

چهارشنبه ۱۵ شهریور ۱۳۹۶ ـ شماره ۳۶۵۸	روزنامه سیاسی، اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی	Wed,Sep.6.2017, No.3658
یادداشت‌خوانندگان		
نام مستعار: قربانی		

طرح‌های تشویقی که باعث تکرار تخلفات می‌شود

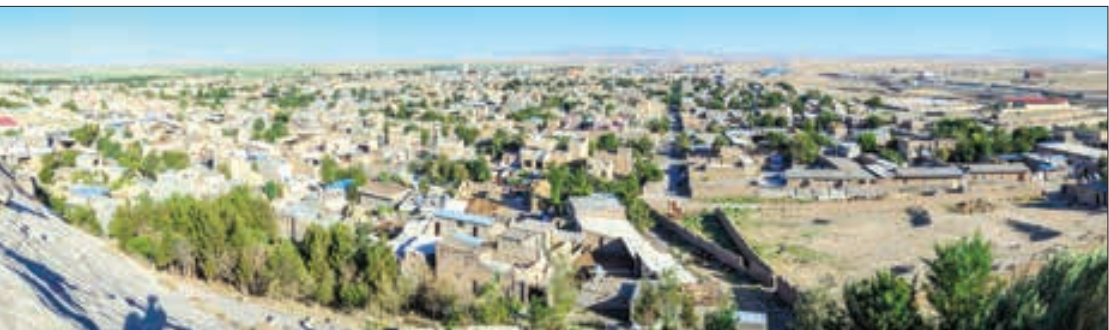
چندروز پیش، سخنگوی نیروی انتظامی اعلام کرد که خودروهای توقیف‌شده توسط ناجا، به مناسبت اعیاد قربان و غدیر رفع توقیف می‌شود. طرحی که در برخی مناسبت‌ها موارد مشابه آن توسط دستگاه‌های مختلف به اجرادر می‌آید. هر چند که اجرای چنین طرح‌هایی باعث مسرت افرادی می‌شود که مشمول آن قرار گرفته‌اند، اما از سوی دیگر برای افرادی که خود را به رعایت قوانین و مقررات ملزم می‌دانندو گاهی نیز مورد ضرر و زیان همین قانون شکنی‌ها قرار می‌گیرند، این سوال پیش می‌آید که اصلا چه ضرورتی دارد کنه آن‌ها هم به قانون پای بند باشند؟ وقتی که قانون آن گونه که باید به اجرادر نمی‌آیدو در نهایت متخلف و زیان دیده در یک سطح قرار می‌گیرند، چه ضرورتی برای اجرای قانون وجود دارد؟ متأسفانه با هارو بارها دیده‌ایم که مردم و مسئولان عملکرد خود را با افرادی مقایسه می‌کنند که در خارج از ایران زندگی می‌کنند. اما آیا از خود پرسیده‌اند که برخوردی می‌شود؟ آیا نشنیده‌اند که مجازات تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی به اندازه‌ای شدید است که موجب محرومیت طولانی مدت متخلفان از حقوق اجتماعی می‌شود؟

خوب است به جای آن که مجریان قانون، برای قانون شکنان و متخلفان مشوق داشته باشند، ضمن آموزش و تفهیم صحیح قانون به عوامل و زیر مجموعه‌های خود در اجرای قوانین نیز نظارت کافی داشته باشند تا بروز خطا باعث پامال شدن حقوق دیگران نشودو از سوی دیگر اگر شخصی به صورت قطعی به عنوان متخلف شناخته شد، بر خوردهای مناسب و بازدارنده قانونی را به شکل کامل اعمال کنند تا خللی در نظم اجتماعی ایجاد نشود.

<div><div> </div></div>	<div>ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف‌های مردم در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که‌ا‌را مورد تأیید و زنامه نیست. شما محابلیان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید مطالب، یادداشت‌هاودلنوشته‌های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به‌شماره تلگرم ۰۲۷۰۹۳۳۳۳۳۰۰ ارسال کنید.</div>	<div><div> </div></div>
---	---	---

حرف مردم

فرمان صری



نگاره: شهر مشهد

فرماندار مشهد از پیگیری برای رفع مشکلات اهالی روستای تپه سلام خبر داد

دامداری‌ها از تپه‌سلام می‌رود

نوروزیان: باخذ مصوبه شورای بر نامه ریزی و توسعه استان، انتقال دامداری‌ها اجرایی می‌شود

