یادداشت خوانندگان

نام مستعار: سیمار ستمی

بوی چسبی که امان بیماران را برید

چند روز پیش پدرم دچار مشکل تنفسی شد. به همین خاطر او را به اورژانس بیمارستان قائم بردیم. ظرفیت اورژانس تکمیل بود و حتی برای تعدادی از بیمارانی که توسط پرسنل اورژانس پذیرش شده بودند در راهروها تخت تعبیه کرده و همان جا بستری شده بودند. من خودم از کادر درمانی یک بیمارستان هستم و واقعا شرایط سخت و محدود بیمارستان های شهر مشهد را درک می کنم، ولی مشکلات این بیمارستان فقط کمبود فضا برای پذیرش بیمار نیست. آن روز قسمتی از اورژانس را برای تعمیر و تعویض نمی دانم کف پوش یا دیوار پوش ها تخلیه کرده و بسته بودند و کارگرها در آن قسمت مشغول کار بودند. چون برای چسباندن پوشش ها از چسب به خصوصی استفاده می کردند، در تمام فضای اورژانس، حتی قسمت هایی که بیماران در آنجا بستری بودند هم بوی شدید چسب پخش شده بود. در این بخش به غیر از پدر من، چند بیمار دیگر هم مشکل تنفسی داشتند و این بو حال آن ها را هم بدتر می کرد. وقتی برای اعتراض به ایستگاه پرستاری و سوپروایزر بخش مراجعه کردم، متاسفانه با برخورد نامناسبی مواجه شدم. من خودم کادر درمانی هستم و از فشار کاری که این همکارانم با آن مواجه هستند مطلعم ولی هیچ وقت به خودم اجازه نداده و نمی دهم با مردمی که به خاطر بیماری خودویا اقوام به بیمارستان مراجعه می کنند این طور صحبت کنم. جالب است که همراه یکی از بیماران این بخش که به نظرم خودش هم در کار نصب کف پوش مشغول بود می گفت که ما هر زمان که برای کار به جایی می رویم، برای جلوگیری از پخش شدن بوی بد چسب، با درز گیر تمام درزهای محوطه ای را که کار می کنیم می بندیم تا بیرون از آن محدوده کسی از بوی چسب اذیت نشود، ولی واقعا نمی دانم چرا در بیمارستان که حساسیت ها بیشتر از بقیه مکان هاست از چنین راهکاری استفاده نکرده اند. از ما و بیمار ما که گذشت، ولی من این را برای شما می فرستم بلکه مسئولان این بیمارستان و دانشگاه علوم پزشکی، آن را بخوانند شاید کاری انجام دهند و دیگر شاهد چنین اتفاقات و برخوردهایی از سوی کارکنان یک بیمارستان نباشیم.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

پیگیری گلایه های مردمی از آلودگی ناشی از تردد اتوبوس های شهری آلاینده

سهم ۱۳۸۰ اتوبوس دیزلی در آلودگی هوای مشهد

شهرداری: حدود ۲ درصد است

محیط زیست: پایش سهم آلاینده ها در مشهد انجام نشده است

گزارش

حمیدرضا ناسخ

«باور کنید بخشی از آلودگی های هوای شهر مشهد به خاطر اتوبوس های شرکت واحد است، چرا که اکثر این اتوبوس ها گازوئیل سوز هستند و به اندازه چندین خودروی سواری و ده ها و صدها موتورسیکلت دود تولید کرده و هوا را آلوده می کنند، اتوبوسرانی باید فکری برای این معضل بکند».

درباره نقش اتوبوس های درون شهری در آلودگی هوای مشهد تا به حال شهروندان، نظرات و گلایه های متعددی را به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده اند. اما این که واقعا اتوبوس های سازمان اتوبوسرانی تا چه میزان در آلودگی هوای مشهد تاثیر گذارند، موضوعی است که آن را با مهندس فرهمند معاون برنامه ریزی سازمان اتوبوسرانی در میان گذاشتیم.

● حدود ۲ درصد آلودگی هوا

معاون برنامه ریزی سازمان اتوبوسرانی مشهد اظهار کرد: اتوبوسرانی مشهد خیلی وقت است که در بحث آلودگی هوا متهم است ولی به تازگی مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی مشهد بررسی هایی را درباره سهم منابع متحرک آلودگی (خودروها) انجام داده که مشخص شده است با توجه به تردد روزانه ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس اتوبوسرانی در سطح شهر، سهم این اتوبوس ها در آلودگی هوای مشهد حدود ۲ درصد است.

وی می افزاید: به دلیل این که اتوبوس های اتوبوسرانی گازوئیل سوز هستند و این خودروها نیز اگزوز های قطوری دارند دود آن ها به چشم می آید و تصور مردم این است که اتوبوس ها سهم زیادی در آلودگی هوا دارند در صورتی که این گونه نیست. این وضعیت در تهران نیز به همین گونه است اما شرکت کنترل کیفیت هوا هم مشخص کرده است که ