

شهرداری

❏ چرا شهرداری در شهر ک شهید ر جایی فکری به حال پارک واقع در خیابان پورسینای پنج نمی کند. شب‌ها تمامی چراغ‌های داخل پارک خاموش یا کم نور است و به مکانی برای تجمع دست فروشان و معتادان ولگرد تبدیل شده است. این‌ها آسایش را از ساکنان این محل گرفته اند. باتشکر.

❏ آقای مدیر محترم تر مینال مسافربری، چرا تمام اتوبوس‌هایی که در تر مینال منتظر حرکت یا در حال مسافر گیری اند، روشن هستند و حجم زیادی آلودگی تولید می‌کنند؟

❏ ناچیز مانی باید شاهد بی تفاوتی شهرداری منطقه ۲ برای احداث جاده‌آسفالت بین شاهنامه و جاده کلات باشم؟ الان یک جاده شنی در کنار لوله گاز وجود دارد که باعث آسیب رساندن به خودروها می‌شود. اگر شهرداری گشتی در منطقه بز ند در دل اهالی رادر ک می‌کند.

❏ معازدهای کاسیان میدان بیت المقدس تا تر مینال را نوسازی کنید چرا که در شان کلان شهر مشهد نیست.

آلودگی هوا

❏ کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و مینی بوس‌های معیوب از عوامل اصلی آلودگی هوای مشهد هستند که متأسفانه کسی به رفت و آمد آن توجه نمی‌کند.

❏ هوای مشهد روز به روز آلوده‌تر می‌شود اما هیچ اقدامی برای جلوگیری از تشدید این آلودگی انجام نمی‌شود. مسئولان واقعا در چه حال اند؟ حداقل با برخی اقدامات مقطعی مشکل آلودگی هوای مشهد را کنترل کنند و جلوی آلوده شدن بیشتر هوا را بگیرند.

شهرستان‌ها

❏ شهرداری سبزوار عوارض نوسازی بالایی می‌گیرد و اعلام هم کرده‌اند که پرداخت نشود برق را قطع می‌کنند. لطفاً پیگیری کنید.

اتوبوسرانی

❏ می‌گویند از حمل و نقل عمومی استفاده کنید اما لازمه آن داشتن نظم در سیستم مربوط است. سه شنبه صبح برای چندمین بار طی دو ماه گذشته بی نظمی خط ۴۲ را دیدم، به طوری که این بار حدود نیم ساعت در ایستگاه خیابان جانباز ۷ منتظر بودم و اتوبوس یا تاخیر زیاد رسید. دفعات قبل هم اتوبوس‌های این خط تاخیر داشتند. چرا مسئولان خط به موقع اتوبوس اعزام نمی‌کنند؟

❏ آیار رعایت قوانین رانندگی شامل اتوبوسرانی نمی‌شود؟ بیشتر اتوبوس‌ها اصلاً حق تقدم را در رانندگی رعایت نمی‌کنند و دائم خیابان را می‌بندند. مرتب از این لاین به آن لاین می‌روند. اصلاً هم صبر ندارند.

آب و فاضلاب

❏ قبض آب مصرفی که در قوچان برای ما آمده ۱۹۰۰۰ تومان است ولی مبلغ پرداختی ۳۳۰۰۰ تومان. چرا این قدر اضافه پرداختی؟ اگر گوش شنوایی وجود دارد یکی جواب گو باشد.

معاینه‌فنی

❏ چرا با وجود اجرای سخت گیرانه سامانه یکپارچه معاینه‌فنی خودروها که امکان تخلف عمده، جعل بر و هر چه سبب معاینه‌فنی به حداقل کاهش می‌یابد، هنوز افرادی هستند که با پرداخت



عکس: عابدی باغ

خیابان ایثار گران به «خراسان رضوی» می‌گوید: دو قطعه زمینی که در انتهای خیابان ایثار گران قرار دارد متعلق به شهرداری نیست و مالک خصوصی دارد؛ این که شهرداری در محل اقدام به نصب بلو که کرده هم به این دلیل است که شهروندانی که به انتهای خیابان می‌رسند ناخواسته از خیابان آسفالت شده وارد خاکی نشوند و برای اهالی ایجاد مزاحمت نداشته باشد.

