

نویسید؟ چند روز پیش مسافری را به بوستان غدیر بردم، برای پنج دقیقه که مسافر ا پیاده کردم دور گشتم ۱۴۰ تومان پول از من که راننده تا کسی هستم گر هفتند.

در فصل تابستان که شدت گرما به اوج خود می رسد، حفاظت و مراقبت از فضای سبز هم باید خیلی بیشتر از دیگر ایام باشد. برای مثال نباید اجازه داده شود بارویش انبوه علف های هرز، آب کمتری به درختان برسد که این خود عامل مهم خشکیدن شدن درختان و فضای سبز است.

چرا اشهر داری پس از گذشت ۲ سال، با وجود پرداخت همیاری اهالی، برای اسفالت حکمت ۶۳ واقع در جاده سیمان اقدام نمی کند؟ چرا به مناطق محروم رسیدگی نمی شود؟ تا کی باید منتظر بهر همدی از حداقل امکانات باشیم؟

نیروی انتظامی

روز سه شنبه دوچرخه سهرم را از جلوی پارکملت بایین که قفل داشت و در محل تعبیه شده برای موتور و دوچرخه بود، در دیدند. طبق اظهارات نگهبان پارک و پارکبان آن قسمت، هفته ای ۱۰ دوچرخه از این محل در دیده می شود. از نیروی انتظامی خواهشمندیم با افزایش گشت از دیده شدن بیشتر موتور و دوچرخه جلوگیری کند.

پردیسبان

چرا تکلیف سهام داران پردیسبان روشن نمی شود؟ چقدر باید منتظر بمانیم تا مسئولان به وظایف خود دست و قاطع عمل کنند؟

مخابرات

در ستون هزینه های قبوض تلفن های ثابت شرکت مخابرات ردیفی وجود دارد با عنوان عدم کارکرد ۵۰ هزار ریال است! این علاوه بر هزینه حق اشتراک است یعنی این که شما اگر تماس داشته یا نداشته باشی، این حداقل کارکرد علاوه بر آنومان است!

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارشی با عنوان «۵ هزار تومان در ازای هیچ، پیگیری و در تاریخ ۸ ماهه ۹۵ در همین صفحه منتشر شد.

بازتاب

چند روز پیش در باره ملاک انتخاب شهر دار نوشته بودید، چطور در زمان شورای چهارم چنین مطالبی نمی نوشتید؟ برای من محرز شده خراسان پایدار پیچی است.

گروه جامعه: روزنامه خراسان پیش از این و در زمان انتخاب شهر دار مشهد در دوره چهارم نیز به همین سبک گزارش ها و یادداشت های را منتشر کرد و ده و تفاوتی در عملکرد روزنامه بین شورای چهارم و پنجم نبوده است. به طور مثال در هنگام فعالیت شورای چهارم برای انتخاب شهر دار، روزنامه خراسان رضوی، در یادداشتی با عنوان «انتخاب شهر دار مدیریتی باشد و نه سیاسی»، به ملاک های انتخاب شهر دار پرداخته بود. همچنین در گزارشی با عنوان «مشهد نیاز مند شهر داری با نگاه راهبردی است»، که در تاریخ ۱۸ مهر ماه ۱۳۹۲ در صفحه ۳ روزنامه خراسان رضوی، منتشر شد، نظرات کارشناسان و صاحب نظران را در باره ملاک های انتخاب شهر دار مورد بررسی قرار داده است.

دوربین خوانندگان

یاسر چدانی/شهر وند خبرنگار

زباله دانی خیابان جانباز ۷

برای شهرداری منطقه متاسفم که هر چند روز یک بار باید شاهد چنین صحنه هایی در خیابان جانباز ۷ باشیم. وضعیت نابه سامان سطل زباله های این خیابان که وضعیت بهداشتی منطقه را هم تحت تاثیر قرار داده، موجب ایجاد مزاحمت برای اهالی منطقه شده است. از شهرداری خواهش می کنیم برای رفع این مشکل در محله ما فکری اساسی بکنند تا شاهد این وضعیت نابه سامان در منطقه نباشیم. وضعیت غیر بهداشتی اطراف این سطل های زباله سلامت همه ما را به خطر انداخته است.

ناصر درودی/شهر وند خبرنگار

سرت در بچه های فاضلاب

عکس را ساعت ۵ صبح گرفتیم و همان طور که می بینید برای بار چندم در بچه فاضلاب در محله پر رفت و آمد ضلع جنوبی زیر گذر نظام دوست (پل فجر) سرت شده است. حداقل پیش از ۱۰ بار است که من شاهد سرت در بچه فاضلاب در این منطقه هستم. تقریباً دیگر در بچه فاضلابی در این منطقه باقی نمانده که سرت نشده باشد. چند شب قبل حدود ۲۰ متر طرف تر از این در بچه فاضلاب، اجناس یک سوپر مارکت، اسرت کردند، از نیروی انتظامی درخواست سیدگی و گشت زنی بیشتر در این منطقه را دارم.

فراخوان

فرماندهی کل کشور

مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه

در راستای ایجاد و توسعه دفاتر خدمات الکترونیک قضایی از کلیه متقاضیان واجد شرایط در سراسر کشور که آمادگی تأسیس دفتر و ارایه خدمات مورد نظر را دارند، دعوت به همکاری می نماید

مهلت ثبت نام: ۱۳۹۶/۰۵/۱۵ الی ۱۳۹۶/۰۶/۱۰

جهت ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی www.adliran.ir

مراجعه نمایید.

۰۹۶۰۹۷۵۹۱

سوز

از شما

پیگیری

از ما

۰۳۳۳۰۲۷-۰۳۳۹

@khorasanerazavi

اتوبوسرانی

معدن دوست

«من نماینده ۱۷۰ راننده شرکت سامان سیر رضوان هستم. ۶ ماه است که شرکت از حقوق ما حق بیمه ماهیانه را کسر می کند، اما مدتی است متوجه شدیم ۶ ماه است که حق بیمه ای به تأمین اجتماعی پرداخت نمی شود! سابقه بیمه برای یک کارگر هویت کاری وی محسوب می شود. هر چه پیگیری کردیم به نتیجه نرسیدیم. بیمه دفتر چه های بیمه ما را تمدید نمی کنند. هزینه در مان و ... بماند سابقه کار ما چه می شود؟ در پیگیری های خود متوجه شدیم اگر این حق بیمه ۲۰ تا مرداد به حساب بیمه واریز نشود مشکلات فراوانی برای سابقه بیمه ما ایجاد خواهد شد. لطفاً پیگیری کنید.»

تجمع جمعی از راننده های بخش خصوصی اتوبوسرانی در اعتراض به پرداخت نشدن حق بیمه

۱۷۰ راننده اتوبوس ۴ ماه بدون بیمه

سرپرست شرکت سامان سیر رضوان: مشکل تاخیر در پرداخت حق بیمه ها تا آخر هفته رفع می شود

مشکل حق بیمه رانندگان رفع شود و بر همین اساس تا پایان هفته مراحل اداری مربوط به آن هم پایان خواهد یافت.

● **کاهش درآمدها عامل اصلی بروز مشکل** وی اظهار می دارد: یکی از دلایل ایجاد این مشکل، کارکرد کم و خواب اتوبوس ها در برخی ماه ها مانند ۱۵ روز ابتدای سال و ماه رمضان بود، هم اکنون هم با پانچاه درصد توان در حال خدمات رسانی هستیم و قسمتی از اتوبوس های شرکت ما در پارکینگ ها خوابیده است.

هراتی تأکید می کند: تا به امروز تمامی پرداختی ها از عیدی و پاداش گرفته تا حقوق ماهیانه با تمام فشارهای اقتصادی نه تنها به موقع پرداخت شده، بلکه در برخی ماه ها هم ۸ روز زودتر حق الزحمه نیروها را پرداخته ایم.

