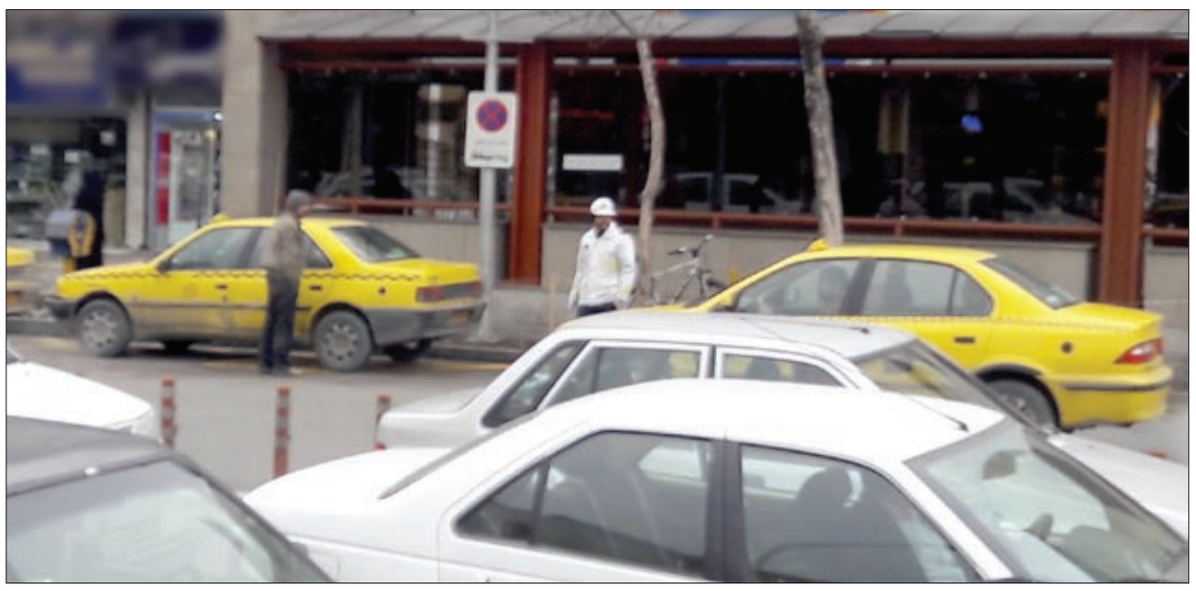
گزارش «خراسان رضوی» از اضافه کاری غیرقانونی سربازان پلیس راهور و دریافت حق الزحمه از راننده های تاکسی

جریمه نویسی به خرج تاکسیران ها!



گزارش میدانی

محمدامین شرکت اول

«چند روز پیش یک افسر راهنمایی و رانندگی را دیدم که در ابتدای خط تاکسیرانی بولوار ابوطالب ایستاده بود و خودروهایی که برای سوار کردن مسافر در این مسیر توقف می کردند را جریمه می کرد! جالب بود که از تاکسیران های این خط هم دستور می گرفت، لطفا پیگیری کنید که این اقدام راهنمایی و رانندگی که مامور راهور را به استخدام تاکسیران ها درآورده آیا از لحاظ قانونی صحیح است؟»

یکی از شهروند خبرنگاران با ارسال این پیام به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» مدعی استفاده از ماموران پلیس راهور توسط تاکسیران ها در برخی خطوط تاکسیرانی برای جریمه مسافربرهای شخصی شده است. برای بررسی این ادعا سری به برخی از ایستگاه های پرتردد تاکسیرانی در شهر می زنیم.

باوجود پرداخت آبونمان، به پلیس هم باید پول پرداخت کنیم

ابتدا به سراغ رانندگان تاکسی و چند مسئول خط می رویم. یکی از تاکسیران ها می گوید: وقتی تاکسیرانی نمی تواند حتی جلوی کار کردن راننده های شخصی را بگیرد ما مجبوریم به افسرهای راهنمایی و رانندگی پول بدهیم تا وظیفه سازمان تاکسیرانی را برای ما انجام دهند. این راننده در حال صحبت بود که راننده دیگری با عصبانیت به وسط حرفش می آید و می گوید: کافی است یک روز ۳۸ هزار تومان آبونمان را دیرتر پرداخت کنیم، از هزار و یک طریق روی ما فشار می آورند ولی در قبالش هیچ خدمتی به ما ارائه نمی دهند و می گویند آبونمان فقط برای استفاده از فضای ایستگاه است. یکی دیگر از راننده های این خط که جوانی قد بلند است، می گوید: من و چند نفر دیگر در همین خط حدود یک سال است که برای بیمه ثبت نام کرده ایم ولی هنوز هیچ کاری انجام نداده اند، تازه بعضی از همکارها می گویند که تاکسیران هایی هستند که بیش از دو سال است درخواست داده اند ولی هنوز ترتیب اثر داده نشده است، بعد آن وقت ما برای ابتدایی ترین مسائل، مانند همین داشتن امنیت شغلی هم باید خودمان دست به کار شویم و با وجود پرداخت آبونمان به سازمان تاکسیرانی، باز هم دست در جیب خودمان کنیم و به یک افسر راهنمایی و رانندگی پول بدهیم تا بلکه او به ما کمک کند و با حضور او در سر خط، راننده های شخصی برای سوار کردن مسافر در ایستگاه توقف نکنند.

تنها اقدام تاکسیرانی؛ حضور افسر گشتی، دو مرتبه در روز

در این بین با چند نفر از مسئولان خطوط هم گفت و گو می کنیم، "پ" که مسئول خط چهارراه... است، درباره این موضوع می گوید: قانون هیچ اختیاری برای ما قائل نشده است، ما در نهایت شماره پلاک مسافربرهای شخصی را روی برگه ای می نویسیم و زمانی که افسر گشتی مراجعه کرد، شماره پلاک را به او می دهیم و اگر او تمایل داشت برای وی جریمه می نویسد که معمولا چون برای تایید صحت شماره پلاک باید استعلام بگیرد، این کار را نمی کند و جریمه ای نمی نویسد. وی ادامه می دهد: تاکسیرانی تنها کاری که در این موضوع انجام داده این است که روزی دو مرتبه یک افسر گشتی را به خطوط می فرستد که این هم هیچ تاثیری ندارد و معمولاً هزینه آن را هم شرکت های خصوصی تاکسیرانی می دهند.

ساعتی ۱۰ هزار تومان، هزینه حضور افسر وظیفه در خطوط

در ادامه به یکی دیگر از خطوط تاکسیرانی مراجعه می کنیم. "م" مسئول خط .... درباره استفاده از افسرهای وظیفه برای ایستادن در ابتدای خطوط تاکسیرانی و جلوگیری از فعالیت مسافربرهای شخصی می گوید: این افراد از راهنمایی و رانندگی مجوز اضافه کاری دارند و مورد تایید هستند، راننده های تاکسی هم برای اینکه جلوی فعالیت مسافربرهای شخصی که مسافران را از ابتدای خطوط سوار می کنند بگیرند حاضرند ساعتی ۱۰ هزار تومان به یک افسر راهنمایی و رانندگی پول بدهند تا با جریمه کردن مسافربرهای شخصی به راننده های تاکسی کمک کند.

قاچاقی پست می دهم!

