

خبرنگار صنوی

پنج‌شنبه
۵ اسفند ۱۳۹۵
۲۵ جمادی الاول ۱۴۳۸
۸ صفحه/ شماره ۳۵۱۲

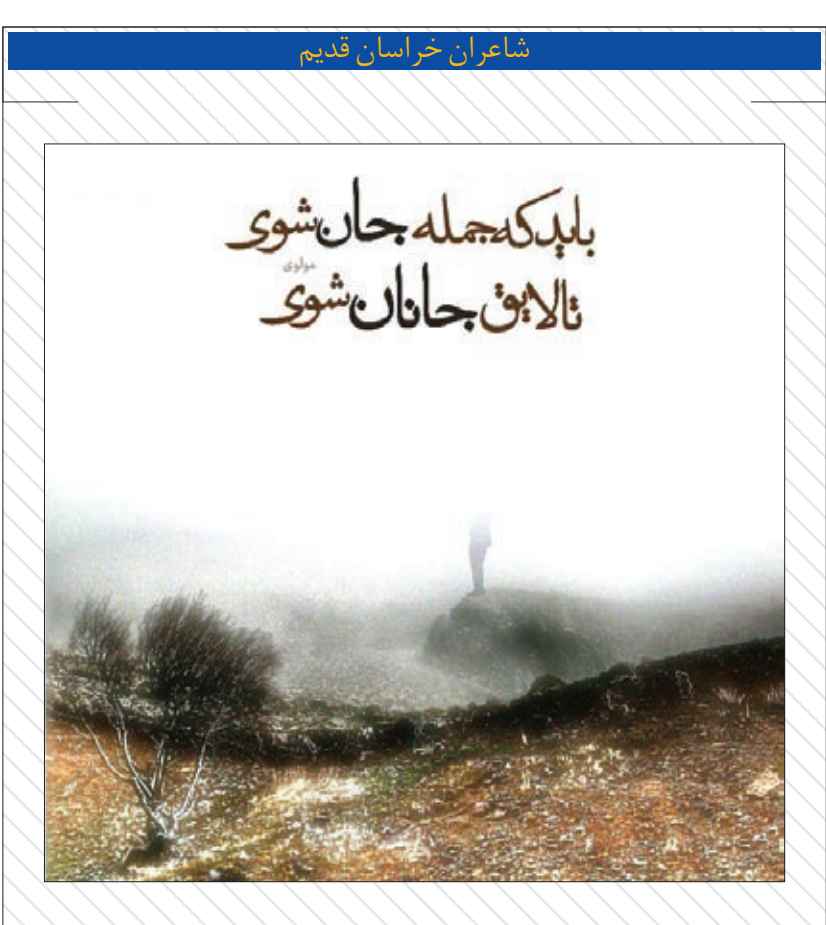
حکمت روز
امام صادق (ع)

را استگورا نخستین کسی که تصدیق می کند، خدای عز و جل است که می داند اور استگوست و نیز نفس او تصدیقش می کند که می داند را استگوست.

کافی (ط -الاسلامیه) ج۴، ص۱۰۴، ج۶

مناجات
خواجه عبدا... انصاری

الهی
ترسانم از بدی خود
بیامرز مرا به خوبی خود
الهی! بر تارک ما خاک خجالت نثار مکن
و ما را به بلای خود گرفتار مکن
پادشاه‌ها گر بیخته بودیم تو خواندی
ترسان بودیم بر خوان "لاتقنطوا..."
تو نشان‌دی.



<div></div>
خراسان به روایت <i>فرسان</i>
۵ اسفند ۱۳۴۷

پیرمرد ۹۰ساله روی برف‌ها سر خورد و مُرد

۴۸ سال پیش در چنین روزی، روز نامه «خراسان» نوشت:

روز گذشته مردی به نام علی جان که در حدود ۹۰ سال عمر داشت در بیمارستان سوانح فوت نمودو جسدش به پزشکی قانونی منتقل شد تا جواز دفن صادر شود. یکی از بستگان مذکور به خبرنگار ما گفت: علی جان در حدود ۲۰ روز پیش، هنگامی که از خیابان سناباد عبور می کرده روی یخ‌ها سر می خورد و نقش زمین می شود که توسط عابرین به بیمارستان سوانح منتقل و بستری می شود. چون از ناحیه ستون فقرات آسیب دیده بود، معالجات موثر واقع نگردیدو وی در بیمارستان فوت کرد.

