شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوژه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

سازمان صنعت در پی افزایش ۳ برابری ورودی پارکینگ فرودگاه مشهد اعلام کرد:

تخلف گران‌فروشی در فرودگاه

گزارش

رضا میرزاده

«سه برابر شدن نرخ ورودی فرودگاه مشهد خیلی عجیب است! ما راننده آژانس‌ها که فقط می‌خواهیم مسافر را پیاده کنیم و برگردیم چرا باید ۱۵۰۰ تومان ورودی بدهیم؟ کاش رسیدگی کنند.» «افزایش ۳ برابری ورودی خودروها به محوطه روباز فرودگاه مشهد بر اساس چه منطقی است؟ حق ورود خودرو از ۵۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان افزایش یافته است. کدام مسئول باید پاسخگو باشد؟»

نرخ ورودی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد، همیشه یکی از موارد اصلی گلایه‌های ارسالی مردم به سامانه‌های حرف مردم و تلگرام روزنامه «خراسان رضوی» بوده است؛ بعد از گلایه‌های زیاد شهروندان از نبود مسیر ویژه خودروهای عبوری برای دریافت نشدن ورودی از خودروهایی که استفاده‌ای از پارکینگ این فرودگاه نمی‌کنند و البته بی‌توجهی مسئولان به این گلایه‌ها، حالا گویا از اول تیرماه، هزینه ورودی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد به یکبارە سه برابر افزایش یافته و همین موضوع موجب ارسال پیامک‌های گلایه‌آمیز شهروندان به روزنامه «خراسان رضوی» شده است.

● فرودگاه مشهد، نقشی در میزان تعرفه پارکینگ نداشته است

برای پیگیری این گلایه‌ها با مدیر روابط عمومی اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی گفت‌وگو می‌کنیم که جعفری، ضمن تأیید افزایش نرخ پارکینگ در این زمینه می‌گوید: فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد زیر مجموعه شرکت فرودگاه‌های کشور است و با توجه به این که پس از افزایش نرخ پارکینگ در سال ۹۲ تا کنون افزایش نرخ پارکینگ نداشتیم، شرکت فرودگاه‌های کشور، با مجوز دریافتی از وزیر صنعت و معدن، نسبت به افزایش نرخ پارکینگ فرودگاه‌ها، اقدام کرده است و فرودگاه مشهد نیز پس از فرودگاه‌های مهرآباد، امام خمینی (ره)، ساری، یزد و ارومیه این نرخ، را افزایش داده است. وی با تأکید بر این که نرخ‌نامه جدید و افزایش هزینه‌های پارکینگ هم برای افزایش کیفیت خدمات است، می‌گوید: نرخ‌نامه جدید نیز در مجمع شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به تصویب رسیده و فرودگاه مشهد، نقشی در میزان افزایش نرخ، نداشته است.

● شرکت فرودگاه‌های کشور: تعرفه پارکینگ، در مجمع شرکت، تأیید و به فرودگاه‌ها ابلاغ شده است

در ادامه با مدیر کل دفتر اقتصادی و بازرگانی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور گفت‌وگو می‌کنیم. رسول پوست‌فروشان در این زمینه به «خراسان رضوی» می‌گوید: نرخ عوارض پارکینگ فرودگاه‌ها، سال‌های متمادی بود که افزایشی نداشت و بنا به پیشنهاد مجمع شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور، این نرخ تصویب و به فرودگاه مشهد نیز ابلاغ شد. وی با بیان این که شرکت فرودگاه‌ها نیز بنا به خدماتی که در پارکینگ فرودگاه‌ها ارائه می‌دهد، باید نرخ خود را داشته باشد، تاکید می‌کند: روال نرخ‌گذاری، این است که هیئت مدیره و مجمع، نرخ را تعیین کرده و به فرودگاه‌ها اعلام می‌کنند و نرخ‌های تعیین شده، به تأیید سازمان حمایت از مصرف‌کننده نیز رسیده و به همه فرودگاه‌های کشور ابلاغ شده است. وی می‌افزاید: نرخ پارکینگ، طی چند سال گذشته افزایشی نداشته و نرخ‌های اعلام شده هم در مقایسه با نرخ پارکینگ در سایر نقاط شهر، چندان زیاد نیست و همه موارد نیز به تأیید سازمان حمایت از مصرف‌کننده رسیده است. پوست‌فروشان تصریح می‌کند: اختیار با مسافر است که اگر از پارکینگ استفاده می‌کند هزینه آن را بپردازد در غیر این صورت باید مسیری وجود داشته باشد تا مردم بدون استفاده از پارکینگ به محدوده فرودگاه دسترسی پیدا کنند و در مورد فرودگاه مشهد هم با توجه به این که طرح به‌سازی در آن انجام می‌شود، مسیر پارکینگ در آن جدا خواهد شد.

