

اقتصاد

پنج‌شنبه ۶ مهر ۱۳۹۶ ـ شماره ۳۶۷۶

زهن رضی

سه‌ماه‌ از امضای فاینانس پروژهٔ برقی‌سازی قطار مشهد- تهران گذشت

آغاز برقی‌سازی شاید سال ۹۷

مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی: معاون اول رئیس جمهور نامه‌تأمین اعتبار پروژه از صندوق توسعه ملی را امضا کرده است

گزارش جلسه

محمد امین شرکت اول

با وجود امضای فاینانس برقی‌سازی قطار مشهد-تهران با شرکت چینی و آمادگی طرف خارجی برای تأمین سهم ۸۵ درصدی اعتباری، آغاز عملیات اجرایی این پروژه همچنان در انتظار تأمین ۱۵ درصد سهم ایران است و به گفته مدیر کل راه‌آهن خراسان رضوی، تأمین آن حداقل چند ماه دیگر زمان خواهد برد.به گزارش خراسان‌رضوی،مدیر کل راه‌آهن خراسان رضوی روز گذشته از تأمین سهم ۱۵ درصدی ایران در پروژهٔ برقی‌سازی خط‌آهن تهران -مشهد تا پایان سال ۲۰۱۸ خبر داد. این درحالی‌است که براساس مفاد قرارداد تأمین مالی این پروژه از محل فاینانس چینی، آورده ۸۵درصدی شرکت چینی و آغاز عملیات اجرایی این پروژه چند بار کلنگ خورده، معطل تأمین همین سهم ۱۵ درصدی است. با وجود این و با این‌که به اذعان مسئولان وزارت راه و شهرسازی این پروژه اولویت اصلی این وزارت خانه شناخته می‌شود، همچنان تعلل مسئولان حوزه برنامه و بودجه کشور در تأمین اعتبار لازم برای آن محل سوال و ابهام است. «محمد هادی ضیایی مهر» روز گذشته در نشست خبری خود با اصحاب رسانه در پاسخ به سوال خبرنگار خراسان رضوی درباره آخرین وضعیت پروژه برقی‌سازی مسیرریلی تهران -مشهد گفت: این پروژه قرار است در مسیر دو خطه تهران مشهد عملیاتی شود که در نتیجه آن سرعت قطارهای عبوری در این خطوط به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت افزایش و مدت زمان طی کردن مسیر به شش ساعت کاهش خواهد یافت. اعتبار بخشی از فاینانس این پروژه دو میلیارد دلار است که از طریق فاینانس از محل خط اعتباری ایران و چین با سهم ۱۵ درصدی ایران و ۸۵ درصدی چین تأمین خواهد شد. ضیایی مهر درباره تأمین سهم ایران از پروژه نیز گفت: مقرر شده است تأمین ۳۰۰ میلیون دلار سهم دولت ایران در این پروژه، در دو بخش ۷/۵درصدی انجام شود که در این زمینه مکاتبات زیادی بین نهاد های مربوط انجام شده است و راه‌آهن جمهوری اسلامی دریافت این وجه را از دو مسیر سازمان برنامه و بودجه ونیز صندوق توسعه ملی دنبال می‌کند. وی تصریح کرد: تأمین اعتبار از صندوق توسعه ملی البته به امضای معاون اول رئیس جمهور رسیده و برای هیئت امنای این صندوق ارسال شده است. مقرر شده است که تا پایان اسمال با به عبارتی اوایل سال جدید میلادی ۷/۵در صد

اول سهم ایران به انضمام هزینه‌هایی از قبیل بیمه و مسائل گشایش ال.سی که حدود ۶۰۰ میلیارد تومان می‌شود، تأمین و پرداخت شود. وی افزود: طبق آخرین صحبت‌های مدیر این پروژه، با تزریق این ۶۰۰ میلیارد تومان، بحث قرارداد مالی اولیه به جریان می‌افتد و بخشی از فاینانس عملیاتی و پروژه وارد مرحله اجرایی می‌شود که با این حساب به نظر می‌رسد تا سال ۹۷ عملیات اجرایی آغاز خواهد شد تا این‌که ۷/۵در صد دوم نیز به پروژه تزریق شود. البته تأمین آن هم زمان زیادی نخواهد برد و تا قبل از پایان سال ۲۰۱۸ نیز ۷/۵در صد دوم قطعاً وصول خواهد شد. ضیایی مهر تصریح کرد: اکنون نیز به موازات پیگیری فرایندهای مالی، عملیات تحقیقاتی پیگیری می‌شود و در یک سال اخیر چندین مرتبه کارشناسان چینی در مشهد حضور یافته‌و از مسیر بازدید کرده‌اند.

