شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

یادداشت خوانندگان

احسان مرتضایی

جای خالی ابزار ترغیبی برای تفکیک زباله از مبدا

شهرداری مشهد، سالیان سال است که تبلیغات گسترده ای برای فرهنگ سازی موضوع تفکیک از مبداء زباله های خانگی انجام می دهد، موضوعی که در بسیاری از شهرهای توسعه یافته دنیا امری ابتدایی است، ولی با این وجود متاسفانه هنوز در مشهد این موضوع به دغدغه ای در زندگی شهری مردم تبدیل نشده است و بیشتر به عنوان کاری تزئینی و وقت گیر بین بیشتر خانواده ها شناخته می شود.
در حالی که مسئولان شهرداری مشهد و به خصوص سازمان مدیریت پسماند می توانند با اجرای طرح های تشویقی مناسب و همچنین فرهنگ سازی از سنین پایین تر، این موضوع را به مرور زمان وارد زندگی مردم کنند که البته در کنار این فعالیت های آموزشی و تشویقی، لازمه موفقیت در این امر، افزایش امکانات و بهبود ارائه خدمات در این زمینه است، ولی متاسفانه چنین چیزی در عمل دیده نمی شود.
برای مثال برای خانواده ای مانند ما که همه افراد شاغل هستیم و صبح ها را در محل کار خود به سر می بریم، هیچ امکانی برای تحویل زباله های خشک جمع آوری شده به خودروهای جمع آوری سازمان بازیافت نیست و حتی اگر ما این بازی یک هفته ای و دیر به دیر گشت این خودروها را نادیده بگیریم، خودمان باید زباله های خشک جمع آوری شده را با خودروی شخصی به محل یکی از ایستگاه های دریافت زباله ببریم و تحویل مامور ان دهیم. حال، ای کاش این ایستگاه ها نزدیک بود، ولی متاسفانه نسبت به وسعت شهر، تعدادشان بسیار کم و فاصله آن ها از منازل برخی شهروندان دور است که همه این ها باعث دلسردی و رغبت نداشتن افراد برای تفکیک زباله از مبداء می شود.
همه این موارد مغفول با این وجود است که خود مسئولان شهرداری می دانند که اگر این فرهنگ در بین خانواده ها نهادینه شود، علاوه بر کمک شایان به حفظ محیط زیست، هزینه های فرآیند بازیافت زباله های قابل بازیافت را هم کم می کند و می تواند کمکی در این بخش باشد.
پس از مسئولان مربوط به این بحث، می خواهم با نگاهی آینده نگرانه به این موضوع مهم توجه کنند و قدم های اساسی تری را برای پیشبرد آن بردارند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست.

گزارش

احمدی

مدیر عامل شرکت گاز استان با پذیرش اقلیم ۲ بودن مشهد، بازگرداندن وجوه اضافه در قبوض گاز را منوط به دریافت نامه پژوهشکده هواشناسی اعلام کرد

شرکت گاز استان: قبول داریم، نامه نداریم!

معاون پژوهشکده هواشناسی: نامه را ۲۰ تا ۲۲ اسفند ۹۵ به شرکت ملی گاز ایران ارسال کردیم

در پی تغییر اقلیم مشهد در تعرفه های گاز از ۲ به ۳ و افزایش قیمت قبوض گاز مشترکان مشهدی و پیگیری های روزنامه خراسان، رضا شیران نماینده مشهد و کلات اعلام کرد: پرونده ای در کمیسیون اصل نود مجلس برای پیگیری تخلف شرکت ملی گاز تشکیل داده ایم.
در پی این اظهار نظرها، روز گذشته مدیر عامل شرکت گاز استان گفت: به محض اینکه نامه پژوهشکده هواشناسی به دست ما برسد و اعلام شود که اقلیم مشهد ۲ است، در اولین صورتحساب مردم مشهد، اقلیم اصلاح و ما به التفاوت فصل سرد سال به حساب مشترکان عودت داده می شود.
حمید فانی در گفت و گو با خراسان رضوی افزود: شرکت ملی گاز نیز معتقد است که اقلیم مشهد ۲ است و برای خود شرکت ملی گاز نیز این ابهام از ابتدا وجود داشت و من شخصا این موضوع را پیگیری کرده ام. وی افزود: اما تا امروز (روز گذشته) پژوهشکده هواشناسی هیچ نامه رسمی مبنی بر اینکه اقلیم مشهد ۲ است را به شرکت ملی گاز ارسال نکرده است و ما پیگیر این موضوع هستیم تا نامه سازمان هواشناسی را دریافت و تغییرات را اعمال کنیم.
وی ضمن اشاره به این که به هیچ عنوان تعرفه های گاز در سال ۹۵ افزایش پیدا نکرده است و مبنا، تعرفه های سال ۹۴ است، افزود: بر اساس قرارداد شرکت ملی گاز با پژوهشکده هواشناسی در مورخه ۲۰ مرداد ۹۵، پژوهشکده هواشناسی به شرکت ملی گاز به صورت مکتوب اعلام کرد که اقلیم مشهد ۳ است لذا این تغییر در تعرفه قبوض گاز مصرفی فصل سرد سال مشهد اعمال شد.
وی تصریح کرد: وظیفه تعیین اقلیم کشور در تعرفه های گاز، به هیچ وجه در دست شرکت ملی گاز نبوده و نیست و سازمان هواشناسی آن را تعیین می کند.
وی در واکنش به ادعای پژوهشکده هواشناسی مبنی بر اینکه نامه را اسفند ماه به شرکت ملی گاز ارسال کرده است، گفت: اگر ارسال کرده اند سند رسمی آن را بفرستند، بنده تا دیشب (شنبه شب) پیگیر این موضوع بوده ام که نکند نامه ای ارسال شده است ولی ما اطلاعی نداریم اما پس از بررسی، متوجه شدیم هیچ نامه ای ارسال نشده است. این اظهارات در حالی مطرح می شود که پژوهشکده هواشناسی چندین بار به روزنامه خراسان رضوی اعلام کرده است که اسفند ماه، نامه ای مبنی بر ۲ بودن اقلیم مشهد به شرکت ملی گاز ارسال کرده ایم. با این حال برای پیگیری مجدد، موضوع را با ابراهیم فتاحی، معاون پژوهشی پژوهشکده هواشناسی کشور، در میان گذاشتیم. وی به خراسان رضوی گفت: در تاریخ ۲۰ الی ۲۲ اسفند ماه سال ۹۵ طی نامه ای، آخرین تغییرات اقلیمی کشور را به شرکت ملی گاز ایران اعلام کردیم؛ و در آن ذکر شد که اقلیم مشهد در تعرفه های گاز ۲ است.

خبرنگار ما از این معاونت درخواست کرد که در صورت امکان این نامه را در اختیار روزنامه قرار دهد تا شاید به واسطه انتشار در روزنامه ابهام برای شرکت ملی گاز ایران و استان برطرف شود که این معاونت اعلام کرد چون در حال حاضر تصویر نامه را در اختیار ندارم این موضوع مقدور نیست.
با این حال روزنامه خراسان همچنان مجدانه پیگیر این موضوع است تا وجوهی که از مشترکان گاز مصرفی مشهد دریافت شده است به آن ها عودت داده شود و در این مسیر، آمادگی دارد میان دو نهاد دولتی، نقش نامه رسان را ایفا کند تا شاید وجوه اضافه دریافت شده به مردم باز گردد.

دوربین خوانندگان

موسی رحمانیان / شهروند خبرنگار
آبنماهای خطرناک!

سوالی را می خواستم مطرح کنم که چندین وقت است ذهنم را درگیر کرده است، اگر واقعا خطر برق گرفتگی در آبنماهای شهری وجود دارد و به همین دلیل تابلوی خطر در کنار آن نصب می کنند، چرا شهرداری فکری برای چنین خطر بالقوه ای در شهر بر نمی دارد؟ آیا کار کردن یک آبنما، ارزش وجود چنین خطری را دارد؟ لطفا مسئولان شهرداری منطقه به جای نصب تابلو، خطر را رفع و از سیستم برقی ایمن استفاده کنند.