گزارش
رضا میرزاده

پس از انتشار گزارشی در باره مشکلات و معضلات اهالی روستای تپه سلام، فرماندار مشهد از تصمیمی برای رفع یکی از مهم‌ترین مشکلات این روستا خبر دادو اعلام کرد که طرح انتقال دامداری‌ها از تپه سلام نهایی شد. به گزارش «خراسان رضوی»، پیرو تماس‌های تلفنی و مراجعات برخی از اهالی روستای تپه سلام، در گزارشی میدانی به بررسی مشکلات مردم این روستا پرداختیم؛ روستایی در بخش رضویه شهرستان مشهد که مردم آن، مشکلات فراوانی دارند و چشم‌امیدشان به توجه و حمایت مسئولان است. عمده مشکلات مردم این روستا که به گفته دهیار آن، بیش از ۸ هزار نفر جمعیت دار وجود تعداد قابل توجهی دامداری در بافت مسکونی روستاست که موجب بروز بیماری‌ها و آلودگی‌های متعدد در روستا می‌شود. از سوی دیگر، ساخت و سازهای متعددو خارج از ضوابط قانونی در روستاو حتی در بخش‌هایی از دامداری‌های قدیمی، باعث شده است که مجاورت انسان و دام، روز به روز بیشتر شودو میزان آلودگی‌ها نیز افزایش پیدا کند. افزون بر مشکلات دامداری‌ها و وجود ۲ واحد مرغداری نیز که بر خلاف مقررات ساخت مرغداری‌ها در بافت مسکونی واقع شده است بر احتمال شیوع بیماری‌ها افزوده است. ضمن آن که این روستا در معرض خطر شیوع سالک نیز بوده و فقط در سال گذشته ۵۵ نفر از اهالی روستا به سالک مبتلا شده‌اند. با وجود آن که دهیاری و اعضای شورای روستای تپه سلام فعالیت‌های خوبی را برای سامان دهی و رفع مشکلات مردم در دست اقدام دارند، این اقدامات کافی نیست و رفع مشکلات مردم نیازمند توجه دستگاه‌های مربوط در شهرستان‌های مشهد و رضویه و مدیران استانی است. در این میان، بخشدار رضویه در گفت‌وگو با خبرنگار ما از پیگیری برای انتقال دامداری‌ها به خارج از روستا خبر دادو اعلام کرد که پس از کسب موافقت از اداره کل محیط زیست استان، روال کار در شورای بر نامه ریزی و

توسعه استان طی می‌شود. فرماندار مشهد نیز با اشاره به طرح این موضوع در کارگروه بهداشت شهرستان از پیگیری ر برای رفع مشکلات مردم این منطقه در فرمانداری مشهد خبر داده بود که گزارش مشکلات مردم این روستا، اول شهریور با عنوان «کوه مشکلات در تپه سلام» در همین صفحه منتشر شد.

- طرح انتقال دامداری‌ها از تپه‌سلام نهایی شد**

در ادامه پیگیری مشکلات اهالی این روستا مطلع شدیم که طرح انتقال دامداری‌ها از تپه سلام برای رفع یکی از مهم‌ترین مشکلات اهالی روستا نهایی شده است. فرماندار مشهد در این زمینه به «خراسان رضوی» می‌گوید: موضوع تپه سلام را پیگیری کردیم و مکاتباتی هم با دبیر کمیسیون مربوط داشتیم که در نتیجه آن، طرح انتقال دامداری‌ها از تپه سلام نهایی شد و قرار است طی آن دامداری‌ها از بافت مسکونی روستا خارج شودو در مکانی دیگر استقرار پیدا کند. محمدرحیم نوروزیان با اشاره به این که موضوع انتقال دامداری‌ها نیازمند هماهنگی و نظرات دستگاه‌های مختلف استان بوده است، تأکید می‌کند: با هماهنگی‌های انجام‌شده، نظرات دستگاه‌های مختلف جمع‌بندی و مطالعات لازم برای مکان جدید استقرار دامداری‌ها نیز انجام شده است. وی می‌افزاید: برای خروج دامداری‌ها از بافت مسکونی روستا نیز زمینه به مساحت ۱۲۰ هکتار در نظر گرفته شده است که به این مکان منتقل خواهند شد.

