شنبه ۶ آبان ۱۳۹۶ . شماره ۳۶۹۹
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Sat.Oct.28.2017. No.3699
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

جمع آوری پرتقال های رنگی از بازار مشهد

۳ روز پس از اجرای طرح ضربتی، ۱۰ تن پرتقال رنگ آوری شده جمع آوری شد

گزارش میدانی

عقیل رحمانی

با صدور دستور قاطع قضایی مبنی بر جمع آوری پرتقال های رنگ آوری شده از بازار مشهد و پس از گذشت سه روز از اجرای طرح ضربتی، ۱۰ تن پرتقال رنگ آوری شده از بازار مشهد جمع آوری و توقیف و پرتقال های رنگی نیز در بازار مشهد نایاب شد.

بازرسی ۱۵ مرکز عمده فروشی در اولین روز اجرای طرح

کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در تشریح مراحل اجرای طرح ضربتی جمع آوری پرتقال های رنگی از بازار مشهد به «خراسان رضوی» می گوید: هفته گذشته پس از دستور قاطع قضایی درباره آغاز طرح جمع آوری پرتقال های نارسی که به واسطه فرآیند رنگ آوری به جای پرتقال های رسیده در بازار با قیمت های چند برابری فروخته می شد، تیم های کارشناسی و بازرسی ۱۲۴ به سه بازار بزرگ عمده فروشی میوه شامل میدان بار سپاد، رضوی و نوغان مراجعه کردند و در مجموع در روز اول اجرای طرح جمع آوری پرتقال های رنگ آوری شده که به صورت سرزده و نامحسوس انجام شد کارشناسان ما توانستند بیش از ۱۵ مرکز عمده فروشی را بازرسی کنند.

مهدی مقدسی می افزاید: تمام مراکز مذکور پرتقال های رنگی را برای فروش در محل دپو کرده بودند که با حضور بازرسان ما، این پرتقال ها توقیف شد.

توقیف ۸ تن پرتقال رنگی

وی با اشاره به میزان پرتقال توقیفی در روز اول اجرای طرح می گوید: در نتیجه اجرای اولین روز طرح ضربتی جمع آوری پرتقال های رنگ آوری شده، از ۱۵ مرکز عمده فروشی حدود هشت تن پرتقال رنگی توقیف که همزمان با توقیف محموله ها برای خاطیان پرونده تخلف هم تنظیم شد.

وی تصریح می کند: با بررسی فاکتورهای ارائه شده از سوی عمده فروشان مشخص شد بیشتر محموله ها در شهر ساری رنگ آوری و پس از آن به مشهد ارسال شده است که با توجه به این موضوع به سرعت مکاتبه ای با همکاران اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت در استان مازندران انجام شد تا آن ها هم موازی با ما به موضوع ورود کنند و جلوی بزک کردن پرتقال های نارس را بگیرند.

عکس: صادق ذباح

پرتقال های رنگی دود شد!

مهدی مقدسی با اشاره به نتایج رضایت بخش اجرای این طرح ضربتی یادآور می شود: در ادامه اجرای این طرح ضربتی، روز چهارشنبه گذشته نیز کارشناسان ما به صورت نامحسوس به میادین بار مراجعه و در پوشش خریدار موضوع عرضه پرتقال های رنگ آوری شده را بررسی کردند که خوشبختانه با اطمینان می توان گفت طرح مذکور بازخورد بسیار مناسبی در همان ابتدا داشت چرا که هیچ گونه پرتقال رنگ آوری شده در مراکز عمده فروشی یافت نشد.

وی می افزاید: کارشناسان حتی برای اطمینان بیشتر داخل غرفه ها را هم کنترل کردند که باز هم هیچ اثری از پرتقال های رنگ آوری شده پیدا نشد.

مشهد از لیست سود جویان حذف شد!

کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تصریح می کند: همچنین مشخص شد پس از اجرای طرح، سودجویانی که در پس پرده ماجرای ارسال محموله پرتقال های رنگی قرار داشتند به دلیل توقیف بارها و تشدید نظارت ها از ارسال بار به مشهد خودداری کرده اند.

وی می افزاید: در این باره تمام فروشندگان بازار میوه که اعمال قانون شدند از این که همه پرتقال های توقیفی رنگ شده اند اطلاع داشتند و حتی یک نفر از آن ها پس از اعمال قانون به اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن مراجعه نکرده است و معترض هم نشدند.

توقیف ۲ تن پرتقال رنگ آوری شده از خرده فروشی ها

مقدسی همچنین به تشدید نظارت ها در زمینه عرضه پرتقال های رنگی اشاره می کند و می گوید: پس از آن که در ابتدای اجرای طرح، مراکز عمده فروشی مشهد را بازرسی کردیم، نظارت و بازرسی ها را به سمت خرده فروشی های شهر منتقل کردیم که بر همین اساس روز پنج شنبه و در سومین روز اجرای طرح ضربتی جمع آوری پرتقال های رنگ آوری شده به سراغ فروشگاه های شهر رفتیم و در این باره هم ۱۵ مرکز فروش از فروشگاه های زنجیره ای گرفته تا برخی خرده فروشی های معتبر شهر را بازرسی کردیم که در نتیجه حدود دو تن پرتقال رنگ آوری شده توقیف شد. وی می افزاید: روند بازرسی کارشناسان ما از خرده فروشی های شهر تا زمانی که نیاز باشد و ردپایی از پرتقال های رنگ آوری شده در فروشگاه ها به چشم بخورد همچنان ادامه خواهد داشت. مقدسی تصریح می کند: با توجه به اجرای طرح ضربتی جمع آوری پرتقال های رنگی، اداره کل تعزیرات حکومتی استان نیز به موضوع ورود کرد و در این زمینه پرونده های ارسالی به صورت ویژه و خارج از وقت در مرحله رسیدگی است. وی درباره سرانجام ۱۰ تن پرتقال توقیف شده هم می گوید: پرتقال های رنگی جمع آوری شده، توقیف است و پس از ارائه گزارش مربوط به معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادسرای مشهد منتظر تعیین تکلیف قضایی آن خواهیم بود. وی تاکید می کند: از شهروندان تقاضا داریم در هنگام خرید، توجه و دقت کافی را داشته باشند و از خرید پرتقال های رنگ آوری شده که یکی از علایم آن تغییر رنگ قسمت انتهایی پرتقال از سبز به قرمز است جدا خودداری کنند تا سلامت آن ها با مخاطراتی روبه رو نشود.

خبر مرتبط

اتحادیه بارفروشان در نامه ای خطاب به مراکز عمده فروشی میوه اعلام کرد

خودداری از خرید و فروش پرتقال های رنگی تا اطلاع ثانوی

همزمان با اجرای طرح ضربتی جمع آوری پرتقال های رنگ آوری شده از بازار مشهد، حیدر ساکن رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد در نامه ای خطاب به هیئت مدیره میادین بار مرکزی، رضوی و نوغان اعلام کرد: «احتراما با توجه به پیگیری مرکز بهداشت و درمان و دستور قضایی در خصوص عرضه پرتقال رنگی که تهدید سلامت جامعه را در پی خواهد داشت، خواهشمند است به شکل مقتضی به کلیه همکاران اطلاع رسانی شود تا از خرید و فروش هر گونه پرتقال رنگی تا اطلاع ثانوی جدا خودداری کنند.»

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

میراث فرهنگی

مسئولان میراث فرهنگی یا اجازه دهند شهرداری به اهالی منطقه توس و آرامگاه فردوسی مجوز ساخت و آبادانی بدهد یا املاک ما را به قیمت واقعی آن بخرند و ما را از این بلاتکلیفی نجات دهند.

راهنمایی و رانندگی

بیشتر شب ها ترافیک سنگینی در مناطقی از جمله جاده چناران به سمت میدان آزادی، میدان امام علی (ع) تا میدان شهید فهمیده، تقاطع بولوارهای جانباز و شهید فرامرز عباسی و همچنین تقاطع بولوارهای امامت با آموزگار ایجاد می شود. چرا این ترافیک های همیشگی رفع نمی شود؟ متاسفانه پلیس هم حضور ندارد.

فلسفه این که سر اسر بولوار مجیدیه توقف ممنوع است چیست؟

اتوبوسرانی، کامیون داران، حتی پرایدها شور آلودگی و دودزایی را درآورده اند. پس معاینه فنی چه شد؟ چرا بی تفاوتی به آلودگی هوا؟ مسئولان برخورد کنند!

خواهشمندم از تردد خلاف خودروها در بولوار فرودگاه، بولوار صابر، دوربرگردان روبه روی پمپ گاز گزارشی تهیه کنید تا شاید مسئولان با تغییر محل دوربرگردان از حوادث احتمالی جلوگیری کنند.

حالا که فرهنگ استفاده نکردن از بوق در جامعه ما رعایت نمی شود، راهنمایی و رانندگی کارخانجات خودروسازی را ملزم کند تا بوق هایی با صداهای ملایم و کمترین آزار و صدمه شنوایی تولید و روی خودروها نصب کند.

شهرستان ها

مسئولان فکری به حال جاده کاهو بکنند چون بسیار حادثه خیز است.

اتوبوسرانی

تعداد اتوبوس های خط بولوار صبا کم است، لطفا تعداد آن را افزایش دهید چون از دحام جمعیت داخل اتوبوس ها خیلی زیاد است.

از دودزا بودن اتوبوس های شرکت اتوبوسرانی هم گزارشی تهیه کنید. نگاهی به اتوبوس های بولوارهای وکیل آباد، بولوار پیروزی و همچنین اتوبوس های شهرک های اقماری بیندازید! آن قدر دودزا هستند که توقف در کنارشان در پشت چراغ قرمز خفه کننده است.

لطفا یک نفر پیدا شود و بابت این همه تاخیر اتوبوس های شرکت واحد به خصوص خط ۸۹ پاسخ گو باشد. چندین بار هم با واحد شکایات اتوبوسرانی تماس گرفتم ولی متاسفانه نتیجه بخش نبود. هروز صبح نیم ساعت در ایستگاه باید معطل باشیم. هیچ وقت هم سر وقت نمی آید. حداقل برنامه ریزی کنند که سر ساعت مشخصی در ایستگاه باشند. یک بار در عرض یک ربع سه اتوبوس با هم می آیند، یک بار هم نیم ساعت می گذرد و خبری از اتوبوس نیست. مسئولان رسیدگی کنند این خط نظم پیدا کند.

مخابرات

مسئولان مخابرات به مردم توضیح دهند مبالغی که با عنوان خدمات دیگر و ... روی قبض های تلفن اضافه شده است چیست؟ ما که آبونمان، مالیات، هزینه تماس و ... را می پردازیم این مبالغ اضافه دیگر بابت چیست؟

مسئولان همراه اول پاسخ دهند که چرا هر بار روی قبض تلفن همراه بنده، بدهی قبل می آید در صورتی که قبض موبایل را کامل پرداخت می کنم. از ابتدای سال همین روند بدهی قبل ادامه دارد.

نیروی انتظامی

از نیروی انتظامی درخواست می کنم با افرادی که در پنجره پایین خیابان اقدام به فروش مواد مخدر به صورت علنی می کنند برخورد کند.

فرودگاه

پارکینگ فرودگاه مشهد دوباره برای توقف کمتر از پنج دقیقه هزینه ۱۵۰۰ تومان می گیرد.

بهداشت و درمان

مسئولان محترم لطفا زحمت بکشید سری به بیمارستان چشم خاتم الانبیا (ص) بزنید و از دحام جمعیت و مردمی را که ساعت ها در انتظار نوبت هستند ببینید.

سه شنبه یک بیمار با نارحتی قلبی را با آمبولانس به بیمارستان فارابی بردیم. بیمار داخل اورژانس بستری شد اما دکتری حضور نداشت. چند ساعت منتظر بودیم تا پزشک عمومی بیاید و بیمار را ویزیت کند. چرا بیمارستان ها خدمات درستی ارائه نمی کنند؟

متفرقه

یکی از دلایل مشکلات ترافیکی آخر هفته شهر مشهد این است که یک روز تعطیل در هفته داریم و جمعه ها، ترافیک شانديز و طرقبه موجب خستگی و کلافگی می شود. دلیل اجرایی نشدن دو روز تعطیلی آخر هفته مثل پایتخت چیست؟

شهرداری

به گوش مسئولان شهرداری مشهد برسانید چرا سود اوراق مشارکت قطار شهری با تأخیر پرداخت می شود؟ سود سه ماهه تابستان هنوز پرداخت نشده است.

دفترهای پیشخوان شهرداری چه کار مفیدی برای ارباب رجوع انجام می دهند؟ جز امروز و فردا کردن و جواب سر بالا دادن به ارباب رجوع. برای امتحان می توانید یک پرونده را به این دفاتر بسپارید و ببینید چقدر وقت مردم گرفته می شود.

در خیابان آیت ا... عبادی هیچ گونه باکس زباله ای وجود ندارد و همه ساکنان منطقه مجبور به ریختن زباله ها کنار در منازل هستند باعث جمع شدن گربه ها، موش ها و همچنین سگ های ولگرد می شود. خواهش می کنم پیگیر این قضیه باشید.

پل عابر پیاده انتهای سجاد مشکلاتی دارد که متاسفانه با وجود تذکر و اعلام هیچ گونه قدمی برداشته نمی شود! متاسفانه چند شب پیش شاهد بودم که پله برقی این پل ناگهان در میانه راه با لرزش های شدید مسیرش عوض شد و خانم میان سالی که روی پله ها بود به شدت زمین خورد. برخی هم تصمیم گرفتند از پل استفاده نکنند و از عرض خیابان عبور کنند!

آقای شهردار فکری هم به حال طلب مشاوران و پیمانکاران بکنید... درکی از یک سال حقوق نگرفتن دارید؟

شهرداری منطقه ۱۲ پاسخ دهد که چرا بازگشایی بولوار سجادیه، بازگشایی بولوار رضویه و بازگشایی خیابان میثاق ۳۴ هیچ کدام عملی نشد؟

خبر

درمان

راه اندازی موسسه «محکم» در مشهد

حمایت از ۵۰۰ کودک دارای ناهنجاری از بدو تولد در استان

نادینلویی/ مدیرعامل موسسه حمایت از کودکان دارای ناهنجاری از بدو تولد کشور (محکم)، با بیان این که بیش از ۵۰۰ کودک در خراسان رضوی با ۳۰ ناهنجاری مادرزادی از بدو تولد از طرف این موسسه حمایت می شوند، افزود: در مشهد، بیمارستان دکتر شیخ و بیمارستان قائم (عج) در این زمینه با ما همکاری می کنند که البته ما برای بیماران به جز هزینه درمان، اسکان خانواده ها و هزینه سفرشان را نیز بر عهده گرفته ایم.

به گزارش خراسان رضوی دکتر «صلاح الدین دلشاد» پنج شنبه گذشته در مراسم راه اندازی موسسه محکم در مشهد اظهار کرد: بیش از سه هزار نوزاد در کشور تحت پوشش این موسسه قرار دارند که به این منظور برای درمان این کودکان و بیماران از بدو تولد، ۱۰۰ خیر به مؤسسه محکم کمک می کنند.

لب شکری مهم ترین ناهنجاری مادرزادی در استان

دلشاد ناهنجاری های مادرزادی لب شکری و آرتروز مری را مهم ترین بیماری های مادرزادی در استان بیان کرد و افزود: بیش از سه هزار بیماری ناهنجاری مادرزادی شناسایی شده است و رقم بیماری های مادرزادی نادر شاید به ۱۰ هزار نیز برسد.

مدیرعامل موسسه محکم کشور، تهیه آمار و ارقام از بیماری ها، معرفی نوزادان به مراکز درمانی مجهز و تحت پوشش، پرداخت هزینه های درمان، آموزش به خانواده و جامعه و تلاش برای پیشگیری از ناهنجاری ها را از جمله اهداف راه اندازی موسسه محکم بیان کرد.

همچنین «علیرضا کلاهان» رئیس مجمع خیران سلامت مشهد نیز در این مراسم با بیان این که این مجمع علاوه بر درمان، در حوزه پیشگیری نیز اقداماتی انجام می دهد، افزود: سمن های پیشگیری از بیماری های سرطان، دیابت مفتاح، متابولیک، اوتیسم، سندروم داون و سلیاک در مجمع خیران سلامت مشهد فعال هستند.

وی افزود: برای بیماران سلیاک با همکاری مرکز تحقیقات کشاورزی استان سعی داریم نان بدون گلوتن تهیه کنیم تا این بیماران که توان تغذیه از نان معمولی را ندارند، بتوانند به راحتی نان مصرف کنند.

در ادامه "آرزو حیدریان" رئیس شورای مشارکت های مردمی زنان مجمع خیران سلامت استان گفت: ساختمان مجمع خیران سلامت در چهار طبقه و با زیر بنای هزار و ۱۰۰ متر مربع با حضور سمن ها و خیران مختلف به بیماران نیازمند ارائه خدمت می کند که موسسه خیریه محکم نیز در این ساختمان، فعالیت خواهد کرد.

امضای تفاهم نامه هزار میلیارد تومانی برای بهره برداری فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد:

تفاهم با چین برای خط ۳

گزارش جلسه

خبیری

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد گفت: با امضای تفاهم نامه ای بین شهرداری مشهد و یک شرکت چینی به صورت کنسرسیوم، چینی ها با سرمایه گذاری هزار میلیارد تومانی، فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد را اجرا خواهند کرد.

"کیانوش کیامرز" در گفت وگو با خراسان رضوی افزود: تفاهم نامه ای میان شهرداری مشهد، بانک شهر و یک شرکت چینی به صورت مقدماتی امضا شده است که در صورت نهایی شدن با حضور یک شرکت سازنده داخلی، بانک شهر و شرکت چینی کنسرسیومی تشکیل و خارج از قرارداد قرارگاه خاتم الانبیا (ص) اجرای فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد از میدان شهدا تا پایانه مسافربری به چینی ها واگذار خواهد شد. وی اضافه کرد: درصورت نهایی شدن این تفاهم نامه، حفاری خط ۳ قطار شهری مشهد توسط قرارگاه خاتم الانبیا (ص) انجام و پس از آن تجهیز ایستگاه ها و به بهره برداری رساندن فاز یک این خط توسط کنسرسیوم ایرانی وچینی اجرا می شود. وی با بیان این که شهرداری مشهد هزینه اجرای این قرارداد را به صورت تهاتر زمین و غیر نقدی پرداخت می کند، اظهار کرد: با اجرایی شدن این تفاهم نامه، طرف چینی وبانک شهر هزار میلیاردتومان را برای اجرای پروژه، تامین وشهرداری آن را به صورت تهاتر غیر نقدی باز پرداخت می کند. مدیرعامل قطار شهری مشهد تصریح کرد: این قرارداد به صورت سرمایه گذاری و اجرا خواهد بود و در آن فناوری وارد نمی شود بلکه قرارداد به نوعی مانند فاینانس است که تضامین آن را به جای دولت، شهرداری تامین می کند. کیامرز گفت: هم اکنون شهردار مشهد وطرف چینی تفاهم نامه را امضا کرده اند اما برای نهایی شدن آن باید مسائل فنی ومالی قرارداد بررسی ونهایی شود. با توجه به این که اتمام حفاری فاز یک خط ۳ قطار شهری ۳-۴ ماه دیگر زمان می برد، امیدواریم در این مدت بررسی های لازم انجام وقرارداد نهایی شود. گفتنی است پنج شنبه گذشته شهردار مشهد با شرکت چینی سازنده خط مترو شانگهای- پکن، برای اجرای خط ۳ قطارشهری مشهد مقدس در مسیر میدان شهدا تا پایانه با هفت ایستگاه، تفاهم نامه ای را به ارزش هزار میلیاردتومان به امضا رساندند.

