

## حرف مردم

## خبران صری



کلکسیون تخلفات آمبولانس های خصوصی غیر مجاز در مقابل چشمان بسته دانشگاه علوم پزشکی

# آمبولانس های دلال!

### گزارش میدانی

محمد امین شرکت اول

چندی پیش یکی از شهروندان با مراجعه به تحریریه روزنامه «خراسان رضوی» گلایه ای را مطرح کرد؛ موضوع گلایه او درباره وضعیت و عملکرد آمبولانس های خصوصی بودو این شهروند از مواردی همچون وجودنداشتن تجهیزات پزشکی کافی در این آمبولانس هاو همچنین استفاده از خودروهای غیر استاندارد و گاه از رده خارج به عنوان آمبولانس، گلایه هایی را بیان کرد. توضیحات این شهروند ما را بر آن داشت تا به صورت نامحسوس به بررسی وضعیت این دست از آمبولانس ها بپردازیم.

#### ● صدور گواهی فوت معتبر برای آدم زنده!

به دیوار، نرده های در ورودی، سنگ فرش های پیاده روو حتی پایه های تابلیو توقف ممنوع اطراف بیمارستان هم رحم نکرده اند. تقریباً هر جایی که سرگردانی بارچسب های تبلیغاتی آمبولانس های خصوصی مواجه می شوی؛ شرکت هایی که اغلبشان غیرمجاز هستندو آزادانه به فعالیت می پردازند.

چندروز طول می کشدتا اعتمادیکی از رابط های این شرکت ها در یکی از بیمارستان های معروف دولتی مشهدرا جلب کنم تا با من برای تهیه گزارش همکاری کند. ابتدا به عنوان فردی که پدر بزرگش بیمار قلبی است و می خواهد او را از بیمارستان امام رضا (ع) مشهد به یکی از بیمارستان های تهران منتقل کند، با چند مورد از آمبولانس های خصوصی غیرمجاز تماس می گیرم و به هوای این که باید اول آمبولانس را ببینم با آن ها قرا می گذارم.

اولین قرا برای نیم ساعت دیگر است، در همین زمان بارابط سر صحبت را باز می کنم تا این که بحث به جایی می رسد که او می گوید برخی از این آمبولانس دارها حتی گواهی فوت هم ارائه می کنند، به اومی گویم بایکی از این افراد تماس بگیردو برای گواهی فوت هم گفت و گو کند. با تماسی کوتاه برای پدر بزرگ مرده خیالی من، تنها به دریافت ۲۵۰ هزار تومان وبدون دیدن اوو فقط با دریافت کبی شناسنامه و کارت ملی گواهی فوت صادر می شودو قرا می گذاریم که گواهی فوت را دریافت کنیم. کمی دیگرمنتظر آمبولانس می مانیم که ناگهان به دهنم خطور می کند بینیم آیا برای خودهم می توانم گواهی فوت بگیرمانه! به همین دلیل به واسطه آن رابط بایکی دیگر از این افراد تماس می گیرم و موضوع را با او در میان می گذارم، در کمال تعجب وبدون هیچ اماوازی برای رابطم می گوید که با من قیمت گواهی رایک میلیون تومان طی کند، ۲۵۰ هزار تومان را خود رابط بردارد و ۵۰۰ هزار تومان هم به دکنتر می دهند. می گوید مشخصاتم را برایش پیامک کنم تا منی که برای افرگرفتن گواهی می روم معطل انجام کارمانمان!

#### ● خودروهای اوراقی و تخلفاتی که پايان نداردند

بعد از گذشت نیم ساعت یکی از این آمبولانس های غیرمجاز با خودروی قدیمی، سر قرا قرار می شود، کمی دربارہ بیمار خیالی مان صحبت می کنیم، می گویم این خودروخیلی قدیمی و اوراقی است، خودروی بهتری ندارید؟ پاسخ می دهد: «خودروی بهتر بخواهی برایت جور می کنم ولی این ماشین خوراک جاده است، نرم بدون لرزه، چون خودروی کوچکی است و تکان ندارد در حالی که خودروهای جدید که اورزانس ۱۱۵ هم از آن ها استفاده می کنند، وقتی وارد جاده می شودتکان های زیادی دارد که برای بیمار خوب نیست.»

به یکی از این افرادی گویم: «بیمار من به دلیل مشکل قلبی نیاز به تجهیزات کامل دارد، آیا شما این تجهیزات ا تداردید؟ یا اعتماد به نفس زیادی پاسخ می دهد: دستگاه های معمول را دارم، یک سری وسایل مانند دستگاه دی سی شوک، هیچ وقت به کار نمی آید و صرفاً هزینه ات را زیادی می کند و اگر بخواهی می توانیم آن ها را هم اجاره وری آمبولانس نصب کنیم»، داخل آمبولانس ر نگاه می کنم، با چند تکه نئوپان قفسه هایی را بالای سر تختی قدیمی نصب کرده اند و در همان فضای تنگ، تشک های کوچکی را هم به عنوان صندلی پزشکی پارسا ر ستار همرا در کنار تخت جا داده اند که البته با وجود چند حلقه لاستیک و وسایل دیگر، بیشتر آن فضا شبیه انباری است.

صحبتمان به بحث قیمت می رسد، می گوید اگر همین خودرو را بخواهی تا تهران می شود یک میلیون و چهار صد هزار تومان، خودروی «هایس» بخواهی یک میلیون و نه صد هزار تومان می شودو «میتسوبیشی» هم صد هزار تومان از قیمت هایس کمتر است. کمی روی قیمت ها مرمدم می شوم و می گویم که با چند نفر دیگر هم باید مشورت کنم که در جوابم می گوید: اگر بیمه تکمیلی هم باشی مافاکتور تحویل می دهیم تا ۸۰ درصد هزینه ای که می پردازی را از محل بیمه پس بگیري.

می گویم می توانی قیمت را بالاتر بزی تا مبلغ بیشتری دستم را بگیرد که او در کمال ناباوری و بدون هیچ فکری می گوید: هیچ کسی این کار را نمی کند و لی خب اشکالی ندارد من انجام می دهم، برای مثال می توانم اگر یک میلیون و پانصد هزار تومانی که از شما می گیرم را سه میلیون تومان فاکتور کنم تا هم پولت برگردد هم علاوه بر آن، مقداری هم دست خودت را بگیرد. از او می پرسم در این صورت آخر سال مالی شرکت تان با اداره مالیات به مشکل بر نمی خورد؟ که پاسخ می دهد: «شما کاری به این کارها نداشته باش، این چیزها مالیاتش قبلاً پرداخت شده است، همان زمانی که ما مجوزها را می گیریم مالیات یک سال را پرداخت می کنیم،

و پانصد هزار تومانی که از شما می گیرم را سه میلیون تومان فاکتور کنم تا هم پولت برگردد هم علاوه بر آن، مقداری هم دست خودت را بگیرد. از او می پرسم در این صورت آخر سال مالی شرکت تان با اداره مالیات به مشکل بر نمی خورد؟ که پاسخ می دهد: «شما کاری به این کارها نداشته باش، این چیزها مالیاتش قبلاً پرداخت شده است، همان زمانی که ما مجوزها را می گیریم مالیات یک سال را پرداخت می کنیم،



همین طور که ما کار شمارا راه می اندازیم، داخل اداره مالیات هم افرادی هستند که کار ما را راه ببندازند.» به سرشکلنی شده متصدی این آمبولانس خصوصی را دست به سر می کنیم و پس از آن رابطم به پهنانه انتقال یک مورد فوتی به یکی از رستاهای اطراف اسفراین، بایکی از آمبولانس های خصوصی غیرمجاز تماس می گیر و دو قیمت ها را از او می پرسد، آن فرد می گوید: «با مشتری ۷۰۰ هزار تومان طی کن که ۲۰۰ هزار تومانش را خودت برداری و ۴۰۰ هزار تومان هم به ما برسد.»

#### ● سرکسبه شدن مردم، کار مشترک

#### ● آمبولانس های خصوصی و برخی کارکنان بیمارستان

بعد از مشاهده چند آمبولانس و گفت و گو در این باره، به سراغ یکی از مسئولان آمبولانس های خصوصی مجاز که تمایلی به ذکر نام خود ندارد، می رویم. او درباره وضعیت تابسانمان آمبولانس های خصوصی در مشهد می گوید: شما یک بار تا مقابل در بیمارستان های دولتی بروید و به نگهبانی ها بهر کدام از کارکنان بیمارستان در همان حوالی بگویید که آمبولانس می خواهید، بعد خودتان مشاهده خواهید کرد که از بین آن ها چند نفر، شماره شرکت های خدمات آمبولانسی غیرمجاز را به شما می دهند، جالب تر این که نگهبان های این بیمارستان ها نیز به راحتی اجازه می دهند آمبولانس های غیرمجاز وارد بیمارستان شوند و بیمار را سوار کنند! او ادامه می دهد: در برخی از بیمارستان های مشهد افرادی مانند نگهبانان یا کارمندان و حتی پرسنل، در کنار کار خودشان دلالی هم می کنند، به این صورت که مثلاً اگر تعرفه جاده ای برای هر آمبولانس کیلومتری هزار تومان است، آن ها با بیمار کیلومتری هزار و پانصد یا حتی دو هزار تومان طی می کنند، یعنی نیمه ای پولی که از بیمار می گیرند را برای خودشان برمی دارند و بیشتر مردم به این افراد چون نیروی خود بیمارستان هستند اعتماد می کنند و در برخی موارد هزینه ای که بیمار می پردازد به مراتب بیشتر از هزینه یک آمبولانس مجوزدار، با امکانات استاندارد است. بعضی از کارمندان بیمارستان

مدیر حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد ارجاع می دهد. دکتر وفایی نژاد نیز با تایید وجود مشکلات زیاد در زمینه آمبولانس های خصوصی برای پاسخ گویی به سوالات، ما را به مسئول ارتباط با رسانه دانشگاه علوم پزشکی مشهد ارجاع می دهد که وی نیز ضمن دریافت سوالات ابتدایی ما وعده انجام مصاحبه ای تلفنی با دکتر وفایی نژاد را می دهد. متأسفانه بعد از چند روز پیگیری تنها پاسخ هایی کوتاه به سوالات ابتدایی و اولیه ما ارائه می شود و مسئول حاضر به مصاحبه تلفنی و پاسخ به سوالات متعدد ما نمی شوند. در ادامه بخشی از سوالات ما که دکنتر وفایی نژاد به آن پاسخ هایی کوتاه و کلی داده است، می آید:

**شرکت های خصوصی ارائه کننده خدمات آمبولانسی و امدادی چه تعدادی هستند و چه تعداد از این شرکت ها مجاز و چه تعداد غیر مجاز است؟**

تعداد مراکز مجاز آمبولانس خصوصی ۶ مرکز در منطقه تحت نظر دانشگاه علوم پزشکی مشهد (شهرستان مشهد و شهرستان های تابعه) است و سایر موارد غیر مجاز می باشد.

**ساز و کار فعالیت شرکت های آمبولانس خصوصی چیست؟**

فعالیت مراکز آمبولانس بعد از اخذ پروانه فعالیت از دانشگاه علوم پزشکی و سایر ادارات مربوطه مجاز است که به صورت جابه جایی بیماران غیر اورژانسی از مراکز درمانی به منزل و بالعکس صورت می پذیرد.

**برای جلوگیری از فعالیت شرکت های خصوصی غیرمجاز چه اقداماتی انجام شده است؟**

در زمینه جلوگیری از فعالیت غیرمجازها، مکاتباتی با مراجع قضایی و انتظامی به منظور جلوگیری از تردد فعالیت آن ها انجام شده است. خودروهای که به عنوان آمبولانس مورد استفاده قرار می گیرند باید چه استاندارد دهای را دارا باشند؟

استاندارد آمبولانس ۴۳۷۴ است که توسط اداره استاندارد و تحقیقات صنعتی کشور تدوین شده و توسط وزارتخانه بهداشت و درمان به دانشگاه های علوم پزشکی سراسر کشور ابلاغ شده است. **ساز و کار فعالیت و همکاری شرکت های آمبولانس خصوصی با بیمارستان های دولتی و خصوصی چگونه است؟**

همکاری مراکز آمبولانس با بیمارستان های دولتی و خصوصی در قالب درخواست بیماران



در این گزارش میدانی با آمبولانس هایی مواجه شدیم که تا قبل از آن تنها در فیلم های دهه شصتی دیده می شد، آمبولانس هایی فرسوده و قدیمی که حتی بدون دیدن تجهیزات داخلشان هم می توان به استاندارد نبودن آن پی برد.

**عکس: نمای یک آمبولانس خصوصی غیرمجاز پارک شده در مقابل یکی از بیمارستان های مشهد**

برای انتقال به منزل بوده و این مراکز برای انتقال بیماران به سایر مراکز، موظف به داشتن آمبولانس واجد شرایط می باشند.

#### ● پیگیری موضوع از دادستانی

پس از دریافت این پاسخ های کلی وبدون توضیح که ما را قانع نکرد و سوالات بیشتری را هم در خصوص وجود مشکلات در این زمینه در ذهن

ایجاد کرد، بار دیگر به سراغ دکتر وفایی نژاد می رویم ولی او با بیان این که الان با روزنامه «خراسان رضوی» مصاحبه نمی کند بار دیگر ما را به مسئول ارتباط با رسانه دانشگاه علوم پزشکی مشهد ارجاع می دهد و می گوید هر سوال دیگری را مکتوب ارسال کنید تا بعد ما به آن ها پاسخ دهیم!

پس از بیش از دو هفته پیگیری برای دریافت پاسخ های دانشگاه علوم پزشکی در خصوص وضعیت ناسامان و حتی خطرناک فعالیت آمبولانس های غیرمجاز در مشهد و عدم تمایل مسئول مستقیم این حوزه در علوم پزشکی به انجام مصاحبه و پاسخگویی درباره انجام ندادن وظایف خود برای کنترل و جلوگیری از فعالیت این آمبولانس ها، بر آن شدیم تا موضوع را از مراجع قضایی پیگیری کنیم. به همین منظور به سراغ سید هادی شریعت پارسا، معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان در امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم می رویم که وی پس از دریافت اطلاعات لازم در این زمینه وعده پیگیری این موضوع را به «خراسان رضوی» می دهد.



**نصب برچسب های تبلیغاتی شرکت های آمبولانس خصوصی غیرمجاز در اطراف و داخل بیمارستان های شهر**



شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می تواند سوزہ ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری ی حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۳صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

#### ارتش

صدای ما را به گوش بنیاد ایثارگران ارتش برسانید. ایثارگر هستم و دوسال سابقه جبهه دارم، یک کارتایثار به من داده اعلام کرده اند هر ماه مبلغی به آن واریزی می شود، اما هنوز یک ریال هم واریز نشده است. لطفا پیگیری کنید. نه حقوق می گیرم و نه بیمه دارم.

#### دانشگاه پیام نور

چه چرشن فارغ التحصیلی دانشجویان دانشگاه پیام نور مشهد به صورت رایگان بر گزار نمی شود؟

#### آموزش و پرورش

چرا معلمان ریاضی که بیش از ۱۰ سال مشغول تدریس در روستا های منطقه فریمان هستند و هیچ تمایلی به رانت و پارتی ندارند، باید هنوز در صف انتقال به مشهد معطل باشند تا شاید بالاخره آموزش و پرورش بعد از پیگیری های انجام شده، به مشکلات آن ها بعد از طی روند طولانی اداری آن هم در صورت حوصله داشتن مدیران رسیدگی کند؟

هنوز حقوقی برای نیروهای راداد کار معین آموزش و پرورش واریز نشده است، عیدی ها را دوروز مانده به عید دادند. این هم از حقوق قبل از ماه رمضان. چرایکی به دادمانمی رسد؟

#### متفرقه

مردم عزیز، بیایید با شهر و محیط زیست خودآشتی کنیم و به آن احترام بگذاریم و زباله های خود را از شیشه خودروها به بیرون پرتاب نکنیم.

خواهش می کنم فکری برای سرو صدای سگ های داخل کارخانه سیمو و الکتریک که خواب شب را بر ما حرام کرده اند بگیرند، ما اهالی خیابان شاهد ۶۸ حداقل ادیب و دکنتر حسابی دچار مشکل هستیم.

#### آب و فاضلاب

الان که این پیام را برای شمارا ارسال می کنم ساعت ۳:۲۰ بامداد است! بابور کنید از بوی سنگین و غلیظ فاضلاب در منطقه قاسم آباداز خواب بیدار شدمو اصلا نمی شود آن تحمل کرد، به مسئولان شرکت آب و فاضلاب بگویید فکری بکنند. منزل ما در خیابان مصلی ۳۹ است، در حالی که پول اگوراز ما گرفته اند ولی شرکت آب و فاضلاب هیچ کاری برای برقراری اتصال آگونی نمی کند. لطفا رسیدگی شود.

#### بهداشت

وضعیت برخی نانوائی هاواقعا افتضاح است و بهداشت اصلا رعایت نمی شود. کارگران برخی نانوائی ها با ناخن های بلندنانو خمیر آماده می کنند. باتوجه به شروع فصل گرم مسئولان در این زمینه چاره ای بیندیشند.

#### شهرستان ها

بیمارستان حکیم نیشابور چه اصراری دارد در مانگاهای رادر بین خاک و ماسه افتتاح کند؟ آن هم بدون پزشک معالج! بیماران را سر درگم کرده اند و واقعا سوء مدیریت در علوم پزشکی نیشابور بیدادمی کند.

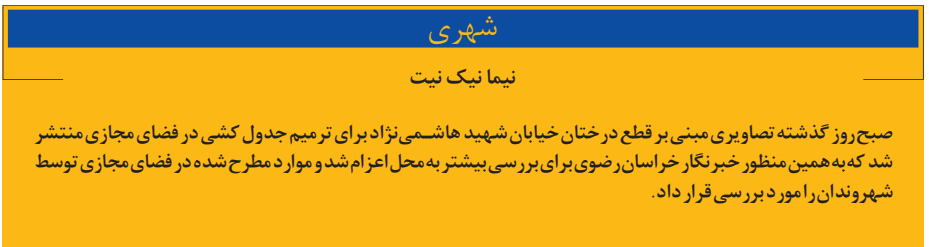
از فرماندار کلات تقاضا داریم جاده گردشگری روستای سرچگل را آسفالت کنند تا مردم بتوانند از سد مخزنی چهچهه بازدید کنند.

از منتخبان شورای اسلامی شهر فریمان خواهشمندیم شهرداری بومی، کارشناس در امور شهر و شهرسازی را به عنوان شهردار فریمان انتخاب کنند تا به چندین سال عقب افتادگی این شهرداریا هم.

شهرداری شانزین در کنار زیباسازی مسیر، فکری هم برای دوچرخه سواران یکند تا امنیت آن ها هم به خطر نیفتد.

#### مخابرات

متأسفانه کسر نا عادلانه حجم اینترنت در اپراتور همراه اول



صبح روز گذشته تصاویری مبنی بر قطع درختان خیابان شهید هاشمی نژاد برای ترمیم جدول کشی در فضای مجازی منتشر شد که به همین منظور خبرنگار خراسان رضوی برای بررسی بیشتر به محل اعزام شد و موارد مطرح شده در فضای مجازی توسط شهروندان را مورد بررسی قرار داد.

پاسخ معاون اجرایی شهرداری منطقه ۳ به شا یعه قطع درختان در خیابان شهید هاشمی نژاد

## فقط یک درخت سقوط کرده است



از پیاده و شرقی خیابان که عبور کنید به وضوح می توانید در حاشیه کانال ایجاد شده، ریشه های درختان قدیمی و گاه جوان کاشته شده در مسیر را ببینید که به علت گودبرداری های غیر اصولی، آسیب دیده و بیرون از خاک مانده است، موضوعی که درین فصل از سال احتمال خشک شدن درختان را نیز زیادی می کند. خبری از قطع درختان که در عکس های منتشر شده در فضای مجازی مورد اشاره قرار گرفته بود، نیست. یکی از اهالی محل در این باره می گوید: داخل یکی از مغازه های محله بومد که ناگهان صدای وحشتناکی آمد، وقتی از مغازه بیرون آمدم دیدم که سیم های برق کنده شده و کمی آن طرف تر هم درخت بزرگ و قدیمی روی یک کامیون سقوط کرده بود، چون کارگرها زیر درخت ا خالی کرده بودند و ریشه آن سست شده و سقوط کرده بود. یکی دیگر از کسبه خیابان شهید هاشمی نژاد درباره اجرای عملیات نوسازی پیاده رو این خیابان می گوید: به شما فقط درباره قطع درختان گفتند اما در این یک ماه، چه بله هایی به سر درختان و شمشادهای این پیاده رو نیاوردند، خودتان در پیاده روی می توانید مشاهده کنید که قسمت هایی از شمشادهای پریش و سبز را کنده اند، علاوه بر آن پیمانکار در عوض استفاده از میکسر برای تزریق بتن در محل، از بیل مکانیکی استفاده می کرد و با دستیل مکانیکی هم به تنه درختان آسیب زده اند و هم شاخ و برگ درختان را شکسته اند. وی ادامه می دهد: مشکل کار را بلد است نه امکانات دارد، من به شخصه تا کنون دوا بر درختان و شاخ و برگ درختان را ندیده ام و این مورد هم متأسفانه در مسیر ایجاد کانال عبوری آب های روان رخ داده که برای احداث این مسیر، خاک اطراف درخت را خالی می کنند و پس

#### ● فقط یک درخت سقوط کرده است

در ادامه برای پیگیری موضوعات مطرح شده با رامین رحیمی، معاون اجرایی شهرداری منطقه ۳ مشهد گفت و گومی کنیم. رحیمی می گوید: حدود یک ماه پیش پروژه ای را در پیاده رو شرقی خیابان شهید هاشمی نژاد برای به سازی پیاده رو این محور آغاز کردیم تا اکنون هم پروژه را در محدوده ۲۰۰ درخت میچوب دریدیم و چنین اثرخنداشت و این مورد هم متأسفانه در مسیر ایجاد کانال عبوری آب های روان رخ داده که برای احداث این مسیر، خاک اطراف درخت را خالی می کنند و پس

برای همه مشهود است. ولی هیچ ارگانی این مسئله را بررسی نمی کند. کاش خود شما دست به کار شویدو این مسئله را بررسی کنید.