● **۴۵۰ تا ۶۰۰ میلیارد تومان!**

اظهارات مدیر کل راه‌آهن استان درباره رقم ۶۰۰ میلیارد تومانی سهم ایران از قرارداد ۷/۵در صدی در حالی‌است

طبق آخرین صحبت‌های

مدیر این پروژه، با تزریق این ۶۰۰ میلیارد تومان، قرار داد مالی به جریان می‌افتد و تا سال ۹۷ عملیات اجرایی آغاز خواهد شد

چهره ها و خبرها

معاون سازمان جهاد کشاورزی خبر داد

کاشت ۳۷۰۰ هکتار کلزا در خراسان رضوی

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی با بیان این‌که کشت کلزا در مناطق سرد و معتدل استان، تقریبا به پایان تاریخ خود نزدیک شده است گفت: سهمیه کشت کلزا در خراسان رضوی حدود ۱۲ هزار هکتار بوده است که تاکنون سه هزار و ۷۰۰ هکتار آن کشت شده است. به گزارش روابط عمومی این سازمان، نجف قلی صالحی با اشاره به این‌که سطح آبیاری کلزا در خراسان رضوی دو هزار و ۳۵۰ هکتار است، افزود: میزان برد کلزای دریافتی استان نیز ۶۰ تن بوده که ۴۵ تن آن توزیع شده است.

نخستین اردوی «جهاد رسانه‌ای» در مشهد برگزار می‌شود

افزود: این اردو بخش‌هایی مانند موشن گرافیک، نماهنگ، فتوکلپ، پادکست، پوستر و تولیدات چندرسانه‌ای را در بر می‌گیرد. علاقه‌مندان برای حضور در اردوی جهاد رسانه‌ای می‌توانند از طریق شناسه تلگرامی @BasijRasaneh۹۶ یا بار سال عدد پنج به سامانه پیامکی ۵۱۱۱۱۶۶۰۰ ثبت‌نام کنند یا با شماره تلفن‌های ۳۸۳۳۵۱۱۴ و ۳۸۶۶۰۰۸ تماس بگیرند.

استانداری خراسان رضوی، علی‌رزارشیدیان در نشست هیئت امنای کانون کارآفرینان استان افزود: نرخ بیکاری در این استان بهار امسال ۱۴/۳ درصد بود که این رقم اواخر تابستان به ۱۱ درصد رسید و این موفقیت نتیجه تلاش‌های بخش خصوصی و تعامل آن با بخش دولتی است. وی تصریح کرد: یکی از مزیت‌های خراسان‌رضوی، وجود بخش خصوصی قدرتمند و فعالی است که تاکنون در عرصه تولید و اشتغال به خوبی پای کار آمده است. مقام‌عالی دولت در استان با بیان این‌که سال گذشته سرمای‌آپیزی هشت هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال به بخش کشاورزی خسارت وارد کرد و آفتلوانزای مرغی و سیل نیز بخش کشاورزی خراسان رضوی را متحمل خسارات قابل توجهی نمود، به طرح‌های بزرگ صنعتی آماده افتتاح در خراسان رضوی اشاره و تصریح کرد: با بهره‌برداری از آن‌ها، فرصت‌های شغلی قابل توجهی ایجاد می‌شود که خسارت استان را در بخش کشاورزی جبران می‌کند. استاندار همچنین گفت: کانون کارآفرینان خراسان‌رضوی باید سند آمایش سرزمینی را به عنوان یک سند بالادستی در اولویت کار خود قرار دهد. وی ایجاد بانک ایده‌ها و طرح‌های نو در حوزه اشتغال، ایجاد ظرفیت برای صاحبان ایده به منظور توسعه شیوه تولید بدون کارخانه، فعال‌سازی ظرفیت‌های بالقوه و واحد‌های تولیدی تعطیل و نیز افزایش مهارت آموزی بین جوانان را از سوی کانون



کارآفرینان خراسان رضوی ضروری دانست. استاندار خراسان‌رضوی افزود: کانون کارآفرینان باید مهارت‌های فنی و حرفه‌ای و آموزش‌های مرتبط با نیاز بازار کار را در جامعه شناسایی کند و آن‌ها را ترویج دهد؛ همچنین کلینیک‌عارضه‌یابی کارآفرینی را با عضویت نمایندگان دستگاه‌های اجرایی مرتبط برای مشاوره به کارآفرینان به منظور ارائه طرح‌های دارای توجیه اقتصادی، مطالعه‌شده و متناسب با نیاز بازار ایجاد کند. رئیس کانون کارآفرینان خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: فعالیت این کانون عمدتاً از فراهم کردن زمینه‌های اشتغال و مهم‌تر از آن معرفی کارآفرینی به عنوان یک ارزش در جامعه است. محمدحسین روشنگر افزود: باید زمینه‌های اشتغال‌زا در استان شناسایی و کارآفرینی در همه بخش‌ها دیده شود. وی استقرار دبیرخانه کانون کارآفرینان استان در دانشگاه فردوسی مشهد برای جذب کارآفرینان و ایجاد کارآفرینی و راه‌اندازی اتاق فکر کانون با مشارکت کارآفرینان به منظور جذب و توسعه نیروی کار جدید را از فعالیت‌های این کانون در چند ماه اخیر ذکر کرد. همچنین در این نشست بودجه‌ای به مبلغ یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون ریال برای اسمال کانون کارآفرینان خراسان رضوی پیشنهاد شد که این رقم مورد بحث و بررسی اعضای نشست قرار گرفت.

بخش مهمی از نشست خبری روز گذشته مدیرکل راه‌آهن استان را در برگرفت، هادی ضیایی مهر در این جلسه آمارو ارقامی از عملکرد راه‌آهن استان را نیز ارائه کرد و با اشاره به تردد ۵۰درصدی قطارهای مسافربری کشور در ایستگاه مشهد گفت: در شش‌ماه نخست امسال حدودشش میلیون و ۴۴۱ هزار نفر از طریق این ایستگاه تردد کردند که از این میان تردد حدودسه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در سه‌ماه تابستان انجام گرفته‌است و به‌نسبت سال گذشته در این شش‌ماه پنج‌درصد رشد داشته‌ایم. ضیایی مهر با تأکید بر ضرورت‌نوسازی ناوگان حمل و نقل مسافربری، به اقدامات انجام‌شده در این زمینه اشاره کرد و افزود: طی سال ۹۴ ناوگان با عمر بالای ۵۵سال را از مدار خارج کردیم که این موضوع در سال ۹۵ مشمول ناوگان دارای عمر ۲۵ سال به بالا شد. همین اقدامات سبب شد که میانگین عمر ناوگان راه‌آهن کشور که به‌طور کامل متعلق به بخش خصوصی است، به حدود ۳۰ سال برسد. وی ادامه داد: برای مسیر مشهد-تهران به علت حجم بالای تردد چند سالی است که الزام حداقل سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت را برای ناوگان مسافربری در نظر گرفتیم که همین امر باعث شد میانگین عمر ناوگان عبوری در این مسیر شش سال جوان‌تر از متوسط عمر ناوگان کشور باشد. وی درباره تأخیر قطارهای ترددکننده در مسیر مشهد، متوسط تأخیر در مسیر را در سال گذشته حدود ۱۴/۵ دقیقه اعلام کرد و همچنین از کاهش ۳۳ درصدی این تأخیرات در سال ۹۶ خبر داد.