وی می افزاید: دوستانی که این گلایه را مطرح کردند آیا تا به امروز یک بار هم در این زمینه به دفتر کار من مراجعه کرده اند؟ در عوض مطلع شدیم دست به اعتراض زده و تجمع کرده اند در صورتی که ما انتظار داشتیم قبل از آن که دست به این اقدام بزنند به ما مراجعه می کردند تا در جریان پیگیری ها و اقدامات انجام گرفته قرار بگیرند.



ایم و به عبارتی دیگری می توان گفت از ابتدای سال حق بیمه رانندگان به تأمین اجتماعی پرداخت نشده است.

وی تصریح می کند: در کنار حق بیمه ۱۷۰ راننده، حق بیمه حدود ۵۰ نفر هم از نیروهای قسمت فنی هم پرداخت نشده است و تنها این مشکل برای رانندگان شرکت پیش نیامده است.

● **مساعت مدیر کل تأمین اجتماعی استان به رانندگان رسید**

سرپرست شرکت سامان سیر رضوان می گوید: با توجه به پیگیری های فراوانی که انجام شد، مدیر کل تأمین اجتماعی استان در این زمینه نهایت همکاری را با ما داشته و دستور دادند تا

حق الزحمه ماهیانه بین کارفرما و مسئول فنی را قطع کنند تا جلوی برخی تخلفات گرفته شود.

وی می افزاید: کارفرماها زیر بار این ماجرا نرفتند و پیگیری های فراوانی کردند که منجر به آن شد نامه ای از سوی دستگاه های متولی به دام پزشکی ابلاغ شود که طی آن ۶ ماه اجرای طرح مذکور متوقف شد و ۶ ماه اولیبر اتمدید کردند. خسروی نیامی گوید: در این زمینه به تازگی دستور العمل هایی هم به شبکه دام پزشکی ابلاغ شده است و ما با جدیت پیگیری قطع ارتباط مادی بین مسئول فنی شبکه دام پزشکی و کارفرما در محیط های مربوطه هستیم.

● **هر چهار تباط مالی کار فرما و نماینده کمتر باشد فضای کاری سالم تر خواهد بود**

در ادامه با رئیس نظام دام پزشکی استان گفت و گو می کنیم و نظری را در باره ارتباط مالی کارفرما و مسئول فنی دام پزشکی جویا می شویم. دکتر شریعتی که نظام دام پزشکی را هم مخالف ارتباط مالی بین کارفرما و نماینده دام پزشکی می داند در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: تا به امروز پیگیری های فراوانی در این زمینه شده و حتی در هیئت دولت هم موضوع پیگیری و آیین نامه هایی هم ابلاغ شد. وی می افزاید: پس از پیگیری های فراوان برای حل موضوع قطع ارتباط مالی مذکور، آیین نامه ماده ۱۹ ابلاغ شد که این موضوع طبق آخرین دستور العمل ها اولویت بندی شود و شرف اجرای شدن است.

وی تصریح می کند: یکی از مشکلاتی که کارفرما ها مدعی آن بودند این بود که اگر قرار است ما نیرویی به کار بگیریم خردمان هم باید حقوقش را پرداخت کنیم. ولی ما شرایط آن و نحوه پرداخت را اعلام کرده ایم که در مقابل با مقاومت هایی رو به رو هستیم. رئیس نظام دام پزشکی استان می گوید: مسئول فنی، نماینده اداره کل دام پزشکی در واحد محسوب می شود و در این زمینه هر چه بتوان ارتباط مالی نماینده و کارفرما را کمتر کرد مسلماً با فضای کاری سالم تر می ره و برخواهیم شد و شکری در این موضوع نیست، در این زمینه نظام دام پزشکی هم آماده اجرای دستور العمل های مربوطه است.



پیگیری در این زمینه شد.

● **مسئول فنی بدون قدرت قانونی!**

برای پیگیری موضوع و گلایه مطرح شده، با مدیر شبکه دام پزشکی مشهد گفت و گومی کنیم. دکتر بهروز خسروی نیادر باره نحوه معرفی مسئول فنی به کشتارگاه ها و واحدهای مربوطه می گوید: شبکه دام پزشکی معمولاً در هر کشتارگاه یک نفر به فعالیت های وابسته به دام پزشکی انجام می دهد، یک نماینده مستقر دارد که وظیفه نظارتی راه بدهد می گیر، نیروهایی که به عنوان نماینده شبکه دام پزشکی و مسئول فنی در کشتارگاه ها ... فعالیت می کنند قرار دادهای مربوطه را با شبکه دام پزشکی با پیمانکاری های وابسته تنظیم می کنند و پس از آن هم به واحدهای خدمتی معرفی و در آنجا مشغول به کار می شوند.

وی می افزاید: حقوق ماهیانه نیروهایی که از سوی دام پزشکی به عنوان مسئول فنی معرفی می شوند با واحد به کارگیری شده است و شبکه دام پزشکی به آنها پرداختی ندارد. به آنها پرداخت می دهد. در فرایند پرداخت حقوق مسئول فنی که باعث بروز برخی تخلفات می شود، تأکید می کند: ما قبول داریم که این فرایند صحیح نیست، در این زمینه شبکه دام پزشکی بارها پیگیر رفع مشکل بوده تا هر طور که شده ارتباط حقوقی و پرداخت

گزارش «خراسان رضوی» از دستان بسته ناظران دام پزشکی به دلیل دریافت حقوق از کشتارگاه ها

ناظران دام پزشکی، حقوق بگیران کشتارگاه

مدیر شبکه دام پزشکی مشهد: ما هم قبول داریم فرایند موجود صحیح نیست

گزارش

عقیل رحمانی

«یکی از مسئولان فنی هستم که از سوی شبکه دام پزشکی مشهد در یکی از شرکت های خصوصی بسته بندی مرغ مشغول به کارم. جالب این که قرار دارد کاری ما با شبکه دام پزشکی است و از طرف شبکه دام پزشکی مشهد برای نظارت بر روند فعالیت ها و جلوگیری از تخلفاتی مانند عرضه مرغ های تاریخ مصرف گذشته، حمل مواد پروتئینی یا خودروهای غیر مرتبط و ... در محل حضور داریم، اما حقوق ماهیانه را شرکت هایی که در آن مشغول فعالیت هستیم در یافت می کنیم! به همین دلیل، قدرت مانور و اعمال قانون از ما گرفته شده است. به عنوان مثال یک بار هنگامی که مدیران کشتارگاه ... دستور داده بودند مرغ های بسته بندی شده به جای حمل با خودروهای بیخال دار، با خودروی سواری در شهر عرضه شود، بنده بر اساس وظیفه قانونی از این کار ممانعت کردم که مدیر کارخانه مرا به دفتر فرا خواند و گفت که اگر می خواهی در این واحد مشغول به کار باشی باید چشم انداز برخی مواقع ببندی! در غیر این صورت، ما نیاز نداشته ایم به شما را به دام پزشکی اعلام خواهیم کرد و باید دنبال کار دیگری باشی! همین می شود که تخلفات پدیداشتی و ... در این زمینه افزایش پیدا می کند. وقتی حقوق را از مختلف بگیری چطور می توانی در مقابل تخلفات او ایستادگی کنی؟ آیا مسئولان دام پزشکی نمی خواهند فکری برای این موضوع کار تباط مستقیمی با سلامت جامعه را در بکنند؟ لطفاً پیگیری کنید.»

ماجرای ایراد در بخشنامه های ابلاغی و دستان بسته مسئولان فنی شاغل در کشتارگاه ها و شرکت های بسته بندی برای برخورد با تخلفاتی که به طور مستقیم سلامت شهروندان را تهدید می کند را یکی از نمایندگان شبکه دام پزشکی طی تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» مطرح کرد. وی ضمن گلایه از این نحوه مدیریت، حضور نمایندگان شبکه دام پزشکی در مکان های مذکور را با توجه به شیوه موجود بی اثر دانست و خواستار