

یادداشت‌خوانندگان

نام مستعار: جاودانی

درد دل های یک راننده اتوبوس

هر روز در روزنامه پیام‌های متعددی درباره خدمات نامناسب اتوبوسرانی، دیررود آمدن اتوبوس‌ها، مشکلات تهیه اتوبوس‌ها و... منتشر می‌شود که بسیاری از آن‌هم به جاست و مردم حق دارند در برابر هزینه‌ای که برای ارائه خدمات به شهرداری پرداخت می‌کنند، پاسخ شهرداری را هم در باره سیدگی به مشکلات شهر از جمله مشکلات حمل و نقل شهری بشنوند. اما کمتر پیش آمده است که کسی در مورد اتفاقاتی که برای رانندگان اتوبوسرانی به صورت روزمره رخ می‌دهد، مطلبی بنویسد.

من یک راننده اتوبوس درون شهری هستم؛ راننده‌ای که هر روز در اولین ساعات صبح، خود را به پایانه می‌رساند تا اتوبوس را به مسیر تعیین شده برای جابه‌جایی مسافران در سطح شهر برساند. راننده اتوبوس نیز با مشکلات ترفیک، آلودگی هوا، وضعیت نامناسب آسفالت خیابان‌ها، بی‌مبالاتی برخی افراد در رانندگی و... مواجه است و علاوه بر همه این‌ها باید مسافر خود را نیز به سلامت به مقصد برساند. ممکن است اتوبوس اوانیز در مسیر دچار مشکلاتی شود که نتواند آن گونه که شایسته است به مردم خدمت رسانی کند. اما آیا رواست مردم، هر طور که دوست دارند با او برخورد کنند؟ آیا این توجیه که حقوق راننده اتوبوس از محل هزینه‌های پرداختی مردم به شهرداری تأمین می‌شود، شایسته است که هر ناسزایی را تحمل کنیم؟ آیا رواست که حتی به دلیل پاسخ ندادن به درخواست نابه‌جا و غیرقانونی مسافران برای پیاده‌وسوار شدن در مکانی غیر از ایستگاه اتوبوس، نفرین و دشنام نصیب ما شود؟

درست است که برخی از همکاران ما هم گاه‌بدون کنترل بر اعصاب خود، حتی با مسافران درگیر می‌شوند که البته کاری خطاست و از طریق قانون نیز قابل پیگیری است، اما باور کنید که رانندگان هم از همین مردم هستند و برای تأمین معاش خود، سختی‌های زیادی را تحمل می‌کنند و بسیاری از آن‌ها هم با وجود همه سختی‌ها از احترام به شهروندان کوتاهی نمی‌کنند. کاش مردم همان طور که در زمینه پرورش دادن خواسته‌های خود پیگیر هستند، دیگران را نیز در نظر داشته باشند و حداقل از حق زندگی را برای آن‌ها نیز در نظر بگیرند.

ستون یادداشت‌خوانندگان به بیان نظرات و حرف‌های مردم در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که الزاماً مورد تأیید، روزنامه نیست. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۲۷ ۹۳۳۳۳۳۳۰ ارسال کنید.



شهروند خبرنگار

خروجی گلبهار بدون تابلو و علائم

خروجی گلبهار به طرف چناران در جاده آسیایی بدون تابلوی هشدار دهنده و روشنایی لازم است. مسافران که آشنایی چندانی با ورودی و خروجی گلبهار ندارند دچار مشکل می‌شوند. امیدوارم با پیگیری این مشکل، مسئولان مربوط اقدام لازم را انجام دهند تا هم این مسافرداری تابلو و علائم هشدار دهنده شود و هم مردم مسافران که در این مسیر تردد می‌کنند سردرگم نشوند. امیدوارم ساماندهی این مسیر در اولویت مسئولان قرار گیرد.

مخابرات

■ «تلفن محل کارم در قاسم آباد ۱۵ روز است که قطع شده است ولی به علت اعتصاب کارکنان مخابرات رسیدگی نمی‌شود.»

«در باره جوابیه مخابرات این به انتقادهای مردمی در زمینه کندی و قطعی اینترنت فیبر نوری که در انحصار مخابرات است؛ تلفن ما در منطقه دانش آموز حدود یک هفته است که قطع شده و پیگیری‌ها از طریق سیستم تلفنی و حتی تماس با اپراتور مربوط به نتیجه نرسیده است. جالب است در توجیه تاخیر طولانی می‌گویند که نصب‌ها اعتصاب کرده اند! چرا مخابرات مدیریت صحیحی در این زمینه ندارد؟»

■ «روز است تلفن خیابان امام رضا (ع) ۴۷ برابر تخریب ساختمان قطع است. به مخابرات اطلاع دادیم اما جواب در دست نمی‌دهند.»

■ «تلفن‌های ساغران، سه سال است قطع است و کسی پاسخگو نیست.»

■ به استحضار می‌رسانیم، برای پیگیری مشکل مشترک کار محترم، به اطلاعات بیشتر نیاز است که با وجود پیگیری این روابط عمومی، تماسی از طرف ایشان حاصل نشد. مشترک کار گرامی می‌توانند ضمن تماس با تلفن ۲۰۲۱ روابط عمومی و ارائه اطلاعات لازم، ما را در رفع مشکل خود یاری‌رسانند.

در مانگاه شهید شوریده

■ «در مانگاه شوریده برای سه تا پنجاه حدود ۲۰ هزار تومان پول گرفت اگر کسی این مقدار پول در جیب نداشته باشد، تکلیفش چیست؟»

■ به استحضار می‌رساند، خدماتی که در مانگاه شهید شوریده ارائه می‌شود بر اساس تعرفه‌های

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنویشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۲ صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۳۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

■ لطفاً مسئولان شهرداری و شورای شهر یاری و مساعدت کنند

که حقوق ماکار کنار سامانه دوچرخه عمومی شهیدپر داخت شود.

■ فضای سبز بولوار هاشمیه وضع مناسبی ندارد. دو سال است

که شهرداری مشغول پیاده‌روسازی است. انگار این کار تمامی ندارد. برای ۲۰۰ متر، ماه‌ها کارگران مشغول اند. فکر نمی‌کنم

هیچ بولواری فضای سبز زشتی مانند بولوار هاشمیه داشته باشد.

■ اخذ مبلغ ۱۶ هزار تومان از زائران برای چند ساعت چادر زدن

در پارک، آن هم در مجاورت فرودگاه شهید بآن سرو صدای زیاد

و افعا منطقی است؟ شهرداری مشهد پیگیری کند.

■ شهرداری منطقه، لطف کند فکری برای مسدود کردن پیاده

روهای شهر ک شهیدر جایی بکند چون موتورسواران با سرعت بالا

در این پیاده‌روها حرکت می‌کنند.

■ ضمن قدر دانی از زحمات شهرداری منطقه الهیه، تقاضای

کنیم ورودی خیابان امیریه ۴۱ آسفالت شود.

■ لطفاً گزارشی در باره تبلیغات در بر منازل مردم که منظره

ناخوشایندی ایجاد می‌کند تهیه کنید. مسئولان رسیدگی کنند.

■ فروشگاه شهرداری در سه راه ادبیات بدون اطلاع ساعت

۱۰:۳۰ شب در پارکینگ را قفل کرد و بنده که ساعت یازده و

نیم از بازار کتاب گلستان بر گشتم مجبور شدم بدون خودرو به

خانه بروم.

■ آقای جلیلی معاون فرهنگی شهرداری مشهد، شما که در

شورای شهر مشهد در شمایل فردوسی، شاهنامه به بغل از لزوم

پاسداشت فردوسی سخن گفتید بفرمایید آیا یک نقاشی از

فردوسی یا شاهنامه در زمان شماری دیوار های شهر کشیده

شده است؟

اتوبوسرانی

■ در آغاز طرح کاهش آلودگی هوا، اتوبوس‌های دودزا که بیش

از ۵۰ درصد ناوگان حمل و نقل را شامل می‌شود چه میزان جریمه

می‌شوند؟

■ چرا هیچ تذکر و گلایه‌ای از اتوبوسرانی در زمینه به کارگیری

اتوبوس‌های بدون کولر چاپ نمی‌کنند؟ در این هوای گرم این

روز ها واقعا استفاده از اتوبوس‌های داغی که هیچ گونه امکانات

سرمایشی ندار د عذاب‌آور است. با این وضعیت بر استفاده وسایل

حمل و نقل عمومی نیز تا کید می‌کنند!

■ گروه حرف مردم این موضوع در گزارش‌های مختلفی پیگیری شد که

از جمله آن می‌توان به انتشار گزارشی با عنوان «مسافران معطل کولر،

کولر معطل بخشناه؛» در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ماه ۹۶ اشاره کرد.

■ خط ۹۷ سرفرازان خیلی فرسوده است، کولر ندارد و خیلی

مدیر به ایستگاه‌ها می‌آید. لطفاً رسیدگی کنید.

■ آقای شهراد هنوز شهر ک مهدی آباد جاده کنه بیست

اتوبوس ندارد و مردم با ون جابه‌جا می‌شوند. ون برای روستایی

با پنج خانوار جمعیت کفایت می‌کند نه برای ده‌ها شهرک با

جمعیت بالا.

■ اتوبوس خط ۹۹، کد ۳۶۵۷/۴ بسیار کثیف و دارای پرده

های آلوده است. رسیدگی شود.

■ ایستگاه خط ۱۲ را از جلوی حرم به چهارراه شهدا منتقل

کردند. برای ما افراد مسن که به زیارت می‌رویم خیلی سخت شده

است. لطفاً پیگیری کنید.

دوربین‌خوانندگان



عابدین اسفندیاری/شهروند خبرنگار

مسیر ویژه سقوط نابینایان!

در جریان به‌سازی و مناسب‌سازی پیاده‌روها، قسمت ویژه‌ای برای تردد نابینایان در نظر گرفته می‌شود تا به راحتی بتوانند در مسیر تردد کنند. اما متأسفانه دقت کافی نداشتن در ساخت این مسیرها گاهی اوقات به خطر بالقوه‌ای برای نابینایان تبدیل می‌شود. این تصویر مربوط به بخشی از پیاده‌روی بولوار شریعتی در منطقه قاسم آباد است که نشان می‌دهد مسیر ویژه تردد نابینایان بدون هیچ مانع هشدار دهنده‌ای به جوی آب منتهی شده است.



پیگیری وعده‌ها

پیگیری وعده‌ها درباره پایان پروژه پل

پر تردد خیابان احمدآباد

پل عابر پیاده بیمارستان قائم (عج)

به روی مردم باز شد

پروژه تعمیر و زیباسازی پل عابر پیاده مقابل بیمارستان قائم مشهد از زمان آغاز با مطالبه مردم برای سرعت بخشی در پایان پروژه همراه بوده و پیگیری این درخواست هانیز در گزارشی به تاریخ ۱۷ تیرماه روزنامه «خراسان رضوی» منتشر شد که در آن مسئولان سازمان میادین میوه، بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد وعده دادند این پروژه تا پایان تیر به بهره‌برداری برسد. ۹ مردامه برای پیگیری وعده، مجدداً به سراغ این پروژه و تعمیر اساسی پل عابر پیاده هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده است.

حال مجدداً با توجه به درخواست مردم برای تسریع در بهره‌برداری از این پل عابر پیاده پر تردد در خیابان احمدآباد مشهد، پیگیر موضوع شدیم که مدیرعامل سازمان میادین میوه، بار و وسامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد از پایان عملیات اجرایی بازپیرایی و تعمیر اساسی پل عابر پیاده مقابل بیمارستان قائم خبر داد.