#### راه و شهرسازی

در جاده مشهد- نیشابور ۱۸۰۰ تومان هزینه عوارضی پرداخت کردم. دقیقاً انگار وار جاده خاکی شدم! معلوم نیست این پول هایی که در عوارضی می گیرند چندین سال است کجا و چطور خرج می شود. لطفا بررسی شود.

جاده شهرک صنعتی توس که قطب صنعتی و خود کفایی خراسان رضوی است، آسفالت بسیار خرابی دارد. لطفا مسئولان توجه فرمایند.

#### شهرداری

شهرداری منطقه ۶ زمین فوتبال کنار پارک رجا که هر روز نوجوانان در آن فوتبال بازی می کنند را تخریب و به پارکینگ تبدیل کرده است.

چرا شهرداری اقدام به نصب دو بلو که در محل عبور دو چرخه در بولوار شهید صادقی کرده است؟

ما اهالی وساکنان بولوار استقلال از آلودگی، پشه و بوی تعفن زباله های فروشگاه های گوشت و پروتئین در محدوده بولوار استقلال خسته شدیم، بارها به مسئولان شکایت کردیم که فکری به حال بهداشت مغازه های مرغ و ماهی بکنند اما پیگیری های ما تاکنون بی نتیجه مانده است. حال خواهشمندم شما پیگیری کنید. شایسته است حالا که بولوار و کیل آباد آسفالت شده است، بعد از سال ها خاک کشی شود تا خودروها منظم تر در مسیر قرار گیرند.

مگر شهرداری بازرسی ندارد؟ این چه وضع آسفالت کردن بولوار امیریه است؟ بعد از ۲ ماه معطل کردن مردم این وضعیت آسفالت کردن است؟

برای ترمیم، ایزوله و رنگ آمیزی پل های ساخته شده در سطح شهر از جمله پل آزادی اقدام شود. این پل ها به نگهداری نیاز دارد.

#### اتوبوسرانی

لطفا اتوبوسرانی برای چهار صندلی جلوی سمت خواهران در هر اتوبوس کمربند ایمنی در نظر بگیرد.

به جای ۵۰ راننده سازمان اتوبوسرانی که سه ماه حقوق نگرفته اند اعتراض کرده اند، نیرو گرفته اند که این همان رعایت نشدن حقوق افراد است. افرادی که می خواهید جایگزین این راننده های زحمت کش شوید، لطفا این کار را نکنید چرا که اینده شما هم همین خواهد بود. اجازه دهید یک بار برای همیشه این مشکل رفع شود.

لطفا در پایانه خواجه ربیع اتوبوس شب کار بگذارید مخصوصا برای حرم مطهر.

#### راهنمایی و رانندگی

برای بهره وری بیشتر در ماه مبارک رمضان، راهنمایی و رانندگی مشهد همانند تهران، ساعت ورود به طرح زوج و فرد را کاهش دهد. لطفا پیگیری و اطلاع رسانی کنید. ممنون.

ورودی کوچه شاهد ۱۰ بسیار ترافیک است و حتی تعدادی خودرو هم در همین ورودی پارک می کنند. خواهش می کنم این ورودی یک طرفه و تابلیو توقف مطلقاً ممنوع نیز در ورودی کوچه نصب شود.

#### بازار

تا جایی که من در جریان هستم برای تنظیم بازار گوشت، مرغ نباید گران شود، چون دولت برای تنظیم نرخ گوشت، مرغ به بازار تزریق می کند ولی امروز قیمت عجیبی دیدم. جریان چیست؟ پشت پرده این قیمت ها چه کسی است؟

#### بازتاب

امید است روزنامه خراسان سخنان و اخبار منتخبان جدید شور اربازگو کننده افراد گذشتہ راوش آگاهی فیاضی این نکات را به شهردا و اعضای شورای دوره خودمی گفت تا مسائل حل می شند انکون به افرا درارکbild.