نام مستعار: رحمتی / شهروند خبرنگار
لاستیک فرسوده اتوبوس شرکت واحد

دیروز که در ترافیک خیابان احمدآباد در کنار یکی از اتوبوس های شرکت واحد قرار گرفتم کاملا اتفاقی با چنین صحنه ای مواجه شدم که لاستیک این اتوبوس به شدت فرسوده و واقعا غیر ایمن بود، آیا واقعا سازمان اتوبوسرانی نظارتی بر ایمنی اتوبوس ها دارد؟ اگر در سرعت بالایی که معمولا این اتوبوس ها در برخی خیابان ها دارند، اتفاقی برای این لاستیک و مسافران رخ دهد، چه کسی پاسخگو خواهد بود؟ شماره اتوبوس مورد نظر، موجود است.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

موسسات مالی و اعتباری

لطفا وعده رئیس بانک مرکزی برای رفع مشکل سپرده گذاران کاسپین را پیگیری کنید.

شهرستان ها

فکری به حال حقوق کم مهندسان صنایع غذایی در نیشابور کنید. سپاس.
لطفا مسئولان فکری به حال جاده گوارشک کنند.
از ساکنان روستای کنویست هستم. با آب کشف رود، جلوی منازل ما کشاورزی می شود، تمام حیاط و خانه های ما پر از پشه شده است. به اداره بهداشت شکایت کردیم هیچ اقدامی نکردند.
واقعا برای شهرداری گلبهار و روستای نوبهار متاسفم. روزها از بارندگی گذشته اما جاده داخل نوبهار، پر از آب است و رفت و آمد برای مردم و وسایل نقلیه در دسر ساز شده و آسفالت چهارراه هم به گودال تبدیل شده است. واقعا مسئولان شهرداری خبر ندارند؟
ای کاش مسئولان شهرستان چناران، زمان وقوع زلزله در میان مردم بودند. مردم در پارک شهر با کمترین امکانات شب را به صبح رساندند. کمترین کار، همدردی با مردم بود.
شهرداری نیشابور آیا از وضعیت زیرسازی و آسفالت بولوار شورای شمالی از سمت بوستان امین اطلاع دارد؟ وضعیت خراب و تاسف بار است.
وضعیت آسفالت خیابان آتش نشانی تربت جام بسیار خراب است. لطفا رسیدگی کنید.
لطفا از شهرداری چناران، سوال کنید چرا برای زمین هایی که کلیه امتیازات را دارد و آسفالت هم می باشد باز هم برای پروانه ساخت، پول تغییر کاربری از کشاورزی به مسکونی می گیرند؟ در صورتی که حداقل ۱۰ تا ۱۵ سال قبل، آن جا کشاورزی می کردند. شهردار محترم در جریان باشد افرادی که از این زمین ها خریداری می کنند از اقشار ضعیف جامعه هستند. با تشکر.

بانک ها

اواخر سال قبل یک میلیون و بیست هزار تومان از حسابم بدون اطلاع قبلی برداشت شد، با نگرانی فراوان به بانک سینا مراجعه کردم و متوجه شدم خود بانک از حسابم برداشت کرده است، دلیل را پرسیدم، اعلام کردند به دلیل داشتن دستگاه کارت خوان سیار و بی سیم، ۴۲۰ هزار تومان به عنوان اجاره دستگاه و ۶۰۰ هزار تومان به عنوان ودیعه برداشت شده است. در صورتی که هیچ بانکی این کار را انجام نمی دهد، من ۵ ماه بیشتر نبود دستگاه را گرفته بودم ولی پول یک سال را از من کم کردند، آن هم در شب عید که می خواستم پول کارگرانم را بدهم.

نیروی انتظامی

به مسئولان گوشزد کنید که وضعیت بولوار کشاورز، بین سپاد و شهید فهمیده واقعا افتضاح است. ما ساکنان این منطقه از نظر امنیت در آسایش نیستیم.
از شهریور ماه سال گذشته تاکنون ده ها بار با سامانه نظارتی ناجای تهران و ۱۹۷ مشهد تماس و از رئیس پلیس راه استان و مشهد شکایت داشتم اما نتیجه ای نگرفتم. این است حقوق شهروندان؟

راهنمایی و رانندگی

در مورد ترافیک جاده خلج و هفت حوض در روزهای تعطیل فکری بکنید. جمعه برای برگشت حدود ۲ ساعت معطل شدیم.

متفرقه

از تمام خیران دعوت می کنم مکانی را در حوالی پایانه مسافربری به صورت وقف در اختیار نهاد کتابخانه ها قرار دهند تا با همکاری مردم و شهرداری برای اهالی محل، کتابخانه ای تجهیز شود. با سپاس.
در بیشتر جایگاه های سوخت شهری با نصب تابلو، اعلام شده که در این جایگاه، سوخت رسانی توسط کارکنان انجام می شود، اما عملا هیچ گاه این اقدام انجام نمی شود، کارکنان می گویند این نوشته فقط برای بانوان است.

شهرداری

ابتدای ورودی مشهد از بزرگراه آسیایی به شهرک صنعتی توس، آسفالت خرابی دارد. مسئولان مربوطه و شهرداری رسیدگی کنند.
شهرداری منطقه لطفا سری به پیاده روهای خیابان ابوطالب ۴۴ تا ۶۶ بزنند. واقعا پیاده روها، موزاییک ها و کف پیاده روها خراب است و قابل رفت و آمد نیست.
چرا شهرداری چاله های داخل حر ۵۴ واقع در شهرک شهید رجایی را تعمیر یا با آسفالت پر نمی کند؟ جالب است که ناحیه ۲ و ۳ شهرداری منطقه ۶ در انتهای همین کوچه قرار دارد. آیا مسئولان و کارمندان این نواحی برای یک بار هم که شده از داخل این خیابان ها تردد نمی کنند؟

اتوبوسرانی

با خصوصی شدن تعدادی از خطوط درون شهری مشهد (مثلا خط ۷۶)، مسیری که قبلا در مدت ۲۰ دقیقه طی می شد الان حدود ۴۰ دقیقه زمان می برد. یادمان باشد یکی از مواردی که با آن می توان از بار ترافیک کم کرد تا مردم از وسایل شخصی استفاده نکنند این است که وسایل نقلیه عمومی هم خوب خدمت رسانی کنند و هم بهای استفاده از آن ارزان باشد. لطفا چاره ای اندیشیده شود.
خواهش می کنم بین خیابان امت ۶ تا خیابان وحدت ۲ یک ایستگاه اتوبوس در نظر بگیرید.
آقای مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی که می فرمایند کمبود اتوبوس نداریم به شهرک مهدی آباد و حجت آباد جاده کنویست بیایند تا کمبود اتوبوس را حس کنند.

تاکسیرانی

ما برای تحویل تاکسی از ۹۵/۱۲/۱۵ اقدامات اداری را تمام کردیم اما از تحویل تاکسی خبری نیست. به بقیه بعد از پنج روز تحویل می دادند. هیچ ارگانی هم پاسخگو نیست. لطفا رسیدگی کنید.

سینما

از تخریب سینما شهر قصه گلشهر طی چند روز اخیر خبری دارید؟ علت آن چیست؟
متاسفانه با وجود این که ایام نوروز هم به اتمام رسیده است اما باز هم بلیت سه شنبه این هفته سینماها، بدون تخفیف و مانند سایر روزها به فروش می رسد.

گروه فرهنگی: در گزارشی که روز ۱۵ فروردین ماه در صفحه فرهنگی هنری روزنامه «خراسان رضوی» به انتشار رسید، اعلام شد که بر اساس اعلام شورای صنفی نمایش روزهای تعطیل رسمی شامل تخفیف نیم بها نمی شود و چون سه شنبه این هفته تعطیل رسمی است پس فروش بلیت سینما در این روز نیز نیم بها نخواهد بود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho_razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

نیروی انتظامی

«پلیس هیچ گونه نظارتی بر رانندگانی که در بزرگراه امام علی(ع) با سرعت زیاد بین دیگر خودروها لایی می کشند، ندارد.»
ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان حاکی از آن است که نصب چهار دوربین کنترل سرعت و دو تیم نامحسوس پلیس بزرگراه برای ناامن کردن رانندگان متخلف در دستور عملی این پلیس قرار گرفته است و برخورد جدی انجام و این گونه خودروها پس از توقیف با دستور مقام قضایی از یک ماه تا شش ماه توقیف می گردد.
«خیابان سی و پنج متری در سیدی، محل توقف دوبله خودروها شده و راهنمایی و رانندگی که نزدیک میدان است، هیچ نظارتی ندارد».
ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد، بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان حاکی از آن است که برخورد با توقف های دوبله در تمامی معابر درون شهری صورت می گیرد، علی الخصوص محدوده سیدی که به صورت دوره ای از گروه ضربت راهور جهت اعمال قانون در محل یاد شده استفاده می گردد، ضمن این که تخلفات در محدوده میدان حافظ از طریق دوربین های نظارتی، ثبت و کور دو اعمال قانون می گردد.
«قابل توجه راهنمایی و رانندگی، حدفاصل چهارراه عشرت آباد تا چهارراه خواجه ربیع مواقع شلوغی خیابان، خودروها و موتورسیکلت ها در لاین مخالف با سرعت زیاد حرکت می کنند. این امر باعث وقوع خطرات جدی برای عابران پیاده و خودروهایی که از روبه رو تردد می کنند، می شود. لطفا پیگیری شود».
ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد، بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان حاکی از آن است که کنترل تخلفات در محل اعلامی با استفاده از سیستم های مکانیزه و دوربین های نظارتی صورت می گیرد، لیکن در رابطه با استقرار عامل ثابت در محدوده اعلامی و سرکشی بیشتر و برقراری نظم ترافیکی در محل تأکیدات لازم به رئیس ایستگاه راهور مربوطه معمول گردید تا با تشدید اقدامات نظارتی و کنترلی در جهت استقرار نظم ترافیکی در محدوده مورد نظر اقدام لازم صورت پذیرد.

شهروند خبرنگار
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم تلگرام کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

مدیر کل امنیتی و انتظامی استانداری با اشاره به پیگیری های انجام شده اعلام کرد

ورود وزارت خارجه به ماجرای معطلی راننده های ترانزیت پشت مرز ترکمنستان

شنبه گذشته پیامکی به کانال تلگرامی صفحه پیگیری حرف مردم ارسال شد که از اوضاع نابسامان رانندگان ترانزیت پشت مرز ترکمنستان حکایت داشت که برای پیگیری مشکلات رانندگان ایرانی که تعداد آنها در پیامک دریافتی، حدود ۳۰۰ نفر ذکر شده بود با معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی گفت و گو کردیم. وحدتی فر در آن گزارش اعلام کرده بود که گمرک کشور ترکمنستان با توجه به شرایطی، بازرسی ها را هنگام خروج خودروهای ترانزیتی تشدید کرده که این اقدام گمرک ترکمنستان باعث طولانی تر شدن روند ترخیص ترانزیتی ها شده است.

