



مدیر حریم و ارتفاعات شهرداری مشهد خبر داد:

مالکیت دولتی حدود ۹۷درصد اراضی ارتفاعات جنوبی

مدیر حریم و ارتفاعات شهرداری مشهد از مالکیت دولتی حدود ۹۷درصد اراضی ارتفاعات جنوبی این کلانشهر خبر داد.
به گزارش خبرنگار پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، 'محسن شریعتی' افزود: حدود ۹۷درصد اراضی ارتفاعات جنوبی در مالکیت دستگاه‌هایی همچون ادارات کل منابع طبیعی و راه و شهرسازی است و هر اندازه از این زمین‌ها را به شهرداری تحویل دهند در این اراضی اقدام به توسعه فضای سبز خواهیم کرد. وی درباره روند واگذاری این اراضی به شهرداری برای ایجاد کمربند سبز مشهد گفت: اداره کل منابع طبیعی و راه و شهرسازی در راستای واگذاری زمین‌ها برای اجرای کمربند سبز همکاری می‌کنند؛ اما مباحث مرتبط با اسناد و قوانین خاصی که برای اجرای رأی اراضی وجود دارد و طی روند اداری، محدودیت‌هایی را برای واگذاری زمین‌ها به شهرداری جهت توسعه کمربند سبز ایجاد می‌کند.

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد:

۶۷کیلومتر از معابر مشهد ایمن‌سازی شد

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از اجرای پروژه تردد ایمن عابر پیاده در ۶۷ کیلومتر از معابر پرتردد مشهد خبر داد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مهدی امامی مبیدی گفت: در حال حاضر تعداد متوفیان ناشی از تصادفات در بازه زمانی سال‌های ۹۲ تا ۹۴ از ۲۵۶کشته به ۲۷۵ نفر رسیده است که کاهشی حدود ۲۳درصدی را نشان می‌دهد. وی افزود: از این تعداد حدود ۵۰درصد متوفیان تصادفات شهر مشهد، عابران پیاده بوده‌اند لذا به منظور بهبود ایمنی این قشر آسیب‌پذیر، پروژه تردد ایمن عابر پیاده به عنوان پروژه شاخص حوزه حمل و نقل شهرداری مشهد در سال ۹۵ انجام شده است. وی اضافه کرد: این پروژه در طول ۶۷کیلومتر از معابر پرتصادف اجرا و ۹۰۴نقطه خطرشناسایی و برای اصلاح به ادارات ترافیک مناطق مختلف شهرداری ابلاغ و بخشی از این نقاط با ۶میلیارد تومان هزینه اصلاح شده است.

شهردار منطقه ۳: بهسازی کال دروی تا پایان سال ۹۶ به پایان می‌رسد

گزارش عسکری

شهردار منطقه ۳ از اتمام بهسازی کال دروی، جداره‌سازی و ایجاد پارک خطی در حاشیه مناطق مسکونی این کال تا پایان سال جاری خبر داد.
کال دروی و ناسامانی‌هایش معضلی است که از سال‌ها قبل گریبان اهالی خیابان رسالت را گرفته؛ بوی تعفن انباشت زباله در کال، حضور گاه و بیگاه معتادان که اگرچه در مقایسه با گذشته کمتر شده اما هنوز هم باعث تهدید امنیت ساکنان محل است، انباشت نخاله‌های ساختمانی و موارد فراوان دیگر، تنها به دلیل ناسامانی‌های این کال بوده است.
برای اطلاع از آخرین وضعیت کال دروی، راهی خیابان رسالت می‌شویم و در امتداد خیابان 'سرهنگ' در مسیر کال دروی حرکت می‌کنیم. با عبور از بخشی از مسیر کال که ایجاد پارک خطی در آن نیمه تمام مانده است، در زمین خاکی به پستی و بلندی‌هایی می‌رسیم که به گفته اهالی در زمان بارندگی به دلیل انباشت آب باران و گل‌ولای فراوان، مانع از تردد آسان می‌شود. یکی از اهالی محل که متوجه حضور ما می‌شود، ضمن همراهی با ما می‌گوید: تا چند سال قبل هیچ امنیتی برای رفت و آمد نداشتیم اما از وقتی که در بخشی از مسیر کال دروی پارک خطی و پایگاه بسیج ایجاد شده، وضعیت بهتر شده اما هنوز هم تا رسیدن به امنیت کامل، راه زیادی در پیش است.
مرد جوان که خود را 'عباسی' معرفی می‌کند، می‌گوید: ایجاد همین پارک خطی در مسیر کال تا حدود زیادی معتادان را که به انزوادر کال عادت داشتند، فراری داده است اما هنوز هم از مسیر رسالت ۵۹و تا نزدیکی پارک خطی، شاهد تردد معتادان هستیم. او از ایجاد پارک خطی به عنوان اتفاقی خوب یاد می‌کند و می‌گوید: متأسفانه برای ادامه این کار، سرعت شهرداری کم است، ضمن اینکه در نزدیکی پارک خطی نیز جای

