عکس: دهقانی

گپ و گفتی با فرمانده یگان سپاه حفاظت هواپیمایی خراسان رضوی

سربازان آسمان

گفت و گو

محمد جواد رنجبر

"گارد آهنین" لقبی است که دنیا به آنان داده است. آنان که ۲۴ ساعته حریم آسمان ها را حافظند؛ سبزپوشان گمنامی که دغدغه اصلی شان حفظ امنیت پروازها و امنیت مردم در فرودگاه هاست. در سال های نخستین پیروزی انقلاب اسلامی، کشور درگیر مبارزه با ضد انقلاب و جنگ تحمیلی بود، دشمنان قسم خورده نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به منظور وارد آوردن فشار مضاعف بر نظام نوپای ایران اسلامی، به رایش چندین فروند هواپیمای فاقد گارد امنیت پرواز اقدام کردند و ضریب امنیتی پروازها را به واسطه انجام مداخلات غیرقانونی پایین آوردند. بدین ترتیب و با توجه به وظیفه تصریح شده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در قانون اساسی مبنی بر پاسداری و نگهبانی از انقلاب اسلامی و دستاوردهای آن، این ماموریت حساس و خطیر نیز در ۵ دی ماه ۱۳۶۳ با فرمان تاریخی حضرت امام خمینی(ره) «مبنی بر تشکیل سپاه حفاظت هواپیمایی» به سپاه محول شد. در حال حاضر ما از جمله کشورهایی هستیم که ضریب آسیب پذیریمان به حداقل رسیده و امنیت خطوط هوایی جمهوری اسلامی ایران از چنان جایگاهی در جهان برخوردار است که برخی از کشورها در دنیا به ما لقب «گارد آهنین» داده‌اند. طی این ۳۲ سال، ۱۲۷ مورد هواپیمارباییی در کشور اتفاق افتاده، اما یکی از آن ها هم به نتیجه نرسیده است؛ در یک مورد اقدام به هواپیمارباییی، ۲۷ تروریست، خانوادگی دخالت داشته‌اند و ایثارگران مدافع و محافظ هواپیما فقط دو نفر بودند؛ دو نفر مقابل شدند با ۲۷ تروریستی که می‌خواستند هواپیما را ببرند و نتوانستند. اهمیت موضوع حفاظت پروازها و کمتر پرداخته شدن به کار این گروه از برادران سپاه، بهانه‌ای شد برای عرض خداقوت به کارکنان تلاشگر سپاه حفاظت هواپیمایی خراسان رضوی، با حضور در این یگان با سرهنگ یونس رزاقی فرمانده یگان سپاه حفاظت هواپیمایی استان خراسان رضوی به گفت و گو نشستیم که در پی آمده است:

****سختی های کار امنیت پرواز چیست؟**

– این کار سختی های زیادی دارد. سختی پرواز بسیار زیاد است، یک ساعت پرواز برابر با ۸ ساعت کار روی زمین است. در یک ساعت پرواز میلیون ها سلول بدن می میرد. در یک ساعت پرواز گوارش، دید، استخوان، معده و دیگر اعضای بدن تحت فشار قرار دارد. در هیچ شغلی قد کوتاه نمی شود، ولی در پرواز هر ۱۰ سال دو سانتی متر قد کوتاه می شود که این امر به دلیل فشردگی استخوان هاست. دوری از خانواده و استرس بیش از حد نیز از دیگر سختی هاست.

***آیا نیروهای امنیت پرواز اصول خلبانی را نیز می دانند و آموزش هایی در این زمینه فرا گرفته‌اند؟**

– همین الان هم تعداد زیادی از نیروهایمان در حال گذراندن آموزش های خلبانی هستند و اطلاعات اولیه درباره چگونگی پرواز را دارند که اگر خدایی نکرده اتفاقی داخل پرواز برای خلبان پیش آمد، نیروهای امنیتی پرواز این هواپیما را اداره کنند و روی زمین بنشانند.

*** بسیاری از دیگر کشورها به امنیت پرواز ایران و سپاه حفاظت هواپیمایی ایران لقب «گارد آهنین» داده‌اند، چرا؟**

– به دلیل ترسی است که از سپاه دارند. سپاه هر کجا وارد شده، چون کار اعتقادی کرده، موفق بوده است. نیروهای امنیت پرواز این کار را تکلیف شرعی خود می دانند و در این تکلیف شرعی، نمی توانیم کم بگذاریم و جانمان را به خاطر آن می دهیم. حالا آن ها هر اسمی می خواهند بگذارند.

