شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

یادداشت خوانندگان

مهدی سیگاربان‌وفا

اندر مصائب واگذاری تلفن ثابت در مشهد

چند ماه پیش توانستم در منطقه بولوار سرافرازان آپارتمانی بخرم. آن هم در کوچه‌ای که تعدادی آپارتمان خالی از سکنه و نیمه ساز و چند قطعه زمین بایر وجود دارد. پس از خرید آپارتمان برای ثبت نام خط تلفن ثابت به مخابرات مراجعه کردم اما در کمال تعجب، پاسخ دادند که تمام پورت های موجود در این منطقه پر است و چون تغییر زیر بنای فعلی نیز در اختیار بخش خصوصی و نیازمند بودجه است فعلا قصد اضافه کردن به ظرفیت موجود را نداریم و نمی توان خط جدیدی واگذار کرد. در پایان هم به من گفتند که برو و از موبایلت استفاده کن!

این موضوع برایم جای تعجب داشت. اما پس از کمی بررسی متوجه شدم که مشکل واگذاری خطوط تلفن ثابت در چندین مرکز مخابرات شهر مشهد وجود دارد و متأسفانه در بخش هایی از کلان شهر مشهد اضافه شدن مشترک جدید خطوط تلفن ثابت امکان پذیر نیست. با وجود این همه تبلیغاتی که درباره توسعه شبکه های مخابراتی انجام می شود و از کاهش هزینه های تلفن های ثابت سخن می گویند با کمال تأسف در دومین کلان شهر کشور وضعیت واگذاری تلفن های ثابت به منازل این قدر اسفبار است.

ضمن این که وضعیت آنتن دهی خطوط تلفن های همراه نیز چندان قابل قبول نیست و علاوه بر آن که آنتن دهی تلفن همراه در برخی از نقاط دچار اختلال است، گاهی نیز ارتباط تلفن همراه به طور کلی مختل می شود که شما نیز گزارش هایی در این زمینه منتشر کرده اید. این وضعیت تا چه زمانی باید ادامه داشته باشد؟ امیدواریم مسئولان شرکت مخابرات حداقل این مطلب را در روزنامه ببینند و چاره‌ای بیندیشند تا این مشکلات شهروندان برطرف شود و روزی برسد که مردم از خدمات مخابراتی رضایت کامل داشته باشند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

گزارش میدانی

رضا میرزاده

گزارش «خراسان رضوی» از ایجاد بازار میوه شهرداری در مجاورت یکی از پل های پر ترافیک مشهد

مخالفت راهور، اصرار شهرداری

«چند روز پیش در روزنامه گزارشی درباره ترافیک مجتمع های تجاری و لزوم توجه به وضعیت ترافیکی آن نوشتید. اما در همین زمان شهرداری مشهد قرار است در یک اقدام بی سابقه، در مجاورت پلی که بولوار شهید ستاری را به بزرگراه امام علی(ع) وصل می کند، یک بازار میوه ایجاد کند و بخش زیادی از عملیات اجرایی آن را هم انجام داده است. ایجاد بازار در کنار این پل پر ترافیک و کم عرض با کدام ضابطه شهرسازی یا ترافیکی سازگاری دارد؟»

یکی از شهروندان در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ضمن انتقاد از احداث بازاری در مجاورت پل بولوار شهید ستاری خواستار بررسی موضوع از سوی مسئولان مربوط شده است.