پارک خودرو نیست و صندلی‌های موجود در پارک نیز کم و نامناسب است. زن میانسالی که از حضور ارادل و معتادان در حاشیه کال شاکی است، نیز می‌گوید: سرعت‌ها و حضور معتادان و ارادل و اوباش کمتر شده است که بخشی از این مسئله به دلیل سرو سامان گرفتن قسمت‌هایی از کال دروی است، زیرا معتادان بیشتر در مناطق ناسامان و کثیف سکونت دارند. وی ادامه می‌دهد: بهتر است این پروژه را که سال‌های زیادی به طول انجامیده است، هر چه زودتر تمام کنند. در مسیر عبور از روی یکی از پل‌های نصب شده بر روی کال، از روی پله‌های لرزان و نایمنی که در دو طرف پل نصب شده است، می‌گذریم؛ پله‌هایی که به دلیل تثبیت نشدن بر روی زمین، هر لحظه می‌توان انتظار بروز حادثه و برخورد عابران با لبه‌های تیز و برنده آن را داشت. آن طرف پل پیرمردی از اهالی محل که خود را از ساکنان قدیمی دروی معرفی می‌کند، اظهار می‌دارد: اگر این کال در مناطق پرخورد بود، در عرض یک سال



تمام و مشکلاتش را حل می‌کردند و سرو سامانش می‌دادند. وی ادامه می‌دهد: کاش بودجه مناسبی برای ساماندهی این کال و اتمام پارک خطی در نظر می‌گرفتند تا بسیاری از معضلات اجتماعی و کمبود مراکز تفریحی در این منطقه تا حدودی برطرف شود.

● بهسازی ۵ کیلومتر از کال دروی

در این باره 'مجتبی زمانیان وحیدی' در گفت‌وگو با خراسان رضوی، با بیان اینکه طی سال ۹۴ مبلغ ۶۵۰ میلیون تومان اعتبار عمرانی برای احداث، توسعه و بازسازی کال دروی هزینه شده است، می‌گوید: این اعتبار در سال گذشته به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. وی همچنین در خصوص هزینه لایروبی و نظافت جاری کال دروی نیز می‌گوید: برای این مهم، در سال‌های ۹۳ و ۹۴، ۸۲، ۹۴ میلیون تومان در سال گذشته نیز ۹۶ میلیون تومان هزینه شده است. شهردار منطقه ۳ درباره اعتبارات هزینه شده برای کال دروی از

قرار خواهد گرفت لذا طی این مدت به تناوب افزایش شدت وزش باد، ابرناکی و بارش‌های رگباری (در برخی نقاط توأم با رعد و برق) به خصوص در نیمه غربی و شمالی استان پیش‌بینی می‌شود. همچنین آسمان امروز شهرستان مشهد صاف تا قسمتی ابری، گاهی افزایش ابر با وزش باد

نسبتاً شدید همراه با گرد و غبار، در ساعات بعداز ظهر به بعد با احتمال رگبار و رعد و برق پراکنده پیش‌بینی می‌شود. دمای هوای امروز مشهد در سردترین زمان ۱۷ درجه سانتیگراد است که در گرم‌ترین زمان به ۲۷ درجه سانتیگراد افزایش پیدا خواهد کرد.