● تغییر تعرفه نرخ پارکینگ در کارگروه تنظیم بازار تایید نشده است

کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان نیز در این زمینه به «خراسان رضوی» می‌گوید: بر مبنای قوانین جاری، برخی از کالاها و خدمات مشمول نرخ گذاری رسمی دولتی می‌شود و تا امروز هم موضوع نرخ گذاری پارکینگ، مشمول همین موضوع بوده و دستور العمل جداگانه‌ای برای آن، تعریف نشده است. مهدی مقدسی می‌افزاید: نرخ گذاری پارکینگ‌ها، توسط کمیسیون‌های نظارت شهرستان‌ها و با تبعیت از نرخ پارکینگ‌های عمومی انجام می‌شود. وی با بیان این که برای تخلفات گذشته پارکینگ فرودگاه مشهد نیز پرونده‌ای تنظیم و به تعزیرات حکومتی ارسال شده است، تاکید می‌کند: نرخ مصوب مجمع عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری حمایتی کشور که طی دستور العمل به فرودگاه‌ها ابلاغ شده است، مورد پذیرش معاون اجرایی رئیس جمهور قرار نگرفته است. مقدسی تصریح می‌کند: بر مبنای مکاتبه مورخ ۱۰ بهمن ۱۳۹۵ "محسن بهرامی" مشاور عالی معاون اجرایی رئیس جمهور و دبیر کارگروه تنظیم بازار با سازمان حمایت از مصرف‌کننده، با توجه به این که استفاده از اختیار قیمت‌گذاری کلیه مراجع رسمی منوط به هماهنگی با کارگروه تنظیم بازار است، چنانچه شرکت‌های ذیربط به بخشنامه معاون اول رئیس جمهور توجه نکنند، به عنوان شرکت‌های متخلف بابت گران‌فروشی به تعزیرات حکومتی معرفی می‌شوند. شرکت فرودگاه‌ها نیز تا این تاریخ، مراحل تغییر تعرفه پارکینگ را در کارگروه تنظیم بازار کشور، طی نکرده است. وی می‌افزاید: با توجه به این که بعد از نامه ۱۰ بهمن ۹۵، نامه جدیدی به دست ما نرسیده، همان نامه مبنای عمل ماست و در صورت اصرار شرکت متخلف بر گران‌فروشی در پارکینگ، برخورد ما تکرار می‌شود و شعبه سیار تعزیرات حکومتی نیز با تخلف برخورد می‌کند، مخاطب ما هم اکنون شرکت بهره‌بردار پارکینگ است و پاسخی از مدیر کل فرودگاه‌های استان نداشته‌ایم.

● از نظر ما تخلف است

مقدسی با اشاره به افزایش نرخ ورودی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد تاکید می‌کند: بر اساس مستندات فعلی که در اختیار ماست، افزایش نرخ از سوی شرکت بهره‌بردار پارکینگ، از نظر ما تخلف و گران‌فروشی است. البته پرونده در حال تکمیل است و اگر فرودگاه مستندات دیگری مبنی بر مجوز افزایش نرخ داشته باشد، بررسی خواهد شد و اگر تخلف باشد برخورد خواهیم کرد و اگر تخلفی هم صورت نگرفته باشد به مردم اعلام می‌شود.

● ۴۰ میلیون ریال تخلف طی ۲ روز

کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت و معدن استان یادآور می‌شود: با توجه به گزارش بازرسی از پارکینگ مذکور، تخلف گران‌فروشی پارکینگ طی ۲ روز به میزان ۴۰ میلیون ریال در حال تکمیل و ارسال به تعزیرات حکومتی استان است، با فرودگاه مشهد نیز در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ماه ۹۶ مکاتبه‌ای داشته‌ایم تا از بخشنامه سازمان تنظیم بازار، تبعیت کنند که تا کنون، نامه‌ما نیز بدون پاسخ مانده است.

دوربین خوانندگان

حسین مولایی/شهروند خبرنگار

مسیر پرمشکل عبور عابر پیاده

محل عبور عابران پیاده در خیابان، باید به گونه‌ای اجرا و مناسب‌سازی شود که امکان تردد از آن، برای همه وجود داشته باشد و مانع از بروز خطر شود. این تصویر، مربوط به یکی از محل‌های عبور عابر پیاده در شهرستان گلبهار است که ارتفاع زیاد جدول کشی خیابان و تراکم فضای سبز ایجاد شده در آیلند میانی، مانع از دسترسی مناسب و استفاده از آن شده است. از مسئولان می‌خواهیم به این موضوع رسیدگی کنند.

جمشید جعفری/شهروند خبرنگار

ایستگاه اتوبوسی که رو به باغچه است

یکی از ایستگاه‌های اتوبوس در بولوار وحدت، به گونه‌ای ساخته شده بود که مسیر عبور نابینایان، به آن منتهی می‌شد و این موضوع، توسط مأموران شهرداری منطقه، اصلاح شد. ایستگاه‌های اتوبوس، باید به گونه‌ای جانمایی شوند که استفاده مردم از آن، به سهولت انجام شود. متأسفانه، ورودی این ایستگاه، به جای خیابان، به محدوده درختکاری شده می‌رسد! از شهرداری می‌خواهیم در جانمایی ایستگاه‌ها به این موضوع توجه کند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اتوبوسرانی

چرا اتوبوسرانی خط ۹۰ را حذف کرده است؟

شهرستان‌ها

قابل توجه راهنمایی و رانندگی تربت‌جام، در انتهای پارک گل‌ها، خیابان عشایر به سمت هنرستان شهید مهدیزاده، تابلوی عبور ممنوع نصب شده اما رانندگان بدون توجه به این تابلو، خلاف می‌روند که منجر به حوادث ناگوار شده است، پس بهتر است برای جلوگیری از بروز چنین حوادثی، اداره مربوطه یا ماموری در آنجا مستقر شود یا دوربین ثبت تخلف نصب کنند. در این نقطه هر روز شاهد تخلفات و تصادفات زیادی هستیم. لطفا مسئولان محترم هرچه زودتر اقدام کنند. باتشکر.

از فرماندار و اداره آب و فاضلاب تایباد خواهشمندیم به وضعیت آب خیابان سروش رسیدگی کنند، فشار آب کم است و ظهرها آب نداریم.

سال ۸۶ در شهر ملک‌آباد به تعدادی از کارکنان نیروهای مسلح، زمینی تحت عنوان مسکونی واگذار شد، اکنون پس از ۱۰ سال هیچ گونه اقدامی برای صدور مجوز ساخت آن انجام نشده است. لطفا مسئولان و شهرداری محترم پاسخگو باشند.

شهرداری

صاحبان وانت پیکان‌های شخصی برای تردد در خیابان‌های مشهد باید از شهرداری مجوزی با مبلغ اولیه ۵۰۰ هزار تومان و سالیانه ۲۰۰ هزار تومان دریافت کنند و در صورت نداشتن مجوز، خودرو به پارکینگ منتقل می‌شود و باید جریمه سنگینی بپردازند.

شهرداری منطقه ۳، چرا منازل خیابان بهرام، خزانه‌داری ۲۷ و ۲۹ را پلاک‌گذاری نمی‌کند؟

به دادما پراتورهای ایستگاه‌های دوچرخه مشهد برسید، پنج ماه و نیم است حقوق نگرفتیم، کسی نیست این مسئولیت را از این پیمانکار فعلی بگیرد؟ وقتی برای پیگیری تماس می‌گیریم می‌گویند بیا تسویه کن.

آقایان مسئول چرا پارکینگ‌های طبقاتی که با هزینه زیاد احداث کردید بدون استفاده مانده و کارایی ندارد؟ نمونه‌اش پارکینگ طبقاتی بزرگ چهارراه آزادشهر که به صورت نمادین درآمده و پارکینگ طبقاتی نبش معلم یک که مدت‌هاست تعطیل است. فقط می‌خواستید آمار بدهید که این تعداد پارکینگ طبقاتی احداث کردید!؟

لطفا شهردار منطقه ۱۲ سری به ابتدای خیابان ملک‌آباد در شاهنامه ۱۴ بزند، بوی نامطبوع زباله‌ها و جمع‌آوری نشدن آن اهالی را آزار می‌دهد.

مرکز پیام شهرداری در ساعت‌های غیر اداری و تعطیل پاسخگو نیست.

چرا شهرداری محترم به فکر آسفالت کوچه‌های پشت میدان بار نیست؟ در حال حاضر کوچه‌های روستاها نیز آسفالت شده یا در حال آسفالت شدن است ولی داخل شهر این وضعیت اسفناک را دارد.

شهرداری مشهد در بولوار شهید صادقی برای جلوگیری از پارک وسایل نقلیه در مسیر ویژه دوچرخه، عرض مسیر دوچرخه کنار خیابان را با بلوک‌گذاری، کمتر کرده است که باعث می‌شود دوچرخه سواران نتوانند به خوبی از مسیر ویژه استفاده کنند. در صورتی که می‌توانستند این کار را با نصب چند میله در ورودی‌های مسیر، انجام دهند و از تحمیل هزینه‌های اضافی به شهر، کم کنند.

آیا درست است که شهرداری، این اندازه بیهوده هزینه کند؟

بهداشت و درمان

چند روز پیش خواهرم به تشخیص پزشک معالج، برای انجام سزارین به بیمارستان سینا اعزام شد و با وجود این که خود پزشک معالج تشخیص داده بود باید سزارین شود، در بیمارستان اصرار می‌کردند که باید زایمان طبیعی انجام شود. پس از چندین ساعت تعلل، به دلیل آن که خواهرم دچار درد و خونریزی شدید بود و بیهوش شد، او را به اتاق عمل بردند و عمل سزارین انجام دادند. اما با کمال تأسف، نوزاد به دلیل نرسیدن اکسیژن به مغز، دچار فلج مغزی شد و در حال حاضر، با هزینه هر شب ۲ میلیون تومان، تحت مراقبت قرار دارد. مادر نیز وضعیت بسیار بدی داشت که به خواست خدا، از مرگ نجات پیدا کرد. در حال حاضر، مسئولان بیمارستان می‌گویند نوزاد را با رضایت خودمان، به بیمارستان دیگری منتقل کنیم؛ حال آن که انتقال نوزاد، برای او با خطر مرگ همراه است. چه کسی باید پاسخگو باشد؟

متفرقه

مجری برنامه‌های مراسم راهپیمایی روز قدس در میدان ۱۵ خرداد مشهد خیلی تپق می‌زد!

نیروی انتظامی

لطفا پلیس امنیت اخلاقی با هنجارشکنان خیابانی برخورد جدی و قانونی کند.

یکی از کسبه منطقه هنرور هستم، در یک روز کاری شاهد ۵ فقره زورگیری موبایل بودم، روان ما به هم ریخته است، پلیس اقدامی کند.

موسسات مالی و اعتباری

موسسه مالی الزهرا(س) هم جزئی از موسسه کاسپین است. چرا شعبه خواجه ربیع، خیابان بهمن ۷، سپرده‌های ما را نمی‌دهد؟ لطفا گزارشی تهیه کنید.

سپرده‌گذار آرمان بدر توس (کاسپین) هستم، ۲۴ ماه است اصل و سود سپرده‌ما را نمی‌دهند، حالا که بانک مرکزی مجوز داده چرا بین ۵ موسسه ادغام شده تفاوت می‌گذارند؟

آب و فاضلاب

شرکت آب و فاضلاب دو سال پیش جلوی خانه ما در خیابان شهید صیادشیرازی ۴۶ را برای نصب کنتور کندو لی آن را آسفالت نکرد. خودمان آن قسمت را سیمان کردیم که به مرور زمان سیمان آن هم کنده شد. از شرکت آب و فاضلاب تقاضای رسیدگی داریم.

بازار

لطفا از کارخانه‌هایی که قیمت مصرف‌کننده را بیشتر از آنچه هست بر روی محصول درج می‌کنند و بعد تخفیف می‌دهند گزارشی تهیه کنید. به عنوان نمونه قیمت روی قوطی رب گوجه فرنگی ۴۷۰۰ تومان است ولی کلی فروش ۲۵۰۰ تومان آن را خریداری می‌کند، در مغازه ۲۹۰۰ تومان تحویل می‌دهد و در فروشگاه‌های مختلف با ۲۰ تا ۳۰ درصد تخفیف به قیمت ۳۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد. تن ماهی و انواع آبمیوه هم همین طور. چرا کارخانه‌ها قیمت را بیشتر از آنچه هست درج می‌کنند؟ این کار باعث سوءاستفاده زیاد در مغازه‌ها شده است. واقعا نقش سازمان حمایت از مصرف‌کننده چیست؟

پیگیری گلایه‌های رانندگان یکی از شرکت‌های تحت نظارت سازمان اتوبوسرانی

بدهی به اتوبوسرانی، دلیل تعدیل نیرو!

مدیرعامل واحد گشت: بابت بحث‌های مالی تعدادی از اتوبوس‌ها را به سازمان اتوبوسرانی تحویل دادیم و بین ۲۵ تا ۳۰ نفر را تعدیل کردیم

«۵۰ راننده سازمان اتوبوسرانی هستیم که در شرکت «واحد گشت مشهد» مشغول به کاریم ولی متاسفانه این شرکت خصوصی به سازمان اتوبوسرانی بدهکار است و دود این بدهکاری به چشم ما رانندگان می‌رود، به گونه‌ای که همه ما بیش از سه ماه است که حقوق دریافت نکردیم و هر روز بر مشکلات ما افزوده می‌شود. چندوقتی است به نشانه اعتراض دست از کار کشیده‌ایم و شرکت هم در حال گرفتن نیرو به جای ماست. لطفا پیگیری کنید.»

اتوبوسرانی

محمدامین شرکت اول

چندی پیش تعدادی از رانندگان یکی از شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی مشهد با مراجعه به تحریریه روزنامه «خراسان رضوی» به بیان مشکلات خود درباره دریافت حقوق پرداختند و پس از آن نیز چندین پیام در این باره به سامانه‌های تلگرامی و پیامکی روزنامه ارسال کردند و درخواست پیگیری مشکلات خود را داشتند. برای پیگیری موضوع با علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد گفت‌وگو می‌کنیم. وی ابتدا به ارائه توضیحی درباره شرکت‌های فعال در این سازمان می‌پردازد و می‌گوید: پنج شرکت بخش خصوصی در خطوط ما فعالیت می‌کنند و شرکت‌های دیگری نیز هستند که تحت نظارت سازمان به فعالیت می‌پردازند.

● پرداخت حقوق رانندگان بخش خصوصی بر عهده سازمان اتوبوسرانی است

نیشابوری تصریح می‌کند: برابر مصوبه شورای شهر، از سال ۹۵ حقوق کارکنان بخش اتوبوسرانی و نیروهای فنی و انتظامات شرکت‌های خصوصی که در خطوط شهری فعالیت می‌کنند، از محل درآمدهای شرکت و توسط خود سازمان اتوبوسرانی پرداخت می‌شود. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد درباره پرداخت حقوق کارکنان شرکت‌های تحت نظارت این سازمان نیز می‌گوید: پرداخت حقوق کارکنان شرکت‌های تحت نظارت که امور سرویس‌های دربستی سازمان اتوبوسرانی را انجام می‌دهند، بر عهده خود آن‌هاست، این شرکت‌ها خود نیرو می‌گیرند و حتی ممکن است با نیرویی تسویه حساب کنند، گلایه‌ای هم که به شما مطرح شده در خصوص همین شرکت‌هاست، اگر حق و حقوق نیروهای این شرکت تضییع شده است، باید برای پیگیری کار خود به اداره کار مراجعه و شکایت کنند چرا که اگر واقعا حق و حقوق آن‌ها پایمال شده باشد قابل پیگیری است. از نیشابوری درباره دلیل پیگیری نکردن موضوع توسط سازمان اتوبوسرانی سوال می‌کنیم که پاسخ می‌دهد: سازمان اتوبوسرانی صلاحیت رسیدگی به این موضوع را ندارد و به هر حال ما نمی‌توانیم کاری انجام دهیم و اجازه این را هم نداریم که از اموال و دارایی‌های این شرکت‌ها، حقوق کارکنان آن را پرداخت کنیم. وی می‌افزاید: درباره شرکت‌های بخش خصوصی هم سازمان مجاز به این کار (مداخله در پرداخت حقوق کارکنان) نبود، اما با مصوبه شورای شهر این امکان برای سازمان فراهم شد و حتی لایحه آن را هم خود اتوبوسرانی به شورا ارائه کرد. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد درباره تفاوت شرکت‌های تحت نظارت این سازمان با شرکت‌های خصوصی فعال در خطوط شهری می‌گوید: نوع فعالیت کارکنان شرکت‌های تحت نظارت انواع مختلفی دارد، در برخی موارد خود راننده مالک اتوبوس است و با اتوبوس در آن شرکت کار می‌کند، یا هم خود شرکت مالک است و آن فرد صرفا به عنوان یک راننده با شرکت همکاری می‌کند. وی تصریح می‌کند: اتوبوس‌های شرکت‌های تحت نظارت، نه اتوبوس‌های شهرداری است و نه اموال دولت، ولی اتوبوس‌های شرکت‌های خصوصی فعال در خطوط، متعلق به شهرداری بوده که به این شرکت‌ها واگذار شده است. نیشابوری در جواب پرسشی مبنی بر این که آیا این امکان وجود نداشت که در خصوص کارکنان شرکت‌های تحت نظارت سازمان اتوبوسرانی لایحه‌ای به شورای شهر ارسال کنید تا در نتیجه آن، حقوق این دست از کارکنان را هم خود سازمان پرداخت کند؟ می‌گوید: پیمانکاران سازمان اتوبوسرانی متعدد هستند، به طوری که تنها ۲۰ شرکت تحت نظارت ما فعالیت می‌کنند و اگر پرداخت حقوق تمام این نیروها را خودمان انجام دهیم، خلاف خصوصی‌سازی است، چرا که اگر بخواهیم چنین کاری بکنیم، پس چه دلیلی دارد که کار را به بخش خصوصی واگذار کنیم؟

