

اداره دارایی

نرخ سود بانکی پایین آمده ولی اداره دارایی واقع در قاسم آباد در محاسبه، اجار درامعادل ۳۶در صد در نظری می گیرد.

راهنمایی و رانندگی

راهنمایی و رانندگی باید تمام میدان هارابه چراغ راهنمایی و رانندگی مجهز کند. ترافیک غوغا کرده است، با نصب چراغ راهنمایی، وضعیت ترافیک کنترل و تصادف کمتری می شود! برای عابران پیاده در میدان ها چهارراهانیز باید نصب کنند.

شهرداری

چهارراه آهن(تقاطع بولوار آیت...ا عبادی و بولوار شهید کامیاب) همیشه دارای ترافیک سنگین در ۴ طرف چهارراه است و نیز است چهارراه به تقاطع غیر همسطح تبدیل شود.

چرا پرترال مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی مشهد روزهای جمعه وضعیت آلودگی هوای مشهد اعلام نمی کند؟ روز جمعه، روز ورزش و گردش خانواده ها و خردسالان است و اطلاع آلودگی هوا لازم است.

به شهرداری پیشنهاد می شود حداقل برای عید، برج سوخته سلمان رامثل دیوار های سطح شهرنگ کند.

باتوجه به ترافیک بسیار سنگین ایجادشده در بزرگراه آزادآی به دلیل احداث دور برگردان های غیر همسطح انتهای بولوار شاهد از شهرداری محترم تقاضا می شود هر چه سریعتر برگز راه را بازگشایی کند.

چرا هر چه سریع تر طرح امتداد بزرگراه امام علی (ع) به سمت جاده شانندیز اجرا نمی شود تا هم از ترافیک سهر اطرق به کاسته شود و هم بتوان طرح تقاطع غیر همسطح میدان نمایشگاه را اجرا کرد. میدان نمایشگاه از نظر ترافیکی و اقاعواضع مناسبی ندارد و هر سال ترافیک آن شدیدتر و پیچیده تر می شود.

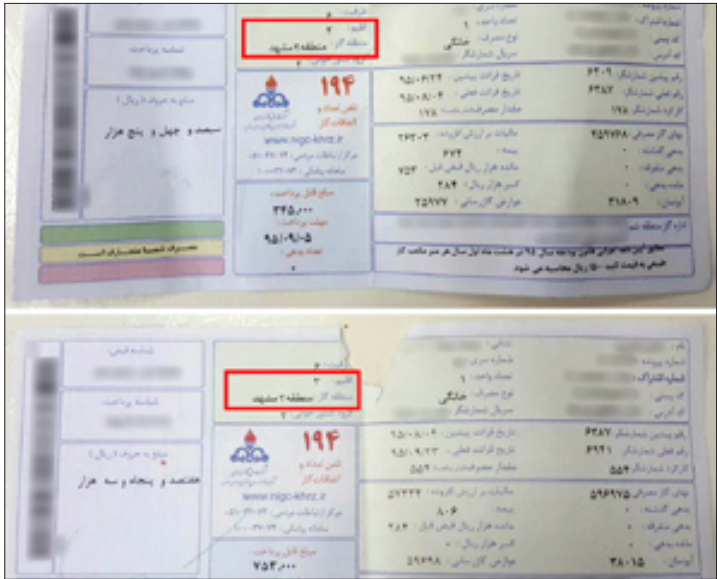
آسفالت بعضی از خیابان های منتهی به حرم مطهر مانند خیابان شیرازی حدفاصل چهارراه شهید اتا میدان شهید و خیابان دانش شرقی حدفاصل خیابان امام رضا (ع) تا ۱۷ شهرپور بسیار خراب است. با وجود تردد زیاد زائران از این مسیر ها، خیابان هانیاز به حداقل روکش آسفالت دارد، اما در تماس با ۱۳۷ به بهانه های مختلف از انجام آن خودداری کرده اند. وضعیت آسفالت محدوده میدان سعدی نیز همین گونه است.

در بولوار وحدت، حدفاصل وحدت ۱/ ۳و یک پیچ قرار دارد که به دلیل حادثه خیز بودن معبر و نبود دید کافی و سرعت بالای خودروهایی که از زیر گذر تقاطع شهید گمنام خارج می شوند، نیاز به سرعت گیر است. با وجود تماس های مکرر اهالی و کسبه محل و نامه نگاری چندین بار، به تنها پاسخ شهرداری این بود که طبق آیین نامه، نصب سرعتگیر در معابر اصلی ممنوع است.

از شهرداری و شورای شهر با جدیت خواستار اعلام فهرست مراکز تجاری، اداری و اقامتی غیر استاندارد مشهد از طریق رسانه ها، مردم دستپسیم. مشهدی های پاید مکان های خطرناک را بشناسند تا از جان و مال خود محافظت کنند.

الزام مناسب سازی معابر شهری برای معلولان و نظارت فرمانداری ها و شهرداری ها بر این موضوع، بهترین نوع عملی شدن حقوق شهروندی و نشانه همنوع دوستی است.

گزارشی از طرح جدید میدان وفادر ابتدای بولوار هاشمی تهریه کنید که بعد از ظهر هایشاهکل مسدود کردن این میدان چه ترافیک شدیدی به راه می افتد. باتشکر.



مهر ما این تغییر اقلیم و یکسان سازی محاسبه بهای فصل گرم اجرایی شد.

● شرکت گاز استان: ما هم دیر در جریان قرار گرفتیم

مدیر روابط عمومی شرکت گاز استان در زمینه چرایی عدم اطلاع رسانی تغییر اقلیم

به شهروندان می گوید: موضوع از تهران به ما هم ابلاغ نشد و دیرتر در جریان این تغییر قرار گرفتیم، چرا که ما در مشهد کشور را قرائت و اعداد را در سامانه مربوط به صدور صورت حساب که از تهران کنترل می شود ثبت می کنیم. در ادامه محاسبات را تهران انجام می دهد و ما در مشهد صورت حساب یا قبوض را چاپ و ارسال می کنیم.

● موضوع را در مجلس پیگیری خواهیم کرد

در ادامه برای پیگیری موضوع با سید امیر حسین قاضی زاده هاشمی نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی گفت و گو می کنیم. عضو هیئت رئیسه مجلس دهم در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: موضوع تغییر اقلیم تنها مربوط به شهر مشهد نمی شود و در کل کشور اجرایی شده است. متولیان امر با این کار قصد داشته اند تا تعرفه گاز را افزایش دهند. وی همچنین قول می دهد موضوع را بررسی و در اسرع وقت نتیجه آن را به روزنامه «خراسان رضوی» اعلام کند.

با تغییر اقلیم مشهد از ۲ به ۳ و افزایش مبالغ قبوض گاز

«گاز» مشهد را داغ کرد

گزارش

عقیلر حمانی

«شرکت گاز اقلیم شهر مشهد را که در گذشته ۲ بود در قبوض ار سالی دوره جدید تغییر داده است. با این تغییر، اقلیم شهر مشهد از ۲ به ۳ تغییر کرده است. همین امر باعث افزایش هزینه تمام شده بهای مصرفی گاز برای هر خانوار شده است. این تغییر بر چه مبنایی بوده است؟ مگر مشهد نسبت به سال های گذشته گرم تر شده است؟ برای آنکه بدانم این تغییر و افزایش قیمت بر چه اساسی بوده به شرکت گاز مراجعه کردم اما هیچ پاسخ قانع کننده ای در یافت نکردم. ای کاش مسئولان به جای افزایش هر باره و بی سرو صدای بهای تمام شده گاز مصرفی به شیوه های گوناگون قبل از آن اطلاع رسانی می کردند. مگر حق شهروندان نیست که بداند؟»

«شرکت گاز اقلیم مشهد را از ۲ به ۳ تغییر داده است. مبلغ قبض گاز ۵۰ درصد نسبت به سال قبل بیشتر شده است. شرکت گاز اقلیم ۲ را به ۳ تغییر داده است، این یعنی هوای مشهد با هوای ابادان و بندرعباس یکی است. به اعتراض ما هم جوابی نمی دهند. لطفاً پیگیری کنید.»

چندی پیش یکی از شهروند خبرنگاران با حضور در تحریریه روزنامه «خراسان رضوی» از این که شرکت گاز بدون هیچ گونه اطلاع رسانی و شفاف سازی دست به تغییر اقلیم در شده روی قبوض گاز و در نتیجه افزایش بهای گاز زده است گلایه کرده و خواستار پیگیری در این زمینه شد. برای بررسی تفاوت هزینه ای بین اقلیم ۲ و ۳ اعداد وارقام مندرج در پشت قبوض گاز را بررسی می کنیم.

● مشهد گرم تر شد!

آن طور که شرکت گاز در پشت قبوض اعلام کرده، در شهر هایی که در اقلیم ۲ قرار دارند قیمت هر متر مکعب گاز مصرفی در صورتی که مصرف گاز دوره در زمان ثبت شمارشگر کنتور از ۲۵۰ مترمکعب فراتر نرود، ۱۴ تومان است. در



امیر نوروز بیگی / شهروند خبرنگار

آسفالت بی کیفیت جاده دستگردان

اینجا مسیر جاده دستگردان به شهر ک شهید باهنر است که مردم برای فرار از ترافیک همیشگی مسیر حدفاصل شهر ک شهید ر جایی تا بولوار میامی، از این جاده استفاده می کنند و به همین دلیل تردد در آن افزایش یافته ولی متأسفانه هیچ تغییری در امکانات این مسیر رخ نداده است و حتی آسفالت آن را هم ترمیم نکرده اند و خودروهای عبوری صدمات زیادی می بینند.