در ادامه برای بررسی بیشتر این موضوع به سراغ طرف دیگر این ماجرا، یعنی نیروهای وظیفه راهنمایی و رانندگی که در برخی از خطوط تاکسیرانی به فعالیت می پردازند، می رویم. در تاریکی هوا و در بین نور چراغ خودروها، شبرنگ های چسبیده روی اورکت سفیدش جلب نظر می کند، در ابتدای خط بولوار ... ایستاده و یک برگه کاغذ و خودکار در دستانش گرفته و شماره خودروهای شخصی که در آن محدوده اقدام به سوار کردن مسافر می کنند را یادداشت می کند. به هوای این که منتظر حرکت تاکسی هستم به سمتش می روم و سر صحبت را باز می کنم. می گوید: روزی دو ساعت و نیم اینجا می ایستم و برای این مدت ۲۵ هزار تومان دریافت می کنم. چندین برابر حقوق ماهانه سربازی از این طریق درآمد دارم. من گروهبانم و نمی توانم جریمه بنویسم و الان به صورت قاچاقی اینجا پست می دهم، البته مرا افسر وظیفه ای که قبلا در این خط کار می کرد به راننده ها معرفی کرده است. می گویم شما که با توجه به درجه ات امکان جریمه نویسی نداری، پس چرا شماره پلاک مسافربرهای شخصی را روی کاغذ می نویسی؟ لبخندی می زند و پاسخ می دهد: من شماره پلاک ها را روی کاغذ می نویسم و شب همه شماره ها را به بچه ها می دهم تا آن ها بنویسند و دفترچه هایشان را پر کنند. کمی با هم درباره موضوع های فرعی صحبت می کنیم تا بحث به راهنمایی و رانندگی می رسد و می گوید: چند روزی است اجبار کرده اند که هیچ شخصی، چه افسر، چه درجه دار، چه کادری و چه وظیفه، نباید اضافه کار برود، نمی دانم چرا این را گفته اند چون ممکن نیست که تاکسیرانی گلایه کرده باشد، تاکسیران ها خودشان اصرار دارند که ما سر خطوط تاکسیرانی بایستیم و جلوی فعالیت شخصی ها را بگیریم. مکثی می کند و مدعی می شود: البته چند نفر از هم خدمتی هایم که در دفتر روسا فعالیت می کنند می گویند قرار است راهنمایی و رانندگی با تاکسیرانی هماهنگ شود تا وقتی نیرویی اضافه کاری می رود، تاکسیران ها پول را به راهنمایی و رانندگی پرداخت کنند و آن ها یک درصدی از آن مبلغ را بردارند و بقیه اش را به ما که اضافه کار می آییم بدهند.

کاری کن اضافه خدمت بخوری تا بتوانی کار کنی!

سرباز بعدی که با او گفت و گو می کنم، ستوان سه وظیفه ای است که صبح ها در خط تاکسیرانی ... می ایستد. در آن شلوغی و ترافیک اول صبح چهارراه ... باید به ابتدای خط نزدیک شوی تا او را ببینی، کنارش می ایستم و می بینم که درون دفتر چه جریمه اش کاغذ باطله ای قرار داده و صرفا هر از گاهی برای ترساندن راننده های شخصی، خطی روی آن می کشد و خلاص. جلومی روم و به بهانه ای صحبت را شروع می کنم. درباره حق الزحمه ای که از تاکسیرانان می گیرد سوال می کنم که می گوید: بستگی به جایش دارد، اینجا ۱۰ هزار تومان ولی اطراف حرم ساعتی ۱۲ هزار تومان هم می دهند، البته به دردسرش نمی ارزد، اینجا را هم به خاطر شیفت هایم یک روز در میان می آیم و روزی هم چهار ساعت اینجا هستم. می گوید: جریمه خاصی هم نمی نویسم و فقط راننده هایی که خیلی پررو باشند را جریمه می کنم و آن هم برای این است که راننده های تاکسی ببینند و گیر ندهند که چرا جریمه نمی نویسی.

بحث را به سمت موضوع ممنوعیت اضافه کار هامی کشانم که می گوید: اگر با رئیس ایستگاه آن منطقه هماهنگ باشی اشکالی ندارد، چون خود کادری ها هم این کار را می کنند. اگر هم خودروی گشت رئیس از این محدوده عبور کند، به بهانه این که سرپستم هستم برایش احترامی می گذارم و می رود، گشتی ها هم از این که همیشه یک سرباز سر تقاطع های محدوده تحت نظارتشان بایستد، استقبال می کنند.

صحبتش را ادامه می دهد: خانواده ام می گویند کاری کن اضافه خدمت بخوری تا بتوانی بیشتر کار کنی، راست هم می گویند، خب کاری نیست که من بخواهم با مدرک لیسانس ... بروم سراغ آن، لااقل الان این کار را دارم ولی بعد از خدمت چه؟!

تاکسیرانان برای حضور بیشتر پلیس این کار را می کنند

پس از بررسی میدانی موضوع، برای پیگیری آن با سید مهدی علوی مقدم، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی مشهد، گفت و گو می کنیم. علوی مقدم با بیان این که مدیریت خطوط تاکسیرانی در دست پنج شرکت خصوصی است، می گوید: این شرکت ها بر اساس قراردادی که دارند موظفند تعدادی از نیروهای پلیس راهور را، حال با هر درجه و نوع خدمتی که مدنظر است برای اعمال قانون و برخورد با مسافربرهای شخصی به کار گیرند و در واقع من در جریان جزئیات این طرح نیستم. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی درباره به کارگیری نیروهای راهنمایی و رانندگی توسط رانندگان تاکسی در برخی از خطوط برای جلوگیری از فعالیت مسافربرهای شخصی نیز می گوید: درست است که شرکت وظایفی در این باره دارد ولی در برخی از خطوط نیاز بیشتری به حضور نیروهای راهنمایی و رانندگی است و خود راننده ها این تقاضا را دارند که افسر بیشتر حضور داشته باشد و به همین دلیل می گویند حاضرند هزینه بیشتری پرداخت کنند تا حضور افسر بیشتر از زمان مدنظر باشد.

دریافت پول از شخص، خلاف قانون است

راهنمایی و رانندگی نیز به عنوان یکی از اضلاع مهم این موضوع باید با نظارت بر عملکرد نیروهای خود از انجام چنین فعالیت هایی جلوگیری کند، چرا که به گفته سرهنگ علیرضا حاجی زاده، رئیس پلیس راهور مشهد چنین فعالیت هایی برای نیروهای راهنمایی و رانندگی و دریافت پول از تاکسیرانان منع قانونی دارد. حاجی زاده در گفت و گو با «خراسان رضوی» ضمن طرح موضوع حضور و همکاری برخی از نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی با برخی از ارگان ها، می گوید: بر اساس تعاملات بین سازمان ها، این افراد به عنوان بازرس و برحسب نیاز سازمان های مربوطه برای نهادهایی مانند تاکسیرانی، اتوبوسرانی، شهرداری ها، حمل و نقل یا ریاهر سازمان دیگری فعالیت می کنند و این فعالیت نیز با مجوز پلیس انجام می شود و برای این کارها در مواقعی نیروی وظیفه و در برخی اوقات نیز نیروی کادری کار بردارد که بر همین اساس نیروها را تعیین می کنیم.

از وی درباره نحوه پرداخت دستمزد این افراد به ازای اضافه کاری انجام شده می پرسیم که پاسخ می دهد: ما در نیروی انتظامی سازمانی تحت عنوان بنیاد تعاون ناجا داریم که این بنیاد با سازمان های دیگر قرارداد منعقد می کند و افرادی که بر طبق این قراردادها خدمتی انجام می دهند، دستمزد خود را تحت عنوان اضافه کار از سازمان تعاون ناجا دریافت می کنند و هیچ وقت نیروهای ما برای انجام چنین کارهایی از شخصی پولی دریافت نمی کنند.

