

گزارش خبری

مهدی عسکری

با حمایت دستگاه قضایی

و سازمان های مردم نهاد انجام شد

آزادسازی ۶۹هکتار از ارتفاعات جنوب مشهد

معاون دادستان:اراضی آزادشده به برج تبدیل نشود

پس از دو سال پیگیری دستگاه قضایی، شورای حفظ حقوق بیت المال و سازمان های مردم نهاد، ۶۹ هکتار از ارتفاعات جنوب مشهد، تحت عنوان ارتفاعات GD(واقع در حاشیه بولوار نماز و جنب پارک آبشار) به ارزش بیش از هزار میلیارد تومان، آزاد شد. در همین زمینه «محمد بخشی محبی» معاون دادستان عمومی و انقلاب مشهد در گفت وگو با خراسان رضوی گفت: این ارتفاعات که از بولوار نماز ۲۱ تا ابتدای روستای کرپا ادامه دارد، از سال های قبل توسط بخش خصوصی با عنوان «معدن غیور» مورد بهره برداری تجاری قرار گرفته بود، بنابر این بررسی وضعیت معدن غیور در ارتفاعات GD از مدت ها قبل در دستور کار شورای حفظ حقوق بیت المال قرار داشت. وی با بیان اینکه پرونده معادن فاقد مجوز بهره برداری طی سال های گذشته و با استناد به ماده ۱۹ قانون صنعت بسته شده بود، اظهار کرد: در این میان به بعضی افراد حقیقی اجازه بهره برداری مشروط از معادن داده شد که یکی از این موارد، معدن غیور بود. وی ادامه داد: تمديد مجوز بهره برداری و ادامه استفاده از این معدن به دليل قرار داشتن در داخل شهر و ایجاد مزاحمت برای ساکنان و رعایت نشدن برخی شرایط زیست محیطی دارای ابهاماتی بود، ضمن اینکه با طرح بولوار نماز و عبور این بولوار از وسط معدن مذکور، بهره بردار معدن مدعی حق و حقوقی برای خود شده بود و اقدام به شکایت از شهرداری مشهد کرد و دو خواستار تملک این ارتفاعات شده بود. بخشی محبی تصریح کرد: از دو سال قبل کمیته شناسایی شورای حفظ حقوق بیت المال، دستگاه قضایی و سازمان بازرسی کل کشور به این پرونده ورود کردند که در پی بررسی های دقیق حقوقی و میدانی در این زمینه، یک ماه قبل پروانه بهره برداری این معدن با توجه به آسیب های وار د شده به ارتفاعات و محیط زیست، سلب صلاحیت و مراتب بهره بردار معدن اطلاع داده شد. معاون دادستان مشهد افزود: ظهر دوشنبه عملیات رفع تصرف با همکاری دستگاه قضایی، نیروی انتظامی و یگان حفاظت اداره کل راه و شهر سازی انجام شد و اراضی مذکور در اختیار اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی قرار گرفت. ضمن اینکه به بهره بردار این معدن نیز یک ماه فرصت داده شده است تا نسبت به تحویل نهایی این معدن به راه و شهر سازی و خروج وسایل و تجهیزات خود اقدام کند. وی ادامه داد: با وجود احقاق حقوق بیت المال در این پرونده، حق و حقوق ایجاد شده برای بهره بردار این معدن نیز مدنظر قرار خواهد گرفت. وی از دستگاه های متولی و سازمان صنعت، معدن و تجارت با رعایت چار چوب های قانونی برای صدور مجوز بهره برداری از ایرا لملات جبران ناپذیر به بیت المال جلوگیری کنند. بخشی محبی همچنین با هشدار به دستگاه هایی که از این پس متولی اراضی و ارتفاعات آزاد شده هستند، اظهار کرد: بهتر است برای حفظ حقوق عامه مردم، از تبدیل ارتفاعات یاد شده به برج جلوگیری و زمینه برای ایجاد پارک و بوستان های عمومی مهیا شود.

