یادداشت خوانندگان

نام مستعار: آرمان پور

توزیع متوازن رشته ها یا تباه کردن آینده دانش آموز!؟

مدتی است که طرح توزیع متوازن رشته ها به آموزش و پرورش ابلاغ و اجرایی شده است. طرحی که متاسفانه به راحتی با سرنوشت یک دانش آموز بازی خواهد کرد. طرحی که به واسطه معدل، دانش آموز را به حاشیه رانده است. در این طرح آمده است اگر دانش آموزی متقاضی ادامه تحصیل در شاخه ریاضی باشد، حتی اگر معدلش بالای ۱۷ و یا ۱۸ هم باشد ولی نمره درس ریاضی وی در امتحان نهایی به هر دلیلی زیر ۱۴ باشد، دیگر تحت هیچ شرایطی قادر به ادامه تحصیل در رشته ریاضی نخواهد بود. این معضل در دیگر رشته ها هم وجود دارد. این ماجرا برای خانواده ها و دانش آموزان آن ها باعث بروز استرس شده است.
حال سوال این جاست که آیا این روش صحیحی برای انتخاب آینده دانش آموزان است؟ چرا دانش آموزی که دارای معدل بالایی است به خاطر یک یا دو نمره کمتر باید آینده ای برایش رقم بخورد که هیچ علاقه ای به آن ندارد؟ در زندگی بزرگان علم که دقیق می شویم مشاهده می کنیم که کسب نمره در علم آموزی آنان اولویت نبوده بلکه علاقه حرف اول را می زده است. خیلی از دانش آموختگان ایرانی در گذشته نمره های پایینی در درس هایی مانند علوم و ریاضی کسب کرده اند اما الان به بالاترین درجات علمی در همان رشته ها دست یافته اند. پس چرا باید ملاک تعیین رشته و سرنوشت یک دانش آموز این موارد باشد؟ این معضلی است که الان خیلی از خانواده ها با آن دست و پنجه نرم می کنند و چاره ای هم برای آن وجود ندارد. مسئولان تا اجرایی شدن طرح توزیع متوازن در تمام رشته ها حداقل فرصتی برای افرادی که مشکل هدایت تحصیلی دارند با برگزاری آزمون مجدد و تعیین رشته مجدد فراهم کنند تا آینده دانش آموزی به این دلایل و با معیارهای این چنینی به حاشیه نرود.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

گزارش

رضا میرزاده

عکس: صادق ذباح

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان از صدور رأی تخلف گران فروشی پارکینگ فرودگاه مشهد خبر داد

بازهم فرودگاه محکوم شد

افزایش ۳۰۰ درصدی هزینه پارکینگ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد، موضوعی بود که با اعتراض شدید شهروندان مواجه شد. هر چند مسئولان اداره کل فرودگاه های استان، این افزایش نرخ را قانونی و مبتنی بر بخشنامه شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران می دانند و بر این موضوع اصرار دارند، اما اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به عنوان یک دستگاه نظارتی، این افزایش نرخ را غیر قانونی و مغایر با قوانین جاری عنوان کرد. روزنامه خراسان رضوی نیز به دلیل درخواست های مکرر مردم، این موضوع را در دستور کار قرار داد و در گزارش های متعدد این مسئله را از ابعاد مختلف بررسی کرد. حتی دریکی از بازرسی های مشترک سازمان صنعت، معدن و تجارت و تعزیرات حکومتی استان نیز خبرنگار ما با گروه بازرسی همراه شد و از نزدیک شاهد ثبت تخلف گران فروشی در پارکینگ فرودگاه مشهد بود که گزارش آن ۷ مرداد در همین صفحه منتشر شد.

قول تعزیرات حکومتی استان در سرعت بخشیدن به پیگیری پرونده فرودگاه

در همان گزارش بود که مدیر کل تعزیرات حکومتی استان در گفت و گو با روزنامه «خراسان رضوی»، با اشاره به ۴ مرحله بازرسی از پارکینگ فرودگاه و ثبت تخلفات گران فروشی اعلام کرد که شعبه سیار تعزیرات حکومتی استان، در حال پیگیری موضوع است. حمیدرضا کریم همچنین وعده داد که با توجه به روشن بودن بحث و حضور قاضی سیار در محل فرودگاه و ملاحظه موارد گران فروشی، حکم شعبه قطعا تا پایان مرداد صادر می شود. وی با بیان این که سازمان تعزیرات حکومتی، در دفاع از حقوق شهروندان هیچ مصلحت اندیشی ندارد تاکید کرد که در صورت صدور رأی محکومیت فرودگاه تمام موارد گران فروشی پارکینگ تا آخرین روز گران فروشی محاسبه می شود و هر کس در هر سمتی که باشد به میزان جرم مرتکب شده، با محکومیت مواجه می شود.

فرودگاه محکوم شد

اما روز گذشته در ادامه پیگیری ها برای احقاق حقوق مردم در ماجرای افزایش هزینه ورودی پارکینگ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد، مدیر کل تعزیرات حکومتی استان در گفت و گو با «خراسان رضوی» از صدور رأی قاضی سیار تعزیرات حکومتی درباره تخلف گران فروشی پارکینگ فرودگاه مشهد خبر داد. کریم گفت: با توجه به تأکیدات انجام گرفته درباره تسریع روند رسیدگی به پرونده پارکینگ فرودگاه مشهد، شعبه سیار تعزیرات پس از بررسی مستندات ارائه شده و اخذ آخرین دفاعیات، در نهایت رأی به محکومیت فرودگاه مشهد داد. وی تصریح کرد: این رأی در مرحله ابلاغ است و پس از آن نیز فرصت قانونی برای تجدیدنظرخواهی درباره آن به محکومان داده می شود و پس از صدور رأی قطعی جزئیات آن در اختیار رسانه ها قرار می گیرد. کریم با اشاره به محکومیت فرودگاه و مباشر آن در زمینه گران فروشی گفت: پس از صدور رأی قطعی میزان جرم هریک از طرفین این پرونده نیز اعلام خواهد شد.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرستان ها

چند روز پیش به همراه دوستان، به روستای دهبار مشهد رفته بودیم، طبیعت بسیار زیبایی داشت اما متاسفانه ورودی رودخانه، آب بسیار کثیف و پر از زباله و بطری های پلاستیکی بود که هم آلوده بود و هم منظره بسیار بدی داشت. یکی از اهالی روستا می گفت: افرادی که روز جمعه برای تفریح می آیند این زباله ها را در رودخانه رها می کنند. واقعا برای این افراد متاسفم. بی فرهنگی تا کجا؟

بهداشت و درمان

پسرم را ۷ مرداد به علت دل درد شدید به اورژانس بیمارستان قائم (عج) بردم، پس از آزمایش خون، معلوم شد آپاندیسیت حاد است و باید سونوگرافی شود. ساعت یک بامداد، مسئول سونوگرافی بیمارستان در اتاق خواب بود و دکتر اورژانس گفت برای سونوگرافی به مرکزی خصوصی بروید. من پسرم را با حال بدی که داشت به آن مرکز بردم و بعد از سونوگرافی مشخص شد آپاندیس در حال پاره شدن است و باید زود عمل شود.
در بخش نگاه نوروزنامه، نصف صفحه را به بیمارستان تخصصی قلب و عروق جوادالائمه (ع) با عنوان پیشگام در گردشگری سلامت اختصاص داده بودید. می دانید این بیمارستان فوق تخصصی یک سی تی اسکن ساده ندارد! پس از اعمال جراحی قلب باز (با بالای ۵ درصد مشکل مغزی) و دیگر موارد اورژانس، بیمار بدحال و در کمار اید با آمبولانس به دیگر مراکز برای یک عکس سی تی اسکن بفرستند. البته شما باید هزینه آگهی بالایی گرفته باشید!

خراسان: مطالب نگاه نو در قالب آگهی منتشر می شود و محتوای آن به عهده آگهی دهنده است.

شهرداری

شهرداری در بولوار خیام، حدفاصل فردوسی و توس برای مسیر دوچرخه، نرده کشی کرده است. در حالی که دوچرخه ای از آن مسیر عبور نمی کند که هیچ، روزی چند مورد تصادف با نرده ها را هم شاهد هستیم.

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارشی با عنوان «مسیر سبز، قرمز است» پیگیری و در تاریخ ۲۶ تیر در همین صفحه منتشر شد.

شهرداری منطقه ۱۱ چرا انتهای بولوار منظریه را به میدان امام حسن (ع) وصل نمی کند تا مردم از سرگردانی نجات پیدا کنند؟
احداث آرامستان رضوان بدون راه دسترسی از بولوار توس چه توجیهی دارد؟
در شهری که به تعداد انگشتان دو دست در ماه دوچرخه سواری نمی بینیم علت صرف پول بیت المال برای ساخت مسیرهای دوچرخه سواری چیست؟
لطفا یک گزارش جامع و مفصل از وضعیت نابه سامان پارک خورشید تهیه کنید. با وجود گرمای شدید هوا، مردم برای هواخوری به این پارک می روند، کلی هزینه ساخت آلاچیق و فضاسازی شده، اما به محض تاریک شدن هوا، روشنایی پارک در قسمت آلاچیق ها خاموش می شود و انتظامات پارک مردم را از محل آلاچیق بیرون می کنند. یعنی از ساعت ۷ و نیم شب. نکته بعدی ورود بی حد و حصر خودرو به داخل پارکینگ پارک خورشید است. جای پارک اصلا وجود ندارد اما نگهبانی همه خودروها را به داخل هدایت می کند و از آن ها پول می گیرد.

شورای شهر

جناب خلیل موحدی، مشارکت ۳ میلیارد تومانی از پول شهرداری و بیت المال در اردوگاه ثامن الائمه (ع) شهر حمیدیه (خارج از شهر مشهد) که مطمئنا منفعت آن شامل حال افراد خاص و معدودی می شود، جزو امور عام المنفعه محسوب می شود؟ در ضمن لطفا توضیح دهید که چگونه هدیه و هبه دادن بیت المال باعث رفع نیازهای مردم محروم حاشیه شهر مشهد می شود؟!

فرودگاه

در منطقه نخریسی، هواپیماها مرتب از روی خانه ها پرواز می کنند و آرامش را از ما گرفته اند. لطفا فکری بردارید.

اتوبوسرانی

مشهد با این همه زائر شایسته نیست اتوبوس های فرسوده و دودزا داشته باشد. از مسئولان شهر مشهد تقاضا داریم رسیدگی شود. اتوبوس های فرسوده و دودزا و چهره ای بسیار زشت که از تبلیغات روی بدنه آن ها به جا مانده واقعا شرم آور است.
مسافرانی که با اتوبوس از خراسان شمالی به مشهد می آیند در ترمینال معراج باید پیاده شوند که متاسفانه این پایانه خط مستقیم اتوبوس به حرم ندارد که باعث سردرگمی زائران می شود و متاسفانه اتوبوس های خط ۶۰ هم که مسافران را تا میدان شهدا می برد فاقد کولر است و اصلا در شأن زائران نیست.

ثبت احوال

عکس های فوری، بی کیفیت و بدون روتوشی که برای صدور کارت ملی هوشمند می گیرند باعث شده که مردم با وجود هزینه ای که می دهند از گرفتن کارت ملی جدید امتناع کنند. بهتر بود از هر کس جدیدترین عکس با کیفیتش را برای اسکن و استفاده در کارت ملی هوشمند دریافت می کردند.

آموزش و پرورش

مسئولان آموزش و پرورش پاسخ دهند که چرا طی یک سال شهریه دانش آموزان پایه دهم سمپاد (تیزهوشان) ۸۵ درصد افزایش یافته است.
برای ثبت نام فرزندم در مدرسه دولتی اقدام کردم، گفتند باید یک میلیون تومان به مدرسه کمک کنید. به آموزش و پرورش اطلاع دادم، اعلام کردند یک ریال هم نباید پرداخت کنید. دوباره برگشتم مدرسه، اعلام کردند اگر پرداخت نکنید ثبت نام نمی کنیم! یعنی واقعا برای آموزش و پرورش سخت است که یک بازرس بفرستند و ببینند که در مدرسه های دولتی چه خبر است؟

نیروی انتظامی

چند روز پیش در منطقه الهیه، اقدسیه ۵۳، کوچه خوش منظر ۷، چند نفر تلاش کردند که یک بچه را با خودرو بربایند که بچه خودش را از خودرو بیرون پرت کرد و مسیری را روی زمین کشانده شد. کاش پلیس در خیابان های خلوت بیشتر گشت بزند تا شاهد از دست رفتن جگر گوشه های مان نباشیم.
مایک گمشده داریم، اداره آگاهی نامه به ما نمی دهد که بتوانیم عکس را در جراید چاپ کنیم. چه کار کنیم؟
در محله مادعواشد، هرچه مردم به پلیس ۱۱۰ زنگ زدند پلیس حاضر نشد. اگر اتفاق ناگواری می افتاد چه کسی پاسخگو بود؟

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار
جابه جایی کارگر به سبک فیلم اکشن!

