گزارش جلسه

سیاست

تولیت آستان قدس رضوی در مراسم بزرگداشت شهدای نیجریه در حرم رضوی:

آینده متعلق به مجاهدانی است که در مسیر حق حرکت می کنند

تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به این که آینده متعلق به مجاهدانی است که در مسیر حق حرکت می کنند گفت: امروز نظام استکباری، خدا را فراموش کرده است و خون هزاران انسان بی گناه را به زمین می ریزد.
به گزارش آستان نیوز، نخستین سالگرد فاجعه کشتار شیعیان نیجریه با حضور علمای اعلام، مسئولان و مدیران استانی، لشکری، آستان قدس رضوی و عموم زائران و جمعی از شیعیان کشور نیجریه در رواق امام خمینی(ره) برگزار شد. در این ویژه برنامه که بعد از نماز مغرب و عشا سه شنبه شب با قرائت قرآن و زیارت امین ا... توسط قاریان و مداحان خاندان عصمت و طهارت(ع) آغاز شد، حجت الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی به ایراد سخنرانی پرداخت. حجت الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی با طرح این سوال که آیا ۷ میلیارد انسانی که روی کره خاکی زندگی می کنند، همگی خلیفة ا... و جزو اشرف مخلوقات هستند، بیان کرد: انسانی خلیفة ا... است که کارش خدایی باشد و در مسیر الهی حرکت کند و به میزانی که به خداوند و اولیای الهی نزدیک شود، به همان اندازه مقام و ارزش پیدا می کند.

امتداد روحیه بسیجی دوران دفاع مقدس سبب آزادسازی «حلب» شد

تولیت آستان قدس رضوی همچنین در دیدار با ۱۵۰ تن از مسئولان بسیج ادارات سراسر کشور که در تالار ولایت حرم مطهر رضوی برگزار شد گفت: امتداد روحیه بسیجی دوران دفاع مقدس در مدافعان حرم سبب آزادسازی شهر حلب سوریه شد. وی در این دیدار ، اصلی ترین مولفه قدرت در نظام جمهوری اسلامی ایران را، مردم متدین معرفی و خاطرنشان کرد: مهم ترین مولفه قدرت در نظام مقدس اسلامی ایران، ایمان و دین باوری مردم است و هر اقدامی که به اعتماد مردم نسبت به کارآمدی نظام لطمه وارد کند، مقبوح است.
عضو شورای عالی حوزه علمیه خراسان، افزود: این که امروز ایران اسلامی در معرض تهدیدات نظامی قرار ندارد، دلیلش این نیست که دشمن چنین قصدی ندارد، بلکه توانایی انجام این کار را ندارد و حضور مردم متدین در صحنه، قدرت بزرگ و حقیقی نظام مقدس اسلامی است. عضو هیئت رئیسه مجلس خبرگان رهبری دومین مولفه قدرت در نظام جمهوری اسلامی را «فقه» دانست و افزود: شیوه ارتباط ما با ذات مقدس حضرت حق در گرو فقه، عمل به دین و اجرای بایدها و نبایدهای الهی است و این یکی از مولفه های مهم قدرت در نظام ماست. وی در ادامه بر اهمیت توسعه روحیه بسیجی در لایه های مختلف حکومت و نظام اداری کشور تاکید کرد و با بیان این که بزرگترین بسیجی نظام مقدس اسلامی، رهبری معظم انقلاب هستند، گفت: روحیه بسیجی که امروز رهبری معظم انقلاب دارند، باید در تمام لایه های حکومت و نظام اداری کشور توسعه یابد.