- اجرای طرح باخذ مصوبه از شورای بر نامه ریزی و توسعه استان** فرماندار مشهد تصریح می‌کند: برای اجرای طرح انتقال دامداری‌ها از تپه سلام، منتظر هستیم باخذ مصوبه از شورای بر نامه ریزی و توسعه استان، این اقدام انجام‌شود که پس از آن عملیات اجرایی برای انتقال دامداری‌ها آغاز می‌شودو دامداری‌ها به مکان جدید منتقل می‌شوند. نوروزیان تأکید می‌کند: البته بخشدار، دهیاری و شهرداری نیز باید در منطقه نظارتی خود کنترل‌ها و نظارت‌های دقیق را انجام دهندو از ساخت و سازهای غیر قانونی و خلاف در منطقه جلوگیری کنند تا مشکلی برای مردم روستا ایجاد نشود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
تایمر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

تا از حوادث ناگوار جلوگیری شود.

فرودگاه

بیش از دوماه است که هزینه‌بار کینگ فرودگاه، سه برابر شده و با وجود گزارش‌های روزنامه‌و وعده‌های مسئولان، تغییری نکرده است. اگر این کار فرودگاه تخلف است، چه زمانی قرار است به آن رسیدگی شود؟

نیروی انتظامی

هر چند وقت یک بار اداره اماکن پلیس چند کافه خانگی را می‌بندد. ولی چه فایده؟ هنوز بر که پلمب خشک نشده، فک پلمب می‌شودو دوباره همان جایا در مکانی دیگر فعالیت می‌کنند. برای اداره اماکن آیا هنوز ثابت نشده که با این گونه اقدامات کاری از پیش نمی‌رود؟ فکر دیگری نکنید.

بازتاب گزارش «دفاع ز ناموس و یک دپه تا آزادی»

از مقام قضایی سوال کنید خانم متهم به قتل چگونه باید از ناموس و شرف خود دفاع می‌کرد تا به قصاص، زندان و دپه گرفتار نمی‌شد؟ من به همسر و فرزندم چگونه آموزش دفاع از ناموس بدهم؟

حساب اعلام شده برای حمایت از زندانی گزارش ۱۳ شهریور، مربوط به کدام بانک است و منظور می‌توان مطمئن شد برای همان شخص مذکور استفاده می‌شود؟

آیا کمپین یا تشکیلی برای جمع‌آوری دپه خانمی که پسر متجاوز را کشته، ایجاد شده است؟ چطور می‌شود کمک کرد؟ ممکن است توضیح کامل‌تر ی بدهید؟ داستان افتخار آمیز بانوی مومن قوچانی را خواندم. امیدوارم هرچه زودتر این بانوی مومنه به خانه برگردد. از شهر داران محترم مشهد و قوچان و شورای شهر محترم مشهد و قوچان انتظار می‌رود آستین همت را بالا بزنند.

گزارشی که به اسم «دفاع از ناموس…» چاپ کردید بسیار دردناک بود. چر باید در چنین موردی حکم دپه صادر شود؟ یا شاید همه همه مطلب را ننوشته اید که این چنین ابهام ایجاد شده؟ لطفاً در باره حکم دادگاه روشنگری کنید.

درباره شماره حساسی که در صفحه چهار روزنامه خراسان رضوی برای کمک به قتل غیر عمد چاپ کردید کمی توضیح دهید. مربوط به کدام بانک است؟ شناسه مربوط به چیست؟

<div><div> </div></div>	<div>خراسان: با مجوز رسمی دستگاه قضایی شماره حساب ۶۰۹۸۶۲۲۴۷۴ بانک ملت به همراه شناسه ۰۸۲۷۹۴۳۳۴۲/۱۰ (ویژه این زندانی) نزد انجمن حمایت از زندانیان مشهد برای دریافت کمک‌های مردمی در نظر گرفته شده‌است.</div>	<div><div> </div></div>
---	---	---

بازتاب

کتابخانه مرکزی مشهد جزو آثار ملی باستانی شهر است و به یکی از محل‌های بازدیدتوربست‌ها تبدیل خواهد شد!

دوربین‌خوانندگان

عباس گنابادی / شهروند خبر نگار

تخلیه انرژی به هر قیمتی!