*** جوانانی که می خواهند وارد عرصه امنیتی پرواز شوند، باید چه کار کنند. راه ورود به این مجموعه کجاست؟**

– بسیج. زیربنای کار ما از بسیج است. همین الان بنده بعد از سی و چند سال خدمت در سپاه، خودم را یک بسیجی می دانم. هر نیرویی بخواهد وارد سپاه شود، فقط از کانال بسیج می تواند وارد شود و باید عضو فعال بسیج باشد. همه جذب ما از طریق پایگاه های بسیج است.

***وارد موضوع مسافران شویم، بعضی مسافران ممکن است اطلاع نداشته باشند که چه وسایلی را نمی توانند با خود به هواپیما ببرند. موارد ممنوعه به داخل هواپیما چیست؟**

– ما تهدیدات فرودگاهی را بررسی کردیم. برای همین است که زیربنای کارهای امنیتی مان را تهدیدات می دانیم. برای همین است که هر ماه در گیت های بازرسی و امنیت پرواز، رزمایش برگزار می کنیم. تهدیدات روز دشمن را بررسی می کنیم و در آن زمینه، رزمایش برگزار می کنیم که اگر فردا این ها وارد حریم کاری ما شدند، نتوانند به اهداف خود برسند. بیشتر نیروهای امنیت پرواز جوانان تحصیل کرده و به‌روز هستند. کار گروه‌های زیادی تشکیل داده‌ایم، هر گروهی در یک زمینه مرتبط در حال انجام کار تحقیقاتی است. این کار تحقیقاتی پس از اتمام، اجرایی می‌شود. ما برای اطلاع رسانی به مردم که ورود چه اقلامی به هواپیما ممنوع است، هم تابلویی تهیه کرده‌ایم و هم نوع اجناس را در ویترینی قرار داده‌ایم که هنگام تحویل بار و دریافت کارت پرواز، وسایل ممنوعه را در ساک بگذارند، این ساک می رود داخل کارگو و هیچ مورد ی هواپیما را تهدید نمی کند. خیلی موارد ممنوعه توسط مسافران داخل گیت می آید، نیروهای گیت مسافران را راهنمایی می کنند. دو راه دارد؛ یک راه برگشت آن موارد به همان کارگو است تا وسایل را بسته بندی کنند و تحویل دهند. راه دوم این است که آن شی را امانت نگه داریم، مسافر به سفر می رود و برمی گردد و این اقلام در انباری نگهداری می شود و پس از بازگشت از سفر آن را تحویل می گیرد.

*** یکی از موضوعاتی که به تازگی نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی هم در خطبه های نماز جمعه مشهد به آن اشاره کردند، ۱۲۷ مورد اقدام به هواپیمارباییی بود. وضع استان از این لحاظ چگونه است و چه تعداد از این موارد در مسیر مشهد بوده است؟ وضع ما در امنیت پرواز چگونه است؟**

– هیچ استانی برای ما خط سفید نیست. هواپیمارباییی تهدیدی بین المللی است. یک زمانی در هواپیمارباییی می گفتند، هواپیما می رود و باز می گردد، اما الان این گونه نیست و تهدیدات هواپیمارباییی، تهدید انتحاری است. اگر خدا نکرده دشمن وارد شود، دیگر این هواپیما را به اسرائیل و آمریکا و جای دیگر نمی برد. دشمن این هواپیما را می گیرد و به مناطق بسیار مهمی می زند و اقدام انتحاری انجام می دهد. داعش اعتقاد دارد که اگر سر یک شیعه را ببرد، به بهشت می رود. در روزهای خاص میلیون ها زائر در حرم امام رضا(ع) حضور دارند. این نگرانی در وجود تک تک نیروهای امنیت پرواز وجود دارد و آمادگی مقابله با چنین تهدیداتی را همیشه داریم، به خصوص در روزهای خاص. ما همیشه از خدا خواسته‌ایم که هیچ تهدیدی برای مشهد و حرم پیش نیاید. همه سعی و تلاش ما این است که پوشش امنیتی لازم را در پروازها داشته باشیم.