دو روز پیش هنگامی که در بولوار فکوری به سمت محل کارم در حرکت بودم، با تصویر عجیبی که مشاهده می کنید روبه رو شدم. در لحظه اول تصور کردم صحنه فیلم برداری یک فیلم سینمایی است که این همه انسان روی سقف خودرو قرار گرفته اند. اما هرچه اطراف را نگاه کردم از دوربین و عوامل فیلم برداری خبری نبود. کنار خودرو که رسیدم پی بردم آن ها همه کارگر ساختمانی هستند که راننده به این شیوه، آن ها را هم داخل کابین خودرو و هم خارج آن سوار کرده و در حال جابه جایی است.

شهروند خبرنگار
دردسرهای پارک به شرط غذا

چند وقت پیش بود که گزارشی با عنوان «پارک به شرط غذا!» در صفحه حرف مردم روزنامه چاپ کردید. در آن گزارش به خوبی به معضل در اختیار گرفتن حاشیه خیابان ها توسط برخی رستوران داران پرداخته بودید. اما همین چند روز پیش که طرقبه بودم، شاهد بودم ترافیک بیداد می کند و رانندگان به دنبال جای پارک هستند اما برخی رستوران داران مانند گذشته حاشیه خیابان را در اختیار گرفته و ترافیک را دو چندان کرده بودند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

«تنها اتوبوسی که از میدان تختی عبور می کند خط ۲۷ است که بسیار دیر می آید؛ به طوری که حداقل نیم ساعت باید منتظر ماند. از سازمان اتوبوسرانی خواهشمندم تعداد اتوبوس های این خط را افزایش دهد تا مدت انتظار کم شود.»

به استحضار شهروند محترم می رساند پس از امتداد مسیر خط ۲۷ از انتهای بولوار تلاش به پایانه فردوسی، ناوگان این خط تقویت نشده است و هم اکنون با ۱۰ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۵ دقیقه در حال خدمت رسانی به همشهریان عزیز است. با این حال هماهنگی لازم با مسئول ابتدا و انتهای خط جهت رعایت سرفاصله ها و عوامل انتظامات برای کنترل و نظارت بیشتر بر نحوه عملکرد خط به عمل آمد.

«خط ۲۲/۲ مسیر بسیار خوبی دارد ولی متاسفانه تعداد اتوبوس ها کم و زمان انتظار طولانی است. لطفا رسیدگی شود. ممنون»

به استحضار شهروند محترم می رساند سرویس دهی ناوگان تابعی از شرایط ترافیک سطح شهر است و خط ۲۲/۲ نیز از این قاعده مستثنا نیست. هم اکنون ۱۴ دستگاه اتوبوس با میانگین سرفاصله ۱۵ دقیقه در خط یاد شده در حال سرویس دهی به همشهریان عزیز است. بنابراین هماهنگی بیشتر با عوامل انتظامات و مسئولان خطوط جهت کنترل و نظارت بیشتر بر عملکرد خط به عمل آمد.

«سازمان اتوبوسرانی به وضعیت نابسامان و بی نظم اتوبوس های خط ۶۳ مسیر میدان بسیج تا شهید هاشمی نژاد رسیدگی کند. عصر روز جمعه بیش از یک ساعت مسافران چشم انتظار اتوبوس بودند اما خبری نشد»

به استحضار شهروند محترم می رساند با توجه به این که در روزهای تعطیل هفته میزان تقاضای سفر به صورت چشمگیری کاهش پیدا می کند بر همین اساس تعداد ناوگان فعال نیز کاهش می یابد. برابر بررسی انجام شده خط ۶۳ با ۷ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۵ دقیقه در روزهای عادی و در روزهای تعطیل با ۳ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۲۵ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان عزیز می باشد.
لذا به دلیل عدم اعلام مشخصات دقیق زمان تاخیر خط یاد شده سرفاصله سرویس دهی خط مذکور در مورخ جمعه ۹۶/۴/۱۶ از طریق سامانه موقعیت مکانی اتوبوس (AVL) بررسی گردید که این خط با میانگین سرفاصله ۲۱ دقیقه ارائه خدمات می نموده است.