۴ سوال کلیدی نماینده مشهد از وزیر راه درباره طرح اطراف حرم و پدیده

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی با طرح سوال از وزیر راه و شهرسازی، توضیح وزیر درباره سرانجام مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در خصوص بافت اطراف حرم مطهر رضوی و تمهیدات لازم برای مقابله با فشارها و هجمه های وارده به وزیر برای عقب نشینی از مصوبات مهم و تاریخی برخورد با پرونده تخلفات پدیده شاندیز را خواستار شد.

به گزارش خراسان رضوی، حجت الاسلام پژمان فردرنامه ای که طی روزهای اخیر در فضای مجازی منتشر شده، چهار سوال به شرح زیر را از وزیر راه و شهرسازی مطرح کرده و در این نامه آمده است:

با وجود دستورات صریح و راهبردی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۸۶ ، روندنگران کننده تخریب بافت هویتی و فرهنگی-اجتماعی پیرامون حرم شریف رضوی ادامه یافته و بارها مورد نقد نخبگان و دلسوزان واقع شده است که به ویژه اواخر سال گذشته ، نامه ای مهم با امضای بیش از ۳۰۰ نفر از علما، شخصیت ها و از جمله بیش از ۲۲۰ نماینده مجلس شورای اسلامی خطاب به سران قوا نگاشته و منتشر گردید که ضمن درخواست توقف روند تخریب بافت و لغو کامل طرح ملاک عمل قبلی، خواستار بازنگری بنیادین در آن طرح شد.

۱- نظر به ماده یک قانون تاسیس شورای عالی معماری و شهرسازی ایران و با توجه به ابلاغ مصوبه از سوی شورای عالی در تیرماه گذشته، با گذشت بیش از سه ماه، همچنان استانداری خراسان رضوی برخلاف قوانین و موازین کشور، در ابلاغ این مصوبه به دستگاه های مربوط تعلل و کوتاهی می کند و این همه تلاش های نخبگانی و خرد جمعی حاصل را نادیده گرفته و عملا این کوتاهی، سبب سوءاستفاده و عدم همراهی برخی از اشخاص یا مراجعی که منافعی از ادامه طرح قبلی دارند شده است. حال بفرمایید در جهت جبران کوتاهی یاد شده و نهایتا ابلاغ مستقیم این مصوبه به دستگاه های متولی استان اقدامی کرده ایدیا خیر؟

۲- با توجه به دغدغه و مطالبات جدی نخبگان و نمایندگان که از آن جمله در نامه ۳۰۰ نفر از شخصیت ها به سران قوا آمده است و گلایه های تولیت محترم آستان قدس رضوی که بارها از این روند ساخت و سازها و تخریب بافت هویتی و زیارتی ابراز داشته اند، چه اقدامات مشخصی جهت پاسخ به این دغدغه مهم انجام شده و چه نتایجی در برداشته است؟ ضوابط و مقررات حفاظتی حریم منظر حرم مطهر رضوی که هر چند با تاخیری چند ده ساله، اخیرا توسط سازمان میراث فرهنگی کشور ابلاغ شده است به عنوان یکی از اسناد بالادستی برای هر گونه اقدامی در این بافت است. برای تحقق و اِعمال این سند چه اقدامی داشته اید؟

