

## حرف مردم

فرمان رضوی

گزارش «خراسان رضوی» درباره استفاده از لاستیک های خارجی در بخش خصوصی سازمان اتوبوسرانی مشهد

## لاستیک چینی زیر اتوبوس های خصوصی شهر!

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد: نمی توانیم بخش خصوصی را ملزم کنیم



«خراسان رضوی» می گوید: در اتوبوس هایی که متعلق به سازمان اتوبوسرانی است فقط محصولات ایرانی مورد استفاده قرار می گیر د که حدود ۸۰۰ دستگاه از اتوبوس های سطح شهر متعلق به سازمان اتوبوسرانی و بقیه متعلق به بخش خصوصی است. وی تصریح می کند: بدون استثنا برای تامین لوازم و قطعات این تولید داخل بهره گرفته و می گیریم. در این رابطه از لاستیک گرفته تا دیگر قطعات مورد نیاز اتوبوس های سازمان اتوبوسرانی از محصولات داخلی با کیفیت تامین می شود. حتی در مواردی که قطعه ای در داخل کشور تولید نشود، با همکاری شرکت های دانش بنیان و با انجام مهندسی معکوس سعی می کنیم امکان تولید این قطعات را در داخل کشور فراهم سازیم. نیشابوری می افزاید: اتوبوس هایی که کدان با اعداد اعشار شروع نمی شود اتوبوس های سازمانی است و شما می توانید به سطح شهر مراجعه کنید و از نزدیک به بررسی لاستیک های این اتوبوس ها بپردازید. اما اتوبوس هایی که با اعداد اعشاری آغاز می شود اتوبوس های بخش خصوصی است.

#### ● نمی توانیم بخش خصوصی را ملزم کنیم

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد در مورد استفاده بخش خصوصی از لاستیک های خارجی گران قیمت می گوید: به بخش خصوصی هم اعلام کرده ایم که باید از محصولات ایرانی استفاده کنند اما نمی توانیم شرکت های خصوصی را ملزم به استفاده از محصولات ایرانی کنیم. ما ناآنجایی که تکلیف قانونی داشته باشیم روی مصرف کالای ایرانی در بخش خصوصی نظارت خواهیم کرد.

#### گزارش میدانی

عقیل رحمانی

«من استفاده از وسیله نقلیه عمومی را به خودروی شخصی ترجیح می دهم. در مدت استفاده از ناوگان عمومی حمل و نقل نکته ای ذهن من را به خود مشغول کرده و آن هم این است که خیلی از اتوبوس های فعال در خطوط اتوبوسرانی از لاستیک های مشهور و گران قیمت خارجی استفاده می کنند. در حالی که برندهای خوش نام لاستیک ایرانی وجود دارد که می تواند در این شرایط اقتصادی از آن محصولات استفاده شود. چرا سازمان اتوبوسرانی علاقه ای به مصرف محصولات با کیفیت ایرانی نشان نمی دهد؟ پشت گردن به مصرف و حمایت از محصولات ایرانی نتیجه ای جز بیکار شدن جوانان ایرانی در پی نخواهد داشت. ای کاش مسئولان سازمان اتوبوسرانی برای مصرف و حمایت از محصولات ایرانی بیشتر دقت کنند و همت بیشتری به خرج دهند. لطفا پیگیری کنید.»

یکی از شهروندخبرنگاران در تماس با روزنامه «خراسان رضوی» این موضوع را مطرح می کند و خواستار پیگیری موضوع بهره گیری شرکت اتوبوسرانی از لاستیک های گران قیمت خارجی به جای محصولات با کیفیت و مقرون به صرفه ایرانی می شود. ابتدا برای بررسی این ادعای شهروند، به صورت میدانی راهی میدان فلسطین و پایانه اتوبوسرانی می شویم.

#### ● از ایرانی تا چینی همه نوع هست

از میدان فلسطین به سمت سه راه بعثت از کنار اتوبوس های پارک شده عبور می کنیم؛ از لاستیک های درجه یک ایرانی گرفته تا لاستیک های گرانقیمت خارجی و چینی همه نوع یافت می شود. در تعدادی از اتوبوس ها هم از ۶ لاستیک های گران قیمت خارجی به نصف خارجی است. این اوضاع در لاین مخالف خیابان هم دیده می شود. شرایط در اتوبوس های عبوری از بولوارهای احمدآباد و سناباد نیز چنین است؛ البته این جاپینی ها بیشتر جولان می دهند، لاستیک های اتوبوس ها را که بررسی می کنیم با چند برند مواجه می شویم که بررسی های مان نشان می دهد برندها چینی است، یک برند معروف و گران قیمت اروپایی نیز در بین لاستیک ها به چشم می خور د.

#### ● محصولات ایرانی در اتوبوس های سازمانی

در ادامه برای پیگیری این موضوع با مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد گفت و گو می کنیم. علی اصغر نیشابوری در این زمینه به

شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می تواند سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری ی حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027  
kho.razavi@gmail.com

#### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

می شوند. در فصول گرم سال نیز حشرات و جانوران موذی وارد خانه ها می شوند. این در حالی است که نزدیک این زمین خالی چندین مدرسه ابتدایی وجود دارد. خواهشمندیم هر چه زود تر رسیدگی کنید.

● بنده هر روز برای رفتن به محل کار خود در خیابن عرب رفت و آمد دارم. جای تاسف است که چنین خیابانی که محل تردد انواع خودروهای سبک وسنگین است با این کیفیت در شهر مشهد وجود دارد! مخصوصا از خیابان شهید طر حجتی ۱۱ تا ۱۳! لطفا این موضوع را مورد پیگیری قرار دهید.

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارش های جداگانه ای با عنوان «شهروندان در انتظار اجرای پروژه بزرگ خیابن عرب» و «شرط شهرداری برای اسفالت معابر حاشیه شهر» پیگیری و به ترتیب در تاریخ های ۷ مهر ماه و ۵ دی ماه ۹۵ منتشر شده است.

● باتوجه به آلودگی هوا چرا ایستگاه دوچرخه سواری میدان صبا اینقدر صیح هادیر به مردم خدمات می دهد؟ بنده حاضرم هر روز با دوچرخه به سر کار بروم ولی به دلیل بسته بودن ایستگاه های دوچرخه نمی توانم از آن استفاده کنم.

● بالاخره تلاش ها و نامه نگاری ها به ثمر رسید و قرار است میدان شهیدان قلاح در بولوار سیدرضی به چراغ قرمز مجهز شود و عابران می توانند با خیال راحت از خیابان عبور کنند، بارتر افیک میدان هم با چراغ قرمز کم خواهد شد. از زحمات مسئولان در این زمینه واقعا ممنونیم.

#### قطار شهری

● سلام مدتی است که دستگاه شارژمن کارت ایستگاه هفت تیر در بولوار وکیل آباد خراب است و مردم با مشکل مواجه اند.

#### شهرستان ها

● شش ماه است شهرداری فرمان اسفالت آخر خیابان مدرس غربی را اکند، است، باید ببینید چه خبر است! هیچ خودرویی نمی تواند از این خیابان عبور کند.

● چندشب پیش ساعت ۱۲ در جاده کلات داخل گل گیر کردم، نه آتش نشانی جوابگو بود نه امداد خودرو. زن و فرزند امانم را سرما مریض شدند، در شهر ما بزرگند، شهروندان هم برای کمک می آیند اما در مشهد هیچ ارگانی برای کمک رسانی جوابگو نیست. واقعا جای تاسف دارد.

● اسفالت کمربندی شهر فرمان به شدت تخریب شده است، به طوری که هنگام عبور از این کمربندی باید بین چاله ها حرکت کرد، متأسفانه شهرداری ونه شورای شهر هیچ کدام به فکر نیستند.

#### دامپزشکی

● در جواب شهروند محترمی که عملکرد دامپزشکی مشهد در مورد ماهی های منجمد را مشکوک اعلام کرده بود باید گفت، برعکس کاملا روشن بود. گزارش خراسان در مورد معدوم سازی که با همراهی خبرنگار روزنامه صورت گرفت را نخواندند!!

#### اتوبوسرانی

● چرا نمایشگر های هوشمند ایستگاه های اتوبوس بولوار پیروزی چند روز است که قطع شده؟ لطفا رسیدگی کنید.

● چرا اتوبوسرانی خط ۲ بی آر تی راه اندازی نمی کند؟ مردم چند سال است منتظر هستند.

#### دانشگاه

● لطفا به اطلاع مسئولان دانشگاه ازاد مشهد برسانید این قدر برای ثبت نام دانشجوی های جدید پاس کاری و وقت گیری نکنند، الان مدت چهار روز است در گیر ثبت نام هستیم و هنوز موفق نشده ام، فقط برای گرفتن پول زود اقدام می کنند. شاید هم موضوع فقط چند واحد درسی است که باید پاس شود؟

#### آموزش و پرورش

● از طرف معلمان حق التدریس خواهشمندیم صدای ما را به گوش مسئولان برسانید. بگوئید که ما امنیت شغلی نداریم، حقوق سالی یکبار داریم، بیمه کامل نداریم، با مشکلات فراوانی مثل دوری از خانواده و... فعالیت می کنیم. پس با چه انگیزه ای سر کلاس حاضر شویم؟ مسئولان رسیدگی کنند. شش ماه است حقوق نگر فتمیم.

● خواهش می کنم آموزش و پرورش یک واحد مهندسی متشکل از چند نفر تعمیر کار برق، آب، شوقافز، کولر و... برای هر ناحیه استخدام کند که به صورت دوره ای موارد فنی مدارس را بررسی و خرابی های پیش آمده را در اسرع وقت برطرف کنند. ● چراسر آنه هر دانش آموز باید اینقدر کم باشد و آن هم هر سه ماه پرداخت شود تا مدارس مجبور شوند پول قبوض را زوالدین بگیرند؟ مگر تحصیل رایگان نیست؟ چرا آموزش و پرورش که این قدر مهم است باید در تنگنای مالی باشد؟

● کاش یک نفر پیدا شود و فیلمی درباره دبیران به اصطلاح کنکور مشهد بسازد که دمار از روزگار او لیا و دانش آموزان در آورده اند و سیر هم نمی شوند. انصاف کجاست؟ وقت کشی در کلاس هایی که هزینه میلیونی می گیرند، چرا؟

#### آب و فاضلاب

● با داشتن چهار فرزند که فرزند چهارم من نوزاد ۳۰ روزه است، شرکت آب و فاضلاب چند روز قبل آب منزل ما را قطع کرد، آن هم بدون اخطار! الان چند روز است که از چشمه لویزان آب شرب می آوریم. کمی انصاف هم خوب است.

#### پیدا شد و در مان

● ۲۴ بهمن ساعت ۱۰ از داروخانه ای شربت استامینوفن خریدم، قیمت روی بسته ۳۵۰۰ تومان بود اما از من ۷۵۰۰ تومان گرفتند! از مسئول داروخانه سوال کردم در لیل این اختلاف قیمت چیست که پاسخ قانع کننده ای نداد.

#### متفرقه

● از داستان مشهد می خواهیم به ما اعلام کنند که چگونه می توانیم حق مان را از شرکت پر دیسبان بگیریم؟ باور کنید پاداش ۳۰ سال خدمتم را در آن شرکت سرمایه گذاری کردم که ظاهرا بر باد رفته است... به داهمان برسید.

● از دادستانی خواهشی دارم، دستور بفرمایید با کوتاهی هایی که در خصوص ورود مواد غذایی خارجی غیر مجاز انجام می شود، برخورد شود. مقصر اصلی کیست؟ بهداشت؟ ماموران گمرک؟ و... با آن ها هم برخورد شود تا به این راحتی با جان مردم بی گناه بازی نکنند. متشکرم.

#### شهرداری

● در انتهای بولوار طبرسی شمالی ۳۰، چندین سال است یک زمین خالی بدون صاحب وجود دارد، متأسفانه بعضی از اهالی در آن اشغال می ریزند و باعث مزاحمت برای همسایه ها

مشهد الرضا

یایتحت فرهنگس جهان اسلام

مشهد الرضا (علیه السلام) | MASHHAD ISLAMIC CULTURAL CAPITAL | عاصمة الثقافة الإسلامية

بهره برداری از مجموعه هزارتنی

پذیرش و پردازش پسماند

با اعتبار ۷ میلیارد ریال

افزایش ۳ برابری ظرفیت از ۵۰۰ به ۱۵۰۰ تن در روز