در نشست خبری روز ملی صنعت حمل و نقل با اشاره به شکل گیری کریدورهای ترانزیتی جدید در منطقه بدون حضور ایران مطرح شد

ترانزیت ایران دور خورد

گزارش خبری

رستم زاده

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی با بیان این که کریدورهای ترانزیتی جدید در منطقه بدون حضور ایران در حال شکل گیری است گفت: در حالی که با تغییرات و تحولات به وجود آمده پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و باز شدن بازارهای آسیای میانه و اروپا روی ایران، ترانزیت می توانست جای نفت را در اقتصاد کشور بگیرد با بی توجهی ها و عدم حمایت های دولتی از ظرفیت های بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل امروز شاهد هستیم که ترانزیت از مسیر ایران تنها در صورت اجبار انجام می گیرد و کریدورهایی که کشورما در آن ها سهیم است یک انتخاب برای تجار و بازرگانان کشورهای دیگر به حساب نمی آید و گاهی فقط یک اجبار است. به گزارش خراسان رضوی احمد زمانیان یزدی که روز گذشته در میزگرد تخصصی روز ملی صنعت حمل و نقل با اصحاب رسانه سخن می گفت درباره دلایل این مسئله افزود: مهم ترین موضوعی که اقبال کشورهای دیگر و بازرگانان را نسبت به استفاده از مسیر ترانزیتی ایران کم کرده است بوروکراسی طولانی اداری است در حالی که دنیا تلاش کرده، توقف بار ترانزیتی در مرزهای ورودی و خروجی به صفر برسد و در ایران بار در مبادی ورودی و خروجی به منظور کنترل، نمونه برداری و آزمایش و ... بین یک هفته تا ۱۰ روز معطل می ماند.

جای خالی بخش دولتی ایران در تصمیم سازی های منطقه ای

وی ادامه داد: توقف کالا در مرزها بر زمان عبور بار ترانزیتی اضافه می شود و این موضوع هزینه بیشتری را در پی خواهد داشت ضمن این که به طور معمول باعث می شود بازرگان نتواند زمان مشخصی را برای دریافت کالای خود پیش بینی کند. علاوه بر این ها برخی سختگیری های فراتر از قوانین و آیین نامه های بین المللی در صدور مجوز تردد کالاهای ترانزیتی، باز کردن کالا، اسکن و نمونه برداری از آنها سبب نارضایتی فعالان این حوزه شده است. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان با بیان این دلایل تصریح کرد: همه این موارد در حالی انجام می گیرد که حضور بخش دولتی ایران در همایش ها و نشست های تصمیم ساز در حوزه تجارت خارجی و ترانزیت بین المللی کمرنگ است به طوری که امروز کشورهایی مثل افغانستان، چین، ترکمنستان و .... با هم همپیمان شده اند و با ایجاد کریدورهای جدید ترانزیتی که ایران در آن ها سهم ندارد به دنبال حذف ما از این تجارت پرسود جهانی هستند و می توان گفت در حالی که دولت ایران برای مرتفع کردن مسیر ترانزیت تلاشی نمی کند همسایگان در این حوزه ایران را دور زده اند.

