

## حرف مردم

## فرمان رضوی

گزارش «خراسان رضوی» از ماجرای چند پلاکی خودروهای سنگین

## سنگین های چند هویتی!

## گزارش میدانی

محمدامین شربت اول

«دوروز پیش از بولوار اندیشه می گذشتم که با خودرویی سنگین برخورد کردم، تا جایی که می دانم مالکان خودروهای سنگین باید برای دیده شدن پلاک خودرو، علاوه بر پلاک اصلی، نمونه بزرگ شده آن را هم در پشت و جلوی خودرو نصب کنند ولی تا کنون نمی دانستم که این دو پلاک می تواند مشخصات متفاوتی از هم داشته باشد! جالب تر این که گویا تاکنون رانندگی جلوی تردین خودروها هم نگرفته است!»

این پیام رسانی یکی از شهروندان به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» است که همراه با عکسی از تناقض بین پلاک های یک خودروی سنگین برای ما ارسال کرد و خواستار پیگیری این تناقض بین پلاک اصلی و پلاک بزرگ شده این خودرو شده است. علاوه بر این بر اساس تصاویر و پیام های ارسالی از سمت شهروندان برای سامانه تلگرامی صفحه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی، متوجه تناقض در پلاک برخی خودروهای سنگین شدیم؛ در چندین و چند تصویر ارسالی شهروندان تفاوت هایی در ارقام پلاک اصلی و پلاک بزرگ شده ای که پشت این خودروهای سنگین نصب شده وجود داشت. حال برای بررسی این موضوع و روشن شدن چرایی وجود این تناقض به سراغ یکی از پارکینگ های پرتردد خودروهای سنگین در مشهد می رویم و در آنجا به دنبال چرایی این موضوع می گردیم.

● **دو پلاکی خودروهای سنگین، مشکلی برای پارکینگ ها**
وارد پارکینگ می شوم، خودروهای سنگین کنار یکدیگر در اطراف آن محوطه توقف کرده اند و راننده ها هر کدام بر پی انجام کاری هستند. در همان ابتدای ورودی پارکینگ اتاق مدیریت قرار دارد، داخل می شوم و گفت و گویم، را با فارسی، مدیر توقفگاه ویا همان پارکینگ ناوگان باری نمایشگاه مشهد در باره موضوع وجود تناقض در شماره پلاک های برخی خودروهای سنگین آغاز می کنم. فارسی در همان ابتدای بحث ضمن تایید وجود این مسئله، آن را معضلی برای پارکینگ های خودروهای سنگین می داند و می گوید: «۹۰ درصد این خودروها سند کشنده شان جدای از سند کانتینر ویا همان کاری است، یعنی، کشنده و گاری هر کدام سندی مجزا دارند و به همین دلیل پلاک ها متفاوت است و ما برای پذیرش در پارکینگ مجبوریم هر دو پلاک را در سیستم ثبت کنیم، مگر این که از همان اول گاری برای یک کشنده مشخص خریداری شده باشد و یا پلاک همان کشنده پلاک شود. مدیر این توقفگاه در باره واکنش نیروی انتظامی به چنین مشکلی نیز مدعی می شود: این مشکل از سمت نیروی انتظامی به وجود آمده است و خود نیروی انتظامی به مالکان اینگونه سند و پلاک می دهد.

## دوربین خوانندگان

نیلوفر سپهری مند / شهروند خبرنگار  
مرکز غیربهداشتی شهرک نوید!

مرکز بهداشت، مکانی است که در آن به بهداشت مردم کمک و رسیدگی می شود، ولی انگار این مرکز بهداشت بیشتر به این رسیدگی محتاج است. اینجا مرکز بهداشت شهرک نوید، در مقابل پارک پردیس در حوالی میدان شهید فهمیده مشهد است که بسیار کثیف و آلوده و حتی کپشوش هایش هم در برخی نقاط کنده شده است، یعنی علوم پزشکی حتی در حدیک مستخدم هم نمی تواند به این مراکز کمک کند؟

سعید کیان / شهروند خبرنگار  
پست فشار قوی نایمن

کاش مسئولان کمی در حیطه وظایف کاری خود دقت می کردند تا با سهل انگاری هایی که حتی ممکن است سهوی نیز باشد، جان مردم به خطر نیفتد. همین پست برق فشار قوی در خیابان شهید طرحی ۱۳ رانگاه کنید، چندین روز است که این طور ی رها شده است و خدا نکند که فردی از سر کنجکاو ی به داخل این پست دست ببرد و گر نه معلوم نیست که چه خواهد شد. لطفا مسئولان شرکت برق تا اتفاقی نیفتاده رسیدگی کنند.

## برای استحضار مردم

تاریخ: ۵۱۳۷۲۶۵۰۱  
نمبر: ۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

## نیروی انتظامی

■ «چرا راهنمایی و رانندگی چراغ راهنمایی بولوار بهمن، نیش بهمن ۲۶ در خواجه ربیع را فعال نمی کند تا ترافیک ایجاد نشود؟»

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارم، بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور استان حاکی از آن است که زمان دهی چراغ های راهنمایی نصب شده در تقاطع ها از طریق مرکز کنترل سازمان ترافیک صورت پذیرفته و سازمان مذکور با نظارت تصویری زمان دهی مورد نیاز را به جهات مختلف تقاطع ها اختصاص می دهد.

## الیت

■ «مدیر عامل الیت بفرماید در این جمله که گفتند «ما در شبانه روز به حدود ۱۵۷ هزار خودرو در سطح شهر خدمات ارائه می کنیم» منظور چه خدماتی است؟»
با جرابی شدن طرح مدیریت ترافیک هوشمند الیت در شهر مشهد، ظرفیت استفاده از ۲۲ هزار جای پارک خودرو در معابر با ۷۲ هزار افزایش به ۱۵۷ هزار خودرو رسیده است، بدین معنا که از هر جای پارک موجود، ۷ خودروی غیر همسان در روز استفاده می کنند و به ازای یک خودرو و قبلی از شروع طرح الیت در حال حاضر ۷ خودرو به طور متوسط فرصت استفاده از فضای پارک در حاشیه معابر را به دست می آورند که در نتیجه ترافیک معابر نیز به همین نسبت کاهش پیدا می کند و ایجاد ساختار عادلانه در استفاده از فضای پارک حاشیه ای یکی از خدماتی است که شرکت ترافیک هوشمند الیت به اثر آن و مجاوران با گله مقدس رضوی ارائه می دهد.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

## برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان «صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

## اتوبوسرانی

■ چرا هیچ نظارتی روی اتوبوس های مسیر چهار نیست؟
صبح دواوبوس همزمان باهم حرکت می کنند بعد در ساعتی دیگر مردم باید بیست دقیقه در سرما منتظر بمانند. واقعا چه کسی بر این خط نظارت می کند؟

■ از یک طرف تبلیغات می کنند که ماشین ها تک سر نشین نباشند و از وسایل عمومی استفاده شود، از طرف دیگر سرویس دهی اتوبوسرانی خیلی ضعیف است، اتوبوس ها سرد و کثیف و دودزاو پر سروصدا هستند و دیر به ایستگاه می رسند.
■ اتوبوس های خط ۱۳/۱ بسیار کثیف است، رسیدگی شود.

## شهرستان ها

■ در شهرستان کاشمر ابتدای خیابان حیدری با وجود نصب تابلوی توقف مطلقا ممنوع در دو طرف خیابان، متاسفانه رانندگان رعایت نمی کنند و همیشه ترافیک است. ساکنان منطقه چه گناهی کرده اند؟ چرا راهنمایی و رانندگی هیچ گونه برخوردی با متخلفان ندارد؟

■ آیا اظهارات فرماندار طرحیه در باره قطع درختان جاغرق صحیح است؟ چرا که باز هم شاهد قطع درخت برای ساخت و ساز، دقیقا در کنار مدرسه مهدیه جاغرق هستیم. تازه خود مدرسه هم باغ بود. پول می گیرند، تغییر کاربری می دهند.

■ در مانگاه تخصصی بیمارستان فریمان اصلا هیچ حساب و کتابی ندارد. دکتر باید ساعت ۱۱ حضور داشته باشد اما با حدود یک ساعت تاخیر کار خود را آغاز می کند.

■ کمربندی چناران شرایط بدی دارد چون راه ارتباطی روستا با زمین های کشاورزی را قطع کرده است و ما اهالی روستا برای رفتن سرزمین با تراکتور مشکل داریم. اگر طول و عرض پلی که برای روستا احداث کرده اند کارشناسی شده می بود، دچار مشکل نمی شدیم.

## متفرقه

■ مسئولان شورا ی هماهنگی تبلیغات اسلامی لطف کنند ۲۴ ساعت قبل از هر مراسمی، سیستم های صوتی خیابان امام ضارع) را آزمایش کنند، متاسفانه در راهپیمایی ۲۲ بهمن از میدان بسیج تا چهارراه دانش سیستم صوتی قطع بود. این سیستم صوتی هر سال ایراد دارد.

■ چندی پیش خبری در روزنامه چاپ شد مبنی بر این که ۷۰۰ هکتار از زمین های آستان قدس برای احداث باند مورب فرودگاه مشهد اختصاص یافت. در روزنامه خراسان رضوی دیروز هم خبر کلنگ زنی جاده ای که قرار است طرق را به محمدآباد وصل کند، چاپ شده بود. سوالم این است مسئولان محترم اصلا دقت کرده اند که این دو طرح با یکدیگر تداخل پیدا نکند؟ چرا که نزدیک ترین فاصله بین طرق و محمدآباد از کنار فرودگاه عبور می کند و در این صورت اصلا نمی شود باند جدیدی احداث کرد. با توجه به سابقه بد عدم همکاری دستگاه ها در اجرای پروژه ها و حیف و میل اعتبارات لطفا این مسئله را پیگیری کنید.

■ مدعا: اعتیاد، منشاء اختلافات و طلاق ها، مشکلات مالی است ولی مسئولان توجهی به مشکلات مردم ندارند.

■ چراسر خودمان کلاه می گذاریم؟ ریشه بیشتر طلاق ها یا مسائل مالی شروع می شود. بیکاری، بی پولی و ندادن به موقع حقوق سرآغاز اختلافات است.



عکس از سالی شهروند

یدک دارای شماره پلاکی مجزا خواهد بود. البته به صورت کلی بحث شماره گذاری یدک های دارای مجوز، بحثی اختیاری است و مالکان این دست از یدک ها به صورت اختیاری می توانند برای اعتبار بخشی به یدک خود نسبت به شماره گذاری و دریافت سند و برگ سبز برای یدک خود اقدام کنند و در صورتی هم که تمایلی به این کار نداشته باشند می توانند از پلاک کشنده استفاده کنند.

● **اعمال قانون بیشتر روی پلاک کشنده ها انجام می گیرد**
رئیس پلیس راهور استان در خصوص اعمال قانون در موارد تخلف در این زمینه نیز می گوید: در زمانی که یدک به همراه کشنده است، اعمال قانون بیشتر بر اساس پلاک کشنده انجام می شود تنها زمانی که یدک به صورت مجزا در مکان پارک شده باشد، مأموران ما بر اساس پلاک خود یدک اعمال قانون را انجام می دهند که البته در این موضوع تفاوتی نیست، چرا که مالک یدک هر زمانی که قصد فروش آن را داشته باشد باید برای شماره پلاک یدک هم عدم خلافی بگیرد. سرهنگ گرابلی یادآور می شود: شرکت ها باید در زمانی که کشنده یک یدک عوض می شود پلاک بزرگ پشت آن یدک را نیز عوض کنند و اگر چنین کاری را انجام ندهند قطعا تخلف است و علاوه بر اعمال قانون مالک کشنده، اقدام به توقیف آن هم می شود، البته در زمینه اعمال قانون، از آن جا که بیشتر اعمال قانون های ما در مورد خودروهای سنگین به علت قدرت مانور پایین این دست از خودروها به صورت تسلیمی انجام می گیرد، ما به پلاک بزرگ پشت خودرو زیاد کاری نداریم و بر اساس مدارک شناسایی راننده اعمال قانون را انجام می دهیم.

