

## حرف مردم

## خبرآن‌رضی

پیگیری گلا یه‌های شهروندان از هزینه بالای معاینه فنی خودروهای گازسوز

# نقره‌داغ گازسوز هادر کوره معاینه فنی

سازمان صنعت و معدن استان: از نظر ما مراکز تست خودروهای گازسوز، ۷۰۰ میلیون ریال اضافه از مردم دریافت کردند

### گزارش

عقيل رحمانی

«من یک خودروی دوگانه سوز دارم. سر جمع هزینه های تست و باز و بست کیپسول سی آن جی، بیش از ۲۰۰ هزار تومان برای من آب خورد. آیا این هزینه منطقی است؟ من با خودرو مسافر کشی می کنم و خرج زندگی ام از این راه تأمین می شود و تهیه این مبلغ برای من دشوار است. مسئولان فکری برای این موضوع بکنند.»

«مدتی پیش برای انجام تست خودروهای سی آن جی به یکی از مراکز مربوط مراجعه کردم. کیپسول خودروی من را که تاریخ انقضای درج شده روی آن تا سال ۹۸ بود باز کردند و گفتند کیپسول باید برش بخورد و زده خارج است! علاوه بر ۲۰۰ هزار تومانی که برای معاینه فنی و تست کیپسول گاز پرداخت کردم، گفتند باید حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برای کیپسول جدید پرداخت کنم! با این شرایط همان بنزین را مصرف کنیم بهتر است. مگر گاز در سال چقدر برای ما صرفه اقتصادی دارد؟! اگر قرار است که هوای شهر و کشور پاک باشد بدون فراهم شدن زیر ساخت و حمایت نمی شود.»

تعداد زیادی از شهروندان در تماس با روزنامه «خراسان رضوی» از هزینه های بالای معاینه فنی خودروهای گازسوز و برخی مشکلات در این زمینه گلایه کرده و خواستار رسیدگی و پیگیری در این زمینه شدند.

#### ۶۱ هزار تومان با ما، بقیه در اختیار صنعت و معدن

باتوجه به افزایش میزان گلایه های شهروندان در این زمینه، موضوع را با معاون استاندار دسازای و آموزش اداره کل استاندارد خراسان رضوی در میان گذاشتیم. فرحناز قلاسی در پاسخ به گلایه های شهروندان از هزینه بالای تست معاینه فنی خودروهای گازسوز به «خراسان رضوی» می گوید: اگر یک خودرو، دو کیپسول گاز داشته باشد باید روی هر کدام به صورت جداگانه تست هیدرو استاتیک انجام شود و طبیعتاً هزینه دو تست هم دریافت می شود. وی به نحوه دریافت هزینه های تست کیپسول ها هم

اشاره ای می کند و می افزاید: هزینه ای که اداره کل استاندارد برای آزمون تست هیدرو استاتیک از متقاضیان دریافت می کند ۶۱ هزار و ۳۰۰ تومان است که فرایند آن هم شامل باز کردن شیر مخزن و تست هیدرو استاتیک است و وظیفه باز کردن مخزن ها با اداره استاندارد نیست، تعرفه ای هم که برای باز و بست و تست چشمی مخازن سی آن جی تعیین شده است در حیطه اختیارات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان است.

**● تاریخ مصرف مبنای سلامت کیپسول نیست**
فرحناز قلاسی همچنین در پاسخ به گلایه یکی از شهروندان، مبنای سلامت کیپسول های سی آن جی را فقط تاریخ مصرف درج شده روی بدنه کیپسول نمی داند و یادآور می شود: یکی از اهدافی که اداره استاندارد، کیپسول های سی آن جی را تست هیدرو استاتیک می کند این است که اگر کیپسولی دارای مشکل است شناسایی شود و این گونه نیست که اگر کیپسولی هنوز تاریخ مصرفش به پایان نرسیده، مشکلی ندارد و نیاید تست شود. وی تصریح می کند: گاهی امکان دارد این گونه کیپسول ها بر اثر نگهداری نامناسب وارد شدن ضربه معیوب شود و به همین دلیل امکان خطر آفرینی آن هم وجود دارد. وی تأکید می کند: اصلی یکی از دلایل انجام تست های مربوط همین بوده است تا ایرادها را شناسایی کنیم.



#### ● قانون می گوید برای هر کیپسول فقط ۸۵ هزار تومان

در ادامه با کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت و گوی می کنیم. مهدی مقدسی به قوانین موجود درباره هزینه معاینه فنی و تست خودروهای گازسوز اشاره می کند و می گوید: هیئت وزیران بخشنامه ای در همین باره ابلاغ کرده به تفکیک هزینه هایی را که باید برای تست خودروهای دوگانه سوز دریافت می شد در آن ذکر کرد که بر اساس آن اعلام شد برای تست چشمی هر مخزن ۱۲ هزار تومان و برای تست قطعات نیز ۱۰ هزار تومان دریافت شود. وی تصریح می کند: در بند دیگری از این بخشنامه هم به صراحت آمده است؛ هزینه ای که باید برای تست هیدرو استاتیک برای هر کیپسول دریافت کنند حدود ۶۲ هزار تومان است که ۸۰۰ تومان آن برای ثبت اطلاعات در سامانه سیمفاست. وی می افزاید: سر جمع هزینه ها هم با اضافه شدن مالیات و... حدود ۸۵ هزار تومان می شود که آن هم فقط برای یک کیپسول است و اگر دو مخزن مورد تست قرار بگیرد این رقم دو برابر خواهد شد.

#### ● دریافت وجه اضافه از نظر ما توجیه قانونی ندارد

کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان

#### دوربین خوانندگان

#### شهروند خبرنگار جوی فاضلابی!

وضعیت همه جوی های آب در کوی امیر این گونه است. به جای این که جوی آب باشد تبدیل به جوی فاضلاب شده و مشکلات زیادی برای ما به وجود آورده است. هم اهالی منطقه از بوی نامطبوع و زننده آن در عذاب هستند و هم عابران پیاده از این بوی آنت می شوند. متأسفانه دهه ای فاضلاب خود را به داخل جوی آب رها می کنند که همین موضوع موجب شده فاضلاب داخل جوی ها انباشته شده و مشکلات بهداشتی فراوانی را ایجاد کند.



### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

پيامك: ۰۲۰۰۰۹۹۹

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

#### شهرستان‌ها

● شهرداری سبزو ار که برای دفن اموات این همه هزینه می گیرد چه خدمات مضاعفی انجام داده؟
● جاده کارخانه اسفالت نیشابور که مسیر مواصلاتی به شهرک های غربی و دانشگاه نیشابور نیز می باشد بیشتر شبیه راه روسستانی است. لطفا رسیدگی شود.

● از سازمان اتوبوسرانی پرسید چرا طرح معاینه فنی برای اتوبوس های شهری اجرایی می شود و اگر اجرا می شود چرا تعداد زیادی از اتوبوس ها دودزا هستند.

#### راهنمایی و رانندگی

● ماموران راهنمایی و رانندگی چرا به ورودی خیابان پنجن تنوجهی ندارند؟ واقعا خسته کننده شده است این قدر که به دلیل ترافیکی که ایجاد می شود با راننده تا کسی یا مسافر بران شخصی

● درگیر شدیم. ۵۰ متر جلوتر برای آن ها خط کشی شده اما در محل خودشان توقف نمی کنند. ورودی پنجن تن که عرض است وقتی هم که اعتراض می کنیم درگیر می شوند.
● لطفا بر وضعیت ترافیک بولوار شهید محمد منتظری - حدفاصل سه راه بعثت و میدان فلسطین نظارتی شود. توقف اتوبوس ها در کنار تردد دیگر خودروها، باعث می شود که گاه بیش از ۲۰ دقیقه در این مسیر بمانیم.

#### میراث فرهنگی

● بازار عزیزا... اف چه زمانی بازسازی می شود؟

#### قطار شهری

● درختان مجاور قطار شهری در بولوار وکیل آباد فرسوده است و ممکن است خطر ساز شود. لطفا پیگیری شود.
● خط دو سه قطار شهری مشهد وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) چهار ماه است که حقوق پرسنل خود را نداشته است. لطفا اقدامی شود.

#### آب و فاضلاب

● در قبض آب بنده، مبلغ آب هفت هزار تومان ثبت شده اما اینومان ۱۶ هزار تومان! لطفا رسیدگی کنید.

#### آلودگی هوا

● چرا با این آلودگی هوا که برای تمام افراد خطرناک است، مدارس را تعطیل نمی کنند؟
● مسئولان باید با این شرایط آلودگی هوا مدارس را تعطیل کنند. به دلیل آلودگی هوا سردرد و سوزش چشم دارم.
● یکی از علل اصلی آلودگی هوا، مینی بوس ها

شهرداری منطقه ۲

● «در بولوار تلاش (منطقه کارخانه قند آبکوه) از خیابان تلاش یک تا ۱۵ بیشتر خانه های در حال ساخت را شهرداری پلمب کرده است ولی ساخت و ساز غیر قانونی همچنان ادامه دارد. این روش ساخت که در آن شرایط ایمنی را، کینک، تعداد مجاز سقف و زیربنای مجاز رعایت نمی کنند، به زودی معضلی برای این منطقه حتی شهر مشهد به وجود می آورد. از مسئولان محترم تقاضای رسیدگی به موضوع را دارم.