***وضع امنیت پرواز در استان ما به نسبت دیگر استان ها چگونه است؟**

– با توجه به وضع استان، تهدید اینجا بیشتر است.

***از لحاظ امکانات و نیرو مشکل و کمبودی ندارید؟**

– خیر، مسافر مشهد سال به سال دارد افزایش پیدا می کند و بر حسب افزایش تعداد مسافر، مجبوریم تعداد نیرو و گیت خود را افزایش دهیم. طی دو سال پیش گیت های حفاظت هواپیمایی در فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد سه برابر شده است. مدیر کل فرودگاه های استان همکاری لازم را با ما دارد. امکاناتی هم در حد مقدور و موجود در کشور، فراهم شده است.

***آیا تجهیزات به‌روز در گیت های ما وجود دارد؟**

– فرهنگ کشور ما با کشورهای اروپایی متفاوت است. بنده به همه کشورهای اروپایی سفر کرده‌ام. کشورهای اروپایی کل بدن را اسکن می کنند، اما اسلام به ما اجازه این کار را نمی دهد. دستگاهی که آن‌ها دارند را مادر اختیار نداریم، اما با فکر و تلاش خود سعی کرده‌ایم جبران کنیم.

***هنگامی که سوار هواپیما می شویم، یکی از ماموران امنیت پرواز را خیلی مشخص در ورودی هواپیما مشاهده می کنیم. قطعا در هر پرواز تعدادی از ماموران امنیت پرواز حضور دارند. حضور آن ها چگونه است؟**

– امنیت پرواز در سه سطح انجام می گیرد. پنهان که کسی نمی بیند، نیمه پنهان مثل کشور ما و آشکار.

در هواپیمایی اسرائیل همه آشکار و مسلح با لباس و پوتین داخل خود هواپیما حضور دارند. در کشورهای دیگر مسافران اسرائیلی پس از این که یک بار در گیت چک می شوند، در خروجی، هم یک بار توسط نیروهای امنیتی اسرائیلی چک می شوند. می گویند ما اصلا گیت را قبول نداریم و خودشان چک می کنند. مسافر که داخل هواپیما می آید با نیروی مسلسل به دست روبه رو می شود. کار آن ها آشکار است. امنیت پرواز در یک سری کشورها مثل ایران نیمه آشکار انجام می گیرد. یعنی یک نفر جلوست و بقیه نیروهای امنیت پرواز بین مسافران حضور دارند و این امر بسته به مسیر فرق می کند. امنیت پرواز در تعدادی از کشورها هم کلا داخل هواپیما پنهان است.

*** خب وارد حوزه دیگری شویم. آیا فیلم ارتفاع پست را تماشا کرده‌اید؟**

– بله این فیلم را دیده‌ام.

***نظرتان درباره این فیلم چیست؟**

– کارگردان این فیلم زحمت کشیده است، اما این استارت اولیه بوده و فیلم با واقعیت ها بسیار متفاوت است. آن فیلم یک سناریوی واقعی بود و از روی یک اتفاق واقعی، تولید شده است. اما چقدر توانسته بودند، آن عملیات بمب گذاری را دقیق به تصویر بکشند. مطمئنا نمی توانند. این اتفاق، اتفاق بسیار بزرگی بود که هنوز نیروهای امنیت پرواز آن هواپیما هستند. کار خیلی سنگینی بود که یک نفر مقابل ۲۷ نفر که می خواهند پناهنده شوند و هر راهی را که می روند موفق نمی شوند و تصمیم به هواپیمارباییی می گیرند، ایستادگی کند. بلیت ۲۷ صندلی را می خرند، کل هواپیما ۳۰ صندلی داشته، سه نفر غریبه بودند، بقیه همه خودشان بودند. کار واقعا سنگین بود. نیروهای امنیت پرواز در هواپیما از جان خود مایه گذاشتند. همان تکلیف شرعی بود که همیشه بر گردن خود احساس می کنند و تا آخرین قطره خون خود ایستادند، چند گلوله خوردند، از سر تا پا جای سالمی در بدن نداشتند، گلوله خورده بودند، با قمه و چاقو و پنجه بوکس آنان را زده بودند، حتی زنان همراه هواپیمار بایان با نوک کفش شان به سر نیروهای امنیت پرواز می زدند.

