

حرف مردم

زهرا منصوی



گزارش میدانی «خراسان رضوی» از قرق معابر عمومی طر قبه شانديز به عنوان

پار کينگ رستوران

پارک به شرط غذا!

فرماندار طر قبه - شانديز: قانون، حق استفاده اختصاصی از معابر عمومی

را به هيچ کس نمی دهد

گزارش میدانی

رضا ميرزاده

رنگ، به استقبال ما می آید و ما برای حضور در رستوران دعوت می کند. به او می گویم که قصد رفتن به رستوران نداریم. باتندی از ما می خواهد که جای دیگری برای پارک خودرو پیدا کنیم! وقتی هم که دلیل آن را می پرسیم، پاسخ می دهد که این مکان، ملک رستوران است و فقط خودروهایی اجازه توقف دارند که بخواهند از خدمات رستوران استفاده کنند! کمی جلوتر و نزدیک رستوران دیگر، فضایی برای پارک خودرو پیدا می کنیم. اما جلوی این مکان چند سید گذاشته شده که مانع پارک خودرو است. صاحب سوپر مارکتی که نزدیک این محل است می گوید اگر می خواهید از رستوران ... استفاده کنید، می توانید در این مکان پارک کنید. در ادامه مسیر تا منطقه بیلاقی جاغرق، با موارد مشابه زیادی مواجه می شویم. بیشتر فضاهای پارک خودرو، توسط رستوران داران قرق شده و فرد یا افرادی هم در اطراف آن حضور دارند که فقط در صورت استفاده سر نشینان خودرو از آن رستوران، به آن ها اجازه پارک خودرو را می دهند و در زمان خروج خودروها از پارکینگ هم بابت فضایی که در اختیار و سایل نقلیه قرار داده اند، انعام مطالبه می کنند و برخی از آن ها نیز تا زمانی که انعام خود را نگرفته

اند، اجازه خروج را به راننده نمی دهند! همچنین، با آن که در برخی از نقاط مسیر، عرض جاده نیز بسیار کم است و در صورت پارک خودرو، رفت و آمد در جاده با مشکل مواجه می شود، باز هم اجازه پارک خودرو صرفاً برای استفاده از رستوران وجود دارد!

● توافقات عرفی که حاشیه جاده را

پارکینگ رستوران دارها کرد

برای پیگیری موضوع، با فرماندار شهرستان طر قبه - شانديز گفت و گومی کنیم. سید حسن حسینی در پاسخ به گلايه های شهروندان و پیگیری های ما می گوید: مشکل اصلی رستوران های منطقه این است که غالباً محدوده مناسبی برای پارکینگ خودروهای مشتریان ندارند و مجبورند برای حفظ مشتریان خود جلوی ملک را به عنوان پارکینگ حفظ کنند. وی می افزاید: محدوده این املاک در گذشته به صورت حدی بوده و حد آن ها هم معمولاً تا حاشیه رودخانه یا کوه بوده است که با توجه به افزایش تردد مسافران در منطقه، همین مالکان، بخشی از محدوده ملک خود را نیز برای تعریض مسیر واگذار کرده اند و توقع دارند بتوانند از فضای حاشیه جاده استفاده کنند. حسینی تأکید می کند: به دلیل همین واگذاری زمین ها نیز توافقات عرفی با رستوران داران انجام شده تا بتوانند از حاشیه جاده که ز مانی جزو ملک آن ها بوده به عنوان پارکینگ استفاده کنند، البته اگر محدوده ای معبر عمومی به حساب بیاید و به صورت غیر قانونی قرق شود، با متخلفان برخورد می کنیم. وی می افزاید: چون فضایی برای پارکینگ در منطقه وجود نداشته، با آنها تعامل می کنیم هر چند این تعامل با رستوران داران، به معنی سوء استفاده و استفاده اختصاصی آن ها از معابر عمومی نیست و آن ها حق ندارند این فضا را به پارکینگ شخصی تبدیل کنند.

● رستوران داران حق ممانعت از پارک خودرو برای افراد راندارند

حسینی در ادامه می گوید: قانون، حق استفاده اختصاصی از معابر عمومی را به هیچ کس نمی دهد و در این منطقه نیز با توجه به این که تابلوی «توقف ممنوع» وجود ندارد، همه می توانند خودروهای خود را پارک کنند. وی می افزاید: در صورت استفاده اختصاصی از معابر عمومی، مردم می توانند در تماس با نیروی انتظامی موارد را گزارش کنند و مطمئناً با موارد تخلف نیز برخورد قانونی می شود. حسینی تأکید می کند: رستوران داران، فقط در صورتی می توانند از حاشیه ملک خود به عنوان پارکینگ اختصاصی استفاده کنند که این فضا متعلق به خود آن ها باشد و جزو معابر عمومی به حساب نیاید. وی می افزاید: به رستوران داران

ابلاغ شده که حق ممانعت از پارک خودرو برای افراد راندارند و این موضوع از طریق اتحادیه مربوطه نیز پیگیری می شود.

● اولویت با رف معشکل ترافیک در منطقه است

فرماندار طر قبه - شانديز همچنین با اشاره به این که اکنون اولویت با رفع مشکل ترافیک این منطقه است، می گوید: متأسفانه پارک خودروها در حاشیه جاده، موجب ناهمگونی منظر رودخانه شده و مناطق بیلاقی را در نگاه اول به یک پارکینگ شبیه ساخته است، البته با توجه به بافت منطقه برای تأمین پارکینگ، باید باغ ها تخریب شود که این موضوع نیز مشکلات مربوط به خود را دارد و از همین رو، رستوران دارها را تشویق می کنیم برای تأمین پارکینگ و استفاده حداکثری از فضای موجود، به تأسیس پارکینگ های طبقاتی اقدام کنند.

وی با اشاره به سایر اقدامات برای تأمین پارکینگ مناطق بیلاقی، اظهار می کند: برای مثال در شهر طر قبه برای تأسیس یک پارکینگ با ظرفیت بیش از ۳۰۰ خودرو اقدام شده است که هزینه قابل توجهی نیز داشته و علاوه بر آن در نظر داریم این اتفاق در منطقه شانديز هم عملیاتی شود. حسینی تصریح می کند: پیش بینی شده مردم، خودروها را در این پارکینگ پارک کرده و با وسایل نقلیه عمومی یا درشکه، بقیه مسیر را طی کنند تا بخشی از ترافیک منطقه کاهش یابد، پس از ساخت پارکینگ هم باید در تأمین وسایل حمل و نقل عمومی و همچنین فرهنگ سازی و تشویق مردم به استفاده از پارکینگ تلاش مضاعف داشته باشیم.

● از تجربیات صاحب نظران استقبال می کنیم

وی در ادامه در خواستی را هم مطرح می کند و می گوید: از اهالی رسانه، دانشگاهیان و صاحب نظران برای طرح ایده های مختلف در راستای رفع مشکلات منطقه کمک می خواهیم و همچنین از سرمایه گذاری برای رفع مشکلات ترافیکی منطقه استقبال می کنیم.

اگر آخر هفته به طر قبه شانديز سفر کردید و با این مشکل روبرو شدید، برای ما فیلم و عکس تهیه و به شماره ۰۹۳۳۳۳۳۰۲۷ تلگرام کنید.


@akhbarekhorasan

شهرستان ها

● شهرداری تربت حیدریه از یک زمین ۲۰۰ متری برای ورود به طرح و... ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ میلیون تومان هزینه دریافت می کند و برای پروانه آپارتمان چند واحدی بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان. در مقابل خدمات اندکی انجام می دهد و هر سال هم بدهی اش را اضافه می کند. آقای شهردار و شورای شهر چه جواب شفافى دارند به مردم تربت حیدریه بهنده؟ ما منتظر جواب عزیزان هستیم. ● بزرگ ترین مشکل چناران پیاده روهاست، کافی است داخل پیاده رو قدم بگذارید تا متوجه شوید عابران پیاده هیچ سهمی در استفاده از پیاده ر و ندارند! این قدر وسیله نقلیه در پیاده رو تردد می کند یا سد معبر شده است و مسیری برای تردد عابران پیاده نمانده است. از خیابان های اصلی گرفته تا فرعی. من شاغلم با بچه دو ساله، اصلاً نمی دانم چه کنم. لطفاً شهر دار به این مسئله رسیدگی کند. ● از مسئولان ذیربط تقاضای کنیم به داد دل کارگرهای ساختمان در شهرستان در گز برسد. در این شهرستان امکانات شغلی وجود ندارد و جوانان زیادی به دلیل نداشتن شغل بیکارند. لطفاً در این شهرستان اشتغال ایجاد کنند هم برای بانوان و هم برای جوانان. ● ساکنان خیابان ۲۲ بهمن شرقی ۱۶، کوه نیلوفر ۴ در نیشابور آب ندارند. به اداره آب و فاضلاب شهرستان نیشابور مراجعه کردیم، می گویند باید ۶ میلیون تومان بهر دازید تا لوله های کوجه را تعویض کنیم.

قطار شهری

● لطفاً مسئولان قطار شهری مشهد به ماوران مستقر در ایستگاه ها برای تفکیک خانم ها و آقایان در قطار شهری تأکید لازم را بفرمایند.

موسسات مالی و اعتباری

● باتشکر از زحمات نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی به دلیل پیگیری سامان دهی موسسات مالی و اعتباری. لطف کنند، فکری هم برای سودپیرداخت نشده سپرده ها به مدت ۲۵ ماه در موسسه منحله میزان بفرمایند چون حق الناس است.

مخابرات

● در منطقه الهیه بخش زیادی از محدوده بولوار صادقیه، نقویه و... تلفن ثابت ندارد. چهار سال است که پیگیری می کنیم اما هیچ جوابی از شرکت مخابرات دریافت نکردیم.

نیروی انتظامی

● لطفاً اداره محترم اماکن فکری به حال ما ساکنان چهارراه ورزش قاسم آباد کند، از دست سر و صدای میوه فروشان در بعداز ظهر کلافه شده ایم. به دلیل آلودگی صوتی با پلیس ۱۱۰ تماس گرفتیم که گفتند به اداره اماکن مربوط می شود. ● از نیروی انتظامی خواهش می کنیم به وضعیت منطقه ششصد دستگاه، دهخداى ۱۲ رسیدگی کند، از صبح تا شب در فضای سبز اینجا مواد مخدر می

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

● تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ ● پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ● تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ ● فاکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹ ● نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

فروشدند و مصرف می کنند. لطفاً رسیدگی کنید.

آب و فاضلاب

● ۱۰ روز است که روستای بهار در انتهای خین عرب آب ندارد، این در حالی است که در مناطق اطراف، همه سوله آب دزدی می کنند و هیچ کس پاسخگو نیست. ● دیروز صبح شرکت آب و فاضلاب، آب مجتمع ۵۵۴ واحدی کوهسنگی واقع در پیروزی ۲/۱ را به علت بدهی قطع کرد، با این که بیشتر ساکنان، مبلغ قبض را پرداخت کرده بودند. در این هوای گرم خانواده ها به زحمت زیادی افتادند.

ورزش

● برای ورزش خراسان رضوی متأسفم که از یک پیرمرد برای خشک کردن زمین بازی بین تیم های فرش آراو مقاومت استفاده کردند. حرمت ها کجاست؟

شهرداری

● به کوجه شهید قرنی ۶ یعنی همان کوجه بیمارستان دکتر شیخ سری یزید تا مشکلات رعایت نشدن بهداشت و مسائل راه نمایی و رانندگی را ببینید. پیاده ها در سواره و تردد و خودروها در پیاده رو پارک می کنند. جای شهرداری و پلیس خالی است. ● از شهرداری منطقه ۳ خواهش می کنم از چمن مصنوعی فرسوده زمین فوتبال خیابان طبرسی شمالی ۱۲ بازدید کند. به قدری چمن فرسوده شده که جلوی دروازه بان به آسفالت رسیده است!

● پارک درون میدان فردوسی هم سرویس بهداشتی هم آب شرب و هم جای نشستن، تفریح و بازی دارد اما یک پل وجود ندارد که بتوان از خیابان رد شد و واقعا هم عبور از خیابان و رفتن به داخل میدان یا فضای سبز خطرناک است.

دانشگاه فردوسی

● یکی از خبرنگاران خود را به داخل محیط دانشگاه فردوسی بفرستید و بآدید صف انتظار در ایستگاه های اتوبوس، پیگیری کنید چرا در ایام تابستان دانشگاه فردوسی مشهد سرویس های رایگان داخل دانشگاه را جمع اوری و به جای آن ازون های شخصی که باید دانشجویان برای سوار شدن هزینه پرداخت کنند، استفاده کرده است؟ مگر مسئولان دانشگاه نمی دانند شمار زیادی از دانشجویان دکترا و ارشد مدام در دانشگاه در این گرمای ۴۰ درجه رفت و آمد دارند و توان پرداخت چند بار هزینه رفت و آمد در محیط بزرگ دانشگاه را ندارند. مگر تحصیل دانشجویان روزانه رایگان نیست؟

تاکسیرانی

● سال های زیادی است که چند تا کسی خطی در مسیر خیابان بهار، حدفاصل بولوار سجاد و بولوار فردوسی خدمات دهی می کنند و حدود سیصد متر را پوشش می دهند که به دلیل ترافیک و کوتاهی مسیر کارایی ندارد. اگر مسیر آن تا انتهای خیابان مهدی تعیین شود، بسیار مفید خواهد بود، چرا که هم ساکنان منطقه استفاده بهینه می کنند و هم کسادى بازار تا کسی خطی هارفع می شود.

در چهارمین دوره شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد محقق شد



نهضت آسفالت
شهر مشهد

معادل مسیرمشهد تا شیراز
در معابر اصلی. فرعی و خاکی
۱۴۰۰ کیلومتر به عرض ۱۰ متر

۱۰۰۰/۹۰۰ تن
آسفالت؛