پنج شنبه ۶ مهر ۱۳۹۶ . شماره ۳۶۷۶ | روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی | Thu.Sep.28.2017. No.3676
خراسان رضوی

با وجود ابلاغ رأی قطعی تعزیرات حکومتی استان، هزینه های پارکینگ اصلاح نشد

اصرار فرودگاه بر گران فروشی!

تعزیرات: اصرار بر گران فروشی از طریق دادستانی پیگیری می شود

گزارش

رضا میرزاده

پس از گذشت بیش از سه ماه از گزارش گران فروشی در پارکینگ فرودگاه مشهد، بالاخره رأی قطعی شعبه تجدیدنظر تعزیرات حکومتی استان درباره تخلفات پارکینگ فرودگاه مشهد اعلام شد که بر مبنای این حکم «علی رحیمی مود» پیمانکار پارکینگ فرودگاه به پرداخت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم شد و پروانه واحد صنفی اونیز ممهور به «تخلف اول» شد، همچنین «محمدباقر قاسم زاده» مدیرکل فرودگاه های استان نیز به پرداخت ۶۰۰ میلیون ریال جریمه نقدی و واریز آن به حساب خزانه دولت محکوم شد. علاوه بر آن، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان نیز با تأکید بر قطعی بودن حکم صادره و ابلاغ آن به محکومان، اعلام کرد که حکم لازم الاجراست و پارکینگ فرودگاه از لحظه ابلاغ حکم، حق ادامه گران فروشی را ندارد و در صورت اجرا نکردن حکم، دادسرا می تواند از حیث عدم اجرا و تمکین به قانون به این موضوع ورود کند و علاوه بر آن اجرای احکام تعزیرات نیز، در اجرای قانون محکومیت های مالی اقدامات پیش بینی شده در قانون را به اجرا می گذارد.



عکس: صادق ذباح

فرودگاه زیر بار نرفت

با وجود تأکید مدیرکل تعزیرات حکومتی استان بر ضرورت توقف گران فروشی پارکینگ فرودگاه بعد از ابلاغ حکم دادگاه تجدیدنظر، بررسی های میدانی ما نشان داد که تغییری در نرخ پارکینگ فرودگاه انجام نشده است و هنوز هم بابت ورود و سایل نقلیه ۱۵۰۰ تومان دریافت می شود.

لذا با توجه به بی توجهی پارکینگ فرودگاه به اجرای حکم تعزیرات، برای پیگیری موضوع با مدیرعامل شرکت «بی نظیر سرای اطلس» به عنوان پیمانکار پارکینگ فرودگاه مشهد گفت و گو می کنیم.

علی رحیمی مود در پاسخ به این که چرا هزینه های پارکینگ تغییری نیافته است به «خراسان رضوی» می گوید: هنوز دو روز است حکم به دست ما رسیده و درباره الزام به اصلاح مبالغ نیز، چیزی به ما اعلام نشده است. وی می افزاید: موظف هستیم حکم را اجرا کنیم و منتظر تصمیم فرودگاه درباره پرداخت جریمه هستیم. رحیمی تصریح می کند: در نهایت مبلغ جریمه را پرداخت می کنیم و با توجه به این که حکم صادره در دیوان عدالت اداری قابل تجدیدنظرخواهی است به حکم نیز اعتراض خواهیم کرد.

بازگرداندن قیمت ها به روال سابق در متن حکم نیامده است

در ادامه با معاون بازرگانی و اقتصادی اداره کل فرودگاه های استان گفت و گو می کنیم. محمد اسماعیل موسوی با وجود صدور رأی قطعی دادگاه تجدیدنظر تعزیرات مبنی بر تخلف گران فروشی، هنوز مدعی است گران فروشی در فرودگاه اتفاق نیفتاده است. وی می گوید: افزایش نرخ پارکینگ بر مبنای قانون به ما ابلاغ شده و ما نیز آن را ابلاغ کرده ایم و گران فروشی در این زمینه اتفاق نیفتاده است.