برای استحضار مردم

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۱/۲۶

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی khor.razavi@gmail.com ارسال کنند.

شهرداری منطقه ۶

● «خیابان ۵۸ فقط ۳/۵ متر عرض دارد که به گذرگاه خودروهای عبوری تبدیل شده است. چرا شهرداری نسبت به مسدود کردن یا نصب سرعتگیر اقدام نمی کند؟»

● به استحضار می رساند، خیابان حر ۵۸ در طرح تفصیلی مسدود نمی باشد، لذا مسدود کردن معبر فوق امکان پذیر نیست، از سوی دیگر نصب سرعتگیر نیز به علت عرض کم معبر و دست انداز های بی شمار تأیید نمی گردد.

دعوت به همکاری

شرکت پارس دارو واقع در شرق استان تهران جهت معرفی محصولات خود به پزشکان و داروخانه ها در استان خراسان رضوی از افراد با سابقه کاری مفید و حداقل مدرک تحصیلی لیسانس (مرتبط) دعوت به همکاری می نماید . واجدین شرایط می توانند رزومه کاری خود را حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ آگهی به نشانی **hrm@parsdarou.ir** ارسال نمایند .

ت/۹۵۲۱۳۳۸

دوربین خوانندگان



رضارنجبر / شهروند خبرنگار

دپوی نخاله در حاشیه اترک

رو دخانه اترک یکی از رودخانه های مهم استان است ولی متأسفانه هیچ نظارتی بر بستر آن در محدوده های مسکونی نیست. به عنوان مثال می توان به این قسمت از مسیر رودخانه که در امتداد خیابان امام خمینی (ره) و حوالی بولوار معلم شهرستان قوچان قرار دارد اشاره کرد که افراد متخلف اقدام به دپوی زباله و نخاله های ساختمانی در این مکان می کنند و هیچ نهادی هم از این تخلف جلوگیری نمی کند.



پیگیری گلایه های مردم از مشکلات جاری در روند تعویض کارت های ملی

اندر مصائب دریافت کارت ملی هوشمند



آینده کار خود را آغاز خواهد کرد به تدریج در بقیه شهر شان های استان نیز امکانات توزیع را فراهم خواهیم کرد.

● مردم قبل از مراجعه از شماره ۳۸۰۱۶ استخدام بگیرند

مدیر کل پست استان در باره گلایه مردم از نبود امکان استعلام گیری تلفنی برای اطلاع از وصل بودن شبکه، قبل از مراجعه افراد به اداره پست و پاسخگو نبودن تلفنی کارکنان مرکز پست به سوالات مردم نیز توضیحی ارائه می کند و می گوید: ماصر فارا برای پاسخگویی و ارائه راهنمایی به شهروندان در مرکز تلفن خانه و در ساعات اداری یک کارشناس ارشد مسلط به مسائل پستی را مستقر کردیم که افرادی می توانند نه تنها در باره دریافت کارت ملی هوشمند خود، بلکه در تمامی موارد سوالات خود را از این فرد جویا شوند و پاسخ های خود را نیز دریافت کنند، به همین منظور افرادی می توانند به شماره ۳۸۰۱۶ تماس بگیرند و قبل از مراجعه از وضعیت شبکه با خبر شوند.

این بین اگر هر کدام از سرورها دچار اشکال شود، شبکه قطع خواهد شد و ارائه خدمت امکان پذیر نخواهد بود. ولی اگر ارتباط سیستم برقرار باشد، در شلوغ ترین زمان کاری، افراد بیشتر از نیم ساعت برای دریافت کارت ملی خود منتظر نخواهند ماند، ما برای پاسخگویی به دو هزار نفر در روز ظرفیت سنجی و امکانات آن را فراهم کرده ایم، در حالی که حداکثر مر اجعه روزانه حدود ۱۲۰۰ نفر است.