۴

چهارشنبه ۲۴ آذر ۱۳۹۵ ، شماره ۳۴۵۲

جامعه

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی

Wed. Dec.14.2016, No.3453

فرهنگ منوی

در یکصد و چهل و نهمین جلسه علنی شورای شهر مشهد صورت گرفت

مخالفت شورابالایحه شهرداری برای کمک ۵۰۰میلیونی شهرداری به سیاه جامگان



که ارانندگان مقطع متوسطه خانم باشند اما بر اساس مشاهدات این گونه نیست.
دیمه کار نیز گفت: انتظار داریم روند نظارت تا کسیرانی بر سرویس مدارس بهتر شود...
پس از این که سروپها به دیمه کار اجازه صحبت بیشتر نداد، وی گفت: ما هم عافیت طلبی می کنیم و سکوت می کنیم، مرتضوی شهردار نیز گفت: طبق وحدت از اقدامات شهرداری دراربعین و دهه پایانی صفر گزارشی ارائه کرد.
رشتندار معاون برنامه ریزی شهرداری در گزارشی به مناسبت هفته پژوهش گفت: تاکنون ۷۰ مورد طرح نوآورانه انجام شده و ۵۱ طرح مورد نوآورانه در مرحله فراخوان و امسال ۴۵ طرح پژوهشی همچنان در حال انجام و ۲۸ پروژه در مرحله فراخوان است. در ادامه جلسه دیمه کار عضو شورابا قالب تذکری گفت: ۳ ساعت در جلسه وقت داریم و ۱/۵ ساعت برای این گزارش ها گذشت ، بهتر بود این گزارش ها که قبلا هم شنیده ایم در جلسات غیر علنی مطرح می شد.

● **تفریغ بودجه سازمان های شهرداری**
در ادامه اولین دستور کار این جلسه شوراب، بررسی نظریه کمیسیون تلفیق و کمیسیون های تخصصی در باره تفریغ بودجه سال ۹۴ سازمان های حوزه معاونت حمل و نقل و سازمان های حوزه معاونت اقتصادی بود که سهیلی رئیس کمیسیون تلفیق نظریه این کمیسیون را در باره سازمان پایانه های مسافربری شهرداری ارائه کرد که تصویب شد.
در ادامه بررسی نظریه کمیسیون تلفیق دربار تفریغ بودجه سال ۹۴ سازمان تا کسیرانی در دستور قرار گرفت که پس از تصویب کلیات، اخلاقی عضو شورابا اشاره به اعلام انحراف از بودجه این سازمان گفت: اگر بیش از ۱۰ درصد انحراف دارداعلام کنند. سهیلی گفت: انحراف در کاهش هزینه هاست و انحراف مثبتی است. بعد از تصویب دو بند از نظریه جهانبخش عضو شوراکفت: نظارت های تا کسیرانی بر سرویس مدارس بسیار کم است؛ اگر چه تصویب کردیم اما تاکنون ۲۲ بهمن برای افتتاح آماده می شود. دیمه کار در تذکری گفت: صحبت من در موضوع نبودیا ایشان گفتند توضیح دهند؟

در ادامه تفریغ بودجه سازمان حمل و نقل باقارن شهرداری در دستور کار قرار گرفت و پس از اظهار نظر موافقان و مخالفان تصویب شد.
در ادامه بررسی تفریغ بودجه سال ۹۴ سازمان اتوبوسرانی در دستور کار قرار گرفت و اینداتوب



مخالفت شورابالایحه شهرداری برای کمک ۵۰۰میلیونی شهرداری به سیاه جامگان

مخالفت شورابالایحه شهرداری برای کمک ۵۰۰میلیونی شهرداری به سیاه جامگان

ندارد چه اشکالی دارد که مشهد هم نداشته باشد، برخی از تیم های بزرگ "آویزون و دلنگون" به بودجه کشور هستند و پول های انجمناتی می گیرند؛ وقتی بردارند تعداد طرفدارانشان به ۱۵ هزار نفر می رسد و اگر بپازند از آن استقبال نمی شود. وی افزود: این که سیاه جامگان میراث دار تیم بزرگی است، درست است اما بازیکنان آن زمان ابومسلم در سال های ۵۰ تا ۵۵ با آن روحیه از خود گذشتگی بازی می کردند الا آن در تیم های فوتبال ایران از جمله سیاه جامگان چنین موردی پیدا کردیدعکس بگیرید برای ما بفرستید اکنون فقط بحث پول مطرح است و چون برنامه نداریم هر چه پول در این حوزه هزینه کنیم، ضایع کرده ایم. وی تصریح کرد: سیاه جامگان مدیریت و ساماندهی درستی ندارد. هر چند تماشاچی دارد اما این گونه نیست که آن قدر طرفدار داشته باشد که در اتوبوس تا کاسیو صحت از سیاه جامگان باشد. جهانبخش در تذکری گفت: شهرداری می تواند مانند خیلی از شهرها در رشته های پایوه کشتی تیم داشته باشد. بسیاری از ورزش های قهرمانی با ۵۰ میلیون تومان می تواند در عرصه کشور حضور داشته باشد، ورزشکاران جانپاز و معلول می توانند در کشور بدرخشند. این افراد افتخارات نظام هستند ولی حمایتی ندارند.