وی می افزاید: مسئله موجود، اختلاف بین این است که متولی قیمت گذاری در این زمینه شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران است یا این موضوع به حوزه صنعت و معدن برمی گردد که البته بحث های حقوقی در این زمینه را در دادگاه نیز مطرح کرده ایم. موسوی درباره این که چرا نرخ پارکینگ تغییری نکرده و همچنان پارکینگ فرودگاه اصرار به گران فروشی دارد نیز می گوید: در انشای حکم به این نکته اشاره نشده که قیمت ها باید به قیمت اولیه برگردد و اصلا مبلغ پارکینگ در متن حکم انشا نشده است، در این حکم فقط به میزان جرایم اشاره شده است، ضمن این که حکم متوجه اداره کل فرودگاه هاست و بهتر بود که به جای ذکر نام افراد حقیقی به جنبه های حقوقی آن اشاره می شد. وی تصریح می کند: ما دستگاه دولتی هستیم و به احکام صادره تمکین می کنیم اما اشاره به نام اشخاص حقیقی باعث کندشدن مسیر حرکت ما در رشد و توسعه فرودگاه های استان می شود.

به حکم صادره اعتراض می کنیم

معاون اداره کل فرودگاه های استان تأکید می کند: طبق قوانین قضایی موجود ما می توانیم دوباره به این حکم اعتراض کنیم و اعتراض خود را به محاکم بالاتر اعلام می کنیم تا بتوانیم رأی را بشکنیم. وی می افزاید: ما شخصیت حقوقی هستیم و منافع شخصی در این موضوع نداریم اما اگر به توسعه نیاز مندیم باید برخی هزینه های آن را پرداخت کنیم. وی اظهار می کند: انتظار داشتیم که رأی کاملا قطعی شود و نتوانیم به آن اعتراض کنیم و بعد از آن، حکم قطعی در رسانه ها اعلام شود. معاون بازرگانی و اقتصادی اداره کل فرودگاه های استان می گوید: ضمنا ما درباره روند پیگیری این موضوع به شکل موجود نیز گلایه داریم، چرا که طبق دستور رئیس جمهور اختلاف بین دستگاه های دولتی نباید به محاکم قضایی کشیده شود و استانداری باید در این موارد بین دستگاه ها حکمیت کند. وی می افزاید: این مورد هم باید به همین روال دنبال می شد، این که گاهی اوقات نیز مدیرکل فرودگاه از پاسخگویی رسانه ای اجتناب می کرد به همین موضوع برمی گشت که این روند بهتر است در استانداری پیگیری شود و برای پرهیز از تشدید موضوع و التهاب آفرینی، مصاحبه ای انجام نشد. وی تصریح می کند: البته اطلاع رسانی وظیفه ماست و حق مردم است که از روند امور اجرایی مطلع باشند. معاون اداره کل فرودگاه های استان همچنین با اشاره به توسعه خدمات حمل و نقل عمومی نظیر قطار شهری در فرودگاه می گوید: به مردم توصیه می کنیم به جای خودروهای شخصی از وسایل حمل و نقل عمومی برای تردد به فرودگاه استفاده کنند و از این موضوع نیز استقبال می کنیم.

اصرار بر گران فروشی از طریق دادستانی پیگیری می شود

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان، اما در واکنش به اجرانشدن حکم ادامه گران فروشی در پارکینگ فرودگاه مشهد، با تأکید بر قطعی بودن حکم به «خراسان رضوی» می گوید: حکم صادره درباره فرودگاه به اجرا در می آید. تا این مرحله از کار برای پرونده ای که در تعزیرات حکومتی تشکیل شده است، رأی قطعی صادر شده و اجرا می شود، اما اصرار فرودگاه بر ادامه جرم موجب تشکیل پرونده جدید برای آن می شود که با توجه به سابقه قبلی تشدید مجازات در پی دارد. حمیدرضا کریم می افزاید: چون فرودگاه به دلیل گران فروشی در پارکینگ محکوم و حکم قطعی نیز برای آن صادر شده، باید برای بازگرداندن قیمت ها به نرخ مصوب اقدام کند بنابراین با توجه به اثبات گران فروشی پارکینگ فرودگاه و صدور حکم قطعی برای آن، استنکاف فرودگاه از بازگرداندن قیمت ها به قیمت مصوب از طریق دادستانی به عنوان مدعی العموم پیگیری می شود.

