

پرداخت خسارت ۸۶۶ میلیاردی سرمای اخیر به کشاورزی استان معطل اعتبارات ملی

جیب خالی مدیریت بحران!

۴ راهکار استاندار برای پرداخت خسارت های سرمای زودرس

گزارش رستم زاده

«سرمای امسال تمام سرمایه ما را با خود بردوزمین گیرمان کرد. خسارتی که به ما وارد شد ز یادبودو مسئولان هم قول پیگیری برای احقاق حقوق ماوبر پرداخت خسارت دادند. لطفا وعده های مسئولان در

این زمین را پیگیری کنید.»

این پیامک ارسانی از یکی از کشاورزان استان به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی است که خواستار پیگیری در زمینه پرداخت خسارت سرمای اخیر شده است. سرمایه کشاورز چیزی جز زمین نیست. طبیعت اما گاهی روی خوش به نشان نمی دهد. این تجربه همه عمر کشاورز است و گلایه ای هم در میان نیست اما کشاورزی که تولید به همت والای او بستگی دارد حمایت می خواهد. سرمای زودرس پاییزی همان طور که به زمین های زراعی و باغات بسیاری از نقاط کشور آسیب زد به کشاورزی خراسان رضوی نیز خسارت های زیادی وارد کرد، به طوری که شاید تا سال های متمادی زمین های سرمای هم زاده این استان توان بارآوری محصولاتی مثل انار و انجیر و... را نداشته باشند چنان که برخی از درختان انار هم اکنون نیز گف بری شده اند و جای خود را باید به نهال های تازه ای بدهند که سال ها بعد اگر اقبال داشته باشند و سرما آن ها را نیز از پا در نیاورد محصول دهند. این در حالی است که ابلاغ دیر هنگام تعرفه بیمه محصولات کشاورزی نیز در سال جاری سبب شده جز معدودی از کشاورزان، بقیه فرصت پیدا نکنند باغات و زمین های کشاورزی خود را بیمه کنند چنان که اکنون بر اساس برآوردهای ارائه شده بین ۸۳۶ تا ۸۶۶ میلیارد تومان خسارت دیده اند اگر چه هیئت دولت در نیمه آذر ماه برای کشاورزان خسارت دیده مازندران کمک بلاعوض و ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات با سود ۱۰ درصد تصویب کرده است اما تاکنون وبا وجود نامه نگاری های مسئولان استان با صندوق بیمه محصولات کشاورزی، وزارت جهاد کشاورزی و سازمان مدیریت بحران کشور هنوز تکلیف پرداخت آن مشخص نیست.

● اعتباری اختصاص نیافته است

در این رابطه استاندار در حاشیه برگزاری جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی در پاسخ به خراسان رضوی گفت: متأسفانه جبران خسارت نزدیک به ۹۰۰ میلیارد تومانی که در پی سرمای اخیر به مزارع و باغات استان وارد شد بسیار سخت است اما در این خصوص ۴ راهکار پیش بینی کرده ایم. علیرضاشیدیان تصریح کرد: اولین راهکار تامین بخشی از این خسارت از محل بیمه نامه های سال قبل است که توافقاتی در این



خصوص شده است، راهکار دوم ارائه تسهیلات بلندمدت با سود کم و استمهال بدهی های گذشته کشاورزان است، راهکار سوم نیز ارائه نهاده ها، کود و بذریانه ای است و راهکار چهارم تامین خسارت از محل اعتبارات مدیریت بحران است. وی درباره میزان تحقق اعتبارات مدیریت بحران با بیان اینکه نامه ای در این خصوص به رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور نوشته و منتظر پاسخ آن هستیم گفت: همچنین مسئله را فراتر از سازمان مدیریت بحران با وزیر کشور در میان گذاشته ایم و آقای رحمانی فضلی کلیات را پذیرفته اند باین حال هنوز اعتباری برای این منظور به سازمان مدیریت بحران اختصاص نیافته است. در این رابطه حجت علی شایان فرمدیر کل بحران استانداری در گفت و گو با خراسان رضوی با بیان این که در حال پیگیری موضوع پرداخت خسارت های سرمای اخیر به محصولات کشاورزی است می گوید: البته پیگیری های اولیه از سوی سازمان جهاد کشاورزی و صندوق بیمه در حال انجام است و جلسات متعددی نیز برگزار شده است که باید منتظر نتایج آن باشیم. مجتبی مزروعی رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان نیز در این رابطه به خراسان رضوی می گوید: در پی جلسات برگزار شده فعلا مقرر شده است تا خسارت آن دسته از کشاورزان و باغدارانی که موفق به بیمه محصولات خود در سال جاری شده اند از جمله تعدادی از باغات انار، بخشی از محصول کلزا و چغندر قند بهار و پاییز طی هفته آینده پرداخت شود با این حال پرداخت همه خسارت سرما زدگی اخیر که ۸۶۶ میلیارد تومان در سطح مزارع و باغات استان برآورد شده است نیازمند تامین از محل اعتبارات مدیریت بحران است. از سوی دیگری با انتقاد از متمرکز بودن منابع و مصارف صندوق بیمه محصولات کشاورزی اظهار می دارد: این در دست نیست که منابع استانی مثل خراسان رضوی با منابع دیگر استان هادر صندوق متمرکز در تهران جمع شود و در خصوص مصرف آن نیز منتظر تصمیم سازمان مرکزی باشیم چرا که

شهرداری

راهنمایی و رانندگی خیابان طبرسی شمالی ۷ را یک طرفه کرده که اقدام خوبی است ولی چون شهرداری خیابان قبل آن؛ یعنی طبرسی ۵ را باز نکرده، باعث سر درگمی رانندگان شده است. لطفا شهرداری اقدام کند.

مدت هاست خیابان دلاوران ۱۲ به محلی برای تخلیه زباله و نخاله های ساختمانی تبدیل شده است و آسفالت ندارد چرا شهرداری منطقه اقدام نمی کند؟ ضمن این که انتهای خیابان برای احداث فضای سبز و درختکاری بسیار مناسب است.

با وجود بن بست های فراوانی که در خیابان های حدفاصل بولوار شهید فرامرز عباسی، رسالت، مهدی، ثمانه و... وجود دارد، اگر کلیه بل های پیشی شده روی کانال واقع در بولوار شهید فرامرز عباسی احداث شود، دسترسی ساکنان خیابان های دو طرف کانال به بولوار جانباز و بولوار شهید فرامرز عباسی تسهیل می شود و از اتلاف وقت، سوخت و... جلوگیری به عمل خواهد آمد.

از شهرداری منطقه ۱ بابت نصب تابلوی عدم پارک خودرو در پیاده روهای احمدآباد و انتقال خودروهای متخلف به پارکینگ صمیمانه قدر دانی می نمایم. بنده به تازگی مسافرتی به تهران داشتم و تردد و پارک موتوری ها در پیاده روها در آنجا کاملاً عادی شده بود، از شهرداران دیگر مناطق نیز خواهش می کنم اقدامی کنند تا وضعیت تردد و پارک موتوری ها در پیاده روها مانند تهران نشود. می توان در حاشیه هر خیابان پارکینگ مخصوص موتوری ها مجهر به میله هایی برای قفل تعبیه کرد.

لطفا در موقع هر سر درختان، درخت های حدفاصل میدان فردوسی تا چهارراه ابوطالب را فراموش نکنید، تابستان جلوی نور چراغ های خیابان را می گیرد. در ضمن خط کشی چهارراه صدف به رنگ نیاز دارد.

از شهرداری مشهد، شورای شهر و سازمان ترافیک استعدا دارم با استفاده از کارشناسان پلیس راهنمایی و رانندگی طرح جامعی به تصویب برسانند تا بر اساس آن، طرح ترافیک زوج و فرد از محدوده میدان آزادی و میدان استقلال و شجاع آن اجرا شود. وضعیت ترافیکی بسیار سنگین، آلودگی هوا، آلودگی صوتی و تک سر نشینی خودروها شایسته شهر مشهد نیست.

خیابان حر ۵۸ فقط ۳/۵ متر عرض دارد اما به دلیل میانبر بودن به گذرگاه خودروهای عبوری تبدیل شده است. ما در این کوچه پارک حتی در ورود یا خروج از منزل هم در معرض خطر تصادف قرار داریم. چرا شهرداری نسبت به مسدود کردن یا نصب سرتغیر اقدام نمی کند؟

راهنمایی و رانندگی

راهنمایی و رانندگی مشهد، یا دور بین های کنترل سرعت را از سطح شهر و به خصوص کمربندی و بولوار های اصلی مشهد جمع کند یا آن ها را فعال کند.