هم پیمان شده اند تا ایران را از ترانزیت منطقه حذف کنند

جواد نوریان جویمند عضو هیئت مدیره این انجمن نیز در این باره با بیان این که ترانزیت از مسیر ایران پر هزینه شده است گفت: هم اکنون تنها مزیت ترانزیت از مسیر ایران امنیت بالاست و اگر آن را نیز در نظر نگیریم بازرگانان و کشورهای همسایه ترجیح می دهند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند. وی به نخستین همایش جهانی حمل و نقل پایدار که ۱۲ آذر ماه جاری در ترکمنستان برگزار شد اشاره کرد و گفت: اگرچه وزیر راه و شهرسازی ایران که چهارمین سخنران این همایش بود به خاطر حادثه تصادف قطار تبریز - مشهد نتوانست در آن شرکت کند اما به هر ترتیب جای خالی بخش دولتی ایران در جریان برگزاری این چنین نشست هایی همیشه احساس می شود. وی با تشریح برخی مسیرهای ترانزیتی مطرح شده در این همایش اظهار کرد: اگرچه بخشی از این مسیر که از ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه عبور می کند تا به اروپا برسد طولانی تر از مسیر ترانزیتی ایران به حساب می آید اما کشورهای این مسیر با حذف تعرفه های ترانزیتی و ارائه تسهیلات متنوع دیگر، افزایش هزینه ها را جبران کرده اند و در واقع هم پیمان شده اند تا ایران را از ترانزیت منطقه حذف کنند. وی در همین رابطه به تلاش های صورت گرفته در رابطه با توسعه و تقویت بندر گوادر پاکستان با سرمایه گذاری چینی ها به منظور ایجاد کریدوری تازه در میان کشورهای چین، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان و دیگر کشورهای آسیای میانه اشاره کرد و افزود: در کنار این کریدور حرکت آزمایشی قطار چینی که با گذر از افغانستان وارد آسیای میانه می شود نیز در راستای حذف ایران از ترانزیت منطقه صورت می گیرد. وی البته بر این نکته نیز تاکید کرد که انجمن های صنفی حمل و نقل جاده ای نیز نتوانسته اند تا کنون جایگاه خود را در صنعت ترانزیت مدیریت کنند چرا که با وجود حمل و نقل بیش از ۹۰ درصد بارهای ترانزیتی امروز نقشی در تصمیم گیری ها و تصمیم سازی ها ندارند. مجید محتاج خراسانی دیگر عضو هیئت مدیره این انجمن صنفی با بیان این که این صنعت با وجود بیش از ۲۵ متولی و ناظر که در بخش های مختلف آن دخالت می کنند امروز دچار یک سردرگمی شده است افزود: واقعا نمی دانیم متولی اصلی صنعت ترانزیت در کشور کیست، اما مدام در این مسیر دستگاه های مختلف از گمرک گرفته تا تعزیرات و ... وارد این حوزه می شوند و نظارت می کنند، اما جایی که باید مسیر ترانزیت را هموار کنند متولی مشخصی وجود ندارد. وی با بیان این مطلب افزود: هیچ کس مخالف توسعه حمل و نقل ریلی در کشور نیست، اما باید بپذیریم چون راه آهن دولتی است و درآمدهای آن نیز در جیب دولت قرار می گیرد نسبت به حمل و نقل جاده ای که بخش خصوصی از آن ارتزاق می کند اولویت بیشتری پیدا کرده است. علی روحی نایب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی نیز در این میزگرد بر لزوم بازنگری در برخی قوانین مخل بهبود فضای ترانزیت تاکید کرد و گفت: اگرچه سال ۹۱ در بخش قوانین گمرکی بازنگری های مثبتی انجام گرفت اما ابلاغ همین آیین نامه های تازه نیز با ۴ سال تاخیر و در سال جاری انجام گرفت یعنی این که فقط موضوع بازنگری نیست بلکه سرعت در اجرای تصمیمات نیز اهمیت دارد. وی همچنین نوسازی ناوگان حمل و نقل ترانزیتی و جاده ای را از دیگر اولویت هایی دانست که باید با کمک دولت سرعت بگیرد و در این رابطه افزود: نوسازی ناوگان ۲۵ ساله حمل و نقل جاده ای به ویژه آن بخش که در حوزه ترانزیت فعال است و به نوعی آبروی کشور نیز به حساب می آید بدون مساعدت و تسهیلات دولتی ممکن نیست. در خور ذکر است در پایان این میزگرد زمانیان در پاسخ به سئوالی درباره نتایج پیگیری ها در خصوص استفاده از معافیت مالیاتی حمل و نقل ترانزیتی گفت: بخش ترانزیت به عنوان واسطه ای و خدماتی در حوزه صادرات به حساب می آید و بر اساس تفسیری که از قانون شده، معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است اما با وجود مجوزهایی که از سازمان امور مالیاتی کشور اخذ شده نهاد متبوع این سازمان در استان از این دستورالعمل ها تبعیت نمی کند با این حال در اصلاحیه قانون مالیات بر ارزش افزوده، موضوع معافیت شرکت های بین المللی حمل و نقل به صراحت آمده است که امیدواریم با ابلاغ آن مسئله موجود حل و فصل شود. مجید محتاج خراسانی نیز در پاسخ به این که وضعیت مرز باجگیران پس از بازگشایی مجدد به چه صورت است گفت: مرز باجگیران بازگشایی شده است اما تنها کامیون های زیر بیست تن بار اجازه تردد از آن را دارند با این حساب می توان گفت عملا تردد ی از این مرز انجام نمی گیرد.

