

برای استحضار مردم
<p>تنمبر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱</p>
<p>مستولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به‌روز نامه خراسان رضوی ارسال کنند.</p>

اتوبوسرانی

ا «کلا به‌ای داشتیم از خط‌شانه اتوبوسرانی بولوار صبا به میدان بیت المقدس، متاسفانه ر اتند گان خط‌شانه‌سر ایستگاه نگه نمی‌دارند، به خصوص زمانی که از پایانه صبا به سمت میدان بیت المقدس در خط سبقت حرکت می‌کنند. مهم‌ترین دلیلی که مردم از خط‌شانه استفاده می‌کنند، هزینه کمتر آن نسبت به تاکسی است ولی بارها رانندگان محترمی توجه به حضور مسافران در ایستگاه‌ها، از آن عبور می‌کنند. لطفاً مسئولان سازمان اتوبوسرانی پیگیری کنند.»

ا از شهروند محترم تقاضای می‌شود، به منظور بررسی دقیق تر شکایت‌مور داشاره، کد اتوبوس به همراه شماره خط‌راه به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام‌نمایند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم‌باشد.

الیت

ا «علاج واقعه را قبل از وقوع باید کرد. مردم از عملکرد الیت ناراضی هستند، قانون‌رایگان بودن ۳۰ دقیقه اول اجرا نمی‌شود. وضعیت پارکینگ فرودگاه هم که افتضاح است، میهمان‌باستان را بدون هیچ توقفی به فرودگاه می‌رسانیم و مجبوریم موقع خروج حداقل ۱۵۰۰ تومان ببردازیم. بی دلیل نیست که معاون دادستان می‌گوید عملکرد الیت روشن و مشخص نیست.»

ا به استحضار می‌رساند، پس از توقف خودرو در معبر، نیم‌ساعت اول رایگان از زمانی که پارکیان حاضر پلاک خودروی موردنظر را برای اولین بار ثبت می‌نماید، شروع می‌گردد. سپس پارکیان به صورت مداوم پلاک خودروهای حاضر در معبر را ثبت می‌نماید. هر گاه خودرویی از محل توقف خارج شود، زمان بین اولین و آخرین ثبت پلاک، می‌شود زمان توقف خودرو که اگر این زمان زیر نیم‌ساعت باشد رایگان واگر بیش از نیم‌ساعت بود مبلغی بر حسب تعرفه‌ان معبر از شارژ پلاک خودرو کسری می‌گردد. پیشنهادمی‌گردد شهروندان جهت اطمینان از صحت عملکرد دیار کیانان، پیامک رایگان کسر شارژ پلاک خودروی خود را به همراه ۲۰۰۰ تومان شارژ هدیه فعال نمایند. طی جلسه‌ای که با معاون محترم دادستان برگزار شد، اطلاعاتی در خصوص عملکرد دالیت خدمت ایشان ارائه گردید که گزارش آن در روزنامه خراسان در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۶ چاپ گردیده است. ضمناً پارکینگ فرودگاه از حوزه مدیریت شهرداری و شرکت الیت، خارج است.

حرف مردم

فرمان رضوی

گزارش «خراسان رضوی» از معضل ادامه دار تاریکی و ناامنی زیر گذرهای عابر پیاده

هنوز هم «زیر گذرهای وحشت»

شهرداری: تخریب تجهیزات روشنایی زیر گذر ها به‌ قصه پر غصه‌ای تبدیل شده‌است

گزارش

محمدامین شرکت اول

«چندین بار پیام داده‌ام و پیگیری نشده‌است. مردم خطر عبور از بزرگراه را به ترس عبور از زیر گذرهای تاریک و ناامن ترجیح می‌دهند، خواهش می‌کنم مسئولان شهرداری فکری به‌حال وضعیت این زیر گذر هایکنند، تا تلفات تصادف عابران پیاده در بزرگراه‌هایبیشتر نشده‌است.»

بحث تأمین نشدن روشنایی زیر گذرهای عابر پیاده که به‌طور طبیعی امنیت این معابر عمومی را با توجه به قرار گرفتن آن در محیط‌های حاشیه‌بزرگراه‌هاومناطق کم‌تردد، تحت تأثیر قرار می‌دهد، از آن دست موضوعاتی است که چندین بار در صفحه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» بررسی شده‌است. در آخرین مورد این پیگیری‌ها که ۲۵ آبان ماه با عنوان «زیر گذرهای وحشت» در همین صفحه منتشر شد، به‌سراغ مسئولان شهرداری و شرکت برق رفتیم تا متولی تأمین روشنایی این زیر گذرها را پیدا کنیم اما هر کدام با پاسکاری این مسئولیت، از انجام آن شانه‌خالی کردند و شهرداری منطقه ۱۱ نیز اعلام کرد که «هنوز متولی زیر گذرهای عابر پیاده در شهرداری مشخص نیست.»

● وند الیسم مشکل ماست!

حال باتوجه به ادامه دار بودن مشکلات شهروندان در خصوص استفاده از این زیر گذرها و گلابه‌های آن‌ها در این زمینه، به‌سراغ علیرضا صحر اگردمدیر برنامه‌ریزی و نظارت بر امور خدمات شهری شهرداری مشهد می‌رویم. صحر اگرد در این باره ابتدا به تخریب تجهیزات زیر گذرهای عابر پیاده در سطح شهر اشاره می‌کند و می‌گوید: در بحث زیر گذرها ما با پدیده وند الیسم مواجه هستیم و اصلاً این گونه نیست که بگوییم شهرداری زیر گذرها را هر گاه ردولی به‌هر حال برخی افراد که امنیت جامعه‌برای آن‌ها در حکم ناامنی است، اقدام به تخریب تجهیزات می‌کنند که ما در زیر گذرهای عابر پیاده نصب می‌کنیم، از طرفی نیز ما به آن میزان اعتبار نداریم که هر روز اقدام به جایگزینی این تجهیزات صدمه‌دیده کنیم یا نگهدیانی را در هر زیر گذر مستقر کنیم تا از تجهیزات آن محافظت کند. وی تصریح می‌کند: البته باید توجه داشت که مسئول تأمین امنیت زیر گذر هانیز شهرداری نیست، ما کارمان را انجام داده‌ایم، یعنی هم سال گذشته و هم امسال اعتبارات لازم را به شهرداری‌های مناطق تخصیص داده‌ایم ولی باید این فرهنگ بین مردم جا بیفتد که نه تنها صدمه‌ای به این اموال وارد نکنند، بلکه در زمینه حفاظت و حراست آن هانیز بکوشند، به‌صورتی که وقتی فردی را در حال تخریب این اموال مشاهده کردند، با اطلاع‌رسانی به مراجع انتظامی سبب جلوگیری از این کار شوند، مانند همان کاری که در گذشته شهروندان در باره کل



کاری‌های موجود در سطح شهر انجام می‌دادند.

● تنها چاره کار، حضور عامل انسانی است

وی در باره استفاده از تجهیزات ای که امکان تخریب آن وجود نداشته باشد نیز می‌گوید: ما در این زیر گذرها از تجهیزات جدیدی استفاده کرده‌ایم که لامپ‌ها درون سقف زیر گذر تعبیه و روی آن هم حفاظی نصب می‌شود ولی با وجود استفاده از این وسایل و پرداخت هزینه‌های زیاد، باز هم تخریب ادامه دار د و این قصه‌بر غصه‌ای است که هر چه ما به‌رفع نقص این زیر گذرها اقدام کنیم، باز هم شاهد تخریب تجهیزات آن هستیم و حتی ما حاضریم با حضور شما هر کدام از زیر گذرهای عابر پیاده در سطح شهر را رفع نقص کنیم و پس از آن خودتان بررسی کنید و ببینید که چند روز بعد از آن دوباره همان آتش همان کاسه‌است!