● کمبود واگن صادراتی نداریم

مدیر کل راه‌آهن استان در ادامه نشست، با تأکید بر این‌که هیچ‌گونه کمبود واگنی برای صادرات وجود ندارد، در باره حمل و نقل بار از طریق خطوطریلی گفت: در شش‌ماه گذشته تلاش راه‌آهن بر این بوده است که سهم خود را از حمل و نقل کانتینری از بنادر افزایش دهد و در همین زمینه حق دسترسی خود را به صفر رسانده و به همین دلیل در بیشتر مسیرهای نرخ حمل و نقل‌ریلی از جاده‌ای کمتر شده است. وی با اشاره به جابه‌جایی یک میلیون و ۷۱۶ هزار تن بار در شش‌ماه نخست امسال در استان، باز رشد ۷۰ درصدی نسبت به سال قبل خبر داد و افزود: ۴۵ درصد از این میزان را حمل و نقل ترانزیتی بین‌المللی و برون‌مرزی به خود اختصاص داده است. مدیر کل راه‌آهن خراسان با بیان این‌که ۹۳در صد ترانزیت خراسان‌رضوی در مرز سرخس است، افزود: در سال گذشته، ۴۰ میلیون تن بار در کشور توسط ناوگان ریلی باری جابه‌جاشد که نسبت به امار سال قبل از آن که ۳۲ میلیون تن بوده، ۸ میلیون تن رشد داشته است. ضیایی مهر متذکر شد: بیش از ۵۰در صد حمل و نقل ریلی باری، ترانزیتی است و بیشتر کالا‌های جابه‌جا شده گوگرد، کود شیمیایی، مازوت، پنبه و مواد سوختنی بوده و میزان بار جابه‌جا شده رشد ۵۵ تا ۸۸در صدی داشته است. وی همچنین در توضیح سهم کشور‌های آسیای میانه از میزان بار جابه‌جا شده افزود: ۵۰در صد از ترکمنستان، ۳۰در صد از پاکستان، ۵در صد از تاجیکستان و ۱۵در صد هم از کشور‌های دیگر بوده است.

خبر

اقتصاد

مدیر کل بین‌الملل راه‌آهن بار د اظهارات والی هرات خبر داد

نیمه‌اول آبان، افتتاح خط آهن خواف – هرات

مدیرکل بین‌الملل راه‌آهن بار د اظهارات والی هرات مبنی بر افتتاح خط‌آهن خواف، هرات تا ۱۰ روز آینده، گفت: قرار نیست این خط آهن تا چند روز آینده به بهره‌برداری برسد؛ البته افغانستانی‌ها منتظر هستند تا طرف ایرانی، زمان افتتاح این خط را اعلام کند اما به نظر می‌رسد این مسیرریلی تا هشتم آبان ماه تکمیل نمی‌شود. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی عباس نظری تصریح کرد: شرکت پیمانکار پروژه هرات را کرده است که کار آن‌ها تا ۲۰ اکتبر یعنی ۲۸ مهرماه تمام می‌شود؛ ولی با توجه به احتمال ایجاد برخی مشکلات، ما تا ۳۰ اکتبر یعنی هشتم آبان ماه نیز به پیمانکار زمان خواهیم داد؛ بنابراین به دنبال آن هستیم تا مراسم افتتاح را در روزهای نخست نوامبر یعنی حدود ۱۰ تا ۱۲ آبان برگزار کنیم.

مدیرکل بین‌الملل راه‌آهن با بیان این‌که افغانستانی‌ها به دنبال برگزاری مراسم افتتاح با حضور رؤسای جمهور دو کشور هستند، اظهار کرد: هم‌اکنون خط آهن خواف، هرات تا شهرستان غوریان واقع در ولایت هرات رسیده است که در عمق ۸۰ کیلومتری خاک افغانستان از مرز ایران قرار دارد؛ با این حال شرکت پیمانکار این پروژه در حال زیر‌کوبی مسیر است و در برخی نقاط نیز، زیر‌کوبی دوم در حال اجراست.