احمد محبی در این زمینه گفت: به منظور زیباسازی محیط شهری، عملیات اجرایی بازپیرایی و تعمیر اساسی پل عابر پیاده واقع در خیابان احمدآباد مقابل بیمارستان قائم که به صورت مشارکتی با بخش خصوصی از اواخر فروردین ماه ۹۶ آغاز شده بود، سه‌شنبه ۲۴ مردامه به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: با توجه به این که این پل عابر پیاده در یکی از نقاط پر تردد قرار دارد و به منظور جلوگیری از بروز خطرات احتمالی ناشی از عملیات اجرایی، با تلاش شبانه‌روزی پیمانکار این پروژه در بازه زمانی چهار ماهه تکمیل شد و در خدمت مردم قرار گرفت.

مجبی تصریح کرد: این پل عابر پیاده دارای چهار رام پله برقی، دو دستگاه آسانسور، اتاق نظارت و مانیتورینگ و جاذبه‌های هنری از جمله تابلوهای چشم‌نواز است. تازمینه ارتقای سطح رضایت‌مندی شهروندان فراهم شد.

فراخوان مناقسه

دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی نیشابور در نظر دارد امور مربوط به تامین گاز اکسیژن بیمارستان ۲۲ بهمن را از طریق انجام مناقسه عمومی به بخش غیر دولتی واگذار کند. اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی به دفتر حقوقی دانشکده واقع در شهرستان نیشابور و یا به سایت <http://www.nums.ac.ir> و <http://iets.mporg.ir> نشانی الکترونیکی

-تضمین شرکت در مناقسه فوق مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی است.

-هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقسه است.

روابط عمومی

دانشکده علوم پزشکی نیشابور



پایگاه تحلیلی، نشر و پژوهش روزنامه خراسان

لطفاً پیگیری کنید

جناب آقای غلامیان

شهردار محترم لطف آباد



تلاش بی وقفه و شبانه‌روزی شما در عمران و آبادانی شهر لطف آباد ستودنی است، این همت مجذانه را ارج می‌نهمیم و زحمات جنابعالی را می‌ستاییم.

م/۹۶۱۰۷۷۸۱

جمعی از اهالی و کشاورزان لطف آباد

آگهی مزایده

دانشگاه آزاد اسلامی نیشابور در نظر دارد مکان‌های ذیل را از طریق برگزاری مزایده به بخش خصوصی واگذار کند.

از تمامی متقاضیان دعوت می‌شود برای دریافت اسناد مزایده با در دست داشتن فیش واریزی بانکی به مبلغ ۲۰۰۰۰۰ (دویست هزار ریال) به صورت جدا برای هر مکان به شماره حساب ۰۱۰۵۶۷۷۳۸۹۰۰۱ بانک ملی

شعبه بولوار دانشگاه به نام دانشگاه آزاد اسلامی نیشابور به دبیر خانه دانشگاه مراجعه نمایید.

نشانی: خیابان پژوهش مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی

مکان‌های مورد اجاره:

۱- فروشگاه دانشگاه: واقع در شهرک بسیج- بولوار جانبازان- روبروی ورزشگاه انقلاب.
۲- کافی‌شاپ استخر: واقع در خیابان پژوهش- مجتمع دانشگاه- مجموعه آبی.
۳- حمام ترکی و اتاقی ماساژ: واقع در خیابان پژوهش- مجتمع دانشگاه- مجموعه آبی.
مهلت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد از زمان چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز کاری می‌باشد.
دانشگاه در رد یا قبول پیشنهادها اختیار کامل دارد.

محل تحویل پاکت‌های پیشنهادی (قیمت) حراست دانشگاه می‌باشد.

روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی نیشابور

۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

سوزه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم

فرهنگ ضروری ارسال کنید