● مردی که از یک پا عاجز بود، از یک چشم هم کور شد

ساعت ۹ صبح روز گذشته زدو خوردی میان دو نفر در گاراژ سرخس واقع در پایین خیابان روی داد که منجر به صدمه دیدن چشم یکی از طرفین دعوا شد.

این مرد که یک پایش مصنوعی است و برای معاینه چشمش که به سختی آسیب دیده به پزشکی قانونی آمده بود، به خبرنگار ما گفت: شغل من گاراژداری است و در گاراژ سرخس کار می‌کنم. صبح که در گاراژ مشغول کار بودم، مشتری سراغ من آمد و گفت که شیشه ماشینش شکسته است.

من پس از این که شیشه ماشینش را نگاه کردم، دیدم بر اثر یخ زدگی شکسته است. لذا به او علت شکستنش را گفتم ولی او که ناراحت بود، گفت کار تو می باشدو شروع به دعوا کردو کم کم کار ما به زدو خورد کشیدو او با چاقویی که دستش بود، به من حمله کردو با آن، چشمم را مجروح نمود، به طوری که خون از صورت جاری شد.

نمای تاریخی



صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سر دبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۰۵۱-۳۷۳۴۰۰۰

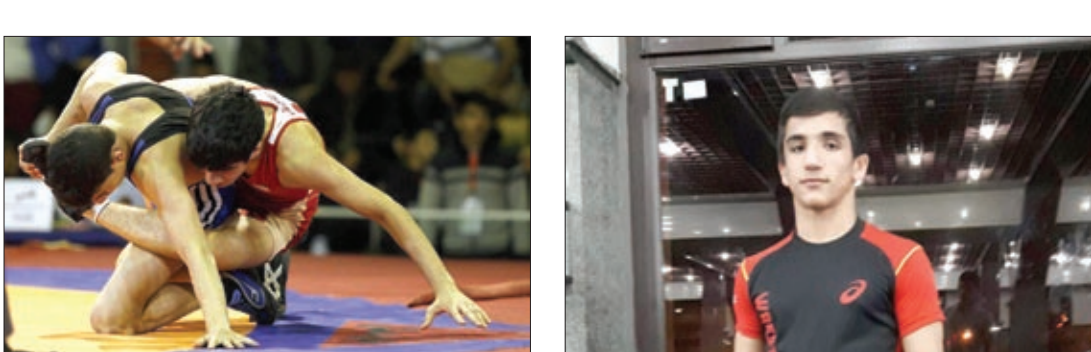
نمابر دبیر خانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی واشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پيامک: ۰۳۰۰۹۹۹

تنور
عمو شاطر

وقتی مدیر کل فرودگاه جواب تلفنش را نمی دهد!



حرف تو حرف
قمری



گفت و گو با نوجوان ۱۵ ساله ای که مدال طلای رقابت های کشتی آزاد نوجوانان کشور را بر گردن انداخت

دوست دارم هم پزشکی بخوانم و هم کشتی بگیرم

تا از تحصیل عقب نیفتند و از همین حالا خیز داشته تا در دانشگاه در یک رشته خوب مثل پزشکی یا دندانپزشکی قبول شوند.

اماغایت آرزوی او در ورزش، قهرمانی در المپیک و میدان های جهانی کشتی است.

وی تا تکید می کند: توان بدنی و مهارت جسمی من بزرگ شده شهری هستم که در آن قهرمانان زیادی پرورش یافته اند. در چنین محیطی، شما الگوهای زیادی دارید که می توانید به آن ها اقتدا کنید.