شهرداری منطقه ۲

«این خودروهای سنگین در شهرک نوید امان ما ساکنان را برپده است، شهرداری فکری برای ما بکند.»

چنانچه میدان مصالح فروشی مد نظر شهروند محترم است، به اطلاع می رساند تمامی ماشین آلات سنگینی که اطراف میدان مستقر بودند سال گذشته پیرو دستور مقام قضایی جمع آوری شد و در خصوص میدان مصالح فروشان و ماشین آلات داخل، در خور ذکر است که سازمان میادین و سازمان حمل و نقل و بار جهت انتقال به محلی دیگر در حال اقدامات لازم هستند.

نیروی انتظامی

«قانون برای همه است و در عکس منتشر شده خودروی بنز را هور پلیس بدون توجه به تابلوی پارک مخصوص جانبازان و حمل با جرثقیل در محل مذکور توقف کرده است.»

ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد با پیگیری به عمل آمده راننده خودروی مذکور شناسایی شده و برخورد انضباطی به عمل آمده است.

«چراغ راهنمایی چهارراه میدان بار در بولوار شهید قرنی را چهار زمانه کنید.»

تقاطع میدان بار به صورت هوشمند از طریق دوربین های نظارتی سازمان ترافیک کنترل می شود و با استفاده از فناوری پردازش تصویر نظارت لازم انجام می پذیرد.

«در شب بازار پارک حجاب در بولوار هدایت ترافیک شدیدی وجود دارد و خودروها به صورت دوبله پارک می کنند»

ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد به لحاظ ساماندهی وضعیت ترافیکی در خیابان مورد نظر مراتب به رئیس ایستگاه پلیس راهور ابلاغ شد که ضمن اعزام مستمر عوامل گشتی و اخطاریه نویس به محل در نوبت های مختلف و برخورد قانونی با تخلفات توقف ممنوع و به صورت دوبله نسبت به خواسته شهروند محترم اقدام لازم صورت پذیرفت.

«هر روز برخی رانندگان بی فرهنگ خودروهای خود را در محل پایانه اتوبوسرانی آزادی پارک می کنند و فضایی که برای ایست و مسافرگیری اتوبوس ها تعیین شده است را می گیرند که این باعث می شود اتوبوس ها مجبور شوند در وسط پایانه ایست کنند همه این ها در حالی است که چند متر آن طرف تر پارکینگ وجود دارد هر روز به همین منوال است و پلیس هم نه جریمه می کند و نه با جرثقیل آن ها را منتقل می کند.»

به لحاظ ساماندهی وضعیت ترافیکی در خیابان مورد نظر مراتب به رئیس ایستگاه پلیس راهور ابلاغ شد که ضمن اعزام مستمر عوامل گشتی و اخطاریه نویس به محل در نوبت های مختلف و برخورد قانونی با تخلفات حرکت به صورت خلاف جهت، اقدام لازم انجام شد.

الیت

«بعد از هفت سال توانستم یک خودرو بخرم. چند روز پیش که در حاشیه خیابان خودروام را پارک کردم مامور الیت مرا جعبه و اعلام کرد که حدود پنج هزار تومان بدهکار هستم! از مسئولان شرکت الیت کمال تشکر را دارم که برای پلاکی که نبوده هم زحمت کشیدند و حق پارک زده اند! یا شاید حق پارک هفت ساله پلاکم در مرکز تعویض پلاک بوده است.»

به استحضار می رساند با وجود تماس های مکرر و همکاری های لازم از طریق روزنامه خراسان متاسفانه موفق به برقراری ارتباط با این شهروند عزیز برای پیگیری و حل مشکل ایشان نشدیم. بر همین اساس از این شهروند محترم خواهشمند است با روابط عمومی شرکت ترافیک هوشمند الیت تماس حاصل فرمایند. (شماره تماس ۳۲۲۸۳۲۱۸-۲۰)
همانند جرایم راهنمایی و رانندگی که روی پلاک خودرو ثبت شده و تا هنگام تسویه باقی می ماند، بدهی پارک های حاشیه ای و غیر حاشیه ای نیز تا هنگام تسویه به عنوان عوارض روی پلاک خودرو باقی می ماند. لذا از شهروندان عزیز خواهشمند است در هنگام تعویض پلاک خودرو همانند خلافی خودرو به این مورد نیز توجه فرمایند، چرا که ممکن است پلاک خودرو قبلا روی خودروی شخص دیگری نصب بوده باشد.

