر در مشهد به فروش می رسد.

⬢ قطعات تقلبی، بازی با جان شهروندان

کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در تشریح این موضوع می گوید: جلوگیری از فروش قطعات تقلبی خودرو در شهر یکی از اولویت های کاری ما در اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت است، برای