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت بر امور خدمات شهری شهرداری مشهد در پاسخ به سوالی در باره سلب امنیت این معابر با حضور کارتن خواب‌ها و معتادان متجاهر نیز می‌گوید: خواهشیم از مردم این است به محض مشاهده هر مورد این چنینی، موضوع را به سرعت از طریق شماره ۱۳۷ به ما اطلاع‌رسانی کنند و گشت‌های رفع سد معبر شهرداری، حتماً برای جمع‌آوری و انتقال این افراد اقدام خواهند کرد.

صحر اگرد در باره پیشنهاد نصب دوربین‌های مدار بسته برای کنترل امنیت و مراقبت از تجهیزات این زیر گذرها نیز اظهار می‌کند: نصب دوربین‌های مدار بسته هم بسیار هزینه‌بر است و هیچ توجیه اقتصادی ندارد و علاوه بر این، افراد خرابکار همین دوربین‌ها را هم می‌توانند تخریب کنند و چاره کار تنها حضور عامل انسانی است. وی می‌افزاید: باز هم همکاران پاکبان ما که وظیفه تمیز کردن محیط را دارند، همچنان در خصوص این گونه بحث‌های امنیتی اهتمام دارند، ولی مردم نیز باید بیشتر پای کار بیایند و مشارکت خود را از طریق شورا‌های اجتماعی محلات یا پایگاه‌های بسیج افزایش دهند تا پدیده شوم وند الیسم در این باره از بین‌رود.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنویشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ **پ**یامک: ۲۰۰۰۹۹۹ **ت**لفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ **ن**مبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

ا به‌عنوان یک مهندس عمران از شهرداری به‌خاطر احداث پل روگذر شاهد تشکر می‌کنم. امیدوارم شاهد پروژه‌های بیشتری در شهر مشهد باشیم.

ا شهرداری سطل‌های زباله را از ابتدای استقلال یک جمع‌آوری کرده‌است، متاسفانه الان بعضی از فروشگاه‌ها اشغال گوشت و مرغ را در کنار سطل‌های زباله خیابان آزادی ۱۰ می‌ریزند که بوی بسیار بدی ایجاد می‌کند و استفاده از فضای سبز دیگر امکان‌پذیر نیست.

ا گروه حرف مردم: موضوع آلودگی بهداشتی خیابان استقلال به دلیل فعالیت فروشگاه‌های پروتئینی پیگیری‌ود در تاریخ ۲۵ خرداد ۹۶ با عنوان «روسیاهی بهداشت در استقلال»، در همین صفحه منتشر شد.

ا شهرداری سال گذشته اعلام کرد سایبان مغازه‌ها باید عوض شود و به رنگ نگی باشد. امسال نامه داده‌اند که دوباره باید عوض شود و به رنگ فیروزه‌ای در بیاید. واقعا کاسب‌ها را عاصی کردند. **ا** آقای شهردار: شما که می‌گویید شهرداری مشهد، پولدارترین شهرداری است، خواهش می‌کنم آمار در آمد شهرداری را هم برای مردم مشهد بگویید. **ا** چرا شهرداری، فضای سبز ۷۵ متری رضوی را نیمه کاره‌ها کرده و ادامه نداده‌است؟

میراث فرهنگی

ا داخل برج اخنگان خیلی کثیف و زشت شده‌است، از مسئولان ذیربط درخواست می‌شود برای پاک‌سازی و زیباسازی و نظافت آن اقدام کنند!

قطار شهری

ا لطفاً به مسئولان خطوط ۳ و ۲ قطار شهری اعلام کنید که ما کارگران و کارمندان هم انسانیم. چرا از فروردین ماه تا الان حقوقی دریافت نکردیم؟

اتوبوسرانی

ا جامعه‌ای از ساکنان ۲۰ متری المهدی، از سازمان اتوبوسرانی تقاضا داریم مسیر اتوبوس‌های خطوط ۴۸ و ۵۶ را از ۲۰ متری المهدی به بولوار نبوت تغییر دهند زیرا سرو صدای اتوبوس‌ها به شدت باعث آزار و اذیت ساکنان محله به‌خصوص ساکنان آسایشگاه شده‌است.

شهرستان‌ها

ا نیشابوری‌های عزیز، قدر منطقه زیبای بوژان را بدانید و با تمیز نگه داشتن آن، قدردان این نعمت گرانبهائی خدادادی باشید. **ا** هفته‌پیش به‌روستای مادری ام‌رستم، وارد خانه‌ای شدم که در آن منزل ۱۰ هزار متری، باغی از انواع گل‌های تزئینی و میوه‌های رنگارنگ به‌وسعت ۷ هزار متر وجود داشت که متاسفانه با آب‌شرب روستا آبیاری می‌شد. برسیدم فشار آب کفاف این همه آبیاری را می‌دهد؟ به‌من گفتند که از شیر آلات پر فشار استفاده می‌کنند که ۲۴ ساعت شبانه‌روز با است اسرم در گرفت! احسنت به اداره آب و فاضلاب فیض آباد ممولات.

ا بیشتر خیابان‌ها و کوچه‌های تربت جام به‌علت تیدگی لوله یا نصب اشعاب منازل توسط کارگران شهرداری کنده‌کاری‌ومدت

سازمان اموال و املاک ستاد

شرایط پرداخت(گروه)	حصه نقدی (پیش پرداخت)	زمان تحویل ملک	حصه غیر نقدی (باقیمانده در اقساط ...)	تخفیف پرداخت نقدی
الف	۴۵٪	۱۰٪	۴۵٪ در اقساط ۱۵ ماهه	۱۲٪
ب	۴۰٪	۱۰٪	۵۰٪ در اقساط ۲۱ ماهه	۱۴٪
ج	۳۰٪	۱۰٪	۶۰٪ در اقساط ۲۷ ماهه	۱۶٪
د	۲۰٪	۱۰٪	۷۰٪ در اقساط ۳۰ ماهه	۱۷٪

تبصره ۱: در خصوص املاک و اراضی که در زمان تنظیم مبایعه نامه آماده تحویل می‌باشند و یا املاک و اراضی که مسؤلیت رفع تصرف و اعمال ید مالکانه و تحویل ملک به عهده خریدار است، هنگام تنظیم مبایعه نامه مبلغ ۱۰٪ زمان تحویل ملک به حصه نقدی (پیش پرداخت) اضافه خواهد شد.

تبصره ۲: پرداخت تتمه ثمن معامله(حصه غیر نقدی) به صورت نقد از تاریخ تنظیم مبایعه نامه ، حداکثر ظرف مدت ۳ ماه (سررسید اولسین قسط) موجب برخورداری از تخفیف پرداخت نقدی به شرح جدول فوق می‌گردد.

۳ – رعایت مفاد فرم شرکت در مزایده الزامی می‌باشد.

۴ –پیشنهاد های فاقد سیرده ، مخدوش ، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

۵ – شایان ذکر است کلیه املاک عرضه شده به استثنای مسواردی که سهم عرضه شده در ستون ملاحظات قید گردیده شش دانگ می‌باشد (متراژ مندرج در ستون عرصه و اعیان ، مساحت کل شش دانگ است)

۶ – بازگشایی پاکت های ارائه شده در روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۴/۲۱ رأس ساعت ۱۱ در دفتر فروش و به طور همزمان در سراسر کشور انجام خواهد شد.

۷ –کلیه املاک عرضه شده با وضعیت موجود به فروش می‌رسند و بازدید از ملک مورد درخواست الزامی است.

۸ – شایان ذکر است مهلت تهیه اوراق شرکت در مزایده صرفاً تا ساعت ۱۰:۴۵ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۴/۲۱ در محل های تعیین شده می‌باشد.

۹ – ودیعه شرکت در مزایده نفقات چهارم و بعد از آن در اولین روز اداری پس از اعلام نتایج (پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۴/۲۲) در محل های تعیین شده یا در دست داشتن اصل رسید و به شخص متقاضی مسترد خواهد شد.