وی ابراز تأسف می کند که امکانات ورزشی شهر قوچان به قواره استعدادهای آن نیست و توضیح می دهد: حتی مربیان کشتی که در این شهر فعالند، با همه تلاش‌های که برای تربیت نیروهای توانمند می کنند، در آمد اندکی دارند و از آن ها حمایت‌های کمی انجام می گیرد. این

اتفاقات برای امثال من که دوست داریم این ورزش را در میدان های بزرگ تر ادامه دهیم، نگران کننده است، چون سرمایه عمرمان را صرف آن می کنیم.

این ورزشکار نوجوان ادامه می دهد: در رقابت‌های عمومی کشتی آزاد نوجوانان کشور که به تازگی به میزبانی تهران برگزار شد، ورزشکاران همه استان ها حضور داشتند که خوشبختانه موفق شدم در وزن ۵۸ کیلوگرم قهرمان شوم و مدال طلا کسب کنم. سطح مسابقات بسیار بالا بود و رقبا توانمند بودندو خوشحالم که توانستم در این عرصه نتیجه‌ای کسب کنم که جبران همراهی خانواده و تلاش مربی ام باشد.

مشهد

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی



<div><div><div><div><div><div></div><div>Nishapur</div></div></div><div><div><div></div><div>نیشاپور</div></div><div>۳۷۱۴</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Quchan</div></div></div><div><div><div></div><div>قوچان</div></div><div>−۷۹</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Sabzevar</div></div></div><div><div><div></div><div>سبزوار</div></div><div>۳۷۱۶</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Dargaz</div></div></div><div><div><div></div><div>درگز</div></div><div>۴۷۱۶</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>TorbatHeydarieh</div></div></div><div><div><div></div><div>تربت حیدریه</div></div><div>۱۷۱۴</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Torbatjam</div></div></div><div><div><div></div><div>تربت جام</div></div><div>۲۷۱۴</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Taybad</div></div></div><div><div><div></div><div>تایباد</div></div><div>۱۷۱۵</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Mashhad</div></div></div><div><div><div></div><div>مشهد</div></div><div>−۳۷۱۱</div></div></div></div></div>
---	--	--	--	--	---	--	--

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۵۰۱

یادداشت
راضیه علیرضایی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی

صنعت خودروسازی استان؛

ظرفیت‌های موجود و

بایدها و نبایدهایی برای آینده

صنعت خودروی هر کشوری، به دلیل ارزش و جایگاه ویژه آن در شبکه تولید، یکی از شاخص های توسعه یافتگی تلقی می شود. در ایران نیز صنعت خودروسازی بحق، صنعتی مهم و کلیدی به شمار می آید، چنان که یکی از مولدهای اشتغال سالم، صنعت خودروسازی و قطعه سازی است.

نظر به اهمیت این موضوع، در برنامه های راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت و به منظور توسعه رقابت پذیری بخش صنعت در سطح ملی و جهانی و تحقق اهداف سند چشم انداز کشور در افق ۱۴۰۴ بر اصول توسعه پایدار، تولید محصولات صادرات محور، افزایش ارزش افزوده و رشد اشتغال پایدار تاکید شده است. همچنین از میان رشته فعالیت هایی که بیشترین نقش را در شاخص منتخب از جمله سهام، ارزش افزوده، اشتغالزایی، صادرات، سهم بازار، مزیت نسبی و ... دارنده شناسایی و به عنوان اولویت مشخص شده اند که یکی از این رشته ها صنعت خودروسازی و قطعه سازی است. این صنعت با توجه به ارتباط پسین و پیشین با دیگر صنایع و بخش های اقتصادی به عنوان یک صنعت محوری در فرآیند رشد و توسعه اقتصادی کشور ها مطرح است.

استان خراسان رضوی نیز از این قضیه مستثنی نبوده و همای سیاست های توسعه صنعت خودرو در کشور در حال حرکت است. این استان دارای توان تولید اسمی ۱۲۷ هزار دستگاه خودرو در سال است که هم اکنون بیش از ظرفیت اسمی تولید دارد. در نامه تولید سال جاری شرکت ایران خودرو و ۱۴۶ هزار دستگاه خودرو بوده که تاکنون مطابق برنامه عمل کرده است.