*** یکی از مواردی که زیاد شاهد آن هستیم این است که در هنگام حضور افراد مشهوری همچون بازیگران، بازیکنان فوتبال و ... در هواپیما، خلبان از آن ها دعوت می کند به کابین او بروند و در آنجا عکس می گیرند و آن را در شبکه‌های اجتماعی قرار می دهند. آیا این موضوع مشکلی برای امنیت پرواز ایجاد نمی کند؟ و ماموران از آن جلوگیری نمی کنند؟**

– بیشتر نیروهای امنیت پرواز با این کار مخالفت می کنند. هر ماه جلساتی با شرکت های هواپیمایی داریم و در آن جلسه مشکلات امنیتی را که خلبانان، مهمانداران و کارمندان زمینی ایجاد می کنند مطرح و برطرف می کنیم. همیشه این گونه درخواست ها از طرف شرکت هاست. به تازگی در پروازی حضور داشتم، یک بازیکن معروفی که الان هم مربی است در پرواز حضور داشت، پسر یکی از مدیران عامل شرکت هواپیمایی، یکی از خلبانان خاص خودمان در این پرواز گذاشته و به او سفارش کرده بود که این را تحویل بگیرند و این دوست و رفیق من است. ببینید یک مسئله ایمنی داخل کابین خلبان است و یک مسئله امنیتی. مسئله ایمنی داخل کابین خلبان را خود خلبان پرواز باید رعایت کند و درخواست میهمان نکند؛ به خصوص در مسیرهای خاص و به ویژه در زمان نامساعد بودن هوا. معمولا ۹۰ درصد خلبانان درخواست میهمان دارند. یا یکی از اعضای خانواده شان در پرواز است، یا قهرمانان ملی در پرواز حضور دارند. به هر صورت ما هم با خلبانان کار داریم. شما حساب کنید ابتدای پرواز به خاطر موافقت نکردن با حضور یک عضو خانواده خلبان که در پرواز حضور دارد، در کابین خلبان، سیستم این خلبان ناخودآگاه به هم می ریزد. این هم چون با جان مردم سر و کار دارد و می خواهد ۸ ساعت پرواز انجام دهد، آدم است دیگر و ناخودآگاه فکر خلبان مشغول می شود که چرا مخالفت کردند و چرا این گونه برخورد کردند و من پیش پسرم خراب شدم و ...، یک مسائل روحی روانی وجود دارد. اما ما آن دیدگاه امنیتی را داریم و هر کسی که برود کابین خلبان، ما پوشش امنیتی خودرا داریم. می گوییم در را باز بگذارید، مدت زمان کم باشد و سعی می کنیم بیشتر روی زمین افراد را راه بدهیم، روی هواو هنگام پرواز نباید کسی به کابین خلبان برود.

***بعضی اوقات تاخیرهایی در پروازها به وجود می آید؛ آیا این تاخیرات خللی در کار امنیت پرواز ایجاد می کند؟**

– مطمئنا وقتی پرواز با تاخیر مواجه می شود و مردم در استرس قرار می گیرند و اذیت می شوند، این استرس را وارد پرواز می کنند. ما داخل پرواز دو ماموریت اصلی داریم؛ یکی حفظ امنیت فیزیکی پرواز و دوم حفظ امنیت اخلاقی پرواز. معمولا در بحران هایی که از نظر اخلاقی داخل پرواز به وجود می آید هم خلبان و هم سرمهماندار به سرتیم حفاظت پرواز مراجعه می کنند. زیر استرس تیم پرواز هم آموزش های لازم را فرا گرفته است و هم در برخوردهای خود حرمت مردم را رعایت می کند؛ حفظ مسائل اخلاقی و آرامش مردم داخل پرواز برای ما ملاک اصلی است.

***اگر ما به عنوان یک مسافر داخل پرواز باشیم و به یک باره اعلام هواپیمارباییی شود، در این موقعیت چه باید کرد؟**

– باید به دستور سرتیم حفاظت پرواز توجه کنید و مردم باید با او همکاری کنند آن سرتیم حفاظت پرواز دارد با تدبیر یک بحران را مدیریت می کند و مردم باید با وی همکاری کنند.