در حال حرکت به سمت میدان آزادی بودم که صدای عجیب موتور سیکلتی توجهم را به خود جلب به یک باره موتور سیکلتی در حال تک چرخ زدن از کنارم عبور کرد! برای آن که با خودروی من برخورد نکنند ناخودآگاه تغییر مسیر دادم که با اعتراض رانندگان دیگر مواجه شدم. این اتفاق برای چند خودروی دیگر هم رخ داد. سوال این جاست مگر خیابان جای تخلیه انرژی‌های این چنینی است؟ مگر بیست موتور سواری وجود ندارد؟ ای کاش این همشهری کمی هم خطر آفرینی این اقدام را پیش چشمانش مجسم می‌کرد.

مریم امینی / شهروند خبر نگار

تخلف پیش چشم پلیس!

تصویری که مشاهده می‌کنید متعلق به خط ویژه اتوبوس‌ها در بولوار ملک آباد (سه راه خیام) است. دو روز پیش که مثل همیشه حدود ساعت ۸ صبح راهی محل کار بودم، پس از توقف پشت چراغ قرمز، خودروی را برای ر مشاهده کردم که برای قرار از ترافیک صبح با بی توجهی تمام وارد خط ویژه اتوبوس شده بود. نکته مهم تر آن بود که این اقدام در حالی صورت پذیرفت که مامور پلیس راهور هم در تقاطع حضور داشت ولی توجهی به این تخلف نداشت تا آن که چراغ سبز و خودرو از محل دور شد!

تجمع باز نشستهگان لشکری مقابل استانداری در اعتراض به اجر انشدن قانون هسمان سازی خد مات کشوری

۲۵ هزار باز نشسته لشکری در استان چشم به راه اجرای هسمان سازی حقوق

«من از باز نشستهگان ار تش هستم که قبل از سال ۸۶ خدمت به پایان رسید. سال هاست که از پایان خدمت من می گذرد ولی وعده هسمان سازی حقوق باز نشستهگان هنوز اجرا نشده است. کانون باز نشستهگان ار تش بسیاری پیگیر مشکلات ما بود اما هنوز آب از آب تکان نخورده است. درد ما یکی دو تا نیست، حقوق دریافتی افرادی

پیگیری حرف مردم

عقيل رحمانی

این‌ها اظهارات یکی از باز نشستهگان ارتش است که روز گذشته در جمعی مقابل استانداری به اجرای نشدن قانون هسمان سازی حقوق باز نشستهگان اعتراض کردندو خواستار پیگیری و رسیدگی در این زمینه شدند. یکی دیگر از باز نشستهگان حاضر در این تجمع به خبرنگار ما گفت: سال ۸۳ باز نشسته شده‌ام، حقوق دریافتی من حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است، از همان سال‌ها قرار بود نظام پرداخت هماهنگ حقوق اجرایی شود اما هنوز خبری از یکسان سازی نیست. تورم، مشکلات اقتصادی، اجاره نشینی و... را چطور باید تحمل کرد با این حقوق ناچیز؟! یکی دیگر از باز نشستهگان نیز در این باره اظهار کرد: قرار بر این بود که اگر حقوق شاغلان افزایش پیدا کند، حقوق باز نشسته‌ها هم افزایش یابد اما این کار انجام نشدو نتیجه این شد که فاصله میزان حقوق ما با همکاران محترم شاغل بسیار زیاد شده است.

- قصه‌ای که به غصه تبدیل شد**

برای بررسی موضوع و پیگیری گلا به‌های تجمع کنندگان با رئیس کانون باز نشستهگان ارتش در استان خراسان رضوی گفت‌وگو می‌کنیم.
امیر سرتیپ محمدعلی مردی که سابقه مشکلات ناهماهنگی در پرداخت حقوق باز نشستهگان را مربوط به سال‌های دور می‌داند می‌گوید: این‌ما ماز اقصه ای طولانی دارد و مربوط به امروز و فردا نیست، از سال‌ها پیش کانون باز نشستهگان استان خراسان رضوی، تهران و... پیگیر رفع مشکل یکسان سازی پرداخت حقوق باز نشستهگان

که قبل از سال ۸۶ باز نشسته شده‌اند با عزیانی که بعد از سال ۸۶ خدمتشان به

پایان رسیده، بسیار تفاوت دارد و آن‌ها حدود ۵۰ درصد از ما بیشتر در یافتنی حقوق

دارند. مصوباتی در این باره در مجلس داشته‌ایم اما دولت هنوز آن را اجرا نکرده

است. لطفا پیگیری کنید.»

باید اصلاح شود. هر دو گروه در همین جامعه زندگی می‌کنند و هزینه‌های یکسان دارند. وی می‌افزاید: سال‌هاست که برای رفع مشکل باز نشستهگان عزیز اقدامی نشده است و امروز کار به جایی رسیده که باز نشستهگان با مشکلاتی رو به‌رو شده‌اند.