شهرستان ها

رضا شیدا

«در مجموعه سیاحتی چالیدره، ۳ مسیر برای ورود وجود دارد که شامل تله سیژ، قطار کششی و مسیر پله است. پرداخت هزینه برای استفاده از تله سیژ و قطار، قابل توجیه است. اما متاسفانه در اینجا حتی برای استفاده از پله های معمولی نیز هزینه دریافت می شود. آیا استفاده از پله هم هزینه دارد؟ لطفا مسئولان به این موضوع رسیدگی کنند.»

«در چالیدره این روزها که مسافر و گردشگر زیاد است، نظارت بیشتری روی هزینه های دریافتی برای استفاده از تله سیژ، قطار و دیگر ورودی های منطقه شود. بنده همراه خانواده به این منطقه رفته بودم و با توجه به هزینه بالای استفاده از تله سیژ و قطار تصمیم گرفتیم از طریق پله ها وارد این منطقه تفریحی شویم، اما در کمال تعجب اعلام کردند که برای استفاده از پله ها هم باید پول پرداخت کنیم! پله که دیگر پولی نمی شود. چرا نظارتی وجود ندارد؟

پیگیری گلایه مردم درباره پرداخت هزینه برای استفاده از پلکان ورودی چالیدره

پله های پولی!

شهردار طرقبه: هزینه دریافت شده بابت ورود به منطقه گردشگری بوده و قانونی است

برخی شهروندان در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی»، با گلایه از اخذ وجه بابت استفاده از پلکان در منطقه تفریحی چالیدره، خواستار پاسخگویی مسئولان در این باره شدند.
برای پیگیری گلایه های شهروندان با فرماندار شهرستان طرقبه - شاندیز گفت و گو می کنیم. سید حسن حسینی با اشاره به این که مسئولان مجتمع چالیدره مجوزهای لازم را برای دریافت وجه از شورای شهر بینالود اخذ کرده اند، پاسخگویی دقیق تر به این موضوع را به شهردار طرقبه ارجاع می دهد.
علیرضا خادم پیر شهردار طرقبه نیز با تأیید اخذ وجه برای استفاده از پلکان منطقه چالیدره به «خراسان رضوی» می گوید: بر خلاف ذهنیت بعضی از مردم، مجموعه چالیدره، پارک عمومی نیست و بخش خصوصی متولی آن است. وی می افزاید: با توجه به این موضوع، چالیدره از بودجه عمومی استفاده نمی کند و هزینه های ساخت، نگهداری و بهره برداری از آن توسط بخش خصوصی تأمین می شود. خادم پیر یادآور می شود: هزینه دریافت شده در ورودی پلکان چالیدره نیز هزینه ورودی به محدوده گردشگری چالیدره است.

مصوبه هیئت مدیره و شورای شهر برای مبالغ ورودی منطقه چالیدره

وی تصریح می کند: به دلیل آن که منطقه چالیدره قرار است به یک منطقه نمونه گردشگری تبدیل شود، باید خدمات متناسب با این منطقه

داشته باشد و به همین دلیل، هیئت مدیره مجموعه با مصوبه شورای شهر، مبلغی بابت هزینه ورودی دریافت می کند. شهردار بینالود با اشاره به طی مسیر قانونی برای اخذ عوارض توسط مجموعه مدیریت چالیدره تاکید می کند: مبالغ دریافت شده در ورودی ها، بسیار جزئی است و برای نظافت، حفاظت و نگهداری همین محدوده نیز هزینه می شود. وی می افزاید: تعیین ورودی برای اماکن تفریحی، امری طبیعی است و هزینه هزار تومانی برای ورودی چالیدره نیز مبلغی جزئی است، همین هزینه جزئی نیز صرفا در روزهای شلوغ دریافت می شود و در روزهای خلوت تر، هزینه ای دریافت نمی شود. وی می افزاید: سرمایه گذار بخش خصوصی مبالغ قابل توجهی در این مجموعه هزینه کرده است و درآمدها و هزینه های آن هم باید قابل توجیه باشد.