شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

دومینوی تعطیلی کارخانه‌ها به «مشهدنخ» رسید

عضو هیئت مدیره کارخانه: از امروز ۳۰۰ کارگر کارخانه بیکار می شوند

گزارش

عقیل رحمانی

«یکی از کارگران کارخانه مشهدنخ در جاده شاندیز هستم. کارخانه مشهدنخ حدود ۳۰۰ نفر کارگر و نیروی مستقیم دارد و از فردا (امروز) قرار شده کارخانه تعطیل شود و تمامی نیروها هم به اداره کار معرفی شوند تا بیمه بیکاری دریافت کنند. با این اوضاع اقتصادی بیکار شویم، چه کنیم؟ خرج زندگی ما چه می شود؟ ما از مدیران کارخانه گلایه نداریم چرا که آن ها تمام تلاش خود را برای جلوگیری از تعطیلی این کارخانه معتبر به کار بسته اند اما نمی دانم چرا محصولات به فروش نمی‌رود و مقادیر زیادی نخ در انبارها انباشته شده است. لطفا به داد ما برسید.»

ماجرای تعطیلی کارخانه مشهدنخ روز گذشته توسط یکی از کارگران این کارخانه به اطلاع گروه «حرف مردم» روزنامه «خراسان رضوی» رسید. کارخانه مشهدنخ در سال ۱۳۷۰ در زمینی به مساحت ۱۰۰ هزار متر مربع افتتاح شد. کارخانه ای که توان تولید نخ پنبه ای در آن در سال به ۳۰۰۰ تن و نخ آکریلیک آن به ۱۵۰۰ تن می رسید، اما این کارخانه قدیمی و نام آشنای خراسانی، این روزها گویا در دومینوی تعطیلی کارخانه ها گرفتار شده و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می کند. این موضوع را در گفت و گو با مسئولان این کارخانه قدیمی و معتبر مشهد پیگیر می شویم.

کارخانه امروز تعطیل خواهد شد

صراف زاده مدیر فروش «مشهدنخ» در گفت و گو با «خراسان رضوی» ضمن تایید مشکلات ایجاد شده بر سر راه فعالیت کارخانه در تشریح موضوع می گوید: کارخانه «مشهدنخ» از فردا صبح (امروز) تعطیل خواهد شد و تمامی کارگران هم به اجبار بیکار خواهند شد؛ واردات بی رویه و وجود کالاهای قاچاق، عامل اصلی این مشکل است و دیگر توان تولید و رقابت با کالاهایی که زیر قیمت واقعی و بی کیفیت تولید می شود را نداریم، هر چه هم دادزدیم صدای ما را نشنیدند، دوسال است کارخانه فقط زیان می دهد.

هر صورتی به صلاح نیست.

بیمه بیکاری در انتظار ۳۰۰ کارگر

در ادامه با بادامچیان عضو هیئت مدیره کارخانه «مشهدنخ» گفت و گو می کنیم. او می گوید: پس از آن که کارخانه مشهدنخ فردا (امروز) تعطیل شود، از حدود ۳۰۰ کارگر فقط ۷ یا ۸ نفر باقی خواهند ماند که آن هم برای نگهبانی و امور حفاظتی است، بقیه هم متاسفانه به بیمه بیکاری معرفی می شوند، این تعدیل نیرو برای اولین بار نبوده است و سال گذشته هم حدود ۳۰۰ نفر دیگر از نیروهای شاغل در کارخانه را تسویه کردیم.

۷۰۰ تن نخ در انبارها

عضو هیئت مدیره کارخانه مشهدنخ به موجودی انبار کارخانه که فروش نرفته است هم اشاره ای می کند و یادآور می شود: محصول تولید شده ۵ ماه کارخانه که برابر با ۷۰۰ تن است در انبارها نگهداری می شود و هنوز فروش نرفته است، ما به نیروهای شاغل در کارخانه اعلام کرده بودیم تمام تلاش مان را خواهیم کرد تا کارخانه تعطیل نشود و هر چقدر از محصول داخل انبارها را توانستیم به فروش برسانیم، هزینه دریافتی حاصل از آن را عینا برای خرید مواد اولیه مصرف خواهیم کرد تا چرخ کارخانه بچرخد.

بادامچیان تصریح می کند: متاسفانه تلاش ما به جایی نرسید و از کارخانه با بنده تماس گرفتند و گزارش دادند فروش محصولات دپو شده اصلا در حد قابل قبولی نبوده است و خرید مواد اولیه به این گونه کالاها را به صورت قاچاق وارد کشور می کنند و سود می برند، اما در مقابل ما که محصول با کیفیت تولید می کنیم و ۹ درصد هم مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می کنیم، با این مشکلات روبه رو هستیم.

ارزانی، هدف اصلی مشتری ها

بادامچیان در زمینه نگاه اقتصادی برخی خریداران هم می گوید: مشتری ها اعلام کرده اند بر فرض این که شما نخ با کیفیت تولیدی را با قیمت دلال ها به ما بدهید ما باز هم به خاطر آن ۹ درصد ارزش افزوده ای که پرداخت می کنیم، نخ شما را خریداری نخواهیم کرد.

وی تاکید می کند: کیفیت نخ تولیدی ما به مراتب از نخ چینی بالاتر است اما متاسفانه قدرت خرید در بازار ضعیف است و هر چه ما به خریداران توضیح بدهیم نخ ما صد درصد با الیاف با کیفیت تولید شده است فایده ای ندارد چرا که در نهایت مشتری قیمت را نگاه می کند، آن ها هم حق دارند چرا که بافنده می گوید من محصول شما را باید تبدیل به لباس کنم و وقتی این محصول تولیدی با نخ شما را در کنار محصولات ترک قرار می دهم که به مراتب قیمت آن کمتر است، در فروش محصول با مشکل روبه رو خواهم شد.

عضو هیئت مدیره کارخانه مشهدنخ در ادامه می گوید: ما از مسئولان می خواهیم همان طور که روی فعالیت کارخانه به شدت نظارت دارند روی عرضه محصولات قاچاق و بی کیفیت هم نظارت داشته باشند، من حاضرم همراه شما به سطح بازار بیایم تا مشاهده کنید اجناس قاچاق به چه میزانی در سطح بازار یافت می شود! چرا جلوی قاچاق را نمی گیرند؟ من جلسه ای با وزیر صنعت داشتم و از آن ها خواستم به جای بالا بردن دیوار مرزها اقدامی بکنید تا هیچ فروشنده ای جرات فروش جنس قاچاق را نداشته باشد.

وی تصریح می کند: اگر این روند ادامه پیدا کند سه کارخانه دیگر ما هم که در تولید پارچه و پتو فعالیت می کنند به همین وضع دچار خواهند شد، تعداد کل نیروهایی که در کارخانه های وابسته به ما فعالیت می کنند حدود ۷۰۰ نفر است که آینده آن ها هم با این وضع دچار مشکل خواهد شد.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

سرعتگیر بدون استفاده!

لطفا شهرداری محترم منطقه، سرعتگیر واقع در خیابان کامیاب ۹ مقابل درمانگاه حجتی که چندین سال قبل نصب شده و الان به علت شلوغی کوچه کار ایی ندارد و به این وضعی که در عکس می بینید دچار شده است، راجع کند. این سرعتگیر جز مزاحمت برای مردم و اهالی منطقه هیچ سود دیگری ندارد. البته این موضوع را از شهرداری پیگیری کردیم اما تاکنون نتیجه ای نداشته است، لطفا شما هم پیگیر آن باشید.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

الیت

«چرا برای قیمت های الیت تدبیر اساسی اندیشیده نمی شود؟ بر اساس چه منطقی برای هر ساعت ۸۰۰ تومان از مردم پول می گیرند؟ واقعا پول زور است.»