● به استحضار می رساند، محدوده مذکور به لحاظ مالکیت بیش از ۵۰ درصد متعلق به استان قدس رضوی و بقیه ملکی است که عمدتاً باتوجه به نوع بافت شهری شکل گرفته توسط عده ای سودجو (سازندگان و بنگاه داران) که پرونده های متعدد فک پلمب ساختمان در مراجع قضایی دارند، تبدیل به معضل مهمی برای شهر شده است و از آن جایی که قوانین شهرداری و به تبع آن آرای صادر شده از سوی کمیسیون ماده ۱۰۰ با هدف کنترل نظارت بر ضوابط و اصول شهرسازی و نیز رعایت حقوق شهروندان اعم از مجاوران و استفاده کنندگان از ساختمان های دارای تخلف جزو اولویت های شهرداری است و کارکنان اداره نظارت منطقه با گشت زنی شبانه روزی و اعمال قانون (صدور اخطاریه، پلمب، جمع آوری و ارسال به کمیسیون و دادگاه) پرونده های دارای تخلف سعی در کنترل این تخلفات دارند که متأسفانه در بیشتر موارد به اخطار ها و پلمب های شهرداری توجهی نکرده و اصرار به تخلف کرده و با ایجاد درگیری فیزیکی و لفظی ودر بعضی موارد تهدید و ضرب و شتم نیروهای شهرداری و مواردی از این نحو اقدام به تکمیل بنا می کنند و پس از آن از اطلاع نداشتن شهروندان سوءاستفاده کرده و به فروش آپارتمان ها و بناهای فاقد استحکام غیر مجاز (اکثر قولنامه ای) اقدام می کنند. در خور ذکر است باتوجه به اختیارات محدود شهرداری در باره اعمال قانون و اجرای آن در هنگام دیدگاه دستگاه های مربوط اعم از قوه قضاییه، سازمان نظام مهندسی و اداره کار برای جلوگیری از هرگونه قانون شکنی نیاز است. همچنین اطلاع رسانی به موقع به مردم باتوجه به پیگیری برخی شهروندان برای استفاده از شهرداری تا اندازه زیادی از چنین تخلفات و سوءاستفاده های متاثر از آن جلوگیری می کند.



### برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

استعلام از شهرداری تا اندازه زیادی از چنین تخلفات و سوءاستفاده های متاثر از آن جلوگیری می کند.

● «پلیس ساختمان به ساخت و ساز ساختمان های بدون پارکینگ در شهرک نوید هیچ توجهی ندارد؟ جالب این که شبانه یک طبقه اضافه می کنند! هر بدون هیچ ضابطه ای،»
● به استحضار می رساند، زمین های محدوده مذکور به لحاظ کاربری، زراعی هستند که عمدتاً باتوجه به نوع بافت شهری شکل گرفته توسط عده ای سودجو (سازندگان بنام و بنگاه داران) اقدام شده است که برابر ضوابط و احکام قضایی پرونده های کمیسوی و فک پلمب ساختمانی را جاع شده به مراجع قضایی دارند و از آن جایی که قوانین شهرداری و به تبع آن آرای صادر شده از سوی کمیسیون ماده ۱۰۰ با هدف کنترل نظارت بر ضوابط و اصول شهرسازی و نیز رعایت حقوق شهروندان اعم از مجاوران و استفاده کنندگان از ساختمان های دارای تخلف جزو اولویت های شهرداری است و کارکنان اداره نظارت منطقه با گشت زنی شبانه روزی و اعمال قانون (صدور اخطاریه، پلمب، جمع آوری و ارسال به کمیسیون و دادگاه) پرونده های دارای تخلف سعی در کنترل این تخلفات دارند که متأسفانه در بیشتر موارد به اخطار ها و پلمب های شهرداری توجهی نکرده و اصرار به تخلف کرده و با ایجاد درگیری فیزیکی و لفظی ودر بعضی موارد تهدید و ضرب و شتم نیروهای شهرداری و مواردی از این نحو اقدام به تکمیل بنا می کنند و پس از آن از اطلاع نداشتن شهروندان سوءاستفاده کرده و به فروش آپارتمان ها و بناهای فاقد استحکام غیر مجاز (اکثر قولنامه ای) اقدام می کنند. در خور ذکر است باتوجه به اختیارات محدود شهرداری در باره اعمال قانون و اجرای آن در هنگام دیدگاه دستگاه های مربوط اعم از قوه قضاییه، سازمان نظام مهندسی و اداره کار برای جلوگیری از هرگونه قانون شکنی نیاز است. همچنین اطلاع رسانی به موقع به مردم باتوجه به پیگیری برخی شهروندان برای استفاده از شهرداری تا اندازه زیادی از چنین تخلفات و سوءاستفاده های متاثر از آن جلوگیری می کند.