استانداری از پیگیری رفع مشکلات کارخانه قدیمی مشهد در سطح ملی خبر داد

گره «مشهدنخ» در تهران باز می‌شود؟

گزارش

عقیل رحمانی

«مشهدنخ» از واردات نخ‌های بی‌کیفیت چینی هم یادآور شد: باتوجه به اطلاعاتی که مدیر کارخانه به بنده داده است برخی با کارت‌های بازرگانی، نخ را از خارج از کشور وارد می‌کنند و در ادامه به محض ورود کالا، کارت مذکور را باطل می‌کنند، پس از باطل کردن کارت بازرگانی فرد مذکور نخ‌ها را زیر قیمت و بدون فاکتور در بازار به فروش می‌رساند.

● پیگیر رفع مشکلات هستیم

حسینی اشاره‌ای هم به پیگیری‌های صورت گرفته کرد و گفت: به دنبال آن هستیم تا فرآیندی در این زمینه دیده شود و کنترلی صورت پذیرد تا برخی افراد نتوانند این گونه نخ‌ها را در بازار به فروش برسانند. در همین رابطه با مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و معاون اقتصادی استاندار هم صحبت کرده‌ایم. وی تاکید کرد: اگر مطالبی که آقای بادامچی مدیر کارخانه مشهد نخ مطرح کرده است صحت داشته باشد و افرادی با این اقدام، قانون را دور می‌زنند تلاش خواهیم کرد تا بتوانیم جلوی آن را بگیریم. ما اگر نتوانیم مشکلات پیش روی تولیدکنندگان نخ را برطرف کنیم، کارخانه‌های وابسته و تولیدکننده مواد اولیه که مانند زنجیره‌ای به هم پیوسته هستند هم دچار مشکل خواهند شد. وی افزود: ما از مدیر کارخانه مشهدنخ خواسته‌ایم گزارشی را به صورت مکتوب از روند مشکلاتی که مدعی است باعث ورشکستگی آن‌ها خواهد شد به ما ارائه دهند تا موضوع را از دستگاه‌های مربوطه پیگیری کنیم. در همین رابطه با تمام تلاشمان را خواهیم کرد تا پس از راستی آزمایی ادعای مدیر کارخانه به سرعت تدبیری در این زمینه اندیشیده شود.

● فعالیت فصلی در کار نیست

اظهارات فرماندار طرقبه-شاندیز در رابطه با این که مشهدنخ تعطیل نشده، بلکه به صورت فصلی کارگران خود را مرخص کرده است، در حالی مطرح می‌شود که مدیر کارخانه ضمن تکذیب این اظهارات در رابطه با تعطیلی فصلی کارخانه می‌گوید: این گفته صحیح نیست و فعالیت ما به هیچ وجه فصلی نمی‌باشد. از بنده سوال کردند در چه شرایطی نیروهای شما مجدد به محل کار برخواهند گشت که من هم توضیح دادم دستگاه‌ها و ماشین آلات ما سر جایش است، بازار فروش محصولات ما هم در ایران وجود دارد و باید مشکلات پیش رو حل شود. پس از مصاحبه قبلی با روزنامه «خراسان رضوی» باز هم تحقیق کردیم و پی بردیم ماهانه ۲۵۰۰ تن نخ وارد ایران می‌شود.

● جلوی واردات بی‌رویه را بگیرید

مدیر کارخانه مشهدنخ می‌گوید: ما گفتیم جلوی واردات بی‌رویه را بگیرید تا کارخانه من و دیگر هم صنفی‌ها بتوانند دوباره کار کنند و ادامه فعالیت بدهد. من تولیدکننده‌ام و اگر بتوانم محصولم را بفروشم و انبارم خالی شود روز بعد با همه کارگرانم تماس خواهم گرفت و به کار دعوتشان خواهم کرد. من به عنوان تولیدکننده اگر کارگرانم را بیکار کنم چه سودی خواهم برد؟ نیروهای خوب و حرفه‌ای ام را به محض تعطیل شدن کارخانه از دست خواهم داد؛ نیروهایی که حدود ۱۶ سال در کارخانه من کار کرده و حرفه‌ای شده‌اند و به محض آن که بیکار شوند به سرعت توسط رقبا جذب خواهند شد. وی تاکید کرد: فعالیت کارخانه ما فصلی نیست، ماشین‌های ریسندگی به هیچ وجه نباید متوقف شوند چرا که ما هفت روز هفته و تمام سال را فعالیت و تولید می‌کنیم، در یک سال فقط پانزده روز دستگاه‌ها خاموش می‌شوند و آن هم ۵ روز عید نوروز و یک هفته هم در تابستان است که اداره برق ما را مجبور می‌کند تولید را متوقف کنیم. در این زمینه هم در کارخانه ما به روی همه باز است تا مراجعه و موضوع را بررسی کنند.

● ورود استانداری به پیگیری مشکلات «مشهدنخ»

در ادامه با خبر شدیم که روز گذشته نیز جلسه‌ای در همین راستا برای بررسی مشکلات کارخانه «مشهد نخ» با حضور مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، مسئولان اداره کار و... در محل استانداری برگزار شده است. برای اطلاع از تصمیمات اتخاذ شده در این زمینه با رسولیان مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری گفت و گو می‌کنیم. رسولیان در این زمینه می‌گوید: روز گذشته مشکلات مطرح شده درباره کارخانه «مشهدنخ» مورد بررسی قرار گرفت، کارخانجاتی که در این زمینه در حال فعالیت هستند مشکلی برای فروش محصولات خود ندارند، کارخانه «مشهدنخ» کمی موجودی انبارش افزایش پیدا کرده است و نگرانی مدیر کارخانه هم در این زمینه بود، البته مدیر کارخانه در خواست استانی ندارد و آنچه مطرح شده فرا استانی و ملی است. وی تصریح می‌کند: مدیر کارخانه خواسته‌هایی در زمینه افزایش تعرفه واردات و ارزش کالاهای وارداتی دارد که موضوعات مطرح شده را پیگیری خواهیم کرد. در زمینه بازار فروش محصولات کارخانه هم قرار شد تلاش‌مان را انجام دهیم تا کمکی به کارخانه بشود و مشکل مطرح شده هم هر چه سریع‌تر رفع شود. رسولیان می‌افزاید: در همین زمینه مقرر شد مدیران کارخانه، مشکلات و موانع سر راه فروش محصولات را بررسی و نتیجه را به ما اعلام کنند، از طرفی هم از کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خواسته شد در زمینه تعرفه‌ها و دیگر موارد مربوطه گزارش کامل و جامعی تهیه کنند تا با دلیل و مدرک موضوع را به تهران منعکس و پیگیری‌های مربوطه را انجام دهیم.

● تکذیب واردات کالا بدون پرداخت ارزش افزوده

مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی همچنین در مورد واردات با کارت‌های بازرگانی که پس از ورود کالا باطل می‌شوند هم اظهار می‌دارد: بنده مدیر کارخانه را هم توجیه کردم که چنین چیزی وجود ندارد و وقتی کالایی وارد کشور می‌شود، قبل از آن که از گمرک خارج شود ارزش افزوده آن نیز دریافت می‌شود. وی می‌افزاید: زمانی که فردی کالایی را وارد کشور می‌کند در گمرک هم ارزش افزوده و هم تعرفه کالا را پرداخت می‌کند. همه رقبای این کارخانه، کالاهای خود را عرضه می‌کنند و این کارخانه تنها تولیدکننده در این زمینه نیست.

آب و فاضلاب

عقیل رحمانی

«از ساکنان شهرستان سبزوار هستم. چند روز پیش قبض آب دوره جدید به دستم رسید که در آن صورت حساب مبلغ آب بهای مصرفی ۵۲۰۰ تومان و در بند خدمات پس از فروش هم مبلغ ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان درج شده بود! چطور می‌شود هزینه مصرف آب من زیر ۱۰ هزار تومان و هزینه خدمات پس از فروش حدود ۵۰ هزار تومان محاسبه شود؟! لطفا پیگیری کنید.»

قبض آبی با سه مرتبه هزینه قطع و وصل انشعاب در یک روز!

یک مسئول: درج سه بار هزینه قطع و وصل انشعاب در یک روز به احتمال زیاد اشتباه سهوی بوده است

این پیام یکی از شهروندان سبزواری است که همراه با ارسال تصویر صورت حساب دو ماهه آب بهای واحد مسکونی خود به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» مدعی وجود اشکالی در این صورتحساب و خواستار پیگیری در این زمینه شده بود. ماجرا را با مدیر دفتر تعرفه‌های اقتصادی آب و فاضلاب استان در میان می‌گذاریم که زنگنه پس از بررسی قبض این مشترک می‌گوید: مشترک محترم در سال گذشته به دلیل پرداخت نشدن بدهی ۱۲۴ هزار تومانی، یک مرتبه انشعاب آب وی قطع و پس از مدتی مجدد وصل شده است، بابت هر مرتبه قطع و وصل هم هزینه‌ای حدود ۱۴ هزار تومان از مشترکان اخذ می‌شود که آن هم در قبض دوره بعد محاسبه می‌شود. اما در این قبض دو مرتبه دیگر هم هزینه قطع و وصل انشعاب درج شده که باید بیشتر مورد بررسی قرار گیرد، اما در این زمینه احتمال دارد مشترک به صورت غیرقانونی اقدام به وصل انشعاب یا دیگر تخلفات مربوطه کرده باشد.

● احتمال خطا وجود دارد، تایید شود هزینه اضافه برگشت داده خواهد شد

مدیر دفتر تعرفه‌های اقتصادی آب و فاضلاب استان پس از بررسی دقیق‌تر موضوع، توضیح می‌دهد: با توجه به این که دو مرتبه هزینه قطع و وصل انشعاب اضافه در یک تاریخ در قبض مشترک ثبت شده بود با شرکت آب و فاضلاب شهرستان سبزوار تماس گرفتم و از همکاران مربوطه در شهرستان خواستم تا هر چه سریع‌تر چرایی این اقدام را مشخص کنند و در صورتی که اشتباه از سمت شرکت آب و فاضلاب شهرستان رخ داده و هزینه مذکور به جای یک مرتبه، سه مرتبه در قبض ارسالی درج شده باشد، هزینه دریافتی مازاد به مشترک برگشت خواهد شد. وی می‌افزاید: در بررسی‌های سیستمی مشخص شد که در یک تاریخ، دوبار هزینه قطع و وصل انشعاب ۱۴ هزار تومانی در قبض مشترک ثبت شده است که احتمال دارد در اینجا خطایی سهوی رخ داده باشد. زنگنه تصریح می‌کند: در همین زمینه از کارشناس مربوطه خواستیم به سرعت دلایل را بررسی و نتیجه آن را اعلام کند. مدیر دفتر تعرفه‌های اقتصادی آب و فاضلاب استان درباره ادامه پیگیری در این زمینه هم می‌افزاید: موضوعی که شما به ما منعکس کردید، سرنخی شد تا روی آن بیشتر دقیق شویم تا دیگر شاهد این گونه خطاها نباشیم و در صورت وجود مغایرت به سرعت آن را رفع کنیم. شهروند مربوطه در شهرستان سبزوار می‌تواند پس از تماس با شماره تلفن ۵۲۲، آخرین بدهی را مجدد دریافت و نسبت به پرداخت آن اقدام کند.

● طلب ۲۰ میلیاردی آب و فاضلاب استان از مشترکان

وی در حالی که افزایش نیافتن هزینه‌ها را تایید می‌کند، در مورد بند خدمات پس از فروش هم می‌گوید: بند خدمات پس از فروش معمولا شامل هزینه‌های متعددی مانند قطع و وصل انشعاب و انشعابات غیرمجاز و... است و در حال حاضر شرکت آب و فاضلاب استان حدود ۲۰ میلیارد تومان از مشترکان مطالبات دریافت نشده دارد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

شهرداری منطقه ۱۱

«چند روز پیش در بولوار امامت، گشت ستاد رفع سد معبر شهرداری منطقه ۱۱ به برخی از کسبه که قفسه یا وسیله‌ای را بیرون از مغازه خود و در کنار پیاده رو قرار داده بودند، با لحن خاصی تذکر می‌دادولی نکته جالب و تاسف برانگیز موضوع، آنجاست که ماموران سد معبر، خودروی خود را دقیقا وسط خیابان‌ها کرده و برای رفع سد معبر پیاده‌روها به سراغ مغازه‌داران رفته بودند.»

■ به استحضار می‌رساند با توجه به تصویر یادشده و مستندات موجود در تصویر، خودروی مذکور در حال عبور می‌باشد و با عنایت به این که ترافیک خیابان نیز کاملا سبک است، هیچ دلیلی برای پارک خودرو وسط خیابان وجود نداشته است.

پاسخ خراسان: اگر مسئولان شهرداری منطقه ۱۱ با دقت بیشتری به خودروی ستاد رفع سد معبر شهرداری منطقه ۱۱ در تصویر نگاه می‌کردند به راحتی می‌توانستند خالی بودن کابین راننده را مشاهده کنند که این خود نشان دهنده پارک آن خودرو در میان خیابان است. ضمن این که تصویر ارسالی شهروند که وضوح بهتری دارد، توسط ما بررسی شده بود و در این ستون منتشر شد. تصاویر دریافتی از شهروند نیز نزد روزنامه خراسان رضوی محفوظ است.

شهرداری منطقه ۹

« دوماه است که برای آسفالت انتهای بولوار خاقانی به بولوار نماز مشغول پیگیری هستیم اما کسی پاسخ گو نیست.»

■ به استحضار شهروند محترم می‌رساند که محل فوق الذکر در حال حاضر فاقد طرح اجرایی می‌باشد، لیکن طی چندین مرحله مکاتبات لازم در خصوص تهیه و ابلاغ طرح موضوع انعکاس داده شده است و به محض ابلاغ طرح، اقدامات اجرایی آن صورت خواهد پذیرفت.

«لطفا به سازمان پارک‌ها و فضای سبز مشهد اعلام بفرمایید شاخه‌های درختان کاج واقع در وکیل آباد ۳۶، خیابان سرو ۱۱ داخل حیاط شهروندان است. لطفا هرس کنید. خسته شدیم از بس برگ‌های سوزنی خشک شده از داخل حیاط جارو کردیم. شهرداری منطقه می‌گوید وظیفه ما نیست.»

■ گونه‌های مورد نظر در معبر مذکور، درختان کاج می‌باشند که غالبا گونه سوزنی برگان قابلیت هرس شدید را ندارند و امکان حذف کلیه شاخه‌های سمت منازل مقدور نمی‌باشد.

علی ایحال شهروند محترم در صورت ذکر نشانی دقیق‌تر از ملک خود، می‌توانند نسبت به پیگیری مناسب‌تر موضوع اقدام نمایند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

فرودگاه

شما که می‌نویسید گران فروشی در فرودگاه، شده یک بار هم بنویسید اجاره بالا در فرودگاه باعث این گران فروشی‌ها می‌شود؟ لطفا پیگیری کنید.

آموزش و پرورش

مدرسه امام خمینی (ره) در خیابان طبرسی شمالی ۳۸، مبلغ ۳۵ هزار تومان بابت کتاب‌های کلاس دوم می‌گیرند در حالی که مدرسه فروزان فر که یک کوچه بالاتر از این مدرسه است، مبلغ ۱۷ هزار تومان بابت کتاب می‌گیرند. این اختلاف قیمت به خاطر چیست؟ لطفا مسئولان آموزش و پرورش پاسخگو باشند.

شهرستان‌ها

اداره برق چناران پیگیری کند که چرا در بولوار ورودی شهر چناران به خصوص کنار جایگاه سی‌ان‌جی شهرداری، چراغ وسط بولوار سوخته و خاموش است، آیا وضع بولوار اصلی شهر باید این گونه باشد؟

امیدوارم شوراهای جدید تربت حیدریه به آرای مردم اهمیت دهند و با انتخاب یک شهردار توانمند و کارآمد به فکر آبادانی شهر باشند.

شهرداری

آقای مرتضوی به عملکرد خودشان نمره ۲۰ داده‌اند! بهتر است نمره را مردم تعیین کنند نه ایشان! لطفا یک نظرسنجی از عملکرد ایشان و شهرداری انجام گیرد تا نمره آن‌ها مشخص شود.

الان که زمزمه‌های تغییر شهردار مشهد به گوش می‌رسد به عنوان یک شهروند مشهدی بر خود لازم می‌دانم از همه تلاش‌ها و زحمت‌های جهادی و انقلابی جناب آقای صولت مرتضوی تشکر و قدردانی کنم.

جناب شهردار مشهد فرموده بودند به خودشان نمره ۲۰ می‌دهند. به نظر می‌رسد در روز ۲۹ اردیبهشت مردم نشان دادند که نظری متفاوت دارند و فکر می‌کنم این مردم هستند که باید در این زمینه نظر بدهند.

اگر شهرداری پل آموزگار را جمع کند، باز هم ترافیک تقاطع بولوار شهید فرامرز عباسی و جانباز هیچ تغییری نخواهد کرد.

سامانه ۱۳۷ فقط یک نمایش از سوی شهرداری مشهد است. قطع دو درخت کاج قدیمی را گزارش کردم هیچ اقدامی صورت نگرفت.

تمدید زمان طرح ترافیک هسته مرکزی مشهد از ۷ صبح تا ۲۳ کار نادرستی است. چرا که چندین بیمارستان و مرکز درمانی در این محدوده قرار دارد و فردی که می‌خواهد در بیمارستان بستری شود را از ۸ صبح زودتر پذیرش نمی‌کنند همچنین این زمان برای ساکنان و افراد دیگری که می‌خواهند به این مناطق بروند، خیلی طولانی و غیرقابل قبول است.

کنار خیابان رودکی شهرک ولیعصر، پر از خار و خاشاک و خاک است، زباله‌ها از جلوی در منازل برداشته نمی‌شود، مردم زباله را کنار خیابان می‌گذارند و پراکنده می‌شود. ناگفته نماند که یک تابلوی شهرداری ناحیه ولیعصر بدون حتی یک نیرو و امکانات مدت‌هاست در بالای یک ساختمان نصب شده است.

راهنمایی و رانندگی

از سه راه ادبیات به طرف چهارراه دکترا، دو کوچه‌ای که به خیابان کفایی راه دارد، ورود ممنوع شده است. آیا واقعا این کار، کارشناسی شده است؟

در ورودی بولوارهاشمیه بعد از پل، خودروها اقدام به پارک دوبله می‌کنند که باعث ایجاد ترافیک سنگین در ساعات ظهر و عصر می‌شود، راهنمایی و رانندگی اقدام کند.

شورای شهر

از شورای جدید شهر مشهد تقاضا دارم شهردار را نه بر مبنای گرایش‌های سیاسی بلکه بر اساس کارایی وی برگزینند.

اتوبوسرانی

ما تعداد ۵۰ راننده سازمان اتوبوسرانی هستیم که در شرکت واحد گشت مشهد مشغول به کار هستیم. متاسفانه شرکت ما یعنی همان واحد گشت به سازمان اتوبوسرانی بدهی دارد دولی دود آن به چشم ما می‌رود و تمامی کارکنان بیش از سه ماه است که حقوق نگرفته‌ایم. به نشانه اعتراض کار نمی‌کنیم و شرکت هم می‌خواهد به جای ما نیرو بگیرد.

میراث فرهنگی

منزل مادر محدوده آرامگاه فردوسی است، چرا برای ساماندهی فضای سبز محوطه بیرون آرامگاه اقدامی صورت نگرفته است؟ با توجه به فصل تعطیلات و حضور گردشگران در آرامگاه، فکری برای وضعیت نابه سامان فضای سبز این جا کنید. لطفا رسیدگی کنید، واقعا اطراف آرامگاه یک شاعر حماسه سرا باید این گونه باشد؟

نیروی انتظامی

من ساکن خیابان شریعتی ۵ در شهرک غرب هستم. سه شنبه ساعت ۱۵ خودروی برادرم مقابل منزل‌مان پارک بود که وسایل داخل آن مورد سرقت قرار گرفت. به فاصله دو ساعت از سرقت اول، خودروی من هم در همان مکان، طعمه سارقان شد و سیستم صوتی خودروام به سرقت رفت. پس از آن با ۱۱۰ تماس گرفتم و از نبود امنیت و این که به این راحتی در فاصله زمانی کوتاهی دوبار سرقت در یک مکان انجام شده است، گلایه کردم که در جواب اپراتور عنوان کرد وسعت منطقه قاسم آباد زیاد است و فقط یک کلانتری دارد و نیروی کافی هم نداریم! آیا این پاسخ منطقی است؟ مردم تامین امنیت را از چه ارگانی باید طلب کنند؟