موضوع مطرح شده از سوی این شهروند را به صورت میدانی مورد بررسی قرار می دهیم. پل شهید ستاری، قدیمی ترین راه ارتباطی این منطقه با قاسم آباد است که از یک سو به بزرگراه امام علی (ع) و از سوی دیگر به خیابان شهید ستاری منتهی می شود. هم اکنون، بخشی از پل مذکور به میزان دو لاین خودرو تعریض شده است و در یکی از همین اضلاع تعریض شده نیز سازه بازار میوه شهرداری احداث شده است. بر اساس سازه ایجاد شده که تقریبا مراحل ساخت آن نیز به پایان رسیده است، مسیر دسترسی به این فروشگاه مستلزم ورود به حریم پل است که به نظر می رسد باعث ایجاد ترافیک مضاعف و خطرات احتمالی برای عابران پیاده باشد. بنا به اظهارات ساکنان محل، این پل از غروب تا ساعات پایانی شب از ترافیک قابل توجهی برخوردار است و گاه تعداد زیادی خودرو در مسیر ورودی این پل در بزرگراه امام علی (ع) متوقف می شوند. ضمن این که در محل اتصال پل به خیابان شهید ستاری، دانشگاه پیام نور مشهد قرار گرفته و در ایام سال تحصیلی خیابان های اطراف این منطقه مملو از خودروهای پارک شده دانشجویان است که بر ترافیک خیابان شهید ستاری می افزاید.

سازمان میادین شهرداری: بازار باعث ایجاد ترافیک نمی شود

برای پیگیری موضوع، با مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم. احمد محبی درباره انتقادها و گلایه های مردم از احداث این بازار می گوید: بازار شهرداری واقع در ابتدای خیابان صدف به دلیل آن که در مسیر اجرای یکی از پروژه های شهرداری منطقه ۱۱ قرار گرفته بود باید جمع آوری می شد و به همین دلیل، قرار شد این بازار به محل جدید در انتهای خیابان شهید ستاری منتقل شود. وی می افزاید: چون زمین مناسب دیگری برای انتقال بازار نداشتیم و زمین های بازار هم باید متعلق به شهرداری باشد، مکان فعلی برای راه اندازی دوباره بازار جانمایی شد.

محبی درباره تاثیر راه اندازی این بازار بر ترافیک منطقه نیز می گوید: با توجه به این که مسیر در محل ایجاد بازار به میزان یک لاین خودرو عقب نشینی دارد، بازار باعث ایجاد ترافیک نمی شود. علاوه بر این، قرار است زمین پشت و مجاور بازار هم تسطیح شود و تا زمانی که استفاده دیگری از این زمین نشود به عنوان پارکینگ بازار از آن استفاده شود. محبی با بیان این که این بازار حداکثر تا ۲۰ شهریور بهره برداری می شود، تصریح می کند: تلاش می کنیم بازار، ترافیکی روی پل ایجاد نکند و پارک خودروها باعث انسداد مسیر تردد خودروها نشود.

مخالفت پلیس راهور

در ادامه با جانشین رئیس پلیس راهور مشهد گفت و گو می کنیم. سرهنگ حسنعلی امامی با اشاره به بررسی های کارشناسان پلیس راهور به «خراسان رضوی» می گوید: به دلیل ایجاد ترافیک در منطقه و نامناسب بودن مکان تعیین شده، پلیس راهور با ایجاد این بازار مخالف است. وی تصریح می کند: با وجود آن که شهرداری منطقه مدعی است پل شهید ستاری قرار است در آینده نزدیک حذف شود، اما با توجه به ترافیک منطقه و تا زمانی که از روی پل تردد انجام می شود، ایجاد بازار باعث افزایش بار ترافیکی می شود و به همین دلیل، پلیس راهور مخالفت خود را با ایجاد این بازار اعلام کرده است. امامی می افزاید: متأسفانه در زمان ایجاد مراکز تجاری نظر پلیس راهور به عنوان متولی سامان دهی ترافیک اخذ نمی شود. جانشین پلیس راهور مشهد در ادامه یادآور می شود: مخالفت خود را با ایجاد بازار روی پل شهید ستاری، در مکاتبه با معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادگستری اعلام کرده ایم.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

صنعت و معدن

چند ماه پیش، با پیگیری خوب روزنامه خراسان منزلی در بولوار شهرستانی که به طور غیر مجاز به خودروها، کپسول گاز می فروخت توسط بازرسان تذکر گرفت گویا نوع تذکرش از نوع خوب بوده؛ چون باز به کارش ادامه می دهد. قابل توجه مسئولان مربوط.

نیروی انتظامی

پنج روز قبل جریان درگیری سه دزد با همکار راننده ام در جاده بجستان به بردسکن را به نیروی انتظامی شهرستان بردسکن اعلام کردیم، اما چون همکاری نکردند به ناچار با ۱۹۷ تماس گرفتیم و قرار شد خبر پیگیری ها را به ما بدهند. هنوز که خبری نشده است. به تازگی امنیت برای خیلی از رانندگان خودروهای سنگین در این منطقه کم شده است، لطفا رسیدگی شود.

بهداشت و درمان

از مظلوم ترین نیروهای بیمارستانی، کمک بهیارهای عزیز هستند که سنگینی همه اقدامات عملی و نظم و بهداشت بر دوش آن هاست و با توجه به کمبود نیرو باید به تنهایی یک بخش را اداره کنند... ۱۲ ساعت کار در روز، حداقل حقوق بدون پرداخت اضافه کاری ها!

تاکسیرانی

سرویس های تاکسی ورودی بولوار لادن چرا تا انتهای لادن مسافران را نمی برند و با گرفتن مبلغ اضافی این کار را انجام می دهند؟ آن ها مسافران را در میدان دوم لادن به نام لاله پیاده می کنند. مسئولان رسیدگی کنند.

شهرداری

درختان خیابان شهید بهشتی واقع در کوهسنگی به دلیل آبیاری نشدن توسط شهرداری در حال خشک شدن است. چرا نظارتی بر آبیاری درختان صورت نمی گیرد؟

عجیب ولی واقعی! پل عابر پیاده مقابل بیمارستان قائم (عج) از ساعت ۱۱ شب به بعد تعطیل و درهای آن بسته می شود و عابران می مانند و خودروهایی که به دلیل بی خبری، از عابران نیز طلبکار هستند که چرا از زیر پل و عرض خیابان گذر می کنند.

لطفا رو گذرهای عابر پیاده را به دوربین مداربسته مجهز کنید تا ایمن تر شود.

از شهرداری منطقه استدعا دارم برای رفع مشکلات فراوان بولوار کشاورز مشهد اقدام عاجل کنند. از جمله مشکلات این بولوار می توان به نبود فضای سبز و گل کاری، پارک خودروهای سنگین و نیمه سنگین در ابتدای بولوار و اطراف آن، نداشتن خط کشی و جدول کشی، نداشتن لاین مناسب برای عبور و مرور خودروها، نداشتن تابلوهای راهنمایی و رانندگی و نداشتن آسفالت مناسب اشاره کرد.

شهرستان ها

لطفا از مسئولان بپرسید تکلیف ما دانشجویان دانشگاه علمی کاربردی چناران چیست؟ چه زمانی در دانشگاه باز می شود؟ بلاتکلیف مانده ایم.

لطفا فکری برای مرکز معاینه فنی قوچان بکنید. یک مرکز نمی تواند جوابگوی شهر، روستاها و حومه آن باشد. شلوغی، ضعف مدیران، کمبود امکانات و... از مشکلات این مرکز است. یک روز طول می کشد تا یک معاینه فنی بگیریم. خسته شدیم!

ورودی شهرستان در گز اصلا مناسب نیست و جای تأسف دارد.

متفرقه

مغازه های فرسوده و خالی اطراف حرم مطهر باید تعیین تکلیف شود زیرا منظره بدی پیدا کرده است.

چرا هزینه ارزیابی اختراع در پارک فناوری خراسان رضوی در سال ۹۱ بیست هزار تومان بود (۸۰ درصد هزینه ۱۰۰ هزار تومانی ارزیابی در آن تاریخ توسط خود پارک پرداخت می شد) ولی امروز این هزینه به ۲۵۰ هزار تومان افزایش یافته است و هیچ بخشی از این هزینه توسط این سازمان پرداخت نمی شود و همه این مبلغ باید توسط مخترع پرداخت شود؟

آب و فاضلاب

شرکت آب و فاضلاب چرا برای آبرسانی به کوچه شهید قربانی یک در خیابان پنجتن ۴۸ هیچ اقدامی انجام نمی دهد؟ در صورتی که شرکت های برق و گاز خدمات رسانی خوبی انجام داده اند.

