

حرف مردم

فرمان صری

پلیس راهنمایی و رانندگی از نایمن بودن مسیر دوچرخه در حال ساخت در بولوار خیام خبر داد

«مسیر سبز» قرمز است!

رئیس پلیس راهور مشهد: این پروژه به صورت شبانه وبدون مجوز پلیس راهور انجام شده است

گزارش میدانی

رضا میرزاده

«به تازگی در بولوار خیام مشهد، مسیری با نصب میله های کوتاه جدا شده است که میله های نصب شده آن برای وسایل نقلیه ای که در این مسیر تردد می کنند، خطر آفرین است. چرا بدون توجه به عواقب کار پروژه های این چنینی را اجرا می کنند؟ آیا این اقدام اصلا کار شناسی شده است؟ این میله های کوتاه برای خودروهای عبوری خطر ساز است.

لطفا موضوع را پیگیری کنید.»

«این هفته اقدام به جداسازی یک بخش از طول بولوار خیام حدفاصل تقاطع چهارراه خیام - بولوار فردوسی تا چهارراه خیام - بولوار توس کرده اند. این کار با چه هدفی صورت گرفته؟ چرا که با توجه به ترافیک زیاد منطقی نیست.»

برخی شهروندان با ارسال پیام هایی به سامانه های حرف مردم و تلگرام روزنامه «خراسان رضوی» از اجرای پروژه ای در بولوار خیام مشهد گلایه کرده اند و خواستار پاسخ گویی مسئولان مربوط در زمینه ایمنی و کارشناسی بودن این پروژه شده اند. برای بررسی موضوع، از این منطقه بازدید می کنیم. از ابتدای چهاراه خیام تا تقاطع بولوار توس، در هر دو طرف بولوار و نزدیک به خط پارک خودرو، مسیری به عرض یک خودرو، به وسیله میله هایی با ارتفاع بسیار کم (حدود ۳۰ سانتی متر) جدا و داخل مسیر نیز پارک سبز، نقاشی شده است. میله ها، با رنگ سفید رنگ آمیزی شده و با فواصل کوتاه در کنار هم قرار گرفته و در بخشی از مسیر نیز شیرنگ فرم ز رنگ روی آن قرار گرفته است. هر چند ابتدای مسیر توسط تیرنوار زرد رنگ و به صورت ابتدایی مسدود شده است، اما تردد این مسیر انجام می گیرد. راننده یک خودروی تاکسی در این زمینه به خبرنگار ما می گوید: چون تابلوی بازدارنده و مانعی برای این مسیر تعبیه نشده، با این تصور که این مسیر، ویژه تاکسی است، وارد آن استفاده کرده ام و دو همچ کس هم مانع من نشد! ارتفاع کم میله ها، نبود علائم هشدار دهنده و قرار گرفتن این میله ها در مسیر عبور خودروها باعث شده که ایمنی تردد در این مسیر مشکل ساز شود و جای سوال است که آیا اجرای این پروژه و نرده گذاری در بولوار پر تردد خیام اقدامی کار شناسی شده است؟

● **شهر دار منطقه: پروژه مسیر دوچرخه بولوار خیام بر اساس طرح ساز مان ترافیک انجام شده است**

برای پیگیری موضوع ابتدا با شهردار منطقه ۲ مشهد گفت و گومی کنیم. محمد رضا قلندر

شریف با اشاره به این که مسیر مد نظر، به عنوان مسیر ویژه عبور دوچرخه مشخص شده است، می گوید: با همکاری حوزه حمل و نقل شهرداری و شهرداری مناطق، طرحی در دست اجراست که به موجب آن در کلیه خیابان های شهر که امکان ایجاد مسیر ویژه دوچرخه وجود داشته باشد، بخشی از خیابان با پیاده رو به این منظور اختصاص می یابد و ایمن سازی می شود. وی می افزاید: بولوار خیام نیز برای اجرای این پروژه، مناسب تشخیص داده شد و به همین دلیل با تأیید سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری، طرح آن به شهرداری ارائه شده و شهرداری نیز طبق طرح مصوب، جداسازی مسیر در داخل بولوار را انجام داده و در حال ایمن سازی مسیر است. قلندر شریف یادآور می شود: تا اتمام پروژه، تابلوهای «عبور ممنوع» برای سایر وسایل نقلیه موتور ی، در قسمت ورودی مسیر نصب می شود و ایمن سازی مسیر و خط کشی مسیر و رنگ آمیزی مناسب ترده ها نیز انجام می شود تا ایمنی آن به صورت حداکثری تأمین شود. وی تصریح می کند: برای مسیر دوچرخه، پیشنهادهای دیگری از قبیل نصب میل باتومی با جدول نیز ارائه شده بود که در نهایت این طرح در شورای ترافیک تصویب شد و وقتی سازمان ترافیک طرحی را ابلغ می کند، حتما مسائل ایمنی در آن پیش بینی شده است. شهردار منطقه ۲ هم چنین در پاسخ به می گوید: «به آیا امکان اجرای پروژه مسیر دوچرخه در پیاده روی بولوار خیام فراهم نبود؟ می گوید: اجرای مسیر ویژه دوچرخه در بیشتر پیاده و ها به دلیل قطع شدن مسیر، جدول و کانال ها مانعور نیست.

● **ایمن سازی پروژه با نصب تابلوی حق تقدم!**

در ادامه گزارش، با مدیر روابط عمومی سازمان



حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت و گومی کنیم. مجید بخت آژ ما در ابتدا با گلایه از برخی موضع گیری هاییرای انجام پروژه های شهری می گوید: برخی از یک سو از ترافیک گلایه دارند و حمل و نقل پا ک می خواهند و از سوی دیگر وقتی دستگاه ها به ایجاد مسیر اقدام می کنند، به اجرای آن ایراد می گیر ند او ی می افزاید: بر مبنای مصوبه شورای ترافیک، مقرر شده است که خط پارک خودرو در معبر خیام حذف شود و به مسیر ویژه دوچرخه اختصاص یابد. وی درباره ایمنی پروژه مذکور نیز می گوید: هنوز ایمن سازی این پروژه انجام نکر فته و در ادامه پروژه قرار است در محل باز شدگی نرده ها برای رعایت حق تقدم، تابلوی علائم نصب شود. در حال اجراست و تکمیل نشده، رخ دهد.

● **رئیس پلیس راهور مشهد: پلیس از ادامه اجرای پروژه جلوگیری کرده است**

در ادامه گزارش، به سراغ رئیس پلیس راهور مشهد می رویم. سهرنگ غلام رضا بوستانی درباره اجرای این پروژه و گلایه شهروندان از نایمن بودن آن به «خراسان رضوی» می گوید: «به دلیل این که برای اجرای این پروژه، مجوز پلیس راهور در یافت نشده است از ادامه اجرای آن جلوگیری کرده ایم. وی با اشاره به استعلام رئیس ایستگاه راهور منطقه درباره این پروژه می گوید: پروژه مذکور به صورت شبانه اجرا شده و در ساعات اولیه با مبادا پلیس راهور از ادامه آن جلوگیری کرده است.

بوستانی یادآور می شود: مسیر های دوچرخه

باید مصوبه ساز مان تر افیک داشته باشد که به شهرداری منطقه اعلام می شود و شهرداری منطقه نیز برای اجرا از راهنمایی و رانندگی مجوز می گیرد که قرار است چنین مسیری ایجاد شود. وی می افزاید: هر چند معمولاً جلسات شورای ترافیک در موارد مهم تأییدیه پلیس راهور را در جلسات کمیته فنی خود دریافت می کند اما اگر در باره پروژه ترافیکی، پلیس راهور از مصوبات مطلع نباشد یا این که در مصوبات جزئیات بیان نشده باشد، بررسی می کند که این مصوبه قابلیت اجرا دارد یا نه. وی با اشاره به این که بنا بر گزارش ایستگاه راهور منطقه مجوز اجرای پروژه از راهور دریافت نشده است، می گوید: از شهرداری خواسته شده که اگر مصوبه ساز مان ترافیک مبنی بر ایجاد مسیر با این شیوه نرده گذاری وجود دارد آن را برای بررسی ارائه کند و تا ارائه مستندات قانونی این پروژه متوقف شده است. وی می افزاید: بر مبنای همین گزارش نرده گذاری انجام شده نایمن به نظر می رسد.

● **مسیر دوچرخه بولوار خیام از نظر پلیس راهور ایمن نیست**
رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی مشهد همچنین تأکید می کند: اگر پروژه با این شیوه اجرا از شورای تر افیک مصوبه نداشته باشد، شهرداری باید پاسخ گو باشد که چرا پروژه به این صورت اجرا شده است و اگر مصوبه داشته باشد چون پلیس راهور اجرای آن را نایمن تشخیص داده است، مصوبه دوباره به ساز مان ترافیک اعاده می شود تا در جلسه کمیسیون فنی بررسی شود. وی تصریح می کند: در صورت موافقت اکثریت اعضای کمیسیون فنی با این شکل اجرای مصوبه، پلیس راهور هم تبعیت می کند و در غیر این صورت مشاور تر افیکی باید طرح جدیدی ارائه کند.

بوستانی اظهار می کند: اجرای پروژه به این شکل که مسیر دوچرخه هم سطح سواره و توسط میله فلزی جداسازی شود، به ویژه برای واحدهای سبک تر افیکی مثل موتور سیکلت و حتی دوچرخه، ایمن نیست. فرمانده پلیس راهور مشهد در باره اجرای پروژه های مسیر ویژه دوچرخه نیز می گوید: معمولاً این پروژه ها با این هدف اجرا می شود که هم سطح با پیاده رو، از عرض سواره رو کم شود و این مسیر به پیاده ر و اضافه شود و در نهایت مسیر دوچرخه در آن مشخص می شود.

وی می افزاید: واحدهای نظارتی که امنیت عبور و مرور را در عهدہ دارند و راهور هم یکی از این واحدهاست، موظفند رعایت ایمنی در کار را بررسی کنند و بر این که مصوبات در مرحله اجرا نیز از کیفیت و ایمنی لازم برخوردار باشد نظارت داشته باشند.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزہ ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۵۷۱ شماره را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۱۰۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

راهنمایی و رانندگی

راهنمایی و رانندگی برای جابه جایی خودروهای سنگین در بولوار مجیدیه که محل سکونت مردم است و خطر تصادف را برای فرزندان ما تشدید می کند، اقدامی انجام دهد. دریغ از یک روز گشت راهور در محل!

امور مالیاتی

از کارکنان اداره امور مالیاتی مشهد هشتم، حقوق ما را نادیده گرفتند و روز های تعطیل هم باید سر کار باشیم.

دانشگاه پیام نور

سیستم جامع گلستان مربوط به دانشگاه پیام نور مشهد چه زمانی قرار است بهینه سازی شود؟ برای استفاده از این سایت هنوز هم باید از مرور گر بسیار قدیمی اینترنت اکسپلورر استفاده کرد که الان روی خیلی از سیستم عامل های جدید موجود نیست و دانشجویان را با مشکل مواجه کرده است. فناوری پیشرفت کرده، لطفا فکری برای بهینه سازی این سایت خسته بکنید.

شهرداری

این خودروهای سنگین در شهر ک نوید امان ما ساکنان را بریده، شهرداری فکری برای ما بکنند.
فیلا در خیابان صدف خودروهای حمل زباله ساعت ۱۱ مراجعه می کردند اما چند شبی است که ساعت ۲ با مدام همراه با سر صدای زیادی می آیند. خواهشمند است رسیدگی شود.
لطفا در باره آگهی هایی مانند لوله باز کنی، اتوبار و... که به صورت برچسب روی در منازل چسبانده می شود و باعث رشتی در و دیوار منزل می شود و هیچ برخوردی توسط شهرداری و سایر سازمان های مربوط صورت نمی گیرد، گزارش شی تهیه کنید.

گروه جامعه: این موضوع در گزارشی با عنوان «جولان برچسب های مزاحم در غفلت مسئولان، پیگیری و در تاریخ ۲۶ فروردین ماه ۹۶ در صفحه ۴ روزنامه «خراسان رضوی» منتشر شد.

■ با شماره ۱۳۷ شهرداری تماس گرفتیم که چرا به مشاغلی مانند در و پنجره سازی مجوز فعالیت در محیط های مسکونی داده می شود؟ بعد از چند روز پاسخ دادند در لحظه بازدید باز رسان ما صدایی شنیده نشده است، حال آن که اساسا صدا جزء لاینفک برخی مشاغل از جمله در و پنجره سازی است.
چرا اسبک شهر سازی و معماری ما با گذشت این همه سال تغییر نمی کند؟ تا کی باید شاهد معابر کوچک، خانه های چفت در چفت، پارکینگ کم در سطح شهر و... باشیم؟
ساکن حد واسط خیابان هاشمیه ۵۵ و هنرستان ۴۰ هشتم، چون هاشمیه ۵۵ متصل به چراغ فرمز تقاطع فکوری است، اغلب رانندگان در تمام طول روز به خصوص هنگام فرمزی چراغ، از هاشمیه ۵۵ گذر می کنند که این خیابان نیاز مند همیاری شما و مسئولان برای آسفالته است.

آموزش و پرورش

■ برای ثبت نام فرزندم به یکی از مدارس دولتی مراجعه کردم. جالب این که مسئول مربوط کلاس ها را دسته بندی کرده بود و می گفت فلان کلاس معلم های بهتری دارد و اگر می خواهید فرزندتان در این کلاس باشد باید ۲۰۰ هزار تومان با عنوان کمک به مدرسه بپردازید! این چه کاری است؟ مگر دانش آموزان راهم باید این طور دسته بندی کرد؟

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارشی با عنوان «پول بیشتر، کلاس بهتر، پیگیری و در تاریخ ۲۱ اردیبهشت ماه ۹۶ در همین صفحه منتشر شد.

■ حقوق مافرنگیان باز نشتسته سال ۸۸ نصف حقوق فرنگیان باز نشتسته سال ۹۶ است. چرا دو فر هنگی باید این قدر اختلاف دریافتی داشته باشند؟ حقوق فرنگیان شاغل هم دو برابر ما است. گویا وعده دولت برای یکسان سازی حقوق فقط کاربرد انتخاباتی داشت!

پدیده

■ کاش لااقل پدیده اصل پول ما پس دهد، سود پیشکش!

مشکل ترکیدگی لوله آب در گلپهار با پیگیری مردم برطرف شد



این باره اطلاع رسانی نکرده اند، می افزاید: به صورت شبانه روزی تلاش می کنیم که مشکلات به وجود آمده در شبکه آب شهرستان را برطرف کنیم و برای مازمان بسیار مهم است؛ اما مشخص نیست که چرا مشکل به وجود آمده تا کنون به ما منعکس نشده است. محمدی

تصریح می کند: هیچ توجهی از جمله خرابی وسایل و تجهیزات برای ما قابل قبول نیست و دغدغه های مردم در این باره باید به سرعت رفع شود. وی می افزاید: به پیمانکار مد نظر نیز اخطار داده شده که در زمان بروز اتفاقات مشابه باید بلافاصله به موضوع رسیدگی کند.

اطلاعیه حمایت از کاندیداتوری آقایان

دکتر سید حسین حسینی زارچ

و دکتر سید خسرو شمسیان

پیشگوسان گرامی، اساتید معزز، همکاران عزیز و ارجمند دندانیزشک با توجه به اهمیت ویژه ای که انتخابات نظام پزشکی در ساختار صنفی همکاران و احقاق حقوق حقه همکاران دارد لذا از حضور گسترده و چشم گیرتان در انتخابات ۳۰ تیرماه ۹۶ نظام پزشکی مشهد دعوت بعمل آورده و ضمن احترام به تمامی کاندیداها و قدردانی از همتی صنفی آنها، با توجه به جلسات مکرر و بررسی جمیع توانایی ها و سوابق اجرایی کاندیداها و همچنین اعتماد قاطبه همکاران حمایت خود را از کاندیداتوری آقایان دکتر سید حسین حسینی زارچ و دکتر سید خسرو شمسیان اعلام می داریم و برای آنان آرزوی موفقیت و سربلندی در نیل به اهداف عالیه برای اعتلا و ارتقاء دندانیزشکی شهرمان داریم.

هیئت مدیره انجمن دندانیزشکی ایران – شاخه خراسان

هیئت مدیره شرکت تعاونی دندانیزشکان خراسان

منتخبین هیئت مدیره انتخابات ۹۵ انجمن دندانیزشکان عمومی ایران –شبه خراسان:

دکتر حسین ییگاری ، دکتر علیرضا اسدالهی ،دکتر علیرضا نبوی، دکتر محمد کریمی، دکتر حمید ایلدانی، دکتر سهراب دادور

۱۳۹۰/۰۸/۲۶