❏ مسیر تخلیه نخاله‌را می‌بندیم اما برخی باز می‌کنند!

رئیس ناحیه یک شهرداری منطقه ۲ درباره گلابه اهالی از تخلیه نخاله در محل نیز می‌گوید: اگر قسمت‌هایی از زمین‌رها شده، بلو که چینی شده برای جلوگیری از ورود خودروهای تخلیه خاک و نخاله بوده است و اگر هم در قسمتی از زمین نخاله‌ای مشاهده می‌شود برای این است که ما مسیر ورود خودروهای حامل نخاله را می‌بندیم و برخی آن را باز می‌کنند.

❏ امکان باز گشایی معبر وجود دارد

حسین زاده تصریح می‌کند: دو قطعه زمین مذکور هنوز تفکیک نشده است و با توجه به این که این زمین‌ها مالک شخصی دارد، مالکان باید به شهرداری مراجعه کنند تا برای آینده زمین‌های

رها شده بی شباهت به کارخانه باز یافت زباله نیست، حشرات موذی هم که در محل حسابی جولان می‌دهند. در حین بررسی محل، یکی از ساکنان که به حقوق دیگر اهالی توجهی ندارد دو کیسه گل زعفران را بدون کوچک‌ترین دغدغه‌ای در گوشه‌ای از زمین‌رها شده، خالی می‌کند و می‌رود! از لحاظ موقعیت مکانی این دوزمین بلا استفاده نیز باید گفت که باز گشایی آن تأثیر زیادی در رفع مشکلات مردم منطقه دارد و حتی تا حد زیادی می‌تواند از بار ترافیکی مناطق پرترا فیک اطراف آن بکاهد. موقعیت این زمین‌ها به گونه‌ای است که می‌تواند در صورت باز گشایی معبری در محل، راه دسترسی از انتهای خیابان ایثار گران را که هم اکنون مسدود است به انتهای خیابان ابوطالب فراهم کند و قسمتی از بار ترافیکی میدان امام حسین (ع) به سمت چهارراه گاز را به داخل خیابان ایثار گران هدایت کند و ترا فیک آن منطقه را کاهش دهد.

❏ ملک مالک خصوصی دارد

برای پیگیری مشکلات و گلابه‌های مردم با شهردار منطقه ۲ تماس می‌گیریم که قلندر باسرخویی به سوالات در این زمینه را به رئیس ناحیه یک شهرداری منطقه ۲ واگذار می‌کند. حسین زاده درباره مالکیت دو قطعه زمین رها شده در انتهای

گزارش میدانی

عقيل رحمانی

«انتهای خیابان بزرگ ایثار گران که از یک سو به خیابان ابوطالب ۵۹ راه دارد. دو قطعه زمین است که گویا از ابتدای ایجاد این خیابان‌ها همین طور رها شده و اکنون که تعداد بیشتری منزل مسکونی در این مسیر ساخته شده در دسرهای زیادی برای اهالی درست کرده است و وجود یکی از این قطعات خاکی رها شده که به خیابان ایثار گران متصل است هم چشم‌انداز منطقه را نازیبیا کرده و هم محل آنباشته شدن خاک، نخاله، زباله... شده است. باز گشایی این معابر می‌تواند بار ترافیکی میدان امام حسین (ع) به چهارراه گاز را کاهش دهد چرا که به واسطه باز گشایی معبری از انتهای خیابان ایثار گران به بولوار شهید مطهری می‌توان بار ترافیکی میدان امام حسین (ع) به چهارراه گاز را به شدت کاهش داد.»

تعدادی از اهالی خیابان ایثار گران بار سال‌نامه‌ای به گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» در باره وجود دو قطعه زمین بلا استفاده در انتهای این خیابان گلایه کرده و خواستار پیگیری و رسیدگی به مشکلات آن شدند.

❏ زندگی در جوار آلودگی!

برای بررسی میدانی مشکلات مطرح شده، سری به خیابان ابوطالب ۵۹ می‌زنیم. واسط خیابان قطعه زمینی خالی که در سمت راست خیابان قرار دارد نمایان می‌شود؛ زمینی چند هزار متری که بلو که چینی شده و از یک طرف به خیابان شهید مطهری ۵۹ و از سوی دیگر هم به خیابان ابوطالب ۵۷ متصل می‌شود. مشخص است این زمین مدتی طولانی است که به همین وضع رها شده است. به سمت قطعه دوم که در خیابان ایثار گران ۲/۲۹ قرار دارد و اهالی از آن به عنوان مرکز آنباشته شدن خاک، نخاله و زباله یاد کردند می‌رویم. زمین دوم هم وسعت زیادی دارد؛ آلودگی در محل به وضوح دیده می‌شود، در قسمتی از این زمین نخاله‌های ساختمانی روی هم آنبار و در قسمتی دیگر زباله پر آکنده شده است. این زمین

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار

ورود به کوچه ورود ممنوع!

این جاکوی آقامصطفی خمینی است. کوچه‌ای که در عکس مشاهده می‌کنید یک بار مسدود ورود ممنوع شد اما دوباره باز شد و بعضی رانندگان بی اعتنا به تابلوی ورود ممنوع وارد کوچه می‌شوند و مشکلات فراوانی را برای دیگر خودروهای عبوری و اهالی منطقه ایجاد می‌کنند. از راهنمایی و رانندگی در خواست می‌کنیم فکری برای جلوگیری از بی انضباطی اجتماعی بر خی افراد بکنند و با متخلفان برخورد کنند.



شهروند خبرنگار

تخلیه زباله در منطقه شهری!

این عکس از تخلیه زباله توسط خودروهای شهرداری در منطقه کوی پلیس و پوربن اختصاصی است. با وجود اهمیت پاکیزگی فضای شهری و بروز مشکل سالک در این منطقه، متأسفانه شهرداری منطقه ۷ به وضوح موجود رسیدگی نمی‌کند. سوال من از مسئولان شهرداری منطقه این است که دلیل این اقدام چیست؟ چرا زباله باید در منطقه‌ای شهری تخلیه شود؟ آیا به تبعات این کار فکر نکرده‌اند؟ لطفاً رسیدگی شود.

شرکت پخش فراورده‌های نفتی استان بار دادعای معاون استاندار درباره اختصاص نیافتن ۵۰ درصد از سهم بنزین یورو ۴ مشهد

آمار بنزین ورودی توسط نفتکش‌ها در محاسبات نیامده است

«در این آلودگی شدید هوا که در مشهد به وجود آمده است این خبر را می‌شنویم که معاون استاندار اعلام کرده دولت تنها ۵۰ درصد بنزین یورو ۴ را به مشهد داده است. چرا باید چنین اتفاقی بیفتد. همین سهل انگاری‌ها باعث افزایش آلودگی هوا در مشهد می‌شود. لطفاً پیگیری کنید ۵۰ درصد باقی مانده سهم مشهد چه می‌شود؟»

پیگیری حرف مردم

محمد بهبودی نیا

یکی از شهروندان بار سال پیامی به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» ضمن اشاره به وضعیت آلودگی شدید هوای مشهد خواستار پاسخگویی مسئولان به چرایی اختصاص ندادن ۵۰ درصد از سهمیه بنزین یورو ۴ به مشهد شده است. به گزارش «خراسان رضوی»، محمد مقدوری روز سه شنبه در نشست کارگروه استانی اضطرابی کاهش آلودگی هوا، اعلام کرده بود که دولت تنها ۵۰ درصد از صدر بنزین یورو ۴ را به کلان شهر مشهد داده است.

حال برای پیگیری این موضوع با بهرنگ قلی زاده، رئیس تأمین و توزیع فراورده‌های نفتی استان گفت و گو می‌کنیم که وی در پاسخ به اظهارات معاون استاندار در این زمینه می‌گوید: اگر بخوایم آماری از ورود بنزین یورو ۴ و تحویل آن به مراکز توزیع در استان ارائه کنیم باید بگوییم که در مرداد و شهریور ماه امسال صدر بنزین جایگاه‌های مشهد بنزین یورو ۴ دریافت کرده است و این رقم در ماه‌های دیگر از ۷۰ تا ۱۰۰ درصد متغیر بوده است.



