شنبه۲۹مهر۱۳۹۶ . شماره۳۶۹۳ | روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی | Sat.Oct.21.2017. No.3693
خراسان رضوی

قصه پرغصه کارخانه ۳۰ ساله مشهد با ظرفیت اشتغال ۴۰۰ کارگر

«کارتن مشهد» هم تعطیل شد!

اظهارات مدیرعامل کارخانه و مسئولان استانداری و صنعت و معدن درباره چرایی اجرانشدن مصوبه ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید

گزارش

رضا میرزاده

«شرکت کارتن مشهد و شرکت پارت کاغذ به عنوان بزرگ ترین شرکت های کارتن سازی و کاغذ سازی شرق کشور، تعطیل و تعداد زیادی کارگر نیز بیکار شدند. کسی نیست که صدای ما کارگران را به گوش مسئولان برساند؟»

ظاهر روند پرغصه تعطیلی صنایع استان پایانی ندارد. هنوز یک هفته از انتشار گزارش «خراسان رضوی» درباره تعطیلی کارخانه «آساک دوچرخ» قوچان نگذشته است که این بار، خبر رسید کارخانه «کارتن مشهد» نیز با سال ها سابقه در عرصه صنایع استان، تعطیل شده است. کارخانه ای که بر اساس اطلاعات موجود، در سال ۱۳۶۳ در اداره ثبت شرکت ها به ثبت رسیده و در ابتدای سال ۱۳۶۹ نیز بهره برداری و تولید انبوه آن آغاز شده بود و پس از قریب به سه دهه فعالیت در زمینه تولید محصولات متنوع، طعم تلخ تعطیلی را چشید و چراغ تولید آن که در سال های اخیر، کم کم به کورسویی تبدیل شده بود، خاموش شد. به گزارش «خراسان رضوی» ۳۱ فروردین امسال بود که پیروی گلایه های برخی شهروندان درباره وضعیت کارگران شرکت «پارت کاغذ» گزارشی با عنوان «تسهیلات نرسید؛ پارت کاغذ در آستانه تعطیلی» در همین صفحه منتشر شد. گزارشی که در آن مدیرعامل شرکت پارت کاغذ (از صنایع وابسته کارتن مشهد) با اشاره به وجود مشکلات مالی اعلام کرد که سازمان صنعت و معدن استان، قول داده است که با پرداخت سرمایه در گردش طی امسال، این موضوع را جبران کند. حسین متین راد در آن گزارش تاکید کرد که اگر اعتبارات تخصیص نیابد، کارخانه به طور کامل تعطیل می شود اما معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در آن گزارش اعلام کرد که با توجه به این که سهام داران شرکت پارت کاغذ و شرکت کارتن مشهد (یکی از مصرف کنندگان محصولات پارت کاغذ) یکسان هستند، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش این دو شرکت، به صورت همزمان پیگیر بوده است و چون مبلغ درخواستی این مجموعه نسبت به اعتبارات استانی اختصاص یافته بیشتر بوده، این موضوع در تاریخ ۲۱ فروردین امسال در کارگروه ملی مطرح و مصوبه آن دریافت شده است. پیگیری در این زمینه ادامه داشت تا این که ۲۵ تیر، رئیس هیئت مدیره کارتن مشهد در گفت و گو با تسنیم با اشاره به پرداخت نشدن تسهیلات ۱۰ میلیاردی به این واحد اعلام کرد: «متأسفانه مصوبه ستاد تسهیل ملی مبنی بر پرداخت تسهیلات به کارتن مشهد اجرایی نشده است.»

کارتن مشهد از ابتدای مهر تعطیل شد

بعد از پیگیری های انجام شده، حالا خبر رسیده که این کارخانه قدیمی مشهد تعطیل شده است. مدیرعامل «کارتن مشهد» در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: سال گذشته استاندار خراسان رضوی به صورت سرزده از کارخانه بازدید کرد و در جریان مشکلات ما قرار گرفت و به ما برای همکاری، قول مساعد داد و همه چیز در جلسات و روی کاغذ مساعد بود اما در عمل اتفاقی نیفتاد و حتی یک ریال هم در حمایت از ما پرداخت نشد. حسین متین راد تأکید می کند: با وجود آن که در یک بازه زمانی حدود ۴۰۰ نفر کارگر داشته ایم اما از ابتدای امسال کارکنان کارخانه به حدود ۱۷۰ نفر کاهش پیدا کرد و این اواخر نیز کارکنان شرکت به حدود ۴۰ نفر رسیده بود. وی می گوید: از ابتدای مهر نیز کارخانه تعطیل شده است و به جز چند نفر از کارکنان انتظامات و حسابداری، کسی در آن حضور ندارد و با تعطیلی کارتن مشهد، پارت کاغذ نیز به عنوان زیرمجموعه این کارخانه تعطیل شده است. وی می افزاید: کارکنان کارخانه از اسفند حقوق نگرفته اند و آن ها را برای دریافت بیمه بیکاری به بیمه معرفی کرده ایم.

مدیرعامل «کارتن مشهد» درباره اختصاص نیافتن سرمایه در گردش نیز می گوید: با وجود این که اختصاص تسهیلات در گردش، مصوبه کشوری کارگروه ملی نیز بوده است، بانک ملت می گوید که این مصوبه برای ما الزام آور نیست.

مدیرعامل کارتن مشهد پیشنهادها را برای دریافت تسهیلات نپذیرفت

در ادامه برای پیگیری این موضوع با رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت و گو می کنیم. راضیه علیرضایی با اشاره به تصویب ۱۰ میلیارد تومان تسهیلات برای این شرکت در کارگروه ملی می گوید: پس از ابلاغ مصوبه کارگروه ملی به بانک ملت، مدیرعامل بانک ملت به وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد به دلیل آن که شرکت وثیقه ندارد و مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت است، برای پرداخت تسهیلات به این شرکت مانع قانونی وجود دارد. وی افزود: پیروی این موضوع و در جلسه ای با حضور دستگاه های مربوط از جمله مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری، بانک ها، تأمین اجتماعی و ... در استان، توافق شد که دو میلیارد تومان از تسهیلات ۱۰ میلیارد تومانی در اختیار شرکت قرار بگیرد تا فعالیت تولید و فروش محصولات شرکت آغاز شود و در ادامه نیز این تسهیلات به صورت اقساط دو میلیارد تومانی و تا سقف ۱۰ میلیارد تومان به شرکت پرداخت شود. علیرضایی یادآور می شود: مدیرعامل این شرکت اصرار داشت که کل مبلغ ۱۰ میلیارد تومان را دریافت کند و از دریافت تسهیلات به شکل مذکور امتناع کرد. با وجود آن که در ستاد تسهیل استان و کشور و کمیته های کارشناسی، با حضور شخص استاندار برای رفع مشکلات این شرکت اقدام کردیم اما مدیرعامل «کارتن مشهد» دریافت تسهیلات به صورت یاد شده را نپذیرفت.

کارتن مشهد نتوانسته است با دیگر شرکت ها رقابت کند

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی نیز درباره مشکلات این کارخانه به «خراسان رضوی» می گوید: استاندار درباره این شرکت پیگیری های زیادی داشته است و مانیز ساعت ها وقت گذاشته ایم تا بتوانیم مشکل آن را رفع کنیم. رسولیان می افزاید: دوست نداریم با رسانه ای شدن این موضوعات، مشکلات موجود شرکت که از جمله صنایع خوب تولید کننده در استان نیز بوده است، بیش از این افزایش پیدا کند. با وجود این که کارتن مشهد در گذشته از واحدهای صنعتی خوب استان هم بوده است اما تعداد زیادی رقیب جوان در زمینه تولید کاغذ و کارتن در استان به وجود آمده و متأسفانه این شرکت نتوانسته است در عرصه رقابت گامی بردارد. وی تأکید می کند: رقابت برای تولید، کار سختی است و مدیران شرکت باید با ارائه برنامه کاری مناسب در این عرصه فعالیت های مؤثری داشته باشند. رسولیان می افزاید: با وجود آن که مایکی از وارد کنندگان کاغذ بوده ایم اما در هفته گذشته، فقط یکی از واحدهای تولید کننده استان، هشت کانتینر کاغذ به کشور چین صادر کرده است.

دستگاه ها مکلف به همکاری شدند؛ کارتن مشهد نپذیرفت

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی یادآور می شود: شرکت

کارتن مشهد معوقات زیادی به بانک ملت، بانک تجارت، اداره کل مالیاتی و تأمین اجتماعی داشته و همین مسئله نیز به صدور اجراییه برای ملک کارخانه منجر شده است. وی تصریح می کند: با وجود آن که این شرکت مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت است و حتی از سوی بانک ملت برای ملک آن اجراییه نیز صادر شده است اما در نهایت بانک ملت پذیرفت با آن همکاری کند و پیروی پیگیری های متعدد استاندار در این زمینه و در آخرین جلسه ای که با حضور تمام تشکل های دخیل در این موضوع داشتیم، دستگاه ها را مکلف کردیم که از این شرکت حمایت کنند و همه گونه مساعدت لازم در این زمینه انجام شد. وی می افزاید: با وجود آن که بانک ملت نیز اعلام کرد که دو میلیارد تومان تسهیلات برای آغاز به کار شرکت در اختیار آن قرار می دهد و در ادامه کار شرکت نیز با آن مساعدت می کند اما مدیرعامل کارتن مشهد با تأکید بر مطالبه تمام ۱۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش به صورت یک جا، این موضوع را نپذیرفت و جلسه را ترک کرد.

اعلام آمادگی استانداری برای ادامه حمایت ها از کارتن مشهد

رسولیان تأکید می کند: تمام حمایت های ممکن از سوی مسئولان استان برای ادامه کار این شرکت انجام شده است و حتی به آن ها پیشنهاد کردیم برای ادامه رقابت در تولید محصولات به دنبال شریکی برای سرمایه گذاری باشند. وی می افزاید: این شرکت در گذشته تولید کننده خوبی بوده است و استانداری نیز هنوز آمادگی دارد از آن حمایت کند اما هم اکنون مدیران کارتن مشهد حتی حاضر نیستند سند رهنی به جز سند کارخانه برای دریافت تسهیلات ارائه کنند.

دوربین خوانندگان

محسنی نژاد/شهروند خبرنگار

زیرگذر یا تونل وحشت؟!

محل کارم خیابان آزادی ۱۳۷ است و شب ها هنگام فراغت از کار برای رفتن به آن سوی خیابان و استفاده از اتوبوس باید از زیرگذر واقع در خیابان آزادی ۱۳۵ عبور کنم که متاسفانه هیچ روشنایی ندارد و خاموشی مطلق است. این وضعیت اصلا مناسب عبور عابر پیاده به خصوص خانم ها نیست و امنیت هم ندارد. لطفا شهرداری فکری بکند. این زیرگذر بیشتر به تونل وحشت شبیه است تا محلی برای عبور عابران پیاده.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

شهرداری منطقه ۲

«با وجود آن که در انجام عملیات عمرانی و تغییر در معابر، نکات ایمنی باید به صورت کامل رعایت شود اما بی توجهی ها و سهل انگاری ها گاه موجب بروز حادثه برای شهروندان می شود. در حاشیه بزرگراه شهید چراغچی، حدفاصل تقاطع ابوطالب و میدان سپاد حفره ای ایجاد شده که متاسفانه بدون پوشش یا حتی نصب علایم هشدار دهنده به حال خود رها شده است. از مسئولان شهرداری می خواهیم تا اتفاقی رخ نداده برای ایمن سازی آن اقدام کنند».

■ پیرو مکاتبات متعدد درباره رفع خطر منهول های شرکت برق، با شرکت برق و برق منطقه ای، هیچ گونه اقدامی توسط ایشان صورت نگرفته، ضمن تاکید بر این که مسئولیت رفع خطر از تاسیسات و منهول های شرکت های خدماتی و حوادث احتمالی با شرکت مربوط است و لیکن چندین نوبت دال گذاری دریچه های سرقتی توسط شهرداری صورت گرفته که توسط افراد کارتن خواب برای استفاده از این محل ها تخریب شده است ضمن این که دال گذاری مجدد انجام و دال برای منهول مذکور گذاشته شد.

«من از ساکنان حوالی خیابان جانباز هستم و هر روز صبح از این میدان عبور می کنم تا به محل کار خود برسم. مدتی است که مشاهده می کنم یکی از نیروهای فضای سبز شهرداری خودروی پراید خود را دقیقا وسط میدان و داخل فضای سبز پارک می کند! این اقدام چه توجیهی دارد؟ پاسخ آن برای من یک معما شده است. نکند خودروی مذکور هم مانند المان نصب شده در میدان است؟»

■ درخواست شهروند محترم پیگیری و بلافاصله خودروی مدنظر از محل به خارج منتقل شد. ضمنا درباره تکرار نشدن آن به ناظر مربوط تذکر داده شد.

اتوبوسرانی

در پاسخ به مطلب منتشر شده در صفحه ۲ با عنوان «دردسری به نام ساعت کاری اتوبوس ها در نیمه دوم سال»

■ به استحضار می رساند، ساعت کار قانونی سازمان اتوبوسرانی از ساعت ۶ صبح تا ۲۰:۳۰ است ولی با عنایت به تغییر ساعت رسمی کشور در شش ماهه اول سال لاجرم سرویس دهی این سازمان با افزایش یک ساعت به ۲۱:۳۰ تغییر می کند. به همین منظور با توجه به تغییر ساعت به حالت اصلی خود در شش ماهه دوم سال و به فراخور آن، سرویس دهی این سازمان نیز به ساعت قانونی خود یعنی ۲۰:۳۰ باز می گردد. در پایان شایان ذکر است خطوط محوری در قالب سرویس دهی فوق العاده تا ساعت ۲۱ علاوه بر خطوط شبانه به زائران و مجاوران عزیز ارائه خدمات می کنند.

شهری

رضا میرزاده

«با وجود آن که بر اساس مصوبه شورای شهر مشهد، هزینه پارک الیت باید کاهش پیدا کند، هنوز هم در خیابان ها، تابلوهای الیت با همان قیمت های سابق است و تغییری در آن ها ایجاد نشده است. بالاخره شرکت الیت هزینه های پارک خیابانی را کاهش داده یا نه؟»

«درج قیمت کالا و خدمات از جمله موارد قانونی حقوق مصرف کننده است، با آن که تابلوهای هزینه پارک الیت در خیابان ها تغییری نکرده، اما مأموران شرکت الیت ادعا می کنند که قیمت ها کاهش یافته و در سیستم آن ها اصلاح شده است. آیا اگر هزینه ها کاهش پیدا کرده، نباید این موارد روی تابلوها نیز به مردم اطلاع داده شود؟»

پیگیری گلایه شهروندان درباره اصلاح نشدن تعرفه پارکینگ در تابلوهای شرکت الیت

الیت: اصلاح تابلوها به تدریج انجام می شود

تعدادی از شهروندان با ارسال پیام به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» خواستار پاسخ گویی شرکت الیت درباره اصلاح هزینه های پارک حاشیه ای و تناقض آن با مبالغ درج شده روی تابلوها شده اند. برای پیگیری این گلایه ها با مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت گفت و گو می کنیم. سیدحسین هاشمی زادگان به «خراسان رضوی» می گوید: عملیات اجرایی برای اصلاح تابلوها آغاز شده است و تعرفه های مندرج روی تابلوها به تدریج اصلاح می شود. وی می افزاید: با توجه به مصوبه شورای شهر و تغییر تعرفه، باید بر چسب تعرفه جدید روی این تابلوها چسبانده شود و این کار نیز به زمان نیاز دارد. هاشمی زادگان تأکید می کند: مبالغ دریافتی از شهروندان برای پارک حاشیه ای بر اساس قیمت های مصوب است که روی سرور اصلی شرکت نیز اعمال شده است و همین مبلغ از شهروندان دریافت می شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

یکی از ساکنان خیابان ابوطالب ۵۸ هستم. این خیابان جوی های کثیف و متعفنی دارد. یک قطعه زمین هم در این خیابان وجود دارد که تکلیف اش نامشخص است، قرار بود پارک احداث و راهی برای عبور و مرور راحت تر مردم باز شود اما چندین سال است که تغییری نکرده است. از شهردار منطقه خواهشمندیم برنامه ای برای نظافت، زیبایی و آسایش مردم این خیابان در نظر بگیرد. سپاس.

لطفا شهرداری بلوکه های خیابان طبرسی شمالی ۵۲ را جمع آوری و خیابان طبرسی شمالی ۵۶ را باز گشایی کند تا بار ترافیکی خیابان طبرسی شمالی ۵۴، به حداقل برسد.

با شهرداری تماس گرفتم و اعلام کردم، با این که طرح اگو در منطقه ما اجرا شده است هنوز بعضی از اهالی خیابان خلج ۲۲، فاضلاب منزل خود را به کوچه سرازیر می کنند. اعلام کردند شما بروید آدرس و شماره پلاک بیاورید تا ما اقدام کنیم. سوال کردم آیا این کار وظیفه من است یا شهرداری؟ گفتند شما شاکی هستید و ما مأموری برای این کار نداریم.

شهرداری فکری برای زیر کال فکوری ۳ بکند. این جا به محل تجمع معتادان و دزدان تبدیل شده است.

از اپراتورهای ایستگاه های دوچرخه در مشهد هستم. شش ماه است حقوق نداده و بیمه ها را نیز از اردیبهشت ماه درنکرده اند. به همه جا شکایت کردیم ولی کسی جواب گو نیست. لطفا پیگیری کنید.

شهرستان ها

آسفالت جاده قوچان به درگز حدود کیلومتر ۳۰ جاده به سمت درگز، تراشیده شده ولی هفت ماه است که به امان خدا رها شده. لطفا رسیدگی شود.

چرا ساخت نماد شهدای گمنام قوچان نیمه کاره رها شده است؟

بهداشت و درمان

چندی پیش همسرم را به علت آنفلوآنزای شدید به درمانگاهی در بولوار پیروزی بردم. قیمت ویزیت دکتر با دفترچه و بدون دفترچه فقط ۲۰۰۰ تومان تفاوت داشت. این در حالی است که مسئولان ادعا کرده بودند که ۷۰ درصد هزینه ها در بخش درمان سرپایی و ۹۰ درصد هزینه ها در بخش بستری از طریق دفترچه سلامت پرداخت می شود. نکته جالب تر این که هزینه سرم و تزریق کاملا آزاد محاسبه می شود.

اتوبوسرانی

لطفا پیگیری کنید تعاونی مسکن اتوبوسرانی، به چه دلیل حدود ۲۰ سال است برای کارکنان خود مسکن سازمانی در نظر نمی گیرد؟

چرا اتوبوسرانی فکری به حال اتوبوس های برخی از خطوط نمی کند؟ وقتی صحبت از زیاد کردن تعداد اتوبوس ها می شود، کمبود نقدینگی و راننده را بهانه می کنند در صورتی که در گذشته اتوبوس ها دو طبقه بود و ظرفیت بیشتری از نظر تعداد صندلی و نفرات داشت. الان چرا از اتوبوس دو طبقه استفاده نمی شود؟ در صورتی که بیشتر مردم حمل نقل عمومی را ترجیح می دهند ولی به دلیل شلوغی اتوبوس ها قید آن را می زنند.

آموزش و پرورش

چرا نهادی به آموزش و پرورش و درخواست های برخی مدیران مدارس به اصطلاح هیئت امنایی، در زمینه دریافت و جوه اجباری نظارت نمی کند؟

هزینه کتاب های کار و کلاس های تقویتی برای قبولی در مدارس خاص، بسیار زیاد است. چه زمانی یکسان سازی آموزش عملی می شود؟

مخابرات

می خواستم از مخابرات بپرسم چرا برای خط ثابتی که نزدیک به یک سال به صورت دو طرفه قطع بوده است، ماهی ۴۵ هزار و ۴۵۰ ریال قبض صادر می شود؟

راهنمایی و رانندگی

ورودی جدید بولوار شاهد در بزرگراه آزادی، برای روان سازی ترافیک منطقه ایجاد شده ولی متاسفانه به ترمینال خودروهای شخصی و اتوبوس تبدیل و مشکل ساز شده است. از مسئولان محترم راهنمایی و رانندگی خواهشمندم با متخلفان به صورت جدی برخورد کنند.

الیت

این چه قانون جدیدی است که الیت دارد؟ اگر بدهکار باشی نیم ساعت اول رایگان نیست! پس لطفا روی تابلوها هم این موضوع را درج کنند.

دانشگاه

لطفاً در خصوص غذاهای سلف دانشگاه فنی شهید منتظری پیگیری کنید. هزینه غذا افزایش داده شده اما کیفیت بهتر نشده است. ضمنا چرا هزینه غذا در این دانشگاه باید از دانشگاه های دیگر بیشتر باشد؟ اگر بودجه کافی به این دانشگاه نمی دهند یا هزینه های اضافی و جانبی دارند، باید دانشجویان این دانشکده آن را جبران کنند.

بازتاب

لطفا اطلاعات غلط به مردم ندهید. در قسمت لهجه مشهدی، معنی کلیک اشتباه است؛ انگشت کوچک کلیک است نه آن انگشتی که اشاره کرده اید.

امیدوارم رویه رفع مشکلات مردم که توسط روزنامه خراسان با جدیت پیگیری می شود، همیشه استوارتر و محکم تر از قبل استمرار یابد مثل معضل گران فروشی پارکینگ فرودگاه مشهد که به تازگی حل شد و دیگر موضوعاتی که در گذشته اتفاق افتاده بود.

چرا چندروزی است در قسمت جدول و سرگرمی بازی شطرنج را نمی گذارید؟

((خاموش کردن لامپ های اضافی، ساده ترین راه صرفه جویی در مصرف برق است))

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای خراسان

«فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران»

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد باستناد آئین نامه خرید خدمات مشاوره، مشاورانی راکه در تخصص تولید، توزیع و انتقال نیرو توسط سازمان برنامه و بودجه احراز صلاحیت شده اند، درچهارچوب ضوابط آئین نامه مذکور، برای انجام خدمات نظارت بر تعمیر و نگهداری کلیه پستها و خطوط امور اتوماسیون برق خراسان(pm) ، ارزیابی کیفی نماید.

*تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ساعات اداری مورخ ۹۶/۷/۲۹ الی ۹۶/۸/۳
* تاریخ تحویل اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۸ صبح روزیکشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۴
* تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روزیکشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۴
* مدارک لازم جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
– ارائه معرفی نامه معتبر
– ارائه تصویر گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره معتبر
* محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و گشایش پاکات :
مشهد– انتهای بلوار وکیل آباد – نرسیده به دوراهی شاندیز – طرقبه – سمت راست - شرکت برق منطقه ای خراسان– امور تدارکات و قراردادها– تلفن ۳۶۱۰۳۶۱۳ – ۰۵۱– دورنگار ۳۶۱۰۳۶۲۹ - ۰۵۱
* پیشنهاددهنده موظف است پس از ثبت پیشنهاد در دبیرخانه شرکت برق، پاکات را حداکثر تا ساعت ۸ صبح مورخ ۹۶/۸/۱۴ به امور تدارکات و قراردادها تحویل نماید.
* به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مشاوران انتشار یافته و شرکت برق منطقه ای خراسان پس از ارزیابی از متقاضیان واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت به عمل خواهد آورد. ضمناً در قبال ارائه مدارک ارزیابی وجهی دریافت نخواهد شد.
* سایر اطلاعات و جزئیات دراسناد درج شده است.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	www.krec.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان
شناسه/ ۹۲۲۷۲ م/۹۶۱۵۴۱۸۷