وی گفت: ماتمی داریم که یک ورزشکار بومی در آن حضور ندارد، سر مر می غیر بومی است، باید از تیمی حمایت کنیم که از ورزشکاران بومی استفاده کند.

● لایحه کمک ۵۰۰ میلیون تومانی به سیاه جامگان

در ادامه بررسی لایحه شهرداری در زمینه کمک ۵۰۰ میلیون تومانی به موسسه فرهنگی ورزشی مشهد (باشگاه سیاه جامگان) در دستور کار قرار گرفت. فاطمی رئیس کمیسیون فرهنگی شورانظریه این کمیسیون را ارائه کرد که در نظریه آمده است: با عنایت به سیاست شورای اسلامی شهر در دوره چهارم مبنی بر لزوم توسعه ورزش همگانی در شهر مشهد و فعالیت گسترده شهرداری مشهد در این خصوص با لایحه پیشنهادی مخالفت شد. وی افزود: سیاست شوراحمایت از ورزش همگانی است و نسبت به حمایت از ورزش قهرمانی سیاستی نبوده است البته کمک هایی انجام می شود. فیاضی عضو شورادر این زمینه گفت: سیاست کمک شهرداری به ورزش همگانی سیاست درستی است اما واقعیت این است که ورزش قهرمانی تاثیر زیادی در روحیه جوانان شهر دارد و وقتی سیاه جامگان با تیمی مسابقه دارد چند هزار جوان در آن حاضر پیدا می کنند، حتی باخت یا برد تیم در روحیه و رفتار اجتماعی شان تاثیر می گذارد. یک بار سوار تا کاسیو شدم جوانی می گفت آیا در دست است که تیم های مشهدی لیگ برتر حمایت نمی شوند، مادو تیم داریم؛ پدیده به پدیده مرتبط است، اما سیاه جامگان میراث دار تیم قدیمی شهر است و اگر چه اسمش عوض شده اما جانشین ابومسلم شده است

و جوانان نسبت به آن حساسیت زیادی دارند. وی تصریح کرد: برخی از جوانان مشهدی چون تیم بر خسته ای ندارند دچار مشکلات روحی می شوند چون طرفداری از یک تیم، نوعی تفریح برای آن هاست. ۵۰۰ میلیون تومان مبلغ زیادی نیست که برای یک سرگرمی حلال هزینه شود. قدیری طریقی نیز گفت: در این گهورش کشور به گفته کارشناسان ورزشی این رشته دارای تشکیلات کلا بمباری است، شکی نیست. در کشور فوتبال نداریم بلکه توپ بازی داریم. وی افزود: وقتی کشور فوتبال

دعوت به همکاری

یک شرکت معتبر مهندسی مشاور، فعال در زمینه صنایع معدنی در پروژه های خود جهت تخصص های ذیل در شهرستان **سنگان** افراد واجد شرایط را دعوت به همکاری می نماید.

ردیف	عنوان تخصص	نوع خدمت	حداقل تحصیلات	حداقل سابقه	تعداد
۱	مهندسی مکانیک	سرپرست کارگاه	لیسانس	۱۰ سال	یک نفر
۲	مهندسی عمران	ناظر ساختمان	لیسانس	۳ تا ۵ سال	یک نفر
۳	مهندسی مکانیک (تجربه در نصب و راه اندازی تجهیزات مکانیکی)	ناظر مکانیک	لیسانس	۳ تا ۵ سال	یک نفر
۴	مهندسی صنایع	کنترل پروژه	لیسانس	۳ تا ۵ سال	یک نفر

توضیحات:
۱- تسلط به زبان انگلیسی ۲- تسلط به نرم افزارهای عمومی و تخصصی مرتبط الزامی است.
۳- جهت ارسال سوابق، سمت و ردیف درخواستی ذکر شود
ارسال مشخصات و سوابق حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی از طریق:
E.mail:job.khorasan@gmail.com

۰۹۵۲۷۸۲۸

مرکز تخصصی لیزر درمانی بیماریهای زنان

دکتر پری برزگر

جراح و متخصص زنان و زایمان و نازایی

تحت نظارت و همکاری گروهی از پزشکان متخصص زنان

الف: کاربرد لیزر در درمان بیماریهای عجزی تناسلی بانوان

✓

اعمال جراحی تناسلی بانوان

✓

رفع مشکلات و دردهای مقاربتی

✓

درمان بین اختیری اندار

✓

روشن کردن پوست و جوان سازی

✓

رفع سوزش و خارش

✓

درمان زگیل های تناسلی

✓

افزایش سختی و مقاومت بافت در پیشگیری از افتادگی مثانه

ب: مزایا و مناسن درمان با لیزر

✓

بدون بستری شدن

✓

بدون بی هوئی

✓

بدون درد

✓

جراحی بدون خونریزی

✓

بدون عوارض و خطر

✓

بدون ایجاد حساسیت

✓

بدون محدودیت سنی

✓

طول مدت درمان ۳ الی ۳۰ دقیقه

با همکاری علمی کمپانی IDEKA ایتالیا

مشهد - امیدآناه - پارک ۱ - ساختمان ۱۱۱

۰۹۱۵ ۸۸ ۸۸ ۱۸۶

www.monalisatouch.com

۰۹۵۲۷۱۹۹

تالار و باغ شریک سراد

تالار و باغ شریک سراد

تخفیف زمستانه

به همراه سبکی نو
و تغییر دکوراسیون

http://www.hirad-garden.ir

امور مشتریان:

۰۵۱۳۶۹۱۰۰۹۳ - ۰۹۱۵۲۰۲۰۰۷۲

آدرس: بین میدان فهمیده و معراج، توس ۳۹

۰۹۵۲۷۲۶۱۷

خبر

ورزش

واکنش خداداد عزیزی به مخالفت شورابا کمک شهرداری به سیاه جامگان:

مشهد، تبریز نیست که مسئولان شهر از تیم های ورزشی حمایت کنند

مدیر فنی تیم فوتبال سیاه جامگان در باره تصویب نشدن لایحه شهرداری مشهد برای حمایت از تیم سیاه جامگان در شورای شهر مشهد گفت: از اول هم گفته بودم که توقعی نداریم؛ چون می دانیم اینجا، تبریز نیست که مسئولان آن، از تیم های ورزشی شهر، حمایت کنند. "خداداد عزیزی" در گفت وگو با تسنیم افزود: ۲ تیم در لیگ برتر داریم و دعای کنیم که سقوط کنند. اینجا همه علیه یکدیگر صحبت می کنند و اینکه اعضای شورای شهر به ما کمک نکنند، طبیعی بود. وی خاطر نشان کرد: اینجا، اصفهان نیست که کارخانه های صنعتی پشت تیم های ورزشی بیایند، اینجا، خوزستان نیست که از تیم های ورزشی حمایت شود. در مشهد هیچ حمایتی از تیم های فوتبال استان نمی شود.

نطق پیش از دستور

علی نژاد

انتقاد عضو شوراباز کاهش

کمک های دولت به مشهد

عضو شورای اسلامی شهر مشهد، از کاهش کمک های دولت به مشهد انتقاد کرد. به گزارش خراسان رضوی، محمود عامری در عضو شورای اسلامی شهر مشهد، در نطق پیش از دستور این جلسه شورابا اشاره به ۲۶ آذر سالروز صدور فرمان تاریخی اسامراحل (ره) در سال ۱۳۶۲ در زمینه اعزام کامیون ها به بندر جنوبی کشور برای تخلیه کالاها و ازرا ق عمومی در زمان بحران جنگ تحمیلی و حملات هوایی و نام گذاری این روز به عنوان «روز حمل و نقل» اظهار کرد:
شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد با مدیریت جهادی و روحیه ای بسیجی، به کارهای زیربنایی و توسعه و گسترش حمل و نقل پایدار و پاک توجه ویژه ای کرده در اولویت اول به احداث و توسعه خطوط ریلی قطار شهری (خطوط ۲، ۱ و ۳) پرداخته است. همچنین خط ۴ و خطوط دیگر در مراحل مطالعه است و بهرستارای اجرای آن فراهم شده است.

وی یادآور شد: همچنین در جهت بازسازی، نوسازی، تجهیز و توسعه ناوگان اتوبوسرانی و احداث خطوط پرسرعت و خطوط BRT گام های بلندی برداشته شده است هر چند کمبودها حاکی از کسری هزار دستگاه اتوبوس برای ظرفیت فعلی ناوگان اتوبوسرانی است.