شهرستان ها

آب شرب گلپهر خیلی کثیف و آلوده است، این آب برای شست و شو مناسب نیست، چه رسد به آشامیدن! مسئولان چه می کنند؟ کیفیت آب شرب خوب نیست، آیا از همین آب استفاده می کنند؟

وضعیت آسفالت جاده طبرقیه و اقعا و حشتناک است. ای

دوربین خوانندگان



کرم زاده/شهروند خبرنگار

تابلویی که مانع دید رانندگان است!

شهرداری تمام شهر را از تابلوهای فرهنگ شهروندی پر کرده است، دستش هم در دکنند که اینقدر به فکر فرهنگ شهروندان خود است ولی خب آیا نباید برای جایگاه نصب آن ها کمی هم فکر کند؟ نمونه اش همین تابلو که در میدان ورودی پارک خورشید نصب شده است و در جایی قرار دارد که به طور کامل دید رانندگانی را که می خواهند وارد میدان شوند مختل کرده است، خواهش می کنم جانمایی این تابلو را تغییر دهید.



مجید کاظمی/شهروند خبرنگار

حذف سرتغیری که نیاز است!

در بولوار میامی، با وجود چندین و چند سرتغیر اکثر خودروها با سرعت های بالا و خطرناکی عبور و مرور می کنند ولی نمی دانم چرا و به چه دلیل منطقاً چند روز پیش، شهرداری منطقه به جمع آوری سرعت گیر در این بولوار اقدام کرده است و تنها دلیلی را که باعث می شد گاهی رانندگان از سرعت بکاهند هم از بین بردند تا آن ها با هر سرعتی که دوست دارند در این منطقه مسکونی رانندگی کنند.

کانال گردی

راز گمشده ای که در تاریخ پیدا شد

ماجرای جذاب مردی که ۶۸ سال پیش ۳۰ کودک

راز خطر غرق شدن

در سیل نجات داد

راز سیل نجات داد

در سیل نجات داد

راز سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد

در سیل نجات داد



مخابرات

«چرا سه دوره است که قبض تلفن ثابت و همراه توزیع نمی شود؟»

■ به استحضار می رسانیم؛ برای پیگیری در خصوص نرسیدن قبوض تلفن، نیاز به آدرس دقیق مشترک می باشد که علی رغم پیگیری مکرر، متأسفانه مشترک محترم با این روابط عمومی تماس نگرفتند و امکان پیگیری میسر نگردید. مشترک محترم می تواند ضمن تماس با روابط عمومی مخابرات به شماره ۲۰۲۱ ما را در رفع مشکل خود یاری رساند.

شهرداری منطقه ۱۰

■ «شهرداری محترم منطقه ۱۰ با این همه اهتمام در زیباسازی شهری و فضای سبز، به چه دلیل برای ادامه فضای سبز خطی خیابان راستی که خاکی است و امان همه ساکنان را بریده، کاری نمی کند؟ چندین مرتبه پیگیری کردیم و هیچ جوابی دریافت نکردیم.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند؛ در حال حاضر احداث پارک خطی حاشیه خیابان راستی، از راستی ۲۷ تا بزرگراه میثاقی در حال انجام می باشد.

شرکت گاز

■ «برای وصل کردن گاز در مسکن مهر شاندیز ۱۰ روز است که پیگیری می کنم اما هر دفعه بهانه ای می آورند، مگر این ساختمان ها با نظارت خود نهادهای مختلف ساخته نشده است چرا واقعاً رسیدگی نمی شود؟»

■ به استحضار می رساند هم اکنون کلیه تقاضاها [در باره وصل گاز]، در صورت کامل بودن مدارک و مستندات لازم، کمتر از ۷۲ ساعت انجام می شود. در خصوص درخواست ساکنان مسکن مهر شاندیز مشکل مطرح شده، به موطن به شبکه داخلی و عدم دریافت تأییدیه های لازم است.