وی درباره یش دیگری از این مسیر که شامل غوریان تا «جنو» و به طول ۲۴ کیلومتر می‌شود، تصریح کرد: زیر‌سازی این بخش که جزو قطعه سوم محسوب می‌شود، به پایان رسیده است و به‌زودی کار روسازی وریل‌گذاری آن نیز انجام خواهد شد. نظری با بیان این‌که کل پروژه راه‌آهن خواف، هرات به طول ۱۳۰ کیلومتر و در چهار قطعه احداث می‌شود، افزود: سه قطعه از این پروژه شامل دو قطعه در ایران که تکمیل و بهره‌برداری شده و قطعه سوم در افغانستان که در حال پیشرفت است را طرف ایرانی از محل منابع کمک به بازسازی افغانستان می‌سازد و قطعه چهارم را نیز خود افغانستانی‌ها خواهند ساخت که این قطعه از سوی طرف افغانستانی زیر مناقصه رفته است و چند شرکت پیمانکار ایرانی در آن شرکت کرده‌اند. گفتنی است یک خبرگزاری خارجی، روز گذشته به نقل از جیلانی فرهاد والی هرات اعلام کرده بود راه‌آهن خواف، هرات تا ۱۰ روز آینده تکمیل و مراسم افتتاح آن با حضور رؤسای جمهور دو کشور ایران و افغانستان با عبور قطار حامل سیمان به‌زودی بر گزار می‌شود.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان:

موفقیت کنسر سیوم‌های صادراتی استان در روسیه



شرایط حضور محصولات واحدهای صنعتی کوچک و متوسط را در بازار روسیه بررسی کردند.

خبر

اقتصاد

رئیس اتحادیه تولید کنندگان گل و گیاه استان:

خراسان رضوی هنوز یک پایانه گل استاندارد صادراتی ندارد

رئیس اتحادیه تولید کنندگان گل و گیاه استان گفت: خراسان‌رضوی هنوز یک پایانه گل استاندارد صادراتی ندارد. مهدی سمگانی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: ما هم‌اکنون در بخش تولید قوی هستیم و گلخانه‌های ما به‌تمام فناوری‌های روز مجهز هستند؛ جهاد کشاورزی خراسان رضوی رویکرد مناسبی از سال‌های پیش در زمینه توسعه گلخانه‌داری داشته که این موضوع روند گسترش این نوع از کشاورزی را تسهیل کرده است. گلخانه‌های استان خراسان رضوی هم اکنون نسبتاً مدرن هستند اما علت این‌که ما در تجارت جهانی گل‌هایمان نداریم این است که زیرساخت صادراتی مناسب این امر هنوز فراهم نشده است. وی تصریح کرد: ما نه تنها در مشهد مقدس و استان خراسان رضوی بلکه در سراسر کشور هنوز یک پایانه گل استاندارد صادراتی نداریم؛ این در حالی‌است که حداقل به یک پایانه گل با استانداردهای جهانی، در شرق کشور نیاز است. اما متأسفانه چنین امکانی هنوز به وجود نیامده است. وی با بیان این‌که چند سال است با معضل قاچاق گل‌ری در فصل زمستان روبه‌رو هستیم، افزود: این اتفاق از ابتدای زمستان به مدت دو تا سه ماه رخ می‌دهد و علت آن هم این است که این گل‌ها را از کشور کنیا که در نیم‌کره جنوبی قرار دارد، وارد می‌کنند. از سوی دیگر صادراتی که هم‌اکنون از استان خراسان‌رضوی به کشور است؛ به این ترتیب که در مشهد گل‌رز در یک وانت بارگیری و به مرز باجگیران منتقل می‌شود و بعد از آن خریدار تر کم‌ن لب مرز گل‌ها را داخل کانتینر قرار می‌دهد و زمینی به شهرهای مختلف این کشور مانند عشق‌آباد می‌برد. وی بیان کرد: هم‌اکنون ۵۰ هکتار گلخانه گل تزئینی شاخه‌بریده در خراسان رضوی داریم که از ظرفیت و کیفیت مناسبی برخوردار است؛ به گونه‌ای که در بازار گل‌تهران، تولیدات مشهدی بالاترین قیمت را دارد.