در رابطه با تعرفه های پارک حاشیه ای باید به این نکته اشاره کرد که تعرفه ها به گونه ای برنامه ریزی شده است که عاملی بازدارنده برای توقف طولانی مدت خودروها به خصوص در معابر پرتردد باشد. اگر قرار بود نرخ تعرفه ها پایین و بدون تصاعد باشد، آن گاه مجددا همانند گذشته عده ای محدود با پرداخت هزینه ای مختصر حاشیه معابر را اشغال کرده و اجازه پارک به سایر شهروندان را نمی دادند.

هدف مدیریت شهری از ساماندهی پارک های حاشیه ای و غیر حاشیه ای درآمدزایی نیست بلکه هدف فرهنگ سازی و تشویق شهروندان به توقف های کوتاه مدت زیر نیم ساعت، استفاده کمتر از خودروهای شخصی و تک سرنشین، استفاده بیشتر از ناوگان حمل و نقل عمومی و در نهایت کاهش بخشی از گره ترافیک شهری از طریق مدیریت پارک حاشیه معابر است.

شهرداری منطقه ۲

«در منطقه کوی امیر، خودروی جمع آوری زباله ساعت یک بامداد اقدام به جمع آوری زباله ها می کند و سر و صدای شدید راه می اندازد. خواهش می کنم شهرداری فکری به حال آرامش شبانه مردم بکند.»

احتراما به استحضار شهروندان محترم می رساند شروع زباله گیری از ساعت ۲۱:۳۰ می باشد و تا ۶ صبح ادامه دارد. لازم به توضیح است در این خصوص به پیمانکار تذکر لازم داده شد.

تاکسیرانی

محمدامین شرکت اول

«ما ساکن کوچه سناباد ۴۰ هستیم. مدتی است شهرداری ایستگاه تاکسی بیسیم را به این خیابان منتقل کرده است که متاسفانه تاکسی ها دو طرف خیابان پارک می کنند و با توجه به این که خیابان پیاده رو هم ندارد، عبور و مرور برای ما سخت شده است، این خیابان کاملا مسکونی است و اصلا برای ایستگاه تاکسی مناسب نیست، لطفا مشکلات ما را به مسئولان تاکسیرانی اطلاع دهید.»

پاسخ مدیرعامل تاکسیرانی به گلایه مردم درباره جانمایی ایستگاه های تاکسی بیسیم

منافع عمومی به منافع شخصی ارجحیت دارد

این پیامک ارسالی یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است که در آن نسبت به جانمایی ایستگاه تاکسی بیسیم در خیابان سناباد ۴۰ گلایه کرده است. برای پیگیری موضوع به سراغ سید مهدی علوی مقدم، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد می رویم. علوی مقدم در این زمینه می گوید: بحث جانمایی ایستگاه های تاکسی بیسیم بر اساس ضوابطی است که سازمان ترافیک تعیین کرده است؛ ضوابطی مانند نبود مجاورت ایستگاه با مدارس و یا عدم نصب ایستگاه در معابری که مشکل پارک خودرو در آن وجود دارد. ما بعد از تهیه نقشه جانمایی این ایستگاه ها توسط مشاور طرح و پس از دریافت تایید این جانمایی ها، ایستگاه ها را ایجاد می کنیم.

مدیرعامل تاکسیرانی ضمن بیان این که شکایاتی از این قبیل نیز به دست سازمان تاکسیرانی رسیده است، در این باره می گوید: شکایات مردم به دست ما می رسد و ما آن را بررسی می کنیم ولی به هر حال ما برای ارائه خدمات به شهروندان نیاز به ایجاد امکاناتی مانند ایستگاه اتوبوس و تاکسی در شهر داریم، حال شاید برخی از شهروندانی که در محدوده این ایستگاه ها زندگی می کنند از این شرایط ناراضی باشند، مانند نارضایتی برخی از کسبه بابت قرار گرفتن ایستگاه اتوبوس در مقابل مغازه آن ها، ولی به هر حال ما تامین منافع عمومی را به منافع شخصی افراد ترجیح می دهیم.

وی می افزاید: ولی باز هم ما سعی کردیم تا حد امکان رضایت این افراد را به دست آوریم، اما در برخی شرایط این امکان وجود ندارد، به هر حال هر یک از شهروندانی که گلایه ای در این باره دارند، می توانند به سامانه ۱۳۷ اعلام کنند تا ما پس از بررسی موضوع، در صورت امکان محل ایستگاه را جابه جا کنیم.

راهنمایی و رانندگی

خودروهایی که از خیابان آزادی ۲۲ (آزادشهر) قصد ورود به خیابان اصلی (کنار گذر بولوار آزادی) را دارند، بدون لحظه ای توجه به چپ و رعایت حق تقدم مبادرت به ورود به کنار گذر می کنند. خواهشمند است راهنمایی و رانندگی موضوع را بررسی و در صورت نیاز، اقدام به نصب تابلوی رعایت حق تقدم و همچنین سرعت گیر در ابتدای خیابان آزادی ۲۲، تقاطع کنار گذر کند.

شهرستان ها

ساکن شهر نقاب در سبزوار هستم، ۵ سال تحت پوشش بهزیستی بودم اما الان مستمری ما را قطع کردند، لطفا پیگیری کنید. پرونده من در بهزیستی است و الان مدت هاست درخواست ۲۰ میلیون تومان وام کرده ام ولی متاسفانه جوابی نمی دهند.

از اهالی روستای طاهرآباد بالا در کاشمر هستم. ما در این جا از امکانات اولیه زندگی محروم هستیم، آسفالت جاده ۲ کیلومتری با وجود دوندگی های بیش از ۱۵ ساله اهالی بی ثمر مانده است. متاسفانه فرماندار این شهرستان بودجه جاده مذکور را از فهرست اعتبارات شهرستان حذف و در مناطق دیگری هزینه کرده است. خواهش می کنیم از مسئولان ذیربط بخواهید توضیح دهند چرا چنین وضعیت اسفباری در این روستا حکم فرماست؟

زمین خواران، منابع طبیعی اعم از تپه ها و دشت هایی که منابع طبیعی و جهاد کشاورزی متولی آن هستند را دارند غارت می کنند. از همه دلسوزان و مسئولان می خواهم اگر باور ندارید خودتان بیایید و از نزدیک این غارت را ببینید. از روزنامه خوب خراسان هم می خواهم از زمین خواری در روستاهای اندرخ و رضوان گزارشی تهیه کند، شاید مسئولان به فکر چاره بیفتند.

شهرداری و شورای اسلامی شهر فریمان توضیح دهد که منطقه گردشگری سد فریمان نسبت به حداقل ۲۰ سال قبل، چه تغییر قابل توجهی کرده است؟ جز اضافه شدن تعدادی سرویس بهداشتی!

وضعیت پیاده روها در سطح شهرستان درگز بسیار افتضاح هست. لطفا شهرداری رسیدگی کند.

تامین اجتماعی

لطفا پیام من که بازنشسته تامین اجتماعی هستم را به گوش مدیرعامل محترم تامین اجتماعی برسانید. با ۳۳ سال سابقه پرداخت حق بیمه، سال گذشته ۹۹۸ هزار تومان با کلیه مزایا گرفتم و امسال تنها یک میلیون و ۱۲۳ هزار تومان!

شرکت برق

چرا برق فضای سبز انتهای خیابان مسلم شمالی ۱۹ از عصر پنجشنبه تا امروز قطع است؟ فضای سبز، خیلی تاریک است و ما مردم منطقه جرات نداریم شب ها بیرون برویم.

شرکت گاز

در قبوض قبل، بهای گاز با اقلیم اشتباه محاسبه شده بود که با پیگیری روزنامه خراسان، اعلام شد که در قبض بعدی اقلیم اصلاح می شود که البته اصلاح شد ولی پول اضافه ای که گرفته بودند را از بهای گاز این دوره کم نکرده اند. لطفا رسیدگی شود.

