

های مجاور می‌رویم. بیل یک مکانیکی خاک برداری در عمق حدود ۲۰ متری قسمتی از دکل یک تاور در محل قرار گویای آن است؛ عملیات ساختمانی برای ای‌نزدیک شروع خواهد شد. از فاصله متری قسمتی از سازه‌زنها که بر داشت هتاق منتقل (عج) قرار دارند که برداشت در همان سمت‌ها حفر چندین پایه است که برای مقاوم‌سازی بیشتر حفر تعدادی از پایه‌ها هر از بتن شده و بقیه گذار شده است.

وی کی فرامی، از رمز سر زده نهیج
مذکور همز را می کشند، در مجاز
گودبرداری هتلی وجود دارد که مالک
سازمان نظام مهندسی مراجعه و اعلام
ترک های در پروژه آن ایچاد شده
اگر ساز نهیجیان پروژه گودبرداری شده
مناسبی داشته باشند باید در هیچ یک
های مجاور ترانی ایچاد می شود، ترک
مجاور همز را می کشند، در مجاز
گودبرداری تغییر شکلی ایچاد شود، ایچاد
نشانه هایی است که کار فرمای پروژه
شناس کند و نباید راجع به موضوع بی
باشند.

در ادامه با شهر دار منطقه سه مشهد گفت و می‌کنیم. زمانیان در باره این پروژه به «خراسان رضوی» می‌گوید: جلسات مشترکی با معاون محترم دادستان در حوزه پیشگیری از وقوع جرم دادسرای مشهد برگزار شد که خود مالک هم در جلسات پیگیری حضور داشت، با توجه به این که مالک پروژه به صورت کتبی اعلام کرده بود ارجع

A close-up photograph showing a brick-paved surface on the left, transitioning to a concrete curb and a dark, possibly wet or muddy area on the right. Some dry leaves and debris are scattered on the dark surface. The image is framed by a white border with a diagonal line pattern.

اتویوسرانی: خطوط شب کار و فوق العاده برای خدمت رسانی به شهر و ندان فعال است

دوم سال می دهد و می گوید: ساعت سرویس دهی سازمان اتوبوسرانی طبق قانون، ۶:۳۰ است، در شش ماه اول سال چون ساعت

رسمی یک ساعت به جلو کشیده می شود، ما برای این که خدمت رسانی بیشتری به مردم داشته باشیم در قالب یک ساعت اضافه کاری فعالیت را تا ساعت ۲۱:۳۰ ادامه می دهیم ولی در شش ماه دوم سال چون ساعت رسمی کشور به به حالت اصلی بر می گردد، ساعت سرویس های اتوبوس ها به ساعت قانونی یعنی ۲۰:۳۰ بازمی گردد.

خدمت رسانی به مردم

سرانی شهید پیغمبری می کنیم که تعدادی سر کار گلابی های سرخ و دندان آبدان توضیحی به ساعت کاری های خطوط اوبوس رانی در نیمه

۱۰ ساعت و ۱۰ دقیقه است. به همین دلیل برخی خطوط ساعت ۲۰ به‌خاطر زحمت‌ناپذیری و شلوغی سفرها ۲۰۰۵ به‌پایانه مراجه می‌کشند اتوبوس نیست چرا که اتوبوس به‌خاطر اعزام کشته‌هاست. مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد تأکید می‌کند: ما برای این که سرسوس دهمی درگیری در پیشتی خطوط که تقاضای بیشتری نسبت به دیگر خطوط دارند داشته باشیم سرسوس های فوق العاده ساعت ۲۱ در نظر گرفته ایم که با تعرفه روزانه به مردم خدمت رسانی می‌کند. اتحادی خطوط فوق العاده

اتوبوسرانی

ایستگاه اتوبوس واقع در بلوار و کیل آباد، ترسیده به دادگاه
صدف باشم سامان است. درماباید رخ و وضعیت نامناسب منظر
اتوبوس باشند. این وضعیت آن هم در یکی از ترس برده ترین
بلوار اراک شهید قالیان توجه است. اتوبوس را یکی از شهرهای متنوع
لطفافری برای این وضعیت نامناسب باشم بکنند. با هر بار عبور اتوبوس
گردو خاک زیادی ایجاد می شود که درماباید چار مشکلی می کند.
ایستگاه انتظار شهروند محترم می رساند مدیریت کل ساز
ایستگاه به عین تمام رسید، اما

مخایرات

📱 «قابل توجه مخاطرات و همراه اول؛ فردی که بیش از ۱۵ سال مشترک شماسست و خط دائمی دارد و همواره هزینه های قبض خود را پرداخت می کند چرا یا پرداخت نکردن یک دوره به یک طرفه کردن و قطع ارتباط اقدام می کنند؟ آیا این بی احترامی به مشترک و سبب اخراج در روابط کار او نیست.»

■ به استحضار می‌رسانیم، با احترام به کلیه مشترکان به ویژه مشترکان با ظرفیت، بر اساس مصوبات کمیسیون سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی کشور، اگر کارگر خطوط همراه دارای مبلغ سپرده یا تضمین پرداخت، در هر زمان به حساب کارگر در پرسد، دارند و نه در اول شرکت کند. باید ابتدا راجع به اطلاع رسانی به مشترک و تعیین زمان حداقل (۲۲ ساعت به مبلغی که اقدام کرده است) در صورتیکه تا پایان زمان مذکور مشترک برای پرداخت اقدام نکند. در صورتیکه، دارند و نه انجام است بر اساس فرایند قطع خط پسوند و به‌کار راس از سبزی شدن مهلت پرداخت به ویژه طرفه سپرده و طرفه قطع.

■ با اذعان به این واقعیت که روستای اسلام قلعه سرخ هشتم، در این روستا کوچه بدون برق بارها شده و چند سال است اسفالت نشده است. به گوش مسئولان پیرانید مشکل مردم را رفع کنند.

■ با اطلاع می‌رساند بازدید سرورس و روشنیای معابر روستاها مطابق برنامه زمان بندی انجام می‌شود و معابر روستایی اسلام قلعه نیز با نصب تعداد ۵۰ عدد لامپ و اصلاح معایب رفع نقص شده است.