عکس: بهمن هاشمی

❏ همه آلودگی‌ها مربوط به بنزین و گازوئیل یورو ۴ نیست

رئیس تأمین و توزیع فراورده‌های نفتی استان درباره تحویل نفت و گاز یورو ۴ که در اتوبوس‌های شهری استفاده می‌شود نیز می‌گوید: تهران انجام داده ایم تا بنزین یورو ۴ را از طریق خط لوله به جایگاه‌های سوخت منتقل کنیم تا هم از نظر هزینه هم زمان با چنین مشکلاتی روبه رو نشویم.

این است که عامل آلودگی هوای مشهد فقط بنزین یورو ۴ نیست و مسئولان باید توجه داشته باشند که در بخش خصوصی اتوبوسرانی اهالی این هستیم که بسیاری از اتوبوس‌ها مشکلات عدیده‌ای دارند که حتی استفاده از نفت و گاز یورو ۴ هم مشکل را رفع نمی‌کند و اگر قرار باشد ما بنزین نفت و گاز یورو ۴ را وارد مشهد کنیم اما در موارد دیگر پیگیری‌های لازم را انجام ندهیم مشکل آلودگی هوا رفع نمی‌شود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردم، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

❏ این چه وضعی است؟ ساعت‌ها تغییر کرده ولی ساعت کاری ما تغییر نکرد، پس سرویس دهی اتوبوس‌ها هم نباید یک ساعت زودتر تمام شود. ساعت ۲۰ هنوز اوج رفت و آمد مردم است ولی اتوبوس نیست،

❏ به استحضار شهروند محترم می‌رساند ساعت کار قانونی سازمان اتوبوسرانی از ۶ صبح تا ۲۰ است ولی با عنایت به تغییر ساعت رسمی کشور در شش ماهه اول سال لاجرم سرویس دهی این سازمان با افزایش یک ساعت به ۲۱:۳۰ تغییر می‌کند. با توجه به تغییر ساعت به حالت اصلی خود در شش ماهه دوم سال، به فراخور آن سرویس دهی این سازمان نیز به ساعت قانونی خود یعنی ۲۰:۳۰ بر می‌گردد. لازم به توضیح است خطوط مجوزی در قالب سرویس دهی فوق العاده تا ساعت ۲۱ علاوه بر خطوط شبانه به زائران و مجاوران عزیز خدمات ارائه می‌کنند.

شهرداری منطقه ۲

❏ یکی از ساکنان خیابان ابوطالب ۵۸ هستیم. این خیابان جوی‌های کثیف و متعفن دارد. یک قطعه زمین هم در این خیابان

وجود دارد که تکلیف اش نامشخص است. قرار بود پارک احداث و راهی برای عبور و مرور راحت تر مردم باز شود اما چندین سال است که تغییری نکرده است. از شهردار منطقه خواهشمندیم برنامه‌ای برای نظافت، زیبایی و آسایش مردم این خیابان در نظر بگیرد. سپاس»

❏ به استحضار می‌رساند، با این که رفت و روب در معبر مذکور برخلاف گذشته (که به صورت یک روز در میان انجام می‌شد) از ابتدای مهر ماه امسال به صورت همه روزه (به غیر از جمعه‌ها و تعطیلات رسمی) انجام می‌شود؛ اما متأسفانه رها سازی فاضلاب خانگی در جوی و کانال آب‌های سطحی معبر مذکور توسط برخی شهروندان ساکن و عدم اتصال انشعاب برخی منازل به شبکه فاضلاب، باعث ایجاد بوی نامطبوع می‌شود. بنابراین در این خصوص شهرداری منطقه ۲ با همکاری مرکز محترم بهداشت شماره ۳ نسبت به ابلاغ اخطار به مالکان متخلف اقدام کرده است. ضمناً اصلاح قسمتی از جوی معبر مذکور قبلاً در برنامه‌های سال ۹۶ اداره محترم فنی و عمران این منطقه قرار گرفته و به زودی اجرا خواهد شد. در خصوص زمین بالاتکلیف ابوطالب ۵۸ نیز به استحضار می‌رساند زمین دارای دیوار و متعلق به موقوفه آستان قدس رضوی بوده و کاربری آن نیز فضای سبز نیست.



لطفاً پیگیری کنید

۰۳۹-۳۳۳۳۰۲۷

@khorasanerazavi