۳- در حالی که برای بسیاری از امور با اهمیت کمتر کشور، شورای عالی و ویژه تشکیل شده و نظارت و راهبری مستقیم امور مربوطه را برعهده دارند، ناظر و راهبر جامع الاطراف این طرح و منطقه استراتژیک کیست و کجاست؟ چرا تشکیل شورای عالی و راهبری طرح بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی ، متشکل از نخبگان و متخصصین دانشگاهی و حوزوی که بارها قولش داده شده است و در مصوبه اخیر نیز صراحتا قید شده است، هنوز محقق نشده تا فارغ از هر گونه نوسانات مدیریت شهری و کشوری ، برنامه ریزی ، هدایت و نظارت کند و از میراث معنوی هزار ساله و قطب معنویت کشور حراست مداوم نماید؟

۴- آقای وزیر مطلعیم که به طرق مختلفی، فشارها و هجمه هایی مستمر برای تسلیم جناب عالی و شورای عالی معماری و شهرسازی و اجبار به عقب نشینی از مصوبات مهم و تاریخی برخورد با پرونده بزرگ ترین تخلفات ساخت و سازی کشور، یعنی پدیده شاندیزو همچنین مصوبه مهم اخیر با موضوع لغو طرح نوسازی پیرامون حرم مطهر رضوی در جریان است. بفرمایید چه ساز و کار و تمهیدی برای مقابله با فشارها و لابی های متعددی که برای تسلیم شما وشورای عالی و صرف نظر کردن از همان اندک مصوباتی که با هدف مبارزه با همین فسادها و تخلفات صادر شده است، اندیشیده اید؟

بفرمایید تشکیل این شورای راهبردی و جامع الاطراف ، به عنوان یک گام اساسی و مهم از اجرای بندهای مصوبه اخیر، چه زمانی محقق خواهد شد؟

از میان خبرها

شهری

در بیستمین نشست معاونان برنامه ریزی کلان شهرها در مشهد مطرح شد

ایجاد پایگاه مشترک داده و کمیته جدید آماری و درآمدی در کلان شهرهای کشور

پایگاه مشترک داده ها و کمیته جدید آماری ودرآمدی در کلان شهرهای کشور ایجاد می شود. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهدمقدس، جمعه گذشته در نشست معاونان برنامه ریزی وتوسعه شهرداری های کلان شهرهای ایران، شهریار آل شیخ، معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد با بیان این که تمامی نهادها به انجام ممیزی نیازمندند و اجرای طرح کامل ممیزی حمایت همه جانبه کلان شهرها را می طلبد، افزود: شهرداری های کلان شهرهای کشور موظف اند که هر پنج سال یک بار به ممیزی بپردازند و قرار بر این شد ممیزی املاک به صورت مشترک با سازمان های دیگر انجام شود.

خبرنگار
لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

اعلام آدرس و شماره تلفن جدید شهرداری منطقه ده

تلفنخانه	۳۱۲۹۵۶۰۰

نشانی: قاسم آباد- بلوار اندیشه- نبش تقاطع اندیشه، استاد یوسفی.
لطفا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه ده مراجعه فرمایید.
www.zone10.mashhad.ir
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۶۶۰۳۰۶۰۱۸۰۰۰۰۷۹ - ۱۳۹۶/۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جغتای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسماعیل فریمانه فرزند عزیزاله به شماره شناسنامه ۹ صادره از جغتای در یک قطعه زمین به مساحت ۱۰۱۳۵/۲۲ مترمربع یک سهم مشاع از مجموع ۶۴ سهم ششدانگ از اراضی موسوم به تخت ابوچناری پلاک ۲۱۰ اصلی واقع در بخش ۴ سبزوار خریداری از مالک رسمی آقای محمدولی ابوچناری فرزند محمدخان محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۳۹۶/۷/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳۹۶/۸/۶
محمود ابراهیمی-رئیس ثبت اسناد و املاک جغتای
ش/۹۶۱۴۷۵۴۳