فرودگاه

چرا باید برای چند دقیقه ای که فرزندانم را در فرودگاه پیاده کردم تا به مسافرت بروند هزار و ۵۰۰ تومان به پارکینگ فرودگاه پول پرداخت کنم؟ چرا هیچ کس پاسخگو نیست؟ چطور می شود که از پس یک پارکینگ فرودگاه بر نمی آیند.

شورای شهر

چطور می توانیم با اعضای شورای جدید شهر مشهد تماس بگیریم و مشکلات را مطرح کنیم؟

بهداشت

برخی از آب میوه فروشی ها با لیوان های شیشه ای از مشتریان خود پذیرایی می کنند که طبق دستورالعمل اداره بهداشت خلاف مقررات است. قابل توجه مسئولان محترم بهداشت.

پردیسبان

هر روز روزنامه شما را می خوانم به امید این که خبری از پردیسبان چاپ کرده باشید. لطفا پیگیری کنید.

راهنمایی و رانندگی

پلیس راهور در مشهد بسیار ضعیف عمل می کند. حقوق عابران پیاده رعایت نمی شود، پیاده روها شده پارکینگ خصوصی، سرعت های سرسام آور و بوق زدن های گوش خراش و...

پلیس لطف کند به جای برخورد با شعرنویسی پشت خودروها، با بوق های شیپوری و دزدگیرهای صوتی و حشتناک و ورود موتور سیکلت ها به پیاده رو برخورد کند تا شاهد نزاع بین مردم نباشیم.

راهنمایی و رانندگی لطفا اگر امکان دارد نظارت ها در خیابان طبرسی شمالی ۲۸ را افزایش دهد. راننده های متخلف که باعث راه بندان و ترافیک می شوند شناسایی و جریمه شوند.

مخابرات

همراه اول در منطقه کوهسنگی اختلال شدید دارد، پیگیری کنید.

دوربین خوانندگان

جواد روضه خوان / شهروند خبرنگار

پروژه رها شده ای که جان گرفت

چهارشنبه اول شهریور بود که گلایه ای مبنی بر رها شدن پروژه جدول کشی در خیابان رسالت را برای شما ارسال کردم و به دردسرهایی که برای کسبه و شهروندان ایجاد کرده بود هم اشاره کردم. پس از درج تصویر در ستون دوربین خوانندگان، شهرداری منطقه به سرعت نیروهای خود را به محل فرستاد و پروژه نیمه کاره دوباره جان گرفت. از شما بابت پیگیری و از شهرداری منطقه بابت سرعت عمل، تشکر می کنم و امیدوارم هر چه زودتر این پروژه به اتمام برسد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

مخابرات

«از شهرستان کلات، روستای ایدلیک این پیام را برای شما می فرستم. روز جمعه دوم مردادماه سیل و یرانگری در این روستا به وقوع پیوست که متاسفانه قبل از شروع بارندگی و سیل، هیچ گونه اطلاع رسانی از طرف مسئولان شورای اسلامی و دهیاری روستا انجام نشد و مردم را آگاه نکردند، با توجه به این که این روستا از پوشش کامل صداوسیما و تلفن همراه برخوردار نیست و بیشتر مردم از امکانات رسانه های جمعی و مجازی بی بهره اند. همچنین در زمان بارندگی و وقوع سیل مسئولان ستاد بحران و دیگر نهادها، در محل حضور نیافتند و به کمک مردم نیامدند. بعد از وقوع سیل و خسارت های زیادی که به ساکنان روستا و گردشگران وارد آمد، نیز هیچ کدام از مسئولان مربوط به کمک مردم نیامدند. خواهشمندیم در این زمینه پیگیری کنید.»

به استحضار می رسانیم، هم اکنون، روستای ایدلیک در تعهد پوششی همراه اول نیست و درخواست تامین پوشش باید از طریق سازمان تنظیم مقررات پیگیری شود.

«به چه حقی شرکت مخابرات اشتراک خط تلفن منزل من را که مستاجر چند ماه بدهی آن را پرداخت نکرده، بدون اطلاع قبلی به شخص دیگری واگذار کرده است؟ واقعا جای تاسف دارد!»

به استحضار می رسانیم، بنا بر پیگیری های صورت گرفته، شماره تلفن فوق در مورخ ۹۲/۶/۲ به علت بدهی قطع و در تاریخ ۹۲/۴/۱۴ اخطار، ارسال و در مورخ ۹۲/۱۲/۱۱ با شماره ۱۱۵۲۴۰ سلب امتیاز شده است. گفتنی است کلیه اقدامات انجام شده طبق دستورالعمل های رسمی و آیین نامه مشترکین و متقاضیان بوده است.

تاکسیرانی

رضا شیدا

«وسایل نقلیه عمومی سطح شهر برای استفاده معلولان مناسب سازی نشده و معلولان همواره با مشکلات فراوانی در شهر تردد می کنند. مسئولان بارها وعده داده اند که وسایل نقلیه مناسب معلولان به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می شود. بالاخره این وعده ها کی محقق می شود؟»

پاسخ تاکسیرانی به درخواست معلولان برای مناسب سازی وسایل حمل و نقل عمومی

قرارداد مناسب سازی ۱۰ دستگاه ون برای تردد معلولان

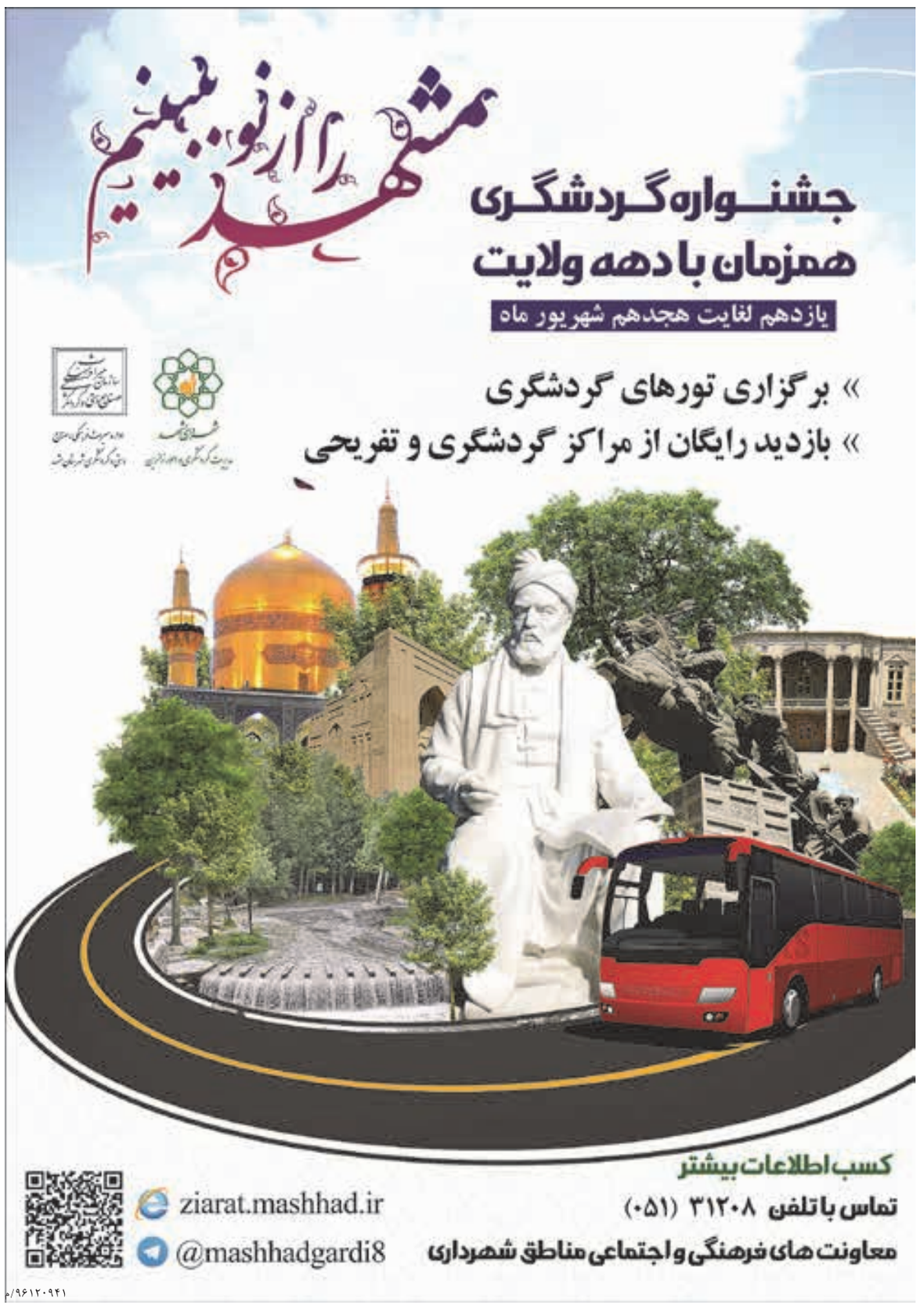
یکی از شهروندان با ارسال این پیام به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» خواستار توجه مسئولان به مناسب سازی وسایل نقلیه عمومی برای تردد معلولان در شهر شده و درخواست پیگیری وعده مسئولان برای اختصاص برخی خودروهای حمل و نقل عمومی برای معلولان را ارائه کرده است. برای پیگیری این موضوع با معاون برنامه ریزی سازمان تاکسیرانی مشهد گفت و گو می کنیم. محمدحسین صائبی در پاسخ به این درخواست می گوید: پیرو مذاکرات انجام گرفته در مرحله اول مناسب سازی خودروهای حمل و نقل عمومی برای معلولان، قرارداد مناسب سازی ۱۰ دستگاه خودروی ون با اعتبار حدود ۱۳۰ میلیون تومان منعقد شده که به زودی وارد مرحله اجرایی می شود. وی می افزاید: پس از اتمام فرایند نصب تجهیزات مناسب روی خودروها، مراتب به استحضار عموم مردم، به خصوص معلولان خواهد رسید. صائبی یادآور می شود: این طرح توسط سازمان تاکسیرانی مشهد تهیه و با همکاری معاونت برنامه ریزی و توسعه و مدیریت پژوهش و مطالعات راهبردی شهرداری مشهد اجرا شده است. وی می افزاید: بر اساس مطالعات انجام گرفته، ۴۶ دستگاه خودرو در مشهد نیاز است که در مرحله اول اجرای طرح، ۱۰ خودرو تجهیز می شود. معاون سازمان تاکسیرانی مشهد درباره محل استقرار این خودروها نیز می گوید: خودروهای یاد شده در منطقه ثامن مشهد استقرار خواهد یافت و کانال های دسترسی شهروندان به این خدمات متعاقبا اعلام می شود. وی همچنین اجرای این طرح را گامی برای شروع خدمات رسانی به جامعه توان یابان در مشهد می داند.

(دعوت به همکاری)

به همکاری یک نفر کارشناس یا کارشناس ارشد مهندسی معماری با سوابق کاری مرتبط در شرکت های مهندسین مشاور دارای رتبه ساختمانی، با ۹ سال سابقه کار (برای کارشناس) و یا ۴ سال سابقه کار (برای کارشناس ارشد) همراه با بیمه نیازمندیم.

واجدین شرایط می توانند مدارک تحصیلی و سوابق کاری خود را به صندوق پستی ۹۱۷۳۵/۶۱۵ ارسال نمایند.

م/۹۶۱۲۰۵۷۷



م/۹۶۱۲۰۹۴۱