منع قانونی دارد و تخلف است

سرهنگ حاجی زاده درباره حضور نیروهای راهنمایی و رانندگی در ابتدای برخی از خطوط تاکسیرانی و دریافت وجه به صورت ساعتی از تاکسیرانان می گوید: چنین کاری منع قانونی دارد و تخلف است و اگر موردی هم وجود دارد با اطلاع آن به شماره ۱۹۷ قطعا توسط نیروی انتظامی مورد بررسی قرار خواهد گرفت و اگر افرادی چنین عملی را انجام داده باشند حتما هم مسئول بالا دستی آن فرد و هم خود شخص باید پاسخگو باشند، ما به شدت با چنین مواردی برخورد خواهیم کرد. رئیس پلیس راهور مشهد همچنین ضمن تایید انجام نوعی سوء استفاده از لباس راهنمایی و رانندگی توسط این دست از افراد متخلف تصریح می کند: زیر مجموعه سازمان تاکسیرانی چندین شرکت است و اگر هریک از این شرکت ها حال به هر دلیلی نفری را بدون هماهنگی و خارج از ضوابط به کار بگیرند متخلف هستند و ما با آن ها هم برخورد می کنیم.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

تاکسیرانی

چرا هیچ سازمانی بر کار راننده های تاکسی نظارت نمی کند؟ روزهای برفی و سرد تاکسی داران از خانه بیرون نمی آیند.

چه زمانی تاکسی ها مجهز به کارتخوان یا سیستم من کارت می شوند؟

شهرداری

خیابان محل استقرار بیمارستان ۲۲ بهمن واقع در تلگرد یکطرفه است، موقع خروج از بیمارستان، متاسفانه تنها خروجی به سمت صد متری، به پمپ بنزین ختم می شود.

ما در مناطق حاشیه شهر زندگی می کنیم. اگر کوچه های اینجا را ببینید جرات نمی کنید از خانه بیرون بیایید.

نزدیک ۱۰ سال است که شهرداری قصد دارد دو بولوار شاهد جنوبی را به شاهد شمالی متصل کند. خانه های در مسیر طرح را حذف کردند و فقط ۳ خانه دیگر باقی مانده است. شهرداری بسیار تعلل می کند، مردم از این دست دست کردن شهرداری ناخشنود هستند. لازم به ذکر است شهرداری به دلیل اینکه مردم خیلی نامه نگاری می کردند، نام بولوار شاهد شمالی را تغییر داد. وضعیت درستی نیست، خانه های دیگر که مجاور این خرابی ها واقع شده است پر از گرد و خاک می شود. لطفا گزارشی تهیه کنید.

چرا فکری به حال آسفالت خیابان ها نمی کنند؟ چرا باید هر روز که می گذرد خودروهای ما بیشتر خراب شود؟ از عهده تامین هزینه تعمیرگاه برنمی آییم.

نبش خیام ۴۶ موزاییک فرش پیاده رو بسیار لغزنده است و تا کنون چندین نفر آسیب دیده اند.

در این روزهای برفی یادمان نرود که زحمت کشان واقعی از خواب شب خود زدند و در این برف سنگین با شب بیداری تا صبح خیابان های تمیز و بدون یخ زدگی را تحویل ما دادند.

برای آپارتمان ۸۰ متری در انتهای الهیه طی ۲ سال مبلغ ۱۵۹ هزار تومان عوارض اعلام کردند، بر چه اساسی این مبلغ تعیین شده است؟

اقدامات مدیریت خدمات شهری مشهد و کارکنان زیر مجموعه آن در پاکسازی و برف روبی شهر مشهد جای تشکر دارد. تن شان سلامت.

از شهرداری تقاضا می شود احداث کمربندی مشهد را که به تاریخ پیوسته، مجدد در دستور کار خود قرار دهد، چون شبکه بزرگراه های داخلی مشهد دیگر جوابگوی تعداد زیاد خودروهای این شهر نیست. مشهد با کمبود شدید بزرگراه مواجه است.

آموزش و پرورش

چرا ما در دمای منفی ۷ درجه و با وجود برودت و لغزندگی سطح معابر باید فاصله طولانی تا مدرسه را طی کنیم؟ اگر در بین راه اتفاقی برای دانش آموزان رخ دهد، مسئولان مدرسه مانند مدیر، ناظم و... پاسخگو هستند؟ آیا بیمه دانش آموزی پاسخگوست؟

متفرقه

بنده در ۶ ماه اخیر دو بار با کنسروهای کارخانه ..... مسموم شدم. به کجا می توانم شکایت کنم؟

پیامکی برای من و امثال من آمده، مبنی بر این که برای ثبت نام و تحویل کارا کارت (کارت اعتباری بازنشستگان تامین اجتماعی) به بانک محل دریافت حقوق خود مراجعه کنید. با مراجعه به بانک رفاه چهارراه معلم با برخورد بسیار بد رئیس آن، مواجه شدم و اعلام شد ۳۰ آذر تعداد محدودی کارت آمده و تمام شده است، در صورتی که این پیامک ۲۴ بهمن برای من و چند نفر دیگر آمده بود. لطفا پیگیری کنید.

آب و فاضلاب

لطفا از خیابان پنجتن ۴۵، بوکانی ۳، سه راه اول گزارشی تهیه کنید. از ماه پیش کوچه را برای فاضلاب کنده اما درست نکرده اند، به هر جا زنگ می زنیم کسی جوابگو نیست.

فرودگاه

واقعا باید به مسئولان فرودگاه مشهد دست مریزاد گفت با این حسن مدیریت!

واقعا باعث بسی تاسف و شرمساری است که با یک برف شدید، تمام شهر به هم می ریزد. مدیریت بحران برای چیست؟ چرا افرادی ساعت ها در هواپیما معطل می مانند؟ آن هم به دلیل مدیریت ضعیف. از این بدتر این که هیچ مسئولی هم پاسخگو نیست.

این چه وضعیت آشفته ای است که در فرودگاه مشهد رخ داده است؟ هیچ مدیری وجود ندارد که این بحرانی که در فرودگاه به دلیل بارش برف ایجاد شد، را مدیریت کند؟ ما ساعت ها در داخل هواپیما محبوس بودیم و در نهایت اعلام کردند که پرواز لغو شده است. همه مردم را عصبی کردند. خواهش می کنم پیگیری کنید.

مسکن مهر

من ساکن مسکن مهر گلبهار هستم. لطفا از واحدهای مسکن مهر که یا اتمام یافته و متقاضی ندارد و یا نیمه تمام مانده است گزارشی تهیه کنید تا توجه مسئولان جلب شود و اگر برنامه ای برای مسکن نیازمندان دارند از همین امکانات موجود استفاده کنند.

شرکت برق

در شب سرد و برفی، درخت بر روی سیم برق کوچه ما افتاد و برق منزل همسایه مان قطع شد، نیروهای امداد شرکت برق در کمترین زمان ممکن خود را به محل رساندند و مشکل را بر طرف کردند. می خواستم تشکر و قدردانی کنم.

شرکت برق روز شنبه پس از بارش برف مشهد گویا سرش شلوغ بود و قادر به پاسخگویی نبود. من تا شب منتظر امداد رسانی به خاطر آویزان بودن کابل های برق بودم و در مجموع ۲ ساعت برای یک تماس تلفنی وقت گذاشتم.

اصناف

در آستانه عید نوروز، نمایشگاه بهاره مشهد چه زمانی برپا خواهد شد؟

شهرستان ها

متأسفانه شهرداری گلبهار در این روزهای برفی با توجه به کولاک شدید در خدمت رسانی نمره قابل قبولی کسب نکرد، از باب نمونه سطح بولوارهای اصلی از جمله بولوار امام رضا (ع) و بولوار جمهوری اسلامی به قدری یخ زده و غیر قابل عبور بود که تعداد زیادی از مردم و اتومبیل ها ساعت ها سرگردان بودند و خیابان های فرعی هم که اغلب غیر قابل تردد است.

من یک کاسب در قوچان هستم، تا کنون ۵۵ بار کارت بهداشت گرفته ام، ۵۵ بار هم از ۵ هزار تومان تا ۱۰ هزار تومان پول بابت ویزیت پزشک از من گرفته اند. ولی با این وجود پزشک حتی یک بار هم مرا معاینه نکرده است. مرکز بهداشت پول برای چه می گیرد؟

در بولوار امام رضا (ع) شهر فریمان از چهارراه ولیعصر تا کمربندی هر بار که باران یا برف می بارد، کلی آب وسط بولوار جمع می شود. هر سال این مشکل وجود دارد. چرا مسئولان شهری رسیدگی نمی کنند؟

در این برف اخیر، شهرداری گلبهار در کمال خونسردی به گونه ای عمل کرد که انگار ما در یک روستای فاقد هر گونه امکانات شهری قرار داریم!

از اقدامات جدی و تلاش های شهردار و کارکنان شهرداری طرقبه - شاندیز صمیمانه سپاسگزاری می کنم.

۲ روز است مردم گلبهار نمی توانند از خانه بیرون بیایند، برف است و هیچ شماره دولتی پاسخگو نیست، عجب شهری است!

مدتی است در فریمان باب شده که افراد قاچاقچی و عوامل پخش مواد مخدر بعد از شناسایی و دستگیری توسط نیروی انتظامی و تحویل به دادسرا با قید ضمانت از دادسرا خارج می شوند و بازروز از نوروزی از نو. از دادستان محترم شهرستان خواهشمندیم قبل از اینکه زحمات نیروهای انتظامی و قوه محترم قضاییه از بین برود و این قشر زحمتکش نسبت به انجام کار خود ناامید شوند، چاره ای بیندیشند.

شرکت گاز

مدیران شرکت گاز پاسخ دهند که با این سرما باز هم مشهد جزو مناطق گرم حساب می شود؟

در مورد تغییر اقلیم که شرکت گاز در قبض ها اعمال کرده بهتر است با یکی از استادان اقلیم شناسی مصاحبه ای انجام دهید تا واقعیت خارج از احساسات و برداشت های شخصی مشخص شود. من یکی از استادان گروه جغرافیای دانشگاه فردوسی مشهد را پیشنهاد می کنم.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری

«در حدفاصل میدان بسیج و میدان پانزده خرداد، سرتاسر آن را نرده های فلزی کشیده اند و برای عبور از عرض خیابان در این مسیر که نه خبری از روگذر است و نه زیرگذر، یا باید مسافت طولانی را طی کنیم و به تقاطع برسیم و یا از روی نرده ها عبور کنیم که هر دو برای مردم جز ایجاد مزاحمت چیز دیگری ندارد. خواهش می کنم شهرداری فکری در این باره بکند.»

براساس آیین نامه ها و دستورالعمل های ترافیکی حداقل فاصله بین گذرهای عرضی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ متر می باشد که در شریان های مختلف بسته به سرعت و نوع کاربری معبر تا ۴۰۰ متر نیز می باشد. در خیابان امام رضا(ع) کلیه بازشوهای عبور عرضی عابر پیاده براساس خط BRT و با توجه به ملاحظات آیین نامه ای ایجاد شده است.

مخابرات

«لطفا پیگیری کنید که چرا بسیاری از خطوط همراه اول از صبح چهارشنبه دچار اختلال شده و تماس امکان پذیر نیست؟ چرا همراه اول اطلاع رسانی نکرده است؟»

به استحضار می رسانیم بنا بر پیگیری های صورت گرفته در تاریخ ذکر شده (۹۵/۱۱/۷) مشکل عمده ای در شبکه همراه اول وجود نداشته است. با توجه به برنامه زمان بندی برای راه اندازی شبکه 4G احتمالا در محدوده خاصی، قطعی موقت برای توسعه شبکه وجود داشته است. ضمن این که مشترکان محترم همراه اول برای پیگیری کلیه مشکلات خود می توانند با سامانه ۹۹۹۰ تماس حاصل کنند.