بیانیه جبهه پیروان خط امام و رهبری استان در حمایت از آیت‌ا... ریسی

جبهه پیروان خط امام و رهبری استان روز گذشته در بیانیه‌ای حمایت خود را از آیت‌ا... ریسی اعلام کرد.
در این بیانیه آمده است: به تبعیت از اعلام حمایت جامعه مدرسین حوزه علمیه قم و جامعه روحانیت مبارز تهران از آیت‌ا... سید ابراهیم ریسی به عنوان کاندیدای اصلح بدینوسیله جبهه پیروان خط امام و رهبری خراسان رضوی حمایت خود را از ایشان اعلام می‌نماید، و به پیروی از رهنمودهای مقام معظم رهبری احاد مردم را به مشارکت حد اکثری در انتخابات ریاست جمهوری و شوراهای شهر و روستا دعوت می‌نماید.

در میزگردی عملکرد اقتصادی دولت یازدهم بررسی شد

سمیه صادقی- میزگرد دکتر محمد خوش‌چهره عضو هیئت علمی گروه اقتصاد دانشگاه تهران و دکتر حسین عبده تبریزی اقتصاددان و مشاور مدیریت و تأمین مالی وزارت راه و شهرسازی در دولت یازدهم با موضوع بررسی عملکرد اقتصادی دولت یازدهم روز گذشته در دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد. به گزارش خراسان رضوی، عبده تبریزی در این میزگرد با اشاره به نرخ رشد اقتصادی در ۴دولت اخیر گفت: در اولین دوره ریاست جمهوری آقای هاشمی نرخ رشد اقتصادی ۷/۵درصد در دولت دوم کمتر از این بود. در دوره اول دولت اصلاحات رشد ۳درصدی و در دوره دوم ۶درصد با بالاترین اشتغال را داشتیم. تا سال ۸۴تقریباً سیاست‌های دولت قبل ادامه یافت اما از سال ۸۴همه چیز دگرگون شد و با وجود درآمد نفتی بالا، نرخ رشد اقتصادی بسیار پایین آمد و تورم افزایش یافت. مشاور مدیریت و تأمین مالی وزارت راه و شهرسازی در دولت یازدهم ادامه داد: مبرایی که دولت آقای روحانی بان کشور را تحویل گرفت با موجودی سرانه منفی، نرخ رشد پایین و نرخ تورم حدود ۷درصد و مشارکت ۳۶درصدی در اقتصاد بود اما اگر نرخ رشد دولت هشتم ادامه می‌یافت، امروز درآمدها سه‌برابرانی ۶۰درصد بود. دکتر خوش‌چهره نیز در این میزگرد با بیان این که شایسته نیست که اقتصاددان کشور بارویکرد جناحی سخن بگوید بلکه باید با شناسایی آسیب‌های اقتصاد بیمار، به رفع مشکل کمک کند، گفت: در هر دولتی مسابقه این است که عدد نرخ رشد اقتصادی بالا برود در حالی که نرخ رشد اقتصادی شرط لازم است نه کافی. وی ادامه داد: چه‌بسان نرخ رشد اقتصادی پایین تر که توزیع ثروت در آن بیشتر باشد تر جیح و رضایتمندی بیشتری داشته باشد. هرچه نرخ رشد بالاتر برود اما در شیوه توزیع ثروت دقت نشود، شکاف طبقاتی افزایش می‌یابد که این یک اشتباه استراتژیک است. وی تصریح کرد: دولت‌های خارجی با افزایش تولید ملی کشورشان در پی ایجاد مالیات و افزایش درآمد ملی و در نتیجه افزایش رفاه مردم کشورشان هستند اما در کشور های در حال توسعه نظیر ایران با خام فروشی نفت و فروش حدود ۲/۵میلیون بشکه نفت می‌خواهند سطح رفاه را افزایش دهند نه با توجه به تولید ملی که همین سیاست اشتباه موجب می‌شود اشتغال کاهش یابد و بیکاری در دیگر بخش‌ها تأثیر سوء بگذارد.

نوسازی ناوگان تاکسیرانی مشهد

۱۲ سال

۲۰۰۰

۱۲ سال

دستگاه تاکسی



TAXI دستگاه تاکسی

۲۲۵۰

در سال

نوسازی ناوگان تاکسیرانی طی ۱۲ سال (۸۱ تا ۹۲) ۲۰۰۰ دستگاه بوده است . در چهارمین دوره

شورای اسلامی شهر و شهرداری (سال ۹۳ تا فروردین ۹۶) ۴۵۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی گردید.



ثبت رکورد نوسازی ناوگان در کشور

نوسازی ۲۲۵۰ دستگاه در سال ۹۵