برنامه تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۶ تولید ۷/۱ میلیون دستگاه خودرو است که سهم استان، تولید ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو خواهد بود و از این حیث می توان گفت که ۱۰ درصد تولیدات خودروی کشور در استان صورت می گیرد. در قطعه سازی نیز وضع به همین گونه است و ۲۰ درصد ظرفیت قطعه سازی کشور در اختیار خراسان رضوی است. صنعت خودروسازی و قطعه سازی استان ظرفیت قابل توجهی برای جذب نیروی انسانی و اشتغال ایجاد کرده اند و به بیان بهتر، حدود ۹ درصد از ظرفیت اشتغال استان در بخش صنعت، مربوط به حوزه خودروسازی و قطعه سازی است.

سیاست های تجاری خودرو علاوه بر دارا بودن نقش در اقتصاد، تولید داخلی و توسعه صادرات، متکی بر عمق ساخت داخل تولیدات این بخش است. استان خراسان رضوی به دلیل زیر ساخت ها و امکانات موجود در حوزه قطعه سازی، خودروسازی و تولید محصولات با کیفیت و قابل رقابت و همچنین توان عملی، فنی، تخصصی نیروی انسانی در این حوزه و تمایلات بخش خصوصی به سرمایه گذاری بیشتر در این بخش، صاحب جایگاه مهم و اثر گذاری در سیاست های تجاری این بخش است و گردش مالی بیش از ۶ هزار میلیارد تومان در حوزه تولید خودرو استان، این امر را گواهی می دهد.

اما این صنعت با مشکلات و چالش های احتمالی نیز مواجه است، مشکلاتی که اجازه نمی دهند خودروسازی در مجموع، نقش محوری خود را ایفا کند که از جمله آن می توان به عدم تأمین نقدینگی لازم، عدم انتقال فناوری های مدرن مطابق با سرعت توسعه و عدم اجرای برنامه های پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت توسط واحدهای قطعه سازی استان با هدف ارتقای توان رقابت پذیری در این بخش اشاره کرد. قاعدتاً بازارآرایی صحیح و جلب سرمایه گذاری نیز می تواند شرطی است موجود در این بخش را بهبود بخشد. باید اذعان کرد که امروز بقیای صنعت خودرو در ایران به توسعه بازار های جهانی برای محصولات آن وابسته است، البته باید داشت که تخصیص خودروهای جدید و ظرفیت مناسب به خودروسازی استان، بسیار حائز اهمیت است و به رفیع این مشکلات نیز کمک می کند.

برخی از کارشناسان معتقد هستند که سایه دولت همچنان بر این صنعت مشهود است و صنعت خودروسازی در ایران همچنان انحصاری است، طبعاً با ورود بخش خصوصی توانمند به این حوزه می توان انتظار داشت که در بلندمدت، بستر رقابتی در کشور در این بخش شکل بگیرد.

باید پذیرفت که امروز بخشی از بازار تولید خودروی جهان، به جدیدترین فناوری های این بخش اختصاص دارد که از این منظر، صنعت مانیز باید گام های بلندتری بردارد.

بر اساس برنامه های موجود وظیفه دولت، حمایت از صنعت است که صنعت خودروسازی و قطعه سازی نیز به عنوان یک اولویت مورد توجه دولت قرار گرفته است و لذا باید بین انحصار و حمایت تفاوت قائل شد و به این موضوع توجه کرد که سرمایه گذاری در حوزه تولید بسیار سنگین بوده و لذا تمایلات بخش خصوصی ممکن است کمتر در این بخش خودنمایی کند اما در بخش قطعه سازی ورود بخش خصوصی بسیار جدی بوده است. لذا نقش دولت در صنعت خودرو بیشتر جنبه حمایتی داشته و با شرایط جدید و لغو تدریجی تحریم ها، فضا به سمت تنوع محصول در حرکت است. قاعدتاً نیاز از هر گونه سرمایه گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی در این صنعت به ویژه در استان خراسان رضوی استقبال می کنیم؛ اما شرط اصلی ما در این بخش همچنان رعایت تناسب ساخت داخل و البته هدف صادرات بودن تولیدات است.