- قانونی که فراموش شده**

رئیس کانون باز نشستهگان ارتش در خراسان رضوی به نسبت افزایش حقوق‌ها هم اشاره می‌کند و می‌گوید: در قانون آمده که هر افزایش حقوقی که شامل شاغلان می‌شود به همان میزان هم باید حقوق باز نشسته‌ها افزایش یابد، حتی بر عکس آن هم صادق است و اگر کاهش حقوقی باشد، باید برای هر دو طیف شاغل و باز نشسته اعمال شود.
امیر «مردی» تصریح می‌کند: در قانون خدمات کشوری از همان ابتدا حقوق شاغلان افزایش داده شد اما حقوق باز نشسته‌ها افزایش پیدا نکرد و این همان مشکلی است که من به آن اشاره کردم.

- ۲۵ هزار باز نشسته ار تش در استان چشم انتظار اجرای قانون!**

وی یادآور می‌شود: تعداد باز نشستهگان ارتش در استان حدود ۲۵ هزار نفر است که با این مشکل رو به‌رو هستندو باز نشستهگان ارتش حدود ۵۰ درصد باز نشستهگان نیروهای مسلح را تشکیل می‌دهند.

در ادامه با شیران خراسانی رئیس جمیع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی تماس گرفتیم که پاسخ گوی ما نبود و ترکاشوند مشاور وی در پاسخ به پیگیری‌های ما اعلام کرد که «شیران خراسانی» گفته است تمایلی به مصاحبه و صحبت در این زمینه ندارد.

اتوبوسرانی

- «خط ۹۷ سرفرازان خیلی فرسوده است، کولر ندارد و خیلی هم دیر به ایستگاه‌ها می‌آید. لطفا رسیدگی کنید.»**

■ به استحضار شهروند محترم می‌رساند، اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه‌جا شده در آن خط بر نامه ریزی می‌شود، هم اکنون خط ۹۷ با هفت دستگاه اتوبوس فعال و سرفاصله ۲۰ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. به هر حال توجه لازم به همکاری مسئول خط و عوامل انتظامات در خصوص پیگیری سرفاصله هادانه شد.

لازم به ذکر است، از آن‌جا که ۲۸ درصد ناوگان این سازمان فاقد کولر است و به دلیل محدودیت فنی ناوگان امکان تجهیز آن‌ها به کولر میسر نیست، از همین روناگزیریم با استفاده از ناوگان یادشده خدمات رسانی به عموم شهروندان را انجام دهیم. ان‌شاء... با ورود اتوبوس جدید به شهر برای نوسازی ناوگان خط مذکور اقدام خواهد شد.

- «در آغاز طرح کاهش آلودگی هوا، اتوبوس‌های دودزا که بیش از ۵۰ درصد ناوگان حمل و نقل را در بر می‌گیرند چه میزان جریمه می‌شوند؟»**

■ به استحضار شهروند محترم می‌رساند، سازمان اتوبوسرانی مشهد با بهره‌گیری از هزار و ۹۲۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس فعال در شهر، روزانه یک میلیون مسافر (معادل ۱۷ درصد از سفرهای درون شهری) را در شهر مشهد مقدس جابه‌جا می‌کند. با توجه به مصوبات دولت محترم و اسناد فرادست، سن فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی در کلان شهرها هشت سال است که به این ترتیب، ۵۴۵ دستگاه اتوبوس از ناوگان فعال سازمان فرسوده و تلاش می‌شود ضمن اقدامات ارزنده در زمینه کاهش سن ناوگان و خروج ناوگان فرسوده، با تأمین سوخت کم‌گوگرد و انجام آزمایش‌های دوره‌ای، میزان آلایندگی‌های زیست محیطی ناوگان رانیز کاهش داد.

از سوی دیگر، برای ارائه خدمات مطلوب و در خور زائران و مجاوران بارگاه ملکوتی حضرت ثامن الحجج(ع) از شهروندان محترم تقاضای می‌شود در صورت مشاهده هر گونه مشکل، آن‌را از طریق سامانه ارتباط مردمی ۱۳۷ و یا تلفن ۲۲۳۳۵۰۰۰ اداره بازرسی به این سازمان اعلام کنند تا اقدام لازم برای رفع آن صورت پذیرد.