***اگر خاطره‌ای در این زمینه دارید، اشاره بفرمایید.**

– خرداد ماه امسال بود که مدیرکل فرودگاه های خراسان رضوی با بنده تماس گرفت و اعلام کرد از درون یکی از هواپیماهایی که به سمت مشهد در پرواز است، کد **** اعلام شده است و این پرواز ۱۵ دقیقه دیگر به مشهد می رسد. این هواپیما متعلق به شرکت ... بود. از طریق دستگاهی در داخل کابین خلبان، هواپیمارباییی با تنظیم و ارسال کد **** قابل اعلام به فرودگاه مقصد است. به سرعت به باند فرودگاه رفتم و منتظر رسیدن هواپیما شدم. نمی دانید در این یک ربع چه بر من گذشت، این ۱۵ دقیقه اندازه ۱۰۰ سال گذشت. سرانجام هواپیما بر باند فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد فرود آمد و نگرانی مان کم شد و احتمال دادیم که کنترل هواپیما در اختیار یکی از نیروهای امنیت پرواز قرار گرفته است. به سرعت هواپیما را به محیط امنی انتقال دادیم. در هواپیما باز شد و دیدیم خلبان خارج شد و دو دستی بر سر خود می زند. خلبان گفت که کمک او اشتباه کرده است و به اشتباه کد **** را ارسال کرده و هواپیمارباییی در کار نبوده است. پس از آن، آن خلبان اخراج شد.

چهره ها و خبرها

سرپرست شرکت پخش فرآورده های نفتی خبرداد:

صدور بیش از ۱۲۸ میلیون لیتر نفت گاز از استان به افغانستان

سرپرست شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه ای استان گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه، ۱۲۸ میلیون و ۱۷۹ هزار و ۳۹۰ لیتر نفت گاز از این استان به کشور افغانستان صادر شد. خوانیکی در گفت و گو با ایرنا افزود: ارزش این میزان صادرات هزار و ۴۲۷ میلیارد و ۱۶۰ میلیون ریال است. وی اظهار کرد: از این مقدار ۴۹ میلیون و ۷۴۸ هزار و ۳۸۸ لیتر توسط شرکت تعاونی مرزنشینان و ۲۶ میلیون و ۳۲۳ هزار و ۱۷۴ لیتر توسط بخش خصوصی صادر شده است. وی گفت: صدور ۲۰ میلیون و ۷۱۸ هزار و ۵۹۱ لیتر نفت گاز نیز از طریق خرده فروشی داخل باک و ۳۱ میلیون و ۳۸۹ هزار و ۲۳۷ لیتر هم از طریق جایگاه های عرضه شرکتی انجام شده است.

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان خبرداد:

دستگیری تبعه خارجی به اتهام قاچاق ۴۴ هزار و ۷۰۰ دلار

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان از دستگیری یک تبعه خارجی در فرودگاه مشهد به اتهام قاچاق ۴۴۷۰۰ دلار خبرداد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی تعزیرات حکومتی، کریم در توضیح این پرونده گفت: بنا بر گزارش های واصله گمرک مشهد یک تبعه کشور عربستان سعودی که قصد خارج کردن ۴۴۷۰۰ دلار آمریکایی به ارزش بیش از یک میلیارد و ۳۶۲ میلیون ریال را از طریق فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد داشت دستگیر شد و تحت پیگرد قانونی قرار گرفت. وی ادامه داد شخص مزبور قصد خارج کردن این مقدار ارز را داشت که با تذکر مأموران بازرسی فرودگاه مبنی بر عدم امکان خارج کردن این مقادیر ارز از کشور مواجه شد.

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان خبرداد:

تولید ۸ هزار تن گیاهان دارویی در استان

علی بیات- مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان از تولید ۸ هزار تن گیاه دارویی در خراسان رضوی خبر داد. به گزارش خراسان رضوی سید هاشم نقیبی روز گذشته در گفت و گو با خراسان رضوی گفت: سطح زیر کشت گیاهان دارویی در استان ۱۴ هزار و ۵۰۰ هکتار است که این رقم در کشور بیش از ۶۵ هزار هکتار است. وی افزود: آمار ذکر شده، به جز میزان زعفرانی است که در خراسان رضوی کشت می شود چرا که محاسبات این محصول معمولا به صورت جداگانه انجام می شود. وی تصریح کرد: کشورهای آسیایی و اروپایی به دلیل مرغوب بودن تولیدات خریداران گیاهان دارویی استان هستند.

اظهارات معاون استاندار درباره آسیب های اجتماعی، اشتغال، بیکاری وفتنه

گزارش جلسه

رنجبر

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار خراسان رضوی گفت: طی دولت یازدهم در خراسان رضوی ۱۲۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شده است. وی اما در پاسخ به سوال خبرنگار خراسان رضوی درباره آمار افراد بیکار شده طی این مدت، رقمی ارائه نداد و تنها به بیان نرخ بیکاری استان اکتفا کرد. به گزارش خراسان رضوی، سید جواد حسینی روز گذشته در دومین نشست خبری خود در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال خبرنگار خراسان رضوی افزود: طی دولت یازدهم در خراسان رضوی ۱۲۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شده و تا پایان کار این دولت نیز ۴۰۲ طرح اقتصادی و ۵۰۲ طرح عمرانی تکمیل و ۱۱۰ هزار فرصت شغلی ایجاد می شود که گام بسیار بزرگی برای کاهش آسیب های اجتماعی و رونق اقتصاد استان است. وی از ارائه آمار افراد بیکار شده طی این مدت در استان خودداری کرد. وی با بیان این که ۷۰ درصد صنایع و واحدهای تولیدی استان در سال ۱۳۹۲ تعطیل یا در حال احتضار بودند، ادامه داد: در این دولت ۶۰ درصد این واحدها احیا شد که به کاهش نرخ بیکاری در استان انجامید. معاون استاندار اظهار کرد: نرخ مشارکت اقتصادی در کشور طی بهار امسال ۳۹/۵ درصد و در استان ۴۳/۱ درصد و نرخ بیکاری کشور در این مدت ۱۲/۲ و در استان ۲ درصد بیشتر از این رقم بود اما در تابستان امسال نرخ مشارکت اقتصادی در کشور ۴۰/۴ و در این استان ۴۳ درصد شد و نرخ بیکاری در استان نیز روند کاهشی محسوسی یافت و به ۱۲/۵ درصد رسید در حالی که این رقم در کشور ۱۲/۷ درصد بود. وی با بیان این که طی دولت یازدهم، آسیب های اجتماعی روند کاهشی را طی کرده است، افزود: این مهم دلایل متعدد دارد که از جمله آن ها افزایش نرخ مشارکت اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری بوده است. حسینی در بخش دیگری از این نشست به ارائه آمار آسیب های اجتماعی در خراسان رضوی پرداخت و گفت: وضع استان در زمینه طلاق، طی سال ۹۲ بسیار بحرانی بود و با ۱۶ هزار و ۱۷۸ واقعه، رتبه نخست کشور را داشتیم. معاون استاندار افزود: این روند در سال ۹۳ نیز با ۱۸ هزار و ۶۰۳ مورد تکرار شد و با تلاش های انجام شده در سال ۹۴ با ۱۰/۵ درصد طلاق های کشور، به رتبه سوم رسیدیم و در هشت ماهه امسال با ۱۱ هزار و ۸۰ مورد واقعه طلاق ثبت شده به رتبه پنجم کشور رسیدیم.

عکس: صادق ذباح

کاهش بیشتر جرایم

معاون استاندار درباره آمار وقوع جرایم در استان نیز گفت: طی هشت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، سرقت های خرد دو درصد، مسلحانه ۶۰ درصد و سرقت به عنف ۱۶ درصد در خراسان رضوی کاهش داشته است. وی افزود: طی این مدت همچنین قتل ۱۷ درصد، تجاوز به عنف ۱۱ درصد و تجمعات غیر مجاز ۵۰ درصد کاهش داشته است.

افزایش آدم ربایی، گروگان گیری و جرایم رایانه‌ای در استان

حسینی ادامه داد: دو آیتم آدم ربایی و گروگان گیری از سه به شش مورد افزایش یافته است و در جرایم رایانه‌ای، ۱۰۵ درصد رشد داشته ایم. وی گفت: در این مدت همچنین کشف مواد مخدر هفت درصد و سلاح و مهمات ۵۳ درصد افزایش و تصادفات فوتی ۲۴ درصد کاهش یافته است. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار همچنین اظهار کرد: رتبه استان در آمار نزاع از سال ۹۲ تا ۹۴، ۵/۸ درصد کاهش را نشان می دهد. وی درباره وضع حاشیه نشینی در استان هم گفت: از مجموع شرارت های به وقوع پیوسته در مشهد ۸۵ درصد، تجاوز به عنف ۸۲ درصد، معتادان دستگیر شده ۸۲ درصد، اتباع غیر مجاز و دستگیری آن ها ۸۱ درصد، کشف مشروبات الکلی ۶۲ درصد، شرب خمر ۵۱ درصد، نزاع دسته جمعی ۴۸ درصد، قاچاقچیان و کشف مواد مخدر ۴۷ درصد و نزاع های فردی ۴۲ درصد در سکونتگاه های غیر رسمی مشهد اتفاق می افتد. معاون استاندار با بیان این که در هیچ دولتی به اندازه دولت یازدهم به حاشیه شهر مشهد و سکونتگاه های غیر رسمی خدمات ارائه نشده است، ادامه داد: امروز نه تنها این خدمات دولت به درستی و جامع به مردم توضیح داده و اطلاع رسانی نمی شود، بلکه هجمه می شود تا این خدمات نادیده گرفته شود. وی افزود: می گویند دولت ۹۰ میلیارد تومان بودجه حاشیه شهر مشهد را پرداخت نکرده است، این درست است، این بودجه به دلیل تنگناهای مالی دولت تخصیص نیافته است. حسینی ادامه داد: با وجود تخصیص نیافتن این رقم دستگاه ها از منابع مالی در اختیار خود که آن هم بودجه دولت است خدمات بسیاری در این سکونتگاه ها ارائه کرده‌اند.

۴۴ میلیارد تومان برای انسداد مرزهای استان

وی در پاسخ به سوالی درباره انسداد مرزهای استان هم گفت: طی هفته گذشته در مذاکرات با وزارت کشور موافقت شد ۴۴ میلیارد تومان برای انسداد مرز و افزایش امکانات الکترونیکی در مرزهای خراسان رضوی اختصاص یابد. فتنه ۸۸ ابعاد و زوایای مختلفی دارد اما جریانی خاص فقط یک زاویه را برجسته می کند. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار در پاسخ به سوالی درباره نصب بنرهایی در سطح مشهد که روی آن نوشته شده "فتنه رنگ عوض می کند"، اظهار کرد: فتنه ۸۸ که طرح می شود دارای زوایای مختلفی است، اما جریان خاصی می خواهد یک زاویه فتنه را برجسته کند و دیگر ابعاد آن را نادیده می گیرد. وی افزود: ما ۹ دی را سالگرد حماسه حضور مردم و اقتدار نظام و رهبری می دانیم؛ اما جریانی آن را برای ایجاد تفرقه سیاسی استفاده می کند که این اقدامات و عملکردها خلاف اهداف ۹ دی است. حسینی ادامه داد: نصب پرده ها و تبلیغات در شهر باید مشخص و از سوی نهاد و دستگاه و تشکل دارای مجوز باشد اما منبع این بنرها که این روزها با عنوان ستاد مردمی در سطح شهر نصب شده، مشخص نیست که موضوع در دست پیگیری است. ضمن آن که این نوع تبلیغات خلاف اهداف نظام است و مطمئنا برخورد می کنیم. وی درباره اظهارات یکی از خبرنگاران درباره برخی سخنرانی های ایام ۹ دی در مشهد هم گفت: متن همه این سخنرانی ها را مکتوب کردیم؛ زیرا برخی از آن ها سخنرانی نیست بلکه تهمت رانی است و نمونه آن سخنرانی آقای عباسی است که دقیقا برخلاف استراتژی های نظام و رهبری است و وی خطاب به برخی مسئولان کشور از جمله رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس جمهور هر چه به دهانش رسیده، گفته است. معتقدیم تهمت رانی جرم است و باید با آن برخورد شود. معاون استاندار در پاسخ به سوالی درباره لغو برخی سخنرانی ها در مشهد هم گفت: اصلا سخنرانی آقای زاکانی در مشهد لغو نشده است و ادعای وی دروغ است؛ تنها سخنرانی لغو شده در مشهد، سخنرانی آقای مطهری بوده است. وی افزود: همه تلاشمان این است که از حقوق شهروندان چه منتقدان و چه حامیان دولت دفاع کنیم. حسینی همچنین در پاسخ به سوال خبرنگار خراسان رضوی مبنی بر این که آیا روند صدور مجوز برای تجمع مقابل مراکز سیاسی و دیپلماتیک استان که در راستای آرمان ها و اهداف نظام برگزار می شود سخت گیرانه شده است، اظهار کرد: صدور مجوز بسیار ساده گیرانه است، هر گروهی که مجوز داشته باشد کافی است به فرمانداری برود، تقاضای صدور مجوز کند و فرمانداری به این گروه مجوز دهد و امنیت آن ها را نیز تامین کند. وی افزود: وقتی شما ملزم هستید برای یک تجمع مجوز بگیرید به این معنی است که گاهی سیاست های نظام برای انجام یک کار منوط به صدور یک مجوز نیست، در بحث سیاست خارجی باید سیاست های نظام را مدنظر قرار دهیم، اما در دیگر ابعاد مطمئن باشید که منتقدان دولت به سادگی مجوز می گیرند، در بستر راحت تری جلسه برگزار می کنند و با آرامش بیشتری حرف می زنند، هر چه هم دلشان بخواهد می گویند و کسی به آن ها چیزی نمی گوید که البته این مسئله از افتخارات نظام است. وی در پاسخ به سوال خبرگزاری ایسنا که دولت در رابطه با برخی رفتارهای ضد دولتی که توسط شهرداری مشهد انجام می شود چه رفتاری خواهد داشت، ادامه داد: از ناحیه دولت، نهادهای عمومی چه دولتی و چه غیر دولتی را زیر پوشش چتر خود خواهیم داشت، دولت بیشترین حمایت را از شهرداری کرده و می کند و جایی که لازم باشد اعتبار توزیع شود این کار را انجام خواهد داد. وی تاکید کرد: مادامی که دولت بر سر کار است توجهش به نهادهایی مثل سپاه، بسیج و شهرداری این است که دولت متعلق به همه آن هاست و هر جا که امکان کمک به شهرداری است با سخاوت و عدالت این کار را خواهد کرد. وی در پاسخ به سوالی درباره تغییر فرمانداران افزود: فرمانداران مرتب در حال ارزیابی هستند و هیچ فرمانداری به واسطه انتخابات تغییر نخواهد کرد. دو شهرستان استان هم اکنون با سرپرست اداره می شود که به زودی تعیین تکلیف خواهد شد اما درباره دیگر فرمانداران نظری بر تغییر وجود ندارد.

از میان خبرها

اقتصاد

مدیر آبفای روستایی مشهد:

تعدادی از منابع آب روستاهای اطراف مشهد کاملاً خشک شده است

مدیر آبفای روستایی مشهد گفت: تعدادی از منابع آب روستاهای اطراف مشهد کاملاً خشک شده است. محمد سهرابی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: مشکل آب روستای صالح آباد از توابع جاده سیمان مشهد به زودی به طور کامل رفع می شود. مدیر آبفای روستایی شهرستان مشهد با اشاره به این که چاه این روستا اجاره‌ای است تصریح کرد: افت فشار آب در این روستا نیز ناشی از همین مسئله است و اکنون در حال حفاری چاه دائمی برای این روستا هستیم و ان شاء... تا فردا این چاه وارد مدار شده و مشکل آب روستا به صورت کامل برطرف می شود. سهرابی خاطرنشان کرد: تعدادی از منابع آب روستاهای اطراف مشهد مقدس، خشک شده است و این روستاها نیز با مشکل کم‌آبی مواجه هستند و در صدد برطرف کردن مشکل این روستاها هستیم.

استمرار کاهش نرخ دلار در بازار مشهد

رسول نیا- نرخ دلار روز گذشته با کاهش ۴۰ تومانی نسبت به روز شنبه قیمت ۳ هزار و ۸۷۰ تومانی را تجربه کرد. به گزارش خراسان رضوی با استمرار کاهش قیمت دلار و به دنبال تاکید مقام های دولتی برای کنترل نرخ ارز و همچنین وعده رئیس کل بانک مرکزی برای کاهش نرخ دلار تا محدوده ۳۸۰۰ تومان، دیروز هر دلار آمریکا در بازار مشهد ۳ هزار و ۸۷۰ تومان فروخته و ۳ هزار و ۸۰۰ تومان خریداری شد. همچنین نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار دیروز در بازار مشهد ۱۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان بود و سکه کامل طرح قدیم یک میلیون و ۱۱۰ هزار و پانصد تومان و سکه کامل طرح جدید یک میلیون و ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و نیم سکه ۶۰۵ هزار تومان و ربع سکه ۳۱۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۱۹۸ هزار تومان فروخته شد.