شهرداری

قابل توجه مسئولان ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۹، لطفا به روشنایی پارک مشکین حد فاصل پیروزی و صارمی توجه بیشتری داشته باشید، چون شب ها روشنایی ضعیف است. با تشکر

جا دارد تشکر ویژه ای از پاکبانان که در این روزها با جمع آوری برگه های انتخاباتی زحمات زیادی کشیدند، داشته باشیم.

معاونت فرهنگی شهرداری که به هر مناسبت کوچکی، شهر را پر از بنر تبلیغاتی می کرد، بدنبود حضور پر شور مردم در انتخابات را هم در سطح شهر، با چاپ بنر، تبریک می گفت.

در مورد گذاشتن پله برقی یا آسانسور در پل عابر پیاده میدان جانباز، باتوجه به این که چندین مرکز خرید در این منطقه واقع شده است، پیگیری کنید.

من ساکن منطقه دو شهرداری هستم و در قرنی ۱۵ زندگی می کنم. لطفا یک خبرنگار و عکاس بفرستید تا از اوضاع اسفبار زباله های رها شده در جوی و خیابان و وسط پیاده رو ها گزارش تهیه کنند. وضع جمع آوری زباله در این خیابان افتضاح است.

به گوش مسئولان شهرداری منطقه الهیه برسانید که درختان خیابان های فرعی را آبیاری کنند، درختان در حال خشک شدن هستند.

بهزیستی

من بیمار ام اس، جسمی حرکتی هستم. ۸ سال است عضو بهزیستی هستم ولی دریغ از یک بار کمک. هر بار فاکتور داروهایم را بردم گفتند مقدار کمی از فاکتور مورد قبول است. می گویند باید سرپرست خانوار باشی تا مستمری به شما تعلق بگیرد. لطفا به گوش مسئولان برسانید. با تشکر.

اتوبوسرانی

بیشتر اتوبوس های خط ۲۲ بسیار قدیمی و فاقد کولر است. چرا از اتوبوس های کولردار استفاده نمی شود؟ وضعیت حمل و نقل عمومی افتضاح است.

با توجه به گرمای شدید که رو به افزایش است، لطفا برای کولر اتوبوس های خط ۴۹، ۳۰ و ۳۰۱ اقدامی انجام شود. اتوبوس های خیلی مستهلک به این خطوط اختصاص دارد در حالی که همان کرایه اتوبوس های مدرن دریافت می شود. تعداد اتوبوس های این خط ها کم و فاصله زمانی بین هر اتوبوس طولانی است و به خاطر جمعیت زیادی که در این منطقه ها ساکن هستند، اتوبوس ها خیلی شلوغ است. لطفا شما پیگیری کنید. با تشکر.

دامپزشکی

مثل این که سازمان دامپزشکی از روزنامه خراسان و مردم طلبکار هم هست! به جای اندازه گیری حجم صندوق عقب پراید حمل گوشت، فروشگاه متخلف را پلمب کنید!

مسئولان دامپزشکی انگار مسئولیت بلد نیستند! چرا از خبرنگار نارا حتید؟ مگر خودتان از این تخلفات خبر ندارید؟ به جای عذرخواهی از کوتاهی و کم کاری که کرده اید، طلبکار هم هستید؟ وانگهی این گوشت های غیربهداشتی مورد مصرف مردم است. لطفا سریع اطلاع رسانی کنید که با متخلفان چه برخوردی داشته اید. منتظریم.

نیروی انتظامی

از نیروهای محترم انتظامی و بسیج خواهشمندیم قبل از این که پارک اقاقیا در قاسم آباد، شریعتی ۶۰ تبدیل به محلی برای جولان خلافکاران شود، به طور نامحسوس و به خصوص در طول عصر و اواخر شب آن را زیر نظر بگیرند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