پیگیری روند اجرای حکم در دادستانی

در ادامه در این زمینه با قاضی حسینی معاون دادستان و سرپرست ناحیه ۴ دادسرای مشهد گفت و گو می کنیم. وی اعلام می کند: پس از بررسی های لازم در این زمینه، نتیجه به اطلاع مردم خواهد رسید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

راهنمایی و رانندگی

لطفا ترافیک بولوارهای هاشمیه و هفت تیر را کنترل کنید. خسته شدیم. ترافیک کلافه کننده است به خصوص ساعت ۱۸ تا ۲۲.

قطار شهری

دیروز از میدان فردوسی عبور می کردم و دیدم که تمام سطح آسفالت میدان در محدوده کارگاه قطار شهری پر از خاک است و عبور خودروها خاک را در هوا پخش کرده است، چرا شرکت قطار شهری فکری برای این موضوع نمی کند؟ من که برای یک لحظه از آن جا عبور می کردم نفسم از خاک تنگ شد، دیگر وای به حال عابران پیاده و کارگرانی که آن جا منتظر کار هستند.

شهرداری

واقعا شهرداری ترافیک بولوار خیام شمالی را با این خط ویژه دوچرخه آشفته کرد. دست شان درد نکند!

ایجاد یک مسیر ویژه و بدون ترافیک همانند تونل یا زیر گذر برای ارتباط بزرگراه شهید کلانتری و صدمتری از وسط شهر ضرورت دارد. مسئولان شهری لطفا این اقدام را در برنامه داشته باشند.

زمانی که بچه بودم چند درخت داخل کوچه مان کاشتیم و شهرداری تنها کاری که در این سال ها برای این درختان انجام داده، این بود که پلاکی روی آن ها نصب کرد تا قطع نشود و دیگر هیچ کاری به این درختان ندارد، در فصل بهار و تابستان امانمان از شته و پشه این درختان بریده می شود ولی خبری از سم پاشی نیست و حتی برای هرس شاخ و برگ آن ها هم هیچ اقدامی نمی کند. همین چند روز پیش نزدیک بود یکی از شاخه های درخت در چشم یکی از عابران فرورود، سوالم این است که اگر این کارها وظیفه شهرداری نیست پس وظیفه کیست؟

درورودی بولوار شهید فلاحی از سمت بزرگراه امام علی (ع) دو پیچ خطرناک وجود دارد که باعث بروز تصادف می شود. از مسئولان راهور و سازمان ترافیک می خواهیم تا این مشکل را رفع کنند.

شهرداری محترم، من دست یکایک عزیزان زحمتکشی را که به جمع آوری و حمل زباله شهر اقدام می کنند می بوسم. فقط لطفا ترتیبی اتخاذ فرمایید که حداقل این کار با سر و صدای کمتری انجام شود و با خودروهای کم صداتر. باور کنید آن موقع شب همه اهالی محل خواب هستند.

این چه وضعیتی است؟ یک دقیقه هم، از صدای دستگاه های بادی جمع آوری برگ در پارک ملت آرامش نداریم. آلودگی صوتی بیداد می کند. لطفا فکری کنید.

همه ساله ساعت کاری قطار شهری و اتوبوسرانی در نیمه دوم سال، یک ساعت کاهش پیدا می کند که این مسئله، باعث می شود افرادی که در ساعات پایانی شب از وسایل نقلیه عمومی استفاده می کنند دچار مشکل شوند. از مسئولان شهرداری می خواهیم در راستای ارائه خدمات بهتر به شهروندان در این باره تجدید نظر کنند.

ورزش

خواهش می کنم کمی به فکر تیم های پدیده و سیاه جامگان هم باشید.

مخابرات

به دلیل این که دانشجوی مجازی هستم و برای شرکت در کلاس ها به اینترنت نیاز مبرم دارم، اینترنت یک ساله مخابرات را خریداری کردم ولی از ابتدای ترم حتی نتوانستم یک کلاس را هم شرکت کنم و هر بار با ۲۰۲۰ تماس می گیرم می گویند مشکل سراسری دارند. این در حالی است که دیگر ارائه دهندگان اینترنت مشکلی ندارند. چرا فقط امکان استفاده از اینترنت مخابرات را داریم و هیچ ارائه دهنده دیگری برای منطقه الهیه وجود ندارد؟ لطفا پیگیری بفرمایید.

تاکسیرانی

بعضی از تاکسی های خطی در ساعت های پایانی شب، مدت زیادی منتظر می مانند تا تعداد مسافران آن ها تکمیل شود و بعد حرکت می کنند. گاهی اوقات بیش از یک ربع منتظر می مانیم که تعداد مسافران تکمیل شود. از تاکسیرانی می خواهیم برای این موضوع فکری بکند.

در بعضی ایستگاه های تاکسی خطی مانند ابتدای بولوار شهید منتظری، دوربین نصب شده تا در صورتی که وسیله دیگری به سوار کردن مسافر اقدام کرد جریمه شود. اما در همین ایستگاه ها، تاکسی های خطی بدون توجه به حقوق مردم جلوی در ورودی شرکت برق یا در ایستگاه اتوبوس توقف می کنند و کسی هم مزاحم شان نمی شود. آیا درست است که یک بام و دو هوا در تصمیمات شهری وجود داشته باشد؟

شهرستان ها

نیم نگاهی هم به ورودی شهر طرقبه داشته باشید که بسیار آشفته است؛ با توجه به حضور زیاد مسافران در این شهر، اصلا در شان طرقبه نیست. در خروجی طرقبه به مشهد، مسیر و پیچ ها مهندسی نیست و باعث ترافیک سنگین در آن محدوده می شود. اصلاح این ها، هزینه ای ندارد. لطفا رسیدگی شود.

بنده از افرادی هستم که سه شنبه در سد اردا ک گیر افتادیم. سرما زیاد بود و از کمک سازمان های امداد و نجات ناامید شده بودیم و بعد از ۴۸ ساعت، نزدیک بود از پای دربیاییم تا این که عزیزانی از جنس عشق و مرام از استراحت و کار خود گذشتند و کیلومترها مسیر را طی کردند و به فریاد ما رسیدند. از تک تک شما برادران ممنونم.

آب و فاضلاب

در خیابان گلستان که تردد در آن زیاد است، یک ماهی می شود که به علت نشست آب از لوله مرکزی، عرض خیابان کنده شده و به هر کجا زنگ می زنیم کسی مسئولیت ترمیم آن را به عهده نمی گیرد. خودروهای زیادی در گودی ایجاد شده افتاده و خسارت دیده اند.

بازتاب

ستون خراسان به روایت خراسان روز سه شنبه بسیار جالب و خواندنی بود. کاش عکس پیرمرد را هم چاپ می کردید.

حکم فرودگاه مشهد هم بالاخره قطعی شد. خوشحالیم که با پیگیری خوبی که انجام شد به سرانجامی رسید. امیدوارم نتیجه آن نیز توسط تعزیرات و دیگر مسئولان پیگیری شود.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

عاملان ترافیک «استقلال»

بعد از سال ها هنوز مشکلات ترافیکی میدان استقلال هیچ فرقی نکرده و آب هم از آب تکان نخورده است. هنوز رانندگان خودروهای سبک و سنگین در پیک ترافیک و تردد منطقه، خودروهای حامل گوشت و مرغ را عمود بر خیابان پارک می کنند و هر لحظه باید انتظار بروز حادثه ای را داشت. این ها عاملان اصلی ایجاد ترافیک در منطقه استقلال هستند، جای سوال دارد چرا با این که شهرداری منطقه بارها وعده انتقال مراکز عمده فروشی و تجمع آن ها در جای دیگر را داده، اما اقدامی نشده و وضعیت فرقی نکرده است.



شهروند خبرنگار

اسراف آب در ایستگاه قطار شهری

اقدام یکی از نیروهای حفاظتی ایستگاه در حال احداث قطار شهری، در انتهای خیابان کوهسنگی خیلی بر ایم عجیب بود. او با استفاده از شیلنگ آب پر فشار در حال شست و شوی ورودی کارگاه ساخت ایستگاه قطار شهری بود. واقعا چه زمانی باید فرهنگ سازی نتیجه بدهد؟ وقتی کارکنان زیر مجموعه دستگاه های دولتی و خدماتی، خودشان به این موضوع توجهی نداشته باشند در لایه های شهروندی هم به راحتی به نتیجه نخواهیم رسید.



جوابیه

جوابیه سازمان صنعت و معدن استان به بخشی از خبر «پاداش ۱۰ میلیونی و ارتقای شغلی مدیر زندانی»

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در واکنش به خبر «خراسان رضوی» درباره جزئیات جدید پرونده گوشت های آلوده که با عنوان «پاداش ۱۰ میلیونی و ارتقای شغلی مدیر زندانی» در تاریخ ۳ مهرماه ۹۶ منتشر شد جوابیه ای ارسال کرد. در این جوابیه آمده است:

در بخشی از گزارش روزنامه خراسان رضوی با عنوان «یک مقام آگاه جزئیات جدیدی از پرونده گوشت های آلوده را تشریح کرد» آمده است: «وی تاکید کرد: در این میان نکته دیگری که دارای اهمیت است این است که رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و مدیرکل دام پزشکی از اعضای هیئت امنای مجتمع صنعتی گوشتی هستند که باید تحت نظارت باشد و بر موارد بهداشتی و عملکرد آن نظارت می داشتند؛ وقتی هم ناظر و هم مجری یکی باشد چگونه می توان با تمام توان در مقابل تخلفات ایستادگی کرد و ایرادات بهداشتی را برطرف کرد». حسب ضرورت تنویر افکار عمومی به استحضار می رسد: رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی عضو هیئت امنا یا هیئت مدیره این مجتمع صنعتی گوشتی یا واحدهای مرتبط با این مجموعه نمی باشد. ضمنا موارد نظارتی مورد بحث این پرونده، در امور بهداشتی حسب وظایف مصرح در قوانین بالادستی در حوزه اختیارات و حیطه وظایف این سازمان تعریف نشده است.

پیگیری وعده سازمان اتوبوسرانی برای مناسب سازی ۲۰ اتوبوس حمل و نقل معلولان

اتوبوس های ویژه معلولان، معطل گواهی ایمنی

«بیش از سه ماه پیش، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد وعده داد که تعدادی اتوبوس ویژه برای معلولان مناسب سازی می شود. زمان این وعده هم گذشت و محقق نشد. لطفا فکری برای ما بکنید.»

اتوبوسرانی

رضا شیدا

یکی از شهروندان در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» از گذشت موعد وعده اتوبوسرانی برای تامین تعدادی اتوبوس مناسب معلولان و تحقق نیافتن آن گلایه کرده و خواستار پیگیری در این زمینه شده است.

به گزارش «خراسان رضوی»، خرداد مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد وعده داد که تا سه ماه آینده ۲۰ دستگاه اتوبوس ویژه تردد معلولان در شهر مناسب سازی می شود اما با گذشت بیش از سه ماه از این وعده، هنوز خبری از تحقق آن نیست.

برای پیگیری موضوع با مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم.

علی اصغر نیشابوری می گوید: در زمینه مناسب سازی اتوبوس ها برای معلولان قراردادی توسط شهرداری مشهد با یک شرکت دانش بنیان منعقد شد و نمونه آزمایشی آن نیز روی یکی از اتوبوس های با عمر بیش از ۱۰ سال اجرا شد. وی می افزاید: به صورت کلی طرح خوبی ارائه شده بود و فکر نو و بسیار مبتکرانه ای نیز در آن به اجرا در آمده بود.

مزایا و معایب طرح

نیشابوری تصریح می کند: این طرح قرار است برای اتوبوس های موجود سازمان اتوبوسرانی اجرا شود و با توجه به بررسی نمونه های مشابه این دستگاه در حوزه معاونت برنامه ریزی شهرداری، نمونه کامل و خوب و طرح نوآورانه ای به حساب می آید. از جمله مزایای این طرح، این است که راننده بدون نیاز به پیاده شدن و از طریق کنترل از راه دور، بالابر ویلچر را فعال می کند و روی سطح آسفالت قرار می دهد و ویلچر با استفاده از بالابر به اتوبوس منتقل می شود.