قطار شهری

نیمایک نیت

«مگر چه فرقی بین کارگران پیمانی و کارگرانی است که به صورت مستقیم با شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد طرف قرارداد هستند؟ چرا باید کارگران شرکت بهره برداری از امتیازهای خاصی مانند دریافت کارت های هدیه نقدی و حقوق و مزایای بالا بهره مند باشند ولی ما نه؟ جدا از این مزایا مسئولان میالغی را که حق ماست هم به ما نمی دهند، مانند همین افزایش حق مسکن که دیگر حق هر کارگر و کارمندی است که تحت قرارداد مشغول به فعالیت است، افزایش حق مسکن را برای کارگران مستقیم شرکت در فیش های حقوقی اعمال کرده اند اما برای ما کارگران پیمانی نه! اصلاً چرا فردی که دقیقاً همان کارهایی را انجام می دهد که من و امثال من هم انجام می دهیم، تنها به علت داشتن قرارداد مستقیم، باید حقوقی دو برابر حقوق ما کارگران پیمانی داشته باشد؟»

پاسخ مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری به گلایه برخی کارکنان پیمانی از تفاوت در میزان دریافتی ها

حقوق ها بر اساس قانون کار است

پیمانی شرکت می گوید: افرادی که به صورت مستقیم جذب شرکت شده اند، فرآیند عرض و طولی را برای استخدام طی کرده اند و از عزیزان فرهیخته ما هستند و به طور کل هیچ وقت نمی شود نیرویی که جدیداً آمده است، خودش را با نیرویی که ۱۰ سال سابقه کار دارد مقایسه کند که در صورت مقایسه، قانون کار به آن ها پاسخ خواهد داد. بیشتر نیروهای پیمانی شرکت بهره برداری، نیروهای جدید هستند، مخصوصاً در حوزه هایی که ما به تازگی به برون سپاری اقدام کرده ایم، کارکنان پیمانی تنها حدود یک سال سابقه کار دارند.

● ما هزینه آموزش را از کارکنان پیمانی نگرفته ایم

وی گلایه ای که نسبت به این کارکنان کارکنان گلایه مند مطرح می کند و می گوید: این افرادی که از تفاوت میزان حقوق شان گلایه می کنند، کاش مسائل دیگر مانند عدم دریافت هزینه آموزش را هم می گفتند. شرکت برای آموزش این افراد، به طور متوسط برای هر کدام بیش از دو و نیم میلیون تومان هزینه کرده که حتی ربالی از آن ها دریافت نشده است.

طاهری همچنین یادآوری می شود: ما در درون شرکت حراست و بازرسی داریم که اصلاً وظیفه آن ها پیگیری چنین مسائلی است و تاکنون ده ها مرتبه این موضوع به این دو قسمت راجع داده شده و دوستان این قسمت ها نیز جواب گوی کارکنان معترض بودند، باز هم کارکنانی که گلایه ای دارند می توانند به این قسمت ها مراجعه کنند و پاسخ بگیرند.

یکی از کارکنان پیمانکاری شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در تماس با تحریریه «خراسان رضوی» این موضوع را بیان کرده و خواستار پیگیری در زمینه تفاوت ها بین حقوق و مزایای کارکنان پیمانکاری و رسمی این شرکت شده است. برای پیگیری این موضوع با قاسم طاهری، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد گفت و گومی کنیم. طاهری در توضیح پرداختی های این شرکت به کارکنان مستقیم و پیمانی خود می گوید: بر اساس قانون، تمام شرکت هایی که بیش از ۵۰ نیروی کار دارند، حتماً باید طرح طبقه بندی مشاغل داشته باشند و شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد نیز بر همین اساس طرح طبقه بندی مشاغل دارد و علاوه بر آن، تابع قانون کار است و این قوانین و طرح ها پاسخگوی این کارکنان معترض و حتی پاسخگوی مسائل دریافتی من به عنوان مدیرعامل نیز خواهند بود.

وی می افزاید: حتی من از این افراد انتظار داشتم حداقل یک تشکر خالی از ما انجام دهند که با وجود اوضاع اقتصادی حاکم، ما هیچ گونه تأخیری در پرداختی ها نداشته ایم، در حالی که اکنون کمتر شرکتی پیدا می شود که معوقات چندین ماهه در پرداختی ها به کارکنان خود نداشته باشد.

● سابقه کار، دلیل تفاوت در دریافتی ها!

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری در باره علت تفاوت پرداخت ها و امتیازات کارکنان قرارداد مستقیم و