● معوقه‌ای در پرداخت‌ها وجود ندارد

در ادامه با مصطفی گوهری مقدم، مدیرعامل شرکت «واحد گشت» گفت‌وگو می‌کنیم. گوهری مقدم در ابتدا توضیحی درباره رانندگان فعال در این شرکت ارائه می‌کند و می‌گوید: برخی از رانندگان فعال در این شرکت صرفا راننده هستند و سهمی از اتوبوس ندارند، ولی برخی دیگر سرمایه‌گذار هستند، به این معنا که این افراد سه دانگ اتوبوس را از شرکت خریداری کرده‌اند. وی درباره گلایه برخی از رانندگان فعال در این شرکت نیز می‌گوید: عده‌ای از این سرمایه‌گذارها که تقریبا ۳۰ نفر می‌شوند با بیان ادعایی مبنی بر این که حدود پنج ماه است حقوقی از شرکت دریافت نکرده‌اند و حتی برای سوخت پولی ندارند، اعلام کردند از ادامه همکاری با شرکت معذورند که پاسخ ما این است که مدارک تمامی واریزی‌ها به تفکیک ماه موجود است و ما این مدارک را به مراجع قضایی نیز ارائه کرده‌ایم. مدیرعامل واحد گشت، درباره تعدیل برخی از رانندگان این شرکت می‌گوید: ما به دلیل بحث‌های مالی، تعدادی از اتوبوس‌ها را به سازمان اتوبوسرانی تحویل داده‌ایم و به همین علت بین ۲۵ تا ۳۰ نفر از رانندگان شرکت را تعدیل کردیم، چرا که ما نمی‌توانیم رانندگان این اتوبوس‌ها را بدون خودرو در شرکت نگه داریم. گوهری با بیان این که رانندگان ما هم معوقاتی ندارند و تنها حقوق ماه گذشته آن‌ها پرداخت نشده است که آن هم تا چند روز آینده پرداخت خواهد شد، درباره علت این تاخیر می‌گوید: محاسبه حقوق رانندگان بر اساس تراکنش من کارت‌ها پرداخت می‌شود و فرایند تخلیه تراکنش من کارت‌ها نیز زمان زیادی می‌برد و حتما باید چند روزی از پایان انجام تراکنش گذشته باشد و همیشه ما در بازه دهم تا دوازدهم هر ماه حقوق‌ها را پرداخت می‌کنیم که حال برای این ماه با کمی تاخیر پرداخت می‌شود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

اتوبوسرانی

«خطوط شب کار سازمان اتوبوسرانی که به صورت پیمانکاری در دست شرکت واحد گشت مشهد است، از تاریخ ۱۳ اردیبهشت ماه فعالیت نمی‌کند. این اتوبوس‌ها که به تعداد ۵۰ دستگاه است به دلیل نداشتن پول سوخت، فعالیت نمی‌کنند. لطفا پیگیری شود.»

به استحضار شهروند محترم می‌رساند، سرویس‌دهی خطوط شب کار بر اساس روال در حال انجام است.

«درباره تأخیر اتوبوس‌های واحد، رعایت نکردن نظافت، سرعت غیرمجاز و... به کجا شکایت کنیم؟ لطفا راهنمایی کنید»

به استحضار شهروند محترم می‌رساند، به منظور بررسی دقیق انتقادات باید کد اتوبوس، شماره خط، تاریخ و ساعت موارد مدنظر را به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنید تا امکان رسیدگی فراهم باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی
موسسه خیریه توانبخشی و نگهداری معلولین جسمی حرکتی شهید فیاض بخش (عبدا...هنری) مشهد

بدین وسیله از اعضای محترم هیات امناء دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع فوق‌العاده که در ساعت ۱۷ روز پنج‌شنبه ۱۳۹۶/۴/۲۲ در محل آسایشگاه، واقع در میدان شهید فهمیده، به سمت میدان قائم (عج)، جاده اختصاصی آسایشگاه شهید فیاض بخش (عبدا...هنری) مشهد تشکیل می‌گردد، شرکت فرمایید.

دستور جلسه مجمع فوق العاده:
۱- تغییر بندهایی از اساسنامه

دستور جلسه مجمع عادی:
- استماع گزارش سالیانه هیات مدیره و بازرسان
- تصویب صورت‌های مالی و تراز عملکرد
- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
- تعیین جایگزین افراد هیات امناء
- تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های موسسه
- سایر موارد قابل طرح در مجمع

هیئت مدیره موسسه

م/۹۶۰۶۵۴۴۸