وی می افزاید: از دیگر امتیازات طرح نیز این است که زمان لازم برای قرار گرفتن ویلچر در اتوبوس را کاهش می دهد و همچنین بدون نیاز به بسته شدن دیگر درهای اتوبوس بقیه مسافران هم می توانند از اتوبوس استفاده کنند.

نیشابوری با اشاره به وجود برخی مشکلات در این طرح یادآور می شود: البته به لحاظ ایمنی مشکلاتی در این طرح وجود داشت که باید رفع می شد و به همین منظور از شرکت خواستیم برای ایمنی محصول خود، گواهی استاندارد ارائه کند.

شرکت به ارائه گواهی ایمنی برای محصول مکلف است

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد می گوید: شرکت مذکور به ما اعلام کرد که به دلیل جدید بودن ایده و لزوم احراز شرایط مورد نظر برای آن، اداره استاندارد نمی تواند برای آن گواهی صادر کند، البته این مسئله به معنای ناایمن بودن طرح نیست. اما آیین نامه ای برای ارائه گواهی استاندارد به آن وجود ندارد. وی تصریح می کند: به مسئولان شرکت اعلام کرده ایم که حتی اگر به دلیل ضوابط موجود امکان ارائه گواهی استاندارد وجود ندارد، گواهی معتبر ایمنی برای تأیید این محصول نیاز است تا برای ما اطمینان خاطر حاصل شود.

نیشابوری اظهار می کند: مشکل در اجرای این طرح ساخت نمونه اولیه بود که با آماده شدن نمونه، رفع شد و چنان چه تأییدیه ایمنی طرح ارائه شود، اتوبوس ها حداکثر در مدت یک ماه تجهیز می شود. وی می افزاید: قرار بر این بود که این طرح روی تعدادی از اتوبوس های موجود و در خطوط پرتردد برای معلولان به اجرا در آید و به همین دلیل به شرکت مهلت داده شده است که گواهی مورد نظر برای محصول خود را حداکثر تا دو ماه آینده ارائه کند، چون در غیر این صورت با توجه به این که سری جدید اتوبوس های خریداری شده شهرداری و خریدهای آتی، ارتفاع کوتاهی دارد و به رمپ نیز مجهز است ادامه این طرح توجیه اقتصادی ندارد.



عکس تزیینی است

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد همچنین خبر دیگری را نیز اعلام می کند و یادآور می شود: امسال ۳۲ دستگاه اتوبوس ویژه تردد دانش آموزان مناسب سازی شد تا در سرویس مدارس و برگزاری دوره های علمی و بازدیدها استفاده شود. همچنین با توجه به توافقی که با آموزش و پرورش ناحیه ۷ مشهد داشتیم از ابتدای سال تحصیلی، ۱۰ دستگاه از همین اتوبوس ها در محدوده ۱۰۰ متری و بخشی از منطقه قاسم آباد به جابه جایی دانش آموزان اقدام می کنند. وی می افزاید: در این مسیر ۴۰ ایستگاه پیش بینی شده و در صورتی که از این طرح استقبال شود در دیگر نقاط شهر هم که از این ظرفیت برخوردار باشند تعمیم پیدا خواهد کرد.

ملک فروشی
یک باغ میوه با چهار هزار عدد درخت میوه به مساحت ۵ هکتار
با سیستم آب قطره ای و استخر قطره ای و ساختمان با تمامی امکانات فول رفاهی با موقعیت عالی واقع در سعید آباد کیلومتر ۱۰ نیشابور بفروش می رسد. از علاقه مندان دعوت به عمل می آید از تاریخ ۹۶/۷/۱۲ تا ۹۶/۷/۲۱ جهت بازدید ملک فوق به آدرس فوق مراجعه نمایند و جلسه فروش در تاریخ ۹۶/۷/۲۲ در محل برگزار می شود. در صورت تمایل خرید ملک موردنظر با شماره ۰۹۱۵۴۷۱۳۵۵۰ تماس حاصل فرمایید.
م/۹۶۱۴۰۲۶۲

لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi