

## حرف مردم

## خبرآن‌رضوی

باوجود ۵ گزارش هشدار ی «خراسان رضوی» مبنی بر نایمن بودن مسیر دو چر خه بولوار خیام

# مسیر سبز نا ایمن خیام باز هم حادثه آفرید

پلیس راهور : میله های مسیر سبز خیام موجب واژ گونی خودرو شد



ساز شد و واژ گونی خودرو بر خورد دو خودرو با میله های نصب شده برای مسیر سبز باعث مصدومیت دو نفر از همشهریان شد. بر اساس گزارش های شاهدان عینی بر خورد یکی از خودروها با نر ده های مسیر سبز باعث واژ گونی آن شده است.

●**میله های مسیر سبز باعث واژ گونی خودرو شد**
برای پیگیری موضوع با جانشین رئیس پلیس راهور مشهد گفت و گو می کنیم. سر هنگ حسنعلی امامی در باره حادثه رخ داده در بولوار خیام می گوید: با وجود این که علت اصلی این تصادف تغییر مسیر راننده برآید بوده است اما اگر نر ده های نصب شده در مسیر سبز میزان خسارات وارده نیز کمتر از این بود.

●**اصرار سازمان ترافیک بر ایمن بودن مسیر سبز**

با وجود این، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر داری مشهد همچنان بر ایمن بودن این مسیر تاکید می کند. مجید بخت از ما مدیر روابط عمومی این سازمان به «خراسان رضوی» می گوید: مسیر سبز بولوار خیام کاملاً ایمن است و تصادف اتفاق افتاده به دلیل تخلف از قوانین و مقررات است. وی می افزاید: هر تصادفی که ایجاد می شود به معنی نایمن بودن مسیر نیست و این گونه نیست



### فرزاد صالحی/شهروند خبرنگار

#### اول ایمنی بعد کار!

من یکی از ساکنان شهر ک غرب هستم. دوروز پیش که در حال عبور از بولوار مجیدیه بودم این عکس را گرفتم. در عین ناباوری دیدم که کار گر یکی از پروژه های ساختمانی به وسیله تاور هم راه یا مقداری مصالح در حال بالا کشیده شدن است! چند لحظه ای شو که شدم چرا که هر آن امکان داشت وزش باد شدید یا خطای انسانی کار دست کار گر بی احتیاط بدهد. ما همیشه شعار می دهیم اول ایمنی بعد کار، اما در عمل چیز دیگری رخ می دهد.

#### جوابیه

## جوابیه بیمارستان مهر

## به گزارش «گروگان گیری قانونی!» و پاسخ خراسان

ر اتکذیب نموده و استدعا دارد با توجه به قوانین

مطبوعات، جوابیه این بیمارستان را در همان صفحات چاپ فرمایید. ضمناً مدارک ار سالی به سازمان نظام پزشکی در تاریخ ۹۶/۷/۲۳ و مجدداً نامه پرسنل خدوم نگهبانی و انتظامات بیمارستان جهت استحضار تقدیم می گردد.

لازم به ذکر است پرسنل بیمارستان با سعه صدر از پیگیری حرکات و تحریکات و فحاشی های این فرد چشم پوشی نمودند ولی متأسفانه فرد مذکور با ادعای کذب و درج موارد خلاف واقع در روزنامه کثیرالانتشار باعث تشویش اذهان عمومی شده است. بنابر این ضمن آمادگی کامل و استعدای ورود کارشناس محترم اداره نظارت بر درمان و سازمان محترم نظام پزشکی مراتب شکوائیه این بیمارستان را اعلام می داریم.،

#### پاسخ خراسان

ضمن تشکر از مدیریت بیمارستان مهر، موارد ذیل در پاسخ به جوابیه ار سالی می آید:
در جوابیه ار سالی عنوان شده که بهتر بود قبل از چاپ اظهارات پدر نوزاد، تحقیقات بیشتری می شد. در این باره تاکید می کنیم که رویه ما همواره بر بررسی و تحقیق در زمینه ادعاهای وصولی به روزنامه بوده است و در این زمینه نیز بعد از اطلاع از ادعای پدر

بیمارستان مهر در واکنش به گزارش «خراسان رضوی» با عنوان «گروگان گیری قانونی!» که ۲۵ مهر ماه در همین صفحه منتشر شد جوابیه ای ارسال کرده است که در ادامه می آید:

«احتراماً گر چه انتظار می رفت که بعد از حمله ای که در چند شماره پیش به رشتۀ مظلوم بیوهشی شده بود این مسئله امروز نوبت یکی از بیمارستان های نمونه استان خراسان بشود.

مع هذّا به استحضار می رساند با تقدیم فتوی کتبی هزینۀ های انجام شده در بیمارستان که با رعایت کتبی پدر و مادر نوزاد بوده و به همراه برگ ترخیص تقدیم شده است، بهتر نبود قبلاً تحقیق بیشتری می شد و مطالب کذب و دور از واقعیت پدر نوزاد را چاپ می کردید؟ مجدداً استدعا دارد برگ ترخیص را ملاحظه فرمایید که اولاً هزینۀ های بیمار ۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال شده نه ۱۲٫۰۰۰٫۰۰۰ تومان و در ثانی سه میلیون تومان از هزینۀ هارا نامبرده ضمن فحاشی سه روز و متشنج کردن فضای بیمارستان در سه روز بستری نوزاد که همگی با مدرک به استحضار سازمان محترم نظام پزشکی رسید به پرداخت نکرده و بیمارستان با تخفیف ه میلیون تومان بیمار را مرخص نموده؛ لذا مجدداً به استحضار می رساند تمام مطالب درج شده در روزنامه خراسان شماره ۹۶۶۰ مورخ ۹۶/۷/۲۵

## لطفاً پیگیری کنید

سوّه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم

*خبرآن‌رضوی* ارسال کنید



۰۳۹۹-۳۳۳۳۰۲۲

@khorasanerazavi

#### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ - شماره: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۷۰ - پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ - تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

#### ورزش

●**به نظر بنده تنه‌عایب مشهودی که ورز شگاه‌زیباو مدرن امام رضا(ع) دارد این است که داخل شهر است.**

#### محیط زیست

●**سه سال پیش با حمله پلنگ به دام داری بنده تعداد ۲۴ رأس بره دریده شدو به بنده خسارت وارد شد.**

پس از کارشناسی های پاسگاه، شورای محل، محیط زیست و کارشناس دادگستری مبلغی را برای جبران خسارت در نظر گرفتند ولی متأسفانه تا امروز از پرداخت آن خبری نشده است. هر زمان پیگیر پرونده می شویم پاسخ مناسبی دریافت نمی کنیم. حالا اگر به پلنگ هنگام حمله به دام داری آسیبی واردمی شد محیط زیست تا جریمه را از مادر یافت نمی کرد ما را رها نمی کرد! آیا این شیوه می شود محیط زیست را حفظ کرد؟ وقتی برای حفظ جان پلنگ واز بین رفتن نسل آن به او آسیبی نمی رسانی حالا باید چند سال دنبال خسارت بدوی؟

#### شهرداری

●**زمین خالی در خیابان شهید چراغچی ۹، کوچه اول به حال خود رها شده که به محل تجمع زباله و نخاله های ساختمانی تبدیل شده است.**
از شهرداری منطقه ۳ خواهشمندیم حداقل با بلو که های سیمانی راه خودروهای حامل نخاله را ببندد.

●**در این بحران کم آبی که همه جاز از صرف جویی آب دمی می زنند، چند روز پیش موقع ورزش در پارک سیمرغ قاسم آباد متوجه شدم که گویا کل فضای سبز این پارک با آب شرب آبیاری می شود.**
این به دور از انصاف است. لطفاً مسئولان بررسی کنند.

#### شرکت نفت

●**خواهشمندم به وضعیت معیشتی و امنیت شغلی کارکنان قرار داد موقت شرکت نفت رسیدگی شود.**

#### علوم پزشکی

●**چرا با وجود رشته مهندسی پزشکی و توانایی تولید، باید شاهد فروش برخی لوازم آن مایشگاهی خارجی و... با قیمت های گزاف در مشهد باشیم.**

●**ر فتم بیمارستان فارابی سرویس بهداشتی داخل آورژانس خراب بود.**
در سالن مجاور هم فقط یکی از سه سرویس فعال بود! این همه مراجه کننده و نبود نظارت!

#### شهرستان ها

●**از خیران و دولت بابت احداث در مانگاه تخصصی عطار که با کمترین هزینه برای بیماران نقاط محروم شهر نیشابور ارائه خدمت می کند تشکر می کنیم.**

●**چندین بار برای قطع شاخه های اضافی در ختان خیابان معلم ۱۷ به شهرداری قوچان رفته ام ولی اقدامی نکرده اند.**

●**هر کس به هر اندازه در حادثه مقصر باشد تحت تعقیب قرار خواهد گرفت**

معاون دادستان مرکز استان تأکید می کند: در صورتی که کارشناسان تصادفات پلیس راهور به این نتیجه برسند موانع ایجاد شده در شهر مانند مسیر سبز ایجاد شده در بولوار خیام یا هر مانع دیگری در تصادفات نقشی داشته است، متولیان مربوط باید به میزان آن قصور در تصادفات جبران کنند و بر اساس قانون مجازات اسلامی برای افراد حقوقی نیز مجازات در نظر گرفته شده و مسببان آن هم تحت تعقیب قضایی قرار خواهند گرفت.

●**دادستانی به موضوع ورود می کند**

وی تأکید می کند: کارشناسان تصادفات می توانند موضوع نایمن بودن مسیر دو چر خه ها یا هر مسیر دیگری را که در شهر برای شهروندان ایجاد خطر می کند در کار گروه پیشگیری از تصادفات که معاون دادستان در حوزه پیشگیری از وقوع جرم نیز در آن حضور دارد مطرح کنند تا مورد رسیدگی قرار گیرد و برای رفع خطر هم اقدام شود اما قبل از آن که موضوع توسط پلیس راهور در کار گروه مطرح شود نیز حوزه پیشگیری از وقوع جرم دادستانی مرکز استان به موضوع ورود می کند و بررسی آن را آغاز خواهد کرد.

#### دوربین خوانندگان

#### شهروند خبرنگار

#### کمبود باجه برای شارژ من کارت

به عنوان یک شهروند با وجود ترافیک شهری، ترجیح می دهم از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنم. اما برخی مواقع که بافرم نبودن زیر ساخت های مربوط مواجه می شوم از تصمیم خود پشیمان می شوم. یکی از این مشکلات هم همان طور که در تصویر می بینید کمبود باجه های شارژ من کارت در ایستگاه پارک ملت است. گاهی برای شارژ یک کارت باید مدت زمانی زیادی را در صف منتظر ماند در حالی که با اضافه کردن یک باجه دیگر، مشکل رفع خواهد شد.



## اطلاعیه مهم

## ویژه مدیران عامل شرکتهای حمل و نقل مسافر درون شهری

**سازمان تاکسیرانی مشهد در نظر دارد با توجه به مصوبات ابلاغی که در راستای اجرایی نمودن آیین نامه انضباطی بر اساس جداول تخلفات شرکت های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه صورت پذیرفته است، نسبت به تشکیل هیأت انضباطی مطابق ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور، و همچنین هیأت انضباطی بر طبق ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ مجلس شورای اسلامی اقدام نماید.**

**تعداد نمایندگان مورد نیاز برای تشکیل کدام از هیأت های انضباطی به شرح ذیل می باشد:**

**۱- شرکت های خدمات دهنده خطوط و شبکه های یسیم، یک نماینده بعنوان عضو اصلی برای حضور در هیأت انضباطی و سه نماینده بعنوان عضو علی البدل.**

**۲- شرکت های خدمات دهنده سرویس مدارس و آژانس ها یک نماینده بعنوان عضو اصلی برای حضور در هیأت انضباطی و سه نماینده بعنوان عضو علی البدل.**

**شرایط نماینده شرکت های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه به شرح ذیل می باشد:**

**الف- تبعه و ساکن کشور جمهوری اسلامی ایران**

**ب- متدین به دین اسلام با یکی از ادیان رسمی کشور**

**ج- داشتن برگ پایان خدمت یا معافیت دائم از خدمت وظیفه عمومی**

**د- نداشتن سوء پیشینه کیفری مؤثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی باشد**

**ه- ارائه گواهی صحت بدنی، فکری و عدم اعتیاد به مواد مخدر**

**و- دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم**

**ز- دارای حداقل ۵ سال سابقه فعالیت مسافر درون شهری**

**ح- دارای حداقل ۲۵ واحد کار ۶۵ سال**

**مدارک مورد نیاز:**

**اصل شناسنامه - اصل کارت ملی - اصل مدرک تحصیلی (حداقل دیپلم) - دو قطعه عکس ۴×۳ - اصل پروانه نمایندگی حمل و نقل معتبر درون شهری**

**مکان ثبت نام:**

**انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان حوزه معاونت حمل و نقل - سازمان تاکسیرانی - سرپرست معاونت اجرایی**

**آخرین مهلت ثبت نام ۱۵ روز بعد از درج آگهی**

**روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهری مشهد**