اخبار

اقتصاد

رئیس سازمان تامین اجتماعی استان خبر داد:

تقسیط ۶۰ ماهه بدهی پدیده به تامین اجتماعی

معاون وزیر کشور از توافق پدیده با آب منطقه ای بر سر اراضی خبر داد

خراسانی - معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزیر کشور، از توافق سازمان تامین اجتماعی کشور با شرکت پدیده شاندیز، برای پرداخت مطالبات پدیده به سازمان تامین اجتماعی خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور؛ بابک دین پرست معاون وزیر و رئیس کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز، با اعلام این خبر اظهار کرد: در اجرای مصوبات قبل وپیگیری های انجام یافته، نهایتا سازمان تامین اجتماعی کشور ،فرآیند مناسبی را برای تأدیه بدهی شرکت پدیده شاندیز تعیین و مراتب را در مورخ ۲۳ آذر ماه جاری ، به سازمان متناظر تامین اجتماعی دراستان خراسان رضوی ابلاغ کرده است. دین پرست با بیان این که با قطعی شدن فرآیند ونحوه تادیه بدهی شرکت به سازمان تامین اجتماعی، اصولاً اجرای مصوبه قطعی شده، تلقی می شود اطمینان داد که موضوع تا حصول نتیجه نهایی در دستور کارجلسات کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز قرارخواهد داشت.

تقسیط ۶۰ ماهه و دریافت پلکانی

در همین باره محمد قوامی رئیس سازمان تامین اجتماعی استان در گفت و گو با خراسان رضوی با تایید خبر ابلاغ این مصوبه گفت: بر اساس درخواست شرکت پدیده شاندیز مبنی بر تقسیط بدهی های مربوطه و با توجه به نبود اختیار تصمیم گیری درباره این موضوع در استان ،موضوع به سازمان مرکزی تامین اجتماعی منتقل شد که با مساعدت این سازمان، بدهی های پدیده تعیین تکلیف شد.
وی اضافه کرد: طبق این مصوبه پرداخت بدهی های پدیده به تامین اجتماعی، در اقساط ۶۰ ماهه و به صورت پلکانی خواهد بود. قوامی تصریح کرد: دریافت پلکانی بدهی ها به این شکل خواهد بود که اقساط از ارقام پایین تری که باید بر سر آن توافق شود شروع می شود و به صورت پلکانی افزایش خواهد داشت تا در ماه های آغاز شروع مجدد فعالیت این شرکت، فشار کمتری متوجه آن شود. همچنین به گزارش پایگاه خبری وزارت کشور دین پرست معاون اقتصادی وزیر کشور در آخرین ساعات عصر دیروز در خبر دیگری از توافق پدیده با شرکت آب منطقه ای خراسان گفت و افزود: در اجرای مصوبات گذشته و به دنبال جلسه دوشنبه ۲۲ آذر ماه، مسئولان شرکت مدیریت و منابع آب وزارت نیرو اختلاف بین شرکت پدیده شاندیز و شرکت سهامی آب منطقه ای خراسان رضوی، در خصوص ادعای آن شرکت، مبنی بر احداث پروژه پدیده شاندیز بر روی اراضی متعلق به شرکت سهامی آب منطقه ای خراسان رضوی را، در قالب یک بسته پیشنهادی مورد توافق طرفین برطرف کردند.