نیروی انتظامی

«از اداره محترم راهنمایی و رانندگی خواهش می کنم در کلیه ایستگاه های آلوده در سطح مشهد، طرح زوج و فرد را اجرا کنند، چون مردم به خصوص کارمندان مجبور به تردد هستند.»

ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد، بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور استان حاکی از آن است، مستندات به مصوبه جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان، طرح ویژه تردد بر مبنای زوج و فرد در بخشی از گستره جغرافیایی شهرستان مشهد مقدس به ویژه هسته مرکزی به منظور ارتقای سطح کیفیت و افزایش رضایتمندی شهروندان اجرا می شود و مواردی از قبیل ساعت اجرای طرح، گسترش محدوده و روزهای اجرای طرح از طریق شورای ترافیک با طرح در کمیسیون مربوطه تصمیم گیری و به شهروندان محترم اطلاع رسانی خواهد شد.

«مدت هاست خیابان سرافراز ۴۹ به محلی برای پارک خودروهای سنگین تبدیل شده است که برای ساکنان ایجاد مزاحمت می کند. لطفا پیگیری کنید.»

ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد، بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان حاکی از آن است که در رابطه با برخورد با تخلفات پارک خودروهای سنگین در منطقه اعلامی مراتب به قید فوریت به رئیس ایستگاه مربوطه ابلاغ شد که گزارش واصله حاکی است، با اعزام مستمر عوامل گشتی و اخطاریه نویس نسبت به اعمال قانون رانندگان متخلف و برقراری نظم ترافیکی در محل، اقدام لازم معمول گردیده است.

شهرداری منطقه ۱۲

«چرا هرچه سریع تر طرح امتداد بزرگراه امام علی (ع) به سمت جاده شاندیز اجرا نمی شود تا هم از ترافیک سه راه طرقبه کاسته شود و هم بتوان طرح تقاطع غیرهمسطح میدان نمایشگاه را اجرا کرد، میدان نمایشگاه از نظر ترافیکی واقعا وضع مناسبی ندارد و هرسال ترافیک آن شدیدتر و پیچیده تر می شود.»

با توجه به این که بخشی از محدوده مورد نظر شهروند در شهرستان طرقبه شاندیز قرار دارد، موضوع در استانداری خراسان رضوی در دست پیگیری است تا با محوریت استانداری محترم و مشارکت شهرداری مشهد و فرمانداری شهرستان طرقبه شاندیز (بینالود) نسبت به مرتفع شدن موانع اجرای پروژه اقدام شود.

دوربین خوانندگان

مهدی داغستانی / شهروند خبرنگار

مسیر غیرقابل عبور عشایر قوچان

این هم وضعیت جاده عشایری که ایلات از آن عبور می کنند! ما از عشایر قوچان هستیم که با جمعیتی بالغ بر ۱۰۰ خانوار در منطقه سرخس گیر کرده ایم و عملا حدود ۱۰ روز است که رفت و آمد از این مسیر ناممکن شده است. در این ایام نه تانکری برای آب رسانی می آید و نه محموله علوفه ای به مامی رسد و اگر چند روز دیگر هم به همین منوال بگذرد دام ها از گرسنگی تلف خواهند شد. دریغ از کمکی از اداره عشایر که حتی مسیر عبور عشایر را هم ترمیم نمی کنند.

فرزاد آشفته / شهروند خبرنگار

چاله عمیق در کوثر شمالی

به دلیل بارش برف و باران و یا به هر دلیل دیگری، قسمتی از پیاده روی خیابان کوثر شمالی ۲۱ در حاشیه محل احداث یک ساختمان مرتفع، به عمق بسیار زیادی فرو کش کرده و نه تنها شهرداری برای جلوگیری از خطرات احتمالی هیچ اقدامی انجام نداده است، بلکه مسئولان پروژه احداث این برج هم هیچ کاری نکرده و حتی از کشیدن چند متر نوار خطر و مسدود کردن آن محدوده هم دریغ کرده اند.