نمایی از صف طولانی تریلرهای ترانزیت در پشت مرز ترکمنستان
عکس ارسالی از شهروند

گزارش

عقیل رحمانی

اوضاع بهتر شده است

حال، با وجود این که مسئولان اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای استان از پیگیری برای رفع این مشکل خبر داده بودند، اما در تماس با برخی رانندگان گرفتار در پشت مرز ترکمنستان متوجه شدیم که هر چند اوضاع کمی بهتر شده اما معطلی و گرفتاری رانندگان تریلرهای ترانزیتی همچنان ادامه دارد.
محمدزاده یکی از رانندگانی که در کشور ترکمنستان در انتظار ترخیص است، می گوید: امروز مرز، باز و کمی اوضاع بهتر شده است و ماموران ترکمنستانی کمی به فرآیند بازرسی خود سرعت بخشیده اند. تا این لحظه (ساعت ۱۱:۳۰) حدود ۴۰ تریلر مراحل ترخیص را طی و از مرز عبور کرده اند. من دو روز است که در مرز گرفتار شده ام و کم نیستند تعداد ترانزیت هایی که در پایانه مرزی، انتظار ترخیص را می کشند. وی می افزاید: علت تشدید نظارت ها را نمی دانم، اگر به این صورت پیش برود بعد از دو روز معطلی و گرفتاری، تا دو ساعت دیگر نوبت به من خواهد رسید و از مرز عبور خواهم کرد اما باید فکری برای آینده کرد.

انجام دیدارهای مرزی برای رفع مشکل

در ادامه برای پیگیری اقدامات صورت گرفته جهت تسریع در روند ترخیص رانندگان ترانزیتی ایرانی که در یکی دو روز اخیر در مرز معطل طی شدن روند ترخیص خودروها شده اند، با مدیر کل امنیتی و انتظامی استانداری خراسان رضوی گفت و گو می کنیم. کریمی به اقدامات صورت گرفته برای رفع مشکل ترخیص ترانزیت در پایانه مرزی در گز اشاره می کند و می گوید: ما در حال پیگیری مشکل هستیم و سعی خواهیم کرد موضوع مطرح شده هر چه سریع تر حل شود اما نمی شود برای رفع مشکل ایجاد شده زمان دقیقی اعلام کرد چرا که این معطلی در آن سوی مرز و در خاک کشور همسایه است. وی تصریح می کند: در همین رابطه ملاقات های مرزی بین دو طرف ایرانی و ترکمنستانی صورت پذیرفته است و مسئولان وزارت خارجه هم به موضوع ورود کرده و در حال پیگیری های مربوطه هستند.

مشکل فقط مختص ناوگان ایرانی نیست

همچنین در این رابطه، زمانیان یزدی رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی می گوید: از چند روز گذشته بازرسی های امنیتی داخل کشور ترکمنستان شدت یافته است، در گذشته بازرسی هایی که صورت می گرفت در راستای مبارزه با مواد مخدر و خروج قرص های روانگردان بود اما این بازرسی ها بیشتر رویکرد امنیتی دارد. وی می افزاید: طبق اطلاعاتی که ما کسب کردیم این بازرسی ها فقط مختص ناوگان ایرانی نیست بلکه برای تمام کشورهایی که خودروهای ترانزیتی آن ها وارد ترکمنستان و یا از آن خارج می شوند صورت می پذیرد، همچنین بازرسی های مذکور بیشتر در مرز لطف آباد از سوی کشور ترکمنستان اعمال می شود. وی تصریح می کند: در این رابطه قرار بر این بود که هیئتی از مرزبانی لطف آباد و مرزبانی ترکمنستان با هم دیدار کنند و برای رفع مشکل و تسریع در روند بازرسی اقداماتی انجام شود. اگر هم معطلی در این رابطه ایجاد می شود می تواند دلیلش آن باشد که پایانه مرزی مذکور مختص خودروهای ترانزیت ایرانی نیست و کشورهایی مانند ترکیه، تاجیکستان، ازبکستان و... هم از آن عبور می کنند.

پیگیری از مدیر پایانه لطف آباد

رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان یادآور می شود: در این رابطه ماجرا را از مدیر پایانه لطف آباد پیگیری کردیم و مشخص شد آن ها در تلاش هستند تا هر چه سریعتر مشکل کندی روند ترخیص را به واسطه دیدارهای دو طرفه ای که خواهند داشت، رفع کنند. ما هم امیدواریم مشکلات پیش رو هر چه سریع تر از سوی مسئولان مربوطه پیگیری شود و شاهد عادی شدن تردد ها در مرز ترکمنستان باشیم.