

پیگیری در خواست شهروندان برای امتداد مسیر قطار شهری به بهشت رضا(ع)

نیاز ۱۰۰۰ میلیاردی برای اتصال قطار شهری به بهشت رضا(ع)

گزارش

رضا میرزاده

«ترافیک مسیر منتهی به آرامستان بهشت رضا(ع)، به خصوص در ایام شلوغ و پر تردد بسیار زیاد است و مردم را دچار مشکل می کند، چرا برای سهولت در حمل و نقل عمومی و کاهش ترافیک، مسیر قطار شهری تا آرامستان بهشت رضا(ع) امتداد پیدا نمی کند تا مردم برای تردد، مشکلات کمتری داشته باشند؟ لطفا پیگیری کنید.»

«در ترافیک گره خورده خیابان های بهشت رضا(ع) ساعت ها وقت و آرامش مردم هدر می رود و خیلی ها به دلیل همین شلوغی ها فرصت زیارت اهل قبور را از دست می دهند. تا کی باید این وضع ادامه داشته باشد؟ چرا برای اتصال قطار شهری به بهشت رضا(ع) اقدامی نمی شود؟»

موضوع ترافیک مسیر منتهی به بهشت رضا(ع) در مناسبت های مختلف و آخر هفته ها، از مواردی است که گلابه های بسیاری از مردم را به همراه داشته است. در این زمینه نیز پیامک هایی به سامانه های حرف مردم و تلگرام روزنامه «خراسان رضوی» از سال و در آن در خواست اتصال قطار شهری به بهشت رضا (ع) برای کاهش بار ترافیکی و فر اهم آمدن امکانات حمل و نقل عمومی در مسیر های پرت تردد و شلوغ مطرح شده است.

● **مشکل اولیه؛ تامین هزینه های توسعه مسیر**

از همین رو، با توجه به این که اتصال خطوط قطار شهری مشهد به بهشت رضا(ع) از گذشته مطرح و مورد توجه بوده است، برای پیگیری این درخواست ها و همچنین بررسی وجود طر حی در این زمینه به سراغ مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد می رویم و با وی گفت و گومی کنیم. کیانوش کیامر ز در گفت و گو با «خراسان رضوی» با بیان این که اگر به آینده مشهد بیندیشیم، باید به فکر توسعه خطوط قطار شهری به نقاط دور تر هم باشیم، می گوید: اگر به اندازه کافی برای تکمیل و ساخت ۴ خط اصلی مصوب شهر مشهد اعتبار داشته باشیم و بتوانیم هزینه های توسعه مسیر به سمت آرامستان بهشت رضا(ع) را نیز فراهم کنیم، مشکل اولیه رفع

می شود، اما اکنون که برای تامین اعتبار همین ۴ خط اصلی نیز با مشکل مواجه ایم، حتی نمی توانیم به توسعه این مسیر فکر کنیم و باید تمرکز ما برای تکمیل همین ۴ خط باشد که هزینه های هنگفت و قابل توجهی نیز دارد.

● **توسعه قطار شهری به بهشت رضا(ع) و آرامگاه فردوسی در دستور کار ا...**

مدیرعامل قطار شهری مشهد در ادامه با تأکید بر این که توسعه قطار شهری به سمت بهشت رضا(ع) و آرامگاه فردوسی باید در دستور کار قرار گیرد، تأکید می کند: هم اکنون، برای تکمیل خط ۲ حدود ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیارد تومان، برای تکمیل خط ۳ حدود ۶ هزار میلیارد تومان و برای تکمیل خط ۴ نیز بین ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۴ هزار میلیارد تومان باید هزینه کنیم. وی می افزاید: یعنی برای تکمیل همین خطوط فعلی حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان باید هزینه کنیم که در حال حاضر برای تأمین اعتبار همین بخش و تکمیل کردبور های اصلی مسیر داخل شهر مشکلاتی وجود دارد.

● **اتصال قطار شهری به بهشت رضا(ع) ۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد**

کیامر ز همچنین به بررسی میزان اعتبار مورد نیاز برای اتصال قطار شهری مشهد به بهشت رضا(ع) می پردازد و یادآور می شود: در امتداد مسیر قطار شهری تا آرامستان بهشت رضا

(ع) حتی اگر قرار باشد مسیر از روی زمین ادامه پیدا کند، برای حدود ۱۰ کیلومتر مسیر به رفع پستی ها و بلندی ها و همچنین تملک زمین مورد نیاز، احتیاج داریم و از قرار ۷۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه برای هر کیلومتر، حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای ساخت وریل گذاری این مسیر نیاز داریم که تأمین این مبلغ مستلزم مصوبه جدید دولت و تأمین اعتبار مورد نیاز است.

● **پیشنهاد امتداد خط یک قطار شهری تا بهشت رضا(ع) را به شهرداری داده ایم**

در ادامه در این زمینه با مدیر روابط عمومی سازمان فر دوس های شهر داری مشهد گفت و گومی کنیم. حسین دشتیان با تأیید گلابه های شهروندان از وضعیت ترافیک مسیر منتهی به بهشت رضا (ع)، می گوید: در برخی از ایام مناسبتی مانند نیمه شعبان، ترافیک در بهشت رضا(ع) و مسیر منتهی به آن به اندازه ای زیاد است که گاه امکان تردد در مسیر وجود ندارد و مردم زمان زیادی را در داخل آرامستان و مسیر منتهی به آن معطل می شوند، به همین دلیل پیشنهاد ادامه خط یک قطار شهری تا آرامستان بهشت رضا(ع) را به مسئولان ذیربط در شهر داری و شرکت قطار شهری مشهد ارائه کرده ایم و امیدواریم در دستور کار نیز قرار بگیرد.

بهبزستی

ریاست سازمان بهزستی مشهد، اکنون که تا آغاز سال تحصیلی جدید فرصت دارید، لطفاً فکری به حال وضعیت مربیان مهد کودک ها بکنید. با وجود مسئولیت سنگین، حقوق بسیار اندکی دریافت می کنند و مدیران مهد ها، رفتار نامناسبی با مربیان دارند.

شهرستان ها

مردم ده ها روستا برای تردد بین شاهنامه و جاده کلات مجبورند از یک جاده شنی خراب در کنار لوله گاز استفاده کنند. ادار اراه مشهد چرا این راه را آسفالت نمی کند؟

بیش از ۱۰ سال است که حدود ۵۰ خانوار در روستای ۵۰۰ خانواری آزادده بخش صالح آباد تربت جام از امتیاز برقی محرومند و هر چند خانوار به شیوه ای خطرناک از یک کنتور استفاده می کنند.

از ساکنان شهر گلپنار هشتم، سرویس دهی افتضاح اتوبوسرانی واقعا خسته کننده شده است و هیچ سیدگی به شکایت مردم نمی شود. به این وضع رسیدگی کنید.

شورای شهر

شورای شهر جدید، فکری به حال حمل و نقل بولوار توس کند، دوران مینی بوس های فرسوده گذشته است.

شهرداری

اگر جاده شهرک صنعتی به میثاق باز شود، کلی از ترافیک جاده سنتو کم می شود چون سرویس های کارگران از این جاده تردد می کنند.

چند سالی است در خیابان ایبورد غربی، انتهای ابوذر غربی ۸و۶، شهرداری منطقه ۳ خرابه ای را جدول کاری کرده تا فضای سبز احداث کند، اما نیمه کاره ها کرده و اکنون آن جابدیل به پاتوقی برای معاندان و کارتن خواب ها شده است. از شهرداری خواهشمندم فضای سبز را تکمیل کند و از این وضعیت دریابورد، باتشکر.

منطقه الهیه، خیابان امیریه ۲۷، کوچه شهید نجفی ۱/۳ نظافت نمی شود و پاکبان ندارد. لطفا پیگیری شود.

بعد از تعویض آسفالت بولوار امامت، خطوط عابر پیاده آن، مشخص نشده و برای عابران پیاده خطر ساز شده است مانند روبه روی خیابان امامت ۲۱. ای کاش به جای این همه هزینه آسفالت در آزادشهر و زیباشهر، همان را خرج آسفالت کوچه های آزادی به سمت سه راه فردوسی تا جاهشک می کردید.

در ابتدای خیابان ۱۷ شهپرویر، حدود ۲ سال است که پل عابر پیاده نصب شده که جای تقدیر و تشکر دار د اما این پل که مجهز به آسانسور است هنوز تکمیل نشده و با توجه به این که مسیر برای عبور از خیابان مشکل است، اگر آسانسور این پل در ست شود جای تشکر و سپاس بیشتر دارد. ممنون.

چرا شهرداری با افرادی که مبادرت به قطع درختان می کنند، بر خورد نمی کند؟ در شهرک لویزان، نخل ۲۹، درخت سنجد ۱۰ تا ۱۵ ساله ای را قطع کردند، شهرداری هم لطف کرد و شاخه های قطع شده را بعد از یک هفته جمع کرد!

چرا شهرداری برای جمع آوری سگ های ولگرد در بولوار فارغ التحصیلان اقدامی نمی کند؟

در بولوار کلاهدوز فقط ۲ کوچه باز و بقیه کوچه ها بن بست است. چرا ما که ساکن کوچه های باز در این بولوار هستیم باید تا صبح سروصدای رفت و آمد فر اوان را تحمل کنیم؟ لطفا شهرداری کوچه ها را یکی در میان باز کند.

یک بعد از ظهر جمعه برای رفتن به شاندیز باید از ساعت ۶ تا ۹ شب پشت ترافیک بمانیم تا به ابتدای جاده شاندیز برسیم. بعد هم که دیر وقت شده است

و هنگام برگشت باید دوباره پشت ترافیک بمانیم. لطفا فکری برای این ماجرا بکنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

📠 تلگرام: ۰۹۳۳۳۷۰۱۰ 📠 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ 📠 تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ 📠 نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

📍 ابتدای کوچه رضوی ۲۹ نیاز به خط کشی عابر پیاده یا پل عابر دارد زیرا تردد عابران به دلیل قرار گرفتن ایستگاه اتوبوس در عرض بولوار زیاد است. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

فضای سبز مشهد بسیار عالی است. سپردن فضای سبز به جوان های تحصیلکرده بخش خصوصی نتیجه عالی داده است. مشهد درختان سبز بسیار، چمن کاری عالی و گل های رنگارنگ و شاداب فراوانی دارد.

📍 پارک چهل بازه محلی برای قلیان کشیدن تبدیل شده است. خواهش می کنم مسئولان رسیدگی کنند.

اتوبوسرانی

📍 ساعت ۳ ظهر سوار خط ۱/ ۹۴ بودم. اتوبوس بدون کولر و شدت گرما به حدی بود که حتی به پنجره هم نمی توانستی دست بزنی.

📍 تنها اتوبوسی که از میدان تختی عبور می کند خط ۲۷ است که بسیار دیر می آید به طوری که حداقل نیم ساعت باید منتظر ماند. از سازمان اتوبوسرانی خواهشمندم تعداد اتوبوس های این خط را افزایش دهد تا مدت انتظار کم شود.

فرودگاه

📍 آسفالت فرودگاه شهید هاشمی نژاد از در ورودی خیلی خراب و پر از چاله است. سمت پابون و سالن ترانزیت هم واقعا بافروری است. لطفا برای آن فکری کنید.

قطار شهری

📍 چرا در پروژه خط ۳ قطار شهری، حقوق کارکنان ساعتی سه ماه پرداخت نشده است؟

📍 اکنون که این پیام را ارسال می کنم، ۱۸ تیر ساعت ۱۲ است و هنوز از حقوقی که آقای طاهری مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری قول آن را داده بود، خبری نیست. این در صورتی است که حقوق، مزایا و... کارکنان بهره برداری قطار شهری به موقع و در کوتاه ترین زمان پرداخت می شود. آیا ما نیروهای قرار دای قطار شهری خرج زندگی نداریم؟ قسط نداریم؟ بدهی نداریم؟

بهداشت و درمان

📍 خواهش می کنم در موردپشه سالک که در منطقه آب و برق دوباره شیوع پیدا کرده مطلبی بنویسید. دوشنبه ها به مرکز بهداشت این منطقه مراجعه کنید تا جمعیتی که به این بیماری گرفتار شده اند، را از نزدیک ببینید. از مسئولان تقاضای رسیدگی داریم.

راهنمایی و رانندگی

📍 هر شب از ساعت یک نیمه شب به بعد، دور میدان سلمان در انتهای بولوار رضوی چندین تاکسی ۱۲۳ به طور ردیفی به سمت وسط میدان توقف می کنند که باعث بسته شدن زاویه دید رانندگانی می شوند که وارد میدان می شوند و امکان وقوع حادثه و تصادف را زیاد می کنند. از مسئولان مربوطه در خواست می کنم برای پارک در مکانی مناسب به تاکسی ها تذکر لازم را بدهند.

صنعت

📍 ما کارکنان شرکت کاتر ن مشهد هستیم و حدود ۶ ماه است حقوق و عیدی سال قبل را دریافت نکرده ایم. از کلیه دستگاه های محترم تقاضا داریم به داد ما برسند تا بعضی از کارکنان به خاطر هزینه در مان فرزند یا دریافت کار نامه، شرمند خانواده شان نشوند.

بازتاب

📍 مانند چاله های طرح اگو که در گزارش شما به آن اشاره شد، در خیابان شهید حسینی محراب فراوان است. مسئولان مربوطه اگر می توانند با ماشین شخصی خود به این خیابان سری بزنند.

افتخار آفرینی ۳۴ نفر از دانش آموزان دبیرستان نمونه دولتی اردکانی

در آزمون ورودی دبیرستان های دوره دوم استعداد های درخشان (تیزهوشان) مشهد

از زحمات مدیریت ، کادر اجرایی و دبیران محترم دبیرستان نمونه دولتی اردکانی صمیمانه سپاسگزاریم.

اولیای دانش آموزان راه یافته به مدارس استعداد های درخشان



محمود صباپی

معاون اجرایی



هادی شرفی

معاون بروشی



موسی الرضا هادوی فر

معاون آموزشی



محمد رفیعی

مدیریت آموزشگاه



آرمین الماسی



علی رضایی



امیر حسین اصغر زاده ها



حسین مهربان



مازیار فوامی



علی عبداللی زاده



علی شریف زاده



سید محمد هاشمی



سید مهران غفاریان



بارسا یاور عشی



مهران منصوری



فرید فتحی مقدم



علیرضا طالب



شهریار طاهری



علی شیردل



صادق امیر عبدالهیی



کیارش بورجی



امیر رضا معاونی



کیارش نفلری



امیر حسین محمدپور



امیر رضا نامور



امیر رضا نامور



مهیار معتمدی



امیر علی وکیلی



علی نیک بور



امیر حسین داووری



علیرضا رحیمی



حسام کانهمی



بويا صادقی



امیر حسین محمدپور



شایان جوبی



سینا رضایی



امیر آرمین فرهمند



شهریار ابراهیم زاده