

## زمین‌خبرها

اجتماعی

معاون استاندار

**توانمندسازی مدرسه محور بهترین راه**

**حل کنترل آسیب‌های اجتماعی است**

معاون اجتماعی، سیاسی و امنیتی استانداری خراسان رضوی گفت: توانمندسازی مدرسه محور بهترین راه حل برای کاهش و کنترل آسیب‌های اجتماعی است. به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، «سیدجواد حسینی» با بیان این مطلب در ششمین جلسه ستاد فرهنگي واجتماعی مدیریت و ساماندهی آسیب های اجتماعی استان، افزود: طرح هدایت در مدارس استان، با شعار «همه با هم در برابر آسیب های اجتماعی یاور تعلیم و تربیت باشیم» اجرایی شده و قالب این طرح همه دستگاه های مسئول در حوزه آسیب های اجتماعی به کمک آموزش و پرورش خواهند آمد. وی با اشاره به لزوم هم افزایی دستگاه های اجرایی استان بر کنترل و پیشگیری از آسیب های اجتماعی تاکید کرد و افزود: موضوع تنها جلسه کاری در سطح کشور که با حضور مقام معظم رهبری و سران قوا بر گزار می شود، کنترل و کاهش آسیب های اجتماعی است. وی با بیان اینکه نتیجه این جلسات طرح تفهیم کار ملی پیرامون آسیب های اجتماعی است، ادامه داد: در این طرح ملی ۱۸ دستگاه مسئول در حوزه آسیب های اجتماعی مشخص و ۱۸ آسیب اجتماعی نیز نشانه گذاری شده است.

## اتمام بهسازی پیاده‌روهای بولوار عبدالملطوب در دهه فجر

شهردار منطقه ۲ مشهد گفت: بهسازی پیاده‌روهای بولوار عبد الملطوب هم مان با دهه مبارک فجر به اتمام می‌رسد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری، قلندر افزود: بهسازی پیاده‌روهای بولوار عبد الملطوب با اعتباری بالغ بر ۳۴ میلیارد ریال اجرا شد. وی اضافه کرد: بهسازی پیاده‌روهای بولوار عبد الملطوب به طول ۵/۵ کیلومتر اجرا شده که شامل ۲۴۲۰۰ متر مربع تایل فرش و بالغ بر ۴ هزار متر مربع فضای سبز حاشیه‌ای و بهسازی ویژه معلولان است.

## ۳ مرکز جدید درمانی توسط شهرداری مشهد افتتاح می شود

معاون اداری و مالی شهرداری مشهد گفت: یک مرکز درمانی اسمال در بولوار کامیاب و ۲ مرکز درمانی شهرداری مشهد طی سال آینده افتتاح می شود. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، آذری در بازدید از در مانگاه شهرداری اظهار کرد: یکی از وظایف شهرداری ها توجه به سلامت و بهداشت جامعه و شهر است و شهرداری نیز به عنوان یک دستگاه خدمتگزار که ۲۵ هزار شاغل در این دستگاه در حال خدمات رسانی هستند متولی تأمین پشتوانه‌های رفاهی آنان است.

## گزارش خبری

محمدعلی علی نژاد

حدودیک ماه از رونمایی ۱۱۲ دستگاه اتوبوس جدید می گذرد اما به گفته یک منبع مطلع این اتوبوس ها همچنان وارد ناوگان اتوبوسرانی مشهد نشده است و در پارکینگ های اتوبوسرانی (پایانه آزادی ۱۰۷) خاک می خورد. مدیرعامل اتوبوسرانی دلیل آن را ورود نیافتن بخش خصوصی در این زمینه دانست و بخش خصوصی نیز مقرون به صرفه نبودن را دلیل استقبال نکردن این بخش عنوان کرده است.

چهارم دی ماه اسمال سازمان اتوبوسرانی مشهد با برگزاری مراسمی از ۱۱۲ دستگاه اتوبوس جدیدا آلاپندگی کم رونمایی کرد، اتوبوس هایی که به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی حتی رنگ آن ها بر اساس روانشناسی رنگ انتخاب شده بود تا موجب ایجاد نشاط و شادایی در سطح شهر شوند، اما در حال حاضر با گذشت بیش از یک ماه از آن زمان تنها شور و نشاطی در سطح شهر ایجاد نکرده اند بلکه به دلیل نبود خریدار بخش خصوصی حتی وارد ناوگان نیز نشده اند. علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد در این باره به ایستا، گفت: در گذشته اتوبوس های شهری با استفاده از منابع دولتی خریداری می شدند به این صورت که ۸۲/۵ درصد آن توسط دولت و ۱۷/۵ درصد هم توسط شهرداری پرداخت می شد. وی اضافه کرد: اتوبوس هانیز طبق آیین نامه مصوب هیئت وزیران به شرکت های بخش خصوصی واگذاری می شد به نحوی که شرکت های خصوصی تنها ۱۷/۵ درصد سهم شهرداری را پرداخت می کردند و بقیه آن یارانه دولتی بود و به جای آن، متعهد به خدمت ۱۰ ساله می شدند.

● **واگذاری با پرداخت ۱۰ درصد قیمت**
نیشابوری با بیان اینکه از سال ۹۲ کمک دولت برای خرید اتوبوس قطع شده است تصریح کرد: هزینه خرید اتوبوس های جدید به طور کامل توسط شهرداری پرداخت می شود و بنا به تکلیف شورای شهر باید به بخش خصوصی واگذار شود، با توجه به اینکه این اتوبوس ها صدر صد با استفاده از منابع شهرداری خریداری شده اند دیگر با فرمول مصوب هیئت وزیران امکان واگذاری اتوبوس هانیست بنابراین شورای شهر

آیین نامه جدیدی مبنی بر واگذاری اتوبوس های بخش خصوصی تصویب کرد. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد با اشاره به اینکه طبق مصوبه شورای شهر واگذاری این اتوبوس هانتها با پرداخت صدرصدی قیمت تمام شده انجام می گیرد، خاطر نشان کرد: بر این اساس برای شرکت های خصوصی فراخوان زدیم تا شرکت هایی که تمایل دارند اقدام به سرمایه گذاری کنند و اتوبوس ها را در اختیار بگیرند؛ با توجه به اینکه خرید اتوبوس ها با این شرایط برای بخش خصوصی توجیه اقتصادی ندارد، قرار شد ما بهای تمام شده جابه جایی هر مسافر را محاسبه و علاوه بر پول بلیت به بخش خصوصی پرداخت کنیم. وی با اشاره به استقبال از این فراخوان، گفت: استقبال خوب بوده، اما نسبت به گذشته کمتر شده است، این ۱۱۲ دستگاه یک است و پس از توان سنجی و برگزاری مناقصه با هم به صورت تک مرحله ای به افراد یا شرکت ها واگذار می شود. نیشابوری با اشاره به زمان بهر برداری از این اتوبوس ها، عنوان کرد: امیدواریم با واگذاری اتوبوس ها آن ها نهمه اسفند ما و در طرح استقبال از بهار به بهره برداری برسند.

سیدجلال فیاضی، عضو کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در گفت و گو با ایستا قطع کمک دولت برای خرید اتوبوس های شهری از اواخر دولت گذشترا عامل خرید و واگذاری اتوبوس با قیمت تمام شده به بخش خصوصی و مشکلات ایجاد شده می داند. وی با بیان اینکه تاکید شورای اسلامی شهر مشهد بر ادامه خصوصی سازی ناوگان اتوبوسرانی است، گفت: در همین اساس شورای شهر به شهرداری تاکید کرده که اتوبوس ها باید به بخش خصوصی واگذار شود، اما ظاهرا هنوز بخش خصوصی برای خرید این اتوبوس ها اعلام آمادگی نکرده است. فیاضی ادامه می دهد: برای افزایش استقبال از خرید اتوبوس ها حتی در شورای شهر شیوه های جدیدی را برای واگذاری این اتوبوس ها در کمیسیون حمل و نقل تصویب کردیم که بر اساس آن علاوه بر شرکت های خصوصی، افرادی نیز می توانند به صورت ارائه مالک این اتوبوس ها را خریداری و در چهار چوب شرکتی کار کنند، اما با این وجود استقبالی از سوی بخش خصوصی نشده است. وی تصریح کرد: در صورتی که شهرداری به این نتیجه برسد که نیاز به شیوه های جدید تر یا تسهیلات بیشتری است شورای شهر آمادگی بررسی آن ا دارد.

# جامعه

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

روزنه رضوی

سه شنبه ۱۹ بهمن ۱۳۹۵ ـ شماره ۳۴۹۸

**با وجود گذشت یک ماه از رونمایی اتوبوس های صفر کیلومتر ، اتوبوسرانی و بخش خصوصی به تفاهم نرسید ند**

# ۱۱۲ دستگاه اتوبوس در پارکینگ، مردم معطل در سرما



● **توقف اتوبوس ها را مصلحت نمی دانم**

عضو کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه به هر حال توقف این اتوبوس ها راه مصلحت نمی دانم، خاطر نشان کرد: این اتوبوس ها باید هر چه سریع تر وارد ناوگان شوند، اما هنوز از سوی شهرداری به مادر شورای شهر و کمیسیون حمل و نقل پیشنهاد جدیدی در این خصوص نشده است. وی اضافه کرد: شهرداری باید هر چه سریع تر با استفاده از مصوبات کنونی شورای شهر یا ارائه پیشنهادات جدید خود به شورای راهی برای این مسئله پیدا راه را برای خرید این اتوبوس ها توسط بخش خصوصی هموار کند. وی با اشاره به علت استقبال نکردن بخش خصوصی از خرید این اتوبوس ها یکی از دلایل آن را قیمت بالای این اتوبوس ها عنوان کرد و افزود: بخش خصوصی در جایی سرمایه گذاری می کند که امنیت و حاشیه سود قابل قبولی داشته باشد، به نظر می رسد اسامینان نداشته به حاشیه سود موجب این قفسه شده است و اگر اینگونه باشد باید برای رفع این مشکل اقداماتی صورت گیرد. فیاضی ادامه داد: در حال حاضر قیمت هر دستگاه اتوبوس نر حدود ۵۰ میلیون تومان است، اما شهرداری عملا با تخصیص یارانه ۱۵۰ میلیون تومانی قیمت تمام شده هر دستگاه اتوبوس را ۳۵۰ میلیون تومان اعلام کرده که افراد شرکت های بخش خصوصی برای خرید اتوبوس باید آن را پرداخت کنند که به نظر می رسد با توجه به هزینه ها این قیمت نیز حاشیه سود مناسبی برای سرمایه گذاران بخش

خصوصی ایجاد نمی کنند و اگر اینگونه باشد شهرداری باید محاسبه و مذاکره کند و پیشنهاد خود را به شورای شهر بدهد. با این وجود در شرایط کنونی که کمبود اتوبوس در سطح شهر کاملا محسوس و همچنین بسیاری از اتوبوس های شهر فرسوده است و نیاز به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی وجود دارد، انتظار می رود سازمان اتوبوسرانی هر چه سریع تر مشکل ۱۱۲ عضو جدید خود را حل و در آینده نیز پیش از خرید و رونمایی از اتوبوس ها ابتدا فکر یی برای مالکان و رانندگان آن ها کند تا شاهد اینگونه اتفاقات نباشیم.

● **بخش خصوصی برای ضرر نیامده است**

رئیس هیئت مدیره شرکت سامان سیر در باره رغبت نداشتن بخش خصوصی برای خرید و به کار گیری اتوبوس های جدید به خراسان رضوی گفت: بخش خصوصی برای کمک به شهرداری و مردم در این زمینه سرمایه گذاری کرده است اما برای ضرر و زیان دادن نیامده که ضرر های شهرداری را متقبل شود. وی تصریح کرد: قرار است با ورود بخش خصوصی باری از دوش شهرداری برداریم و باید این کار برای ما منفعت داشته باشد و ما حمایت شهرداری با اشاره به شرایط کنونی بخش خصوصی اتوبوسرانی مشهد اظهار کرد: ۲-۳ سال است که بهای تمام شده واقعی در دریافت نمی کنیم و کمتر از هزینه تمام شده به ما پرداخت می شود و ضرر می دهیم. وی افزود: مبنای محاسبه پرداختی به شرکت برای نیروها

## چهره ها و خبرها

**معاون خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد اعلام کرد:**

**اسکان ۳۶۲ متکدی و کارتن خواب در گر مخانه شهرداری**

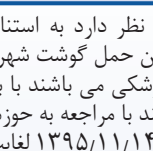


معاون خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد گفت: ۳۶۲ متکدی و کارتن خواب طی چهار روز گذشته در گر مخانه این شهر اسکان یافتند. به گزارش روابط عمومی این معاونت «کاظمی افزود: این افراد با توجه به سرما های ۱۳/۱۷ بهمن از سطح شهر جمع آوری و به این مرکز منتقل شدند. وی با بیان اینکه ۳۲۵ نفر از این تعداد کارتن خواب و ۳۷ نفر متکدی بودند، اظهار کرد: ۱۷۴ نفر از این تعداد خود معرفی بودند و ۱۰۶ نفر نیز توسط گشت خانه سبز و قفسه نیز توسط گشتی های مناطق جمع آوری شدند. کاظمی با یادآوری انتقال ۱۳ نفر از این تعداد به بیمارستان و مراکز درمانی، خاطر نشان کرد: گر مخانه خانه سبز با گنجایش ۳۰ نفر شب تا روز دین آماده اسکان کارتن خواب های سطح شهر است.

## چهره ها و خبرها

**معاون خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد اعلام کرد:**

**اسکان ۳۶۲ متکدی و کارتن خواب در گر مخانه شهرداری**



معاون خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد گفت: ۳۶۲ متکدی و کارتن خواب طی چهار روز گذشته در گر مخانه این شهر اسکان یافتند. به گزارش روابط عمومی این معاونت «کاظمی افزود: این افراد با توجه به سرما های ۱۳/۱۷ بهمن از سطح شهر جمع آوری و به این مرکز منتقل شدند. وی با بیان اینکه ۳۲۵ نفر از این تعداد کارتن خواب و ۳۷ نفر متکدی بودند، اظهار کرد: ۱۷۴ نفر از این تعداد خود معرفی بودند و ۱۰۶ نفر نیز توسط گشت خانه سبز و قفسه نیز توسط گشتی های مناطق جمع آوری شدند. کاظمی با یادآوری انتقال ۱۳ نفر از این تعداد به بیمارستان و مراکز درمانی، خاطر نشان کرد: گر مخانه خانه سبز با گنجایش ۳۰ نفر شب تا روز دین آماده اسکان کارتن خواب های سطح شهر است.

## گزارش جلسه

خبری

مشکلات حاشیه شهر، تخلیه فاضلاب انسانی در کشف رود، خیالی بودن ریشه کنی بیماری های پوستی از جمله سالک بدون ایجاد شبکه فاضلاب در حاشیه شهر، سرطان زابون کالاهای قاچاق و بیماری زابون فرهنگ امنیتی به جای امنیت فرهنگی از جمله موضوعات مطرح شده در جلسه کار گروه تخصصی سلامت و امنیت غذایی استان بود. به گزارش خراسان رضوی علیرضاشیدیان استاندار خراسان رضوی روز گذشته در جلسه کار گروه تخصصی سلامت و امنیت غذایی استان گفت: با مشکلات و آسیب های زیادی مواجهیم و حل کردن آنها به زمان و کار زیادی نیاز دارد. وی افزود: یکی از مشکلات حاشیه شهر وجود بیماری های پوستی به ویژه سالک است و تا وقتی نتوانیم فاضلاب به خصوص را جمع آوری کنیم ریشه کن کردن این بیماری ها خیال است. وی با بیان این که فاضلاب های هاشده، کشف رود را که رودی تاریخی است به رودخانه فاضلاب تبدیل و سلامت شهروندان را دچار مخاطره کرده بود اظهار کرد: به همین دلیل شرکت آب و فاضلاب برای حل این مشکل باید به این موضوع ورود پیدا می کرد که این کار انجام تاکنون ۱۰۰ کیلومتر از شبکه جمع آوری فاضلاب اجرا و پیمان اجرای ۳۰۰ کیلومتر دیگر برای ایجاد شبکه جمع آوری فاضلاب در حاشیه شهر بسته شده است.

رشیدیان گفت: با این حال تا رسیدن به نقطه ایده آل در زمینه جمع آوری فاضلاب در حاشیه شهر فاصله زیادی داریم اما نباید از حرکت باسیستم. وی با اشاره به این که طی ۱۰ سال گذشته ظرفیت تصفیه خانه های فاضلاب به ۱۵ هزار و ۲۴ هزار متر مکعب در روز رسیده است افزود: اما این میزان با وجود ۳ میلیون نفر جمعیت و حضور سالانه ۲۷ میلیون زائر در این شهر کفایت نمی کند که این موضوع را فاضلاب از این موضوع در حل کنیم نه با غرزدن. استاندار اضافه کرد: از آذ کردن ۷۶ کیلومتر بستر و هزار و ۶۰۰ هکتار حریم کشف رود باز بررسی است اما مشکل تخلیه سیاب انسانی در این

**مدیر عامل سازمان میادین میوه و تره بار و ساماندهی مشاغل شهری خبر داد**

**آغاز یکسان سازی تابلوهای شناسایی صنوف مشهد**



مدیر عامل سازمان میادین میوه و تره بار و ساماندهی مشاغل شهری از ساماندهی تابلوهای شناسایی و معرف کاربری صنوف خیابان امام (ضاح) مطابق با فرهنگ رضوی مشهد خبر داد. به گزارش روابط عمومی این سازمان «مجیبی گفت: در راستای اجرای ساماندهی تابلوهای شناسایی و معرف کاربری صنوف، کار های مطالعاتی گسترده ای در سطح شهر صورت گرفته است تا این تابلوها نادامی از فرهنگ رضوی باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت محور امام (ضاح) به عنوان یکی از ورودی های اثران حرم مطهر رضوی، این طرح به صورت پایلوت با هدف همگون و یکپارچه سازی و متحدالشکل بودن تابلوهای موجود در این محور حداقل میدان بیت المقدس تا چهارراه دانش اجرا می شود.

**آکهی مزایده کشتار گاه دام**

شهرداری قوچان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۲۰۴۵/ش-۴/۱۳۹۵/ شورای محترم اسلامی شهر قوچان بهره برداری و مدیریت کشتار گاه دام و ماشین حمل گوشت شهرداری قوچان را از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط که دارای تاییدیه سازمان دامپزشکی می باشند با برآورد اولیه ماهانه مبلغ ۰/۰۰۰/۰۰۰/۲۱۰ ریال (دویست و ده میلیون ریال ) واگذار نماید . کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند با مراجعه به حوزه معاونت خدمات شهری و خدمات شهرداری قوچان و یا در خیابان شهید باهنر نسبت به خرید نامه اقدام نمایند .
**زمان دریافت اسناد:** ۱۳۹۵/۱/۱۴ لغایت ۱۳۹۵/۱/۲۳
**زمان و محل تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۵/۱/۲۴ الی ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۳ دبیر خانه شهرداری قوچان
**مبلغ تضمین شرکت در مزایده:** یکصد و بیست و شش میلیون ریال معادل دوازده میلیون و شصصد هزار تومان

**زمان و مکان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۴ - دفتر شهردار قوچان
**تلفن پاسخگو:** ۰۵۱۴۲۲۵۱۲۹

**روابط عمومی شهرداری قوچان**

**آکهی مزایده اموال منقول و غیر منقول**

به موجب پرونده کلاسه اجرایی صادره از شعبه ۱۰۲ دادگاه حقوقی تهران به شماره بایگانی اجرای احکام ۹۰۷/۱۳۹۵/۱۱/۱۱۰۳/۹۵۰۸۱۵۱ آقای سیدحمید نصیری فردوسی محکوم است به پرداخت ماهانه ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال در هر حق حاکم مرم نادری نظر به اینکه محکوم علیه نسبت به پرداخت دیونش اقدامی نکرده است حسب تقاضای محکوم له اموال منقول ۹۵/۱۲/۲۵ الی ۱۲/۱۵ الی ۱۲/۲۵ صبح در محل مجتمع قضایی اجرای احکام مدنی مشهد واحد مزایده واقع در مشهد بلوار قرنی بین قرقنی ۲۲ و ۲۴ از طریق مزایده عمومی به فروش برسد مزایده از قیمت ارزیابی شده شروع و به کسانی که بالاترین قیمت را بپردازند مزایده واگذار خواهد شدطالین به نقل و انتقال جهت کسب اطلاعات بیشتر پنج روز قبل از برگزاری مزایده واقع در مشهد بلوار قرنی بین قرقنی ۲۲ و ۲۴ از اموال مورد مزایده اقدام گردد ضمناً حداقل ۱/۱۰ از بهای مورد مزایده نقد و اقسایی و اقسایی به هزینه های تنظیم سند و نقل و انتقال بمانده است خواه شد هزینه های تنظیم سند و نقل و انتقال بمانده است خواه شد هزینه عوق به عهده فروشنده و تخلیه تابع مقررات قانونی بوده و ارتباطی به این اجرا ندارد. م الف ۵۵۵۵۴۰۰۰

۱- تعداد ۳۳ عدد پیراهن صابونی مردانه به مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۲- تعداد ۱۰۰ عدد پیراهن صابونی نیم آستین مردانه به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۳- تعداد ۱۳۰ عدد پیراهن کتان کتی مردانه به مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۴- تعداد ۴۶ عدد پیراهن کتان کتی نیم آستین مردانه به مبلغ ۷/۸۲۰۰۰۰۰
۵- تعداد ۶۰ عدد پیراهن کتان چهارخانه شست در مردانه به مبلغ ۹/۲۰۰۰۰۰۰ ریال
۶- تعداد ۲۸ عدد پیراهن اسفودر کشتی مردانه به مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۷- تعداد ۶۰ عدد پیراهن چهارخانه شست در مردانه به مبلغ ۹/۳۰۰۰۰۰۰ ریال
۸- جمعاً مطابق با نظریه کارشناسی به مبلغ ۶۶/۱۴۵۰۰۰۰ ریال به فروش می رسد. (ضمناً اموال متعلق به شخص ثالث آقای دادوز واحد اجرای احکام حقوقی و خانواده مشهد - واحد مزایده ۱/۹۵۳۳۲۴۸

به موجب پرونده کلاسه اجرایی صادره از شعبه ۱۰۲ دادگاه حقوقی تهران به شماره بایگانی اجرای احکام ۹۰۷/۱۳۹۵/۱۱/۱۱۰۳/۹۵۰۸۱۵۱ آقای جواد ابویزهادر محکوم است به پرداخت مبلغ ۹۵/۱۲/۲۵ الی ۱۲/۱۵ الی ۱۲/۲۵ صبح در محل مجتمع قضایی اجرای احکام مدنی مشهد واحد مزایده واقع در مشهد بلوار قرنی بین قرقنی ۲۲ و ۲۴ از طریق مزایده عمومی به فروش برسد مزایده از قیمت ارزیابی شده شروع و به کسانی که بالاترین قیمت را بپردازند مزایده واگذار خواهد شدطالین به نقل و انتقال جهت کسب اطلاعات بیشتر پنج روز قبل از برگزاری مزایده واقع در مشهد بلوار قرنی بین قرقنی ۲۲ و ۲۴ از اموال مورد مزایده اقدام گردد ضمناً حداقل ۱/۱۰ از بهای مورد مزایده نقد و اقسایی و اقسایی به هزینه های تنظیم سند و نقل و انتقال بمانده است خواه شد هزینه های تنظیم سند و نقل و انتقال بمانده و تخلیه تابع مقررات قانونی بوده و ارتباطی به این اجرا ندارد. م الف ۵۵۵۵۴۰۰۰۰

۱- تعداد ۳۳ عدد پیراهن صابونی مردانه به مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۲- تعداد ۱۰۰ عدد پیراهن صابونی نیم آستین مردانه به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۳- تعداد ۱۳۰ عدد پیراهن کتان کتی مردانه به مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۴- تعداد ۴۶ عدد پیراهن کتان کتی نیم آستین مردانه به مبلغ ۷/۸۲۰۰۰۰۰
۵- تعداد ۶۰ عدد پیراهن کتان چهارخانه شست در مردانه به مبلغ ۹/۲۰۰۰۰۰۰ ریال
۶- تعداد ۲۸ عدد پیراهن اسفودر کشتی مردانه به مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۷- تعداد ۶۰ عدد پیراهن چهارخانه شست در مردانه به مبلغ ۹/۳۰۰۰۰۰۰ ریال
۸- جمعاً به مبلغ ۶۶/۱۴۵۰۰۰۰۰ ریال به فروش می رسد.

دادوز اجرای احکام حقوقی و خانواده مشهد - واحد مزایده ۱/۹۵۳۳۲۴۸