از طرفی نوسازی ناوگان تا کسیرانی مشهد گامی بلند و اقدامی بی نظیر است که کشور است که به مساعدت شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد و مسئولان ذی ربط در دستگاه های دولتی در دست اقدام است.

وی با اشاره به برنامه ریزی های این کمیسیون و حوزه حمل و نقل شهرداری تاکید کرد: مشکلات مربوط به نحوه محاسبه پرداخت سهم شهرداری از قانون مالیات بر ارزش افزوده روز به روز عرصه ادر کسب درآمدهای پایدار شهرداری ها تنگ تر می کند. اگر انشدن صحیح ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات و جرایم را اندگی مصوب سال ۱۳۸۹ که دقیقاً سهم درآمدی شهرداری ها را مشخص کرده روز به روز بر تنگنای اقتصادی شهرداری هایم افزاید. وی گفت: عدم تعیین تکلیف قانون کسب درآمدهای پایدار شهرداری ها زمینه ر گونه تخلف در فروش تراکم را برای شهرداری ها فراهم می آورد. عدم اجرا تعهدات دولت محترم در تأمین زیر ساخت های حمل و نقلی، باعث بروز خسارت های جبران ناپذیر و عقب ماندگی های ماندگار می شود. عامری فرد با بیان این که اکنون پیش بینی بودجه مورد نیاز زیر ساخت های حمل و نقل عمومی شهر مشهد در لایحه بودجه ۱۳۹۶ دولت نیز نگرانی فرایندهای را به وجود آورده است، اظهار کرد: در بودجه ۹۴ سهم قطار شهری مشهد ۱۱۹ میلیارد تومان پیش بینی شده بود که در عمل متاسفانه فقط ۵۰ درصد محقق شد. در بودجه ۹۵ نیز ۱۲۰ میلیارد تومان پیش بینی شده بود که عملاً فقط ۴۵ میلیارد، آن هم به صورت اسانه خزانه باسر رسید سال ۹۶ واگذار شد که برای تبدیل این اسناد خزانه به نقدینگی و تأمین هزینه های اجرای پروژه های خطوط قطار شهری باید با نرخ تنزیل ۲۵ تا ۳۰ درصد آنها را هزینه کرد. وی گفت: در لایحه بودجه ۹۶ متاسفانه فقط ۸۷ میلیارد تومان برای خطوط قطار شهری در نظر گرفته شده است. عامری درصددست اوراق مشارکت منتشر شده برای عملیات اجرایی خطوط قطار شهری را بهر دزدو در نتیجه تمام اوراق مشارکتی را که در سال ۹۳ و ۹۴ فروخته شده است و سر رسید آن به سال ۹۶ می رسد، پرداخت کند؛ سهم دولت نسبت به اوراق فروخته شده ۲ سال گذشته حداقل ۷۵۰ میلیارد تومان است. لذا اصلاح نشدن لایحه بودجه تقدیمی دولت به مجلس شورای اسلامی می تواند عملیات اجرایی خطوط قطار شهری مشهد را با تنگنای شدید مالی روبه رو کند و مانعی برای اجرای صحیح برنامه زمان بندی شده آن محسوب شود.

وی افزود: با این روند بدون شک نمی توان آذهان مردم شریف مشهد را آتاق ساخت. یکی از تعهدات دولت محترم در سفر های استانی به مشهد مقدس تأمین هزینه ۲۰۰ دستگاه اتوبوس بوده است که متاسفانه تاکنون فقط ۲۰ میلیارد هزینه آن تأمین شده و برای تأمین بقیه اعتبار مورد نیاز هیچ گونه اقدامی نشده است. عامری فرد تصریح کرد: این گونه بی مهری به دومین کلانشهر کشور با بیشترین مهاجرپذیری و داشتن بزرگترین حاشیه نشینی که سالیانه باید پذیرای یک دهم جمعیت کشور به عنوان اثران بارگاه ملگونی ثامن الحجج حضرت علی بن موسی الرضا(ع) باشد و شهری که به عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام ۲۰۱۷ برگزیده شده است پسندیده نمی باشد. من به نحوه توجه و رسیدگی به ردیف بودجه بی بودجه حاشیه شهر و توجه و رسیدگی به رویداد تاریخی مشهد ۲۰۱۷ ونحوه توجه به تأمین بودجه ساخت باغ موزه دفاع مقدس و دیگر نیازمندی ها و زیر ساخت های این شهر مقدس اشاره ای نمی کنم و آن را به مجال دیگری واگذار می نمایم.