شفیعی تصریح می کند: البته اخیرا با هماهنگی با سازمان ثبت احوال ۲ ناحیه پستی دیگر در سطح شهر مشهد برای توزیع کارت های ملی هوشمند در ناحیه ۸ در بولوار وکیل آباد و ناحیه ۴ در منطقه طبرسی هماهنگ شده است که قسمتی از بار توزیع به این نواحی منتقل شود. علاوه بر سه مرکز که در مشهد به توزیع کارت های ملی هوشمند می پردازند، ما در شهرستان های سبزوار و نیشابور نیز امر توزیع را اجرایی کردیم و برای تربت حیدریه نیز تجهیزا ت لازم خریداری شده و تنها نیازمند انجام اقدامات لازم در زمینه زیر ساخت شبکه و نرم افزار است که این شهرستان هم از حدود ۱۰ روز

«شنبه هفته گذشته بعد از گذشت ۶ ماه از زمان ثبت نام برای دریافت کارت ملی هوشمند، پیامکی در یافت کردم مبنی بر این که برای دریافت کارت ملی، حداکثر تا یک هفته دیگرم به اداره ثبت احوال واقع در اداره کل پست استان مر اجعه کنیم و من نیز به همین دلیل روز پنجشنبه را از محل کار خود مرخصی گرفتم و به اداره پست مر اجعه کردم. ولی بعد از مدتی که در صف بسیار طولانی منتظر بودم، متوجه شدم سیستم قطع است و اواصل کاری انجام نمی دهند. وقتی هم از پرتوهای اداره پست در باره زمان وصل شدن سیستم سوال پرسیدم با لحن تند و بدی پاسخ دادند و گفتند که نمی داند و باید منتظر باشیم. آن روز هر چه منتظر ماندم سیستم وصل نشد و به اجبار روز شنبه را هم مرخصی گرفتم. ولی باز هم همان آشن و همان کاسه، در نهایت هم با وجود دورور مرخصی نتوانستم کارت ملی خود را دریافت کنم و دست از پا دراز تر به خانه برگشتم. نکته تأسف بار تر ما چر ا افرادی بودند که از روستاها و شهرستان های اطراف باز حمت فراوان برای دریافت کارت های خود آمده بودند. برای استعلام از وصل بودن سیستم هم وقتی با اداره پست تماس می گیریم هیچ فردی پاسخگو نیست و باید از کار و زندگی خود بی نیم و حضوری به آنجا مر اجعه کنیم.»

پست

محمد امین شرکت اول

روند تعویض کارت های ملی قدیمی با کارت ملی هوشمند، یکی از موضوعاتی است که با واکنش های مختلفی از سوی مردم مواجه و بخشی از آن به سامانه های تلگرامی و حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال شده است. بیشتر این گلایه ها درباره طولانی بودن پروسه تعویض بوده است.

● هر زمان مراجعه کنید می توانید کارت خود را دریافت کنید

برای بررسی این مشکلات و پیگیری گلایه های مردم با محمد شفیعی، مدیر کل پست خراسان رضوی گفت و گو می کنیم. شفیعی در باره نگرانی مردم از گذشت بازه زمانی تعیین شده در پیامک ها برای دریافت کارت ملی هوشمند، می گوید: مردم نگران اتمام زمان تعیین شده نباشند چرا که مشکلی از این بابت وجود نخواهد داشت و حتی



سوره از شما و پیگیری از ما

تاریخ: ۱۳۹۳/۰۲/۲۷

اعطای دانشنامه دانشجویان دانشگاه آزاد تابباد در همین هفته

«متأسفانه دانشگاه آزاد واحد تابباد از دادن مدرک تحصیلی به دانشجویان کارشناسی نقشه برداری امتناع می کند.»

برات کثومیان/ این پیامک ار سالی یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است که در آن از اعطان شدن مدرک توسط دانشگاه آزاد تابباد گلایه می کند. موضوع را از مجید رضارضوی، رییس دانشگاه آزاد تابباد پیگیری می کنیم که وی در پاسخ به اظهارات این شهروند می گوید: دانشجویانی که مدارک شان کامل باشد، از ابتدای همین هفته امکان مراجعه و دریافت دانشنامه خود را دارند که برای این اقدام باید به دانشگاه آزاد واحد تابباد مراجعه کنند.

وی می افزاید: اگر دانشجویان مشکلی برای تکمیل پرونده با دانشکده سما دارند باید آن را بر طرف نمایند و طبق قرارداد بین دانشکده سما با دانشگاه آزاد تابباد باید مدارک شان را تکمیل کنند. رضوی تصریح می کند: دانشجویانی که مدارک شان کامل باشد می توانند برای دریافت مدرک به دانشگاه آزاد اسلامی تابباد مراجعه کنند و از نظر دانشگاه آزاد تابباد هیچ مشکلی برای دانشجویان رشته مهندسی نقشه برداری که در دانشکده سما مشهد طبق قرارداد دوره تحصیلی خود را گذراندند، وجود نداشته و ندارد و دانشگاه آزاد اسلامی تابباد با تکریم دانشجویانی که پرونده فارغ التحصیلی شان تکمیل شده، در اولین فرصت مدارک تحصیلی را تکمیل کرده و تحویل خواهد داد.

لطفاً پیگیری کنید

تاریخ: ۱۳۹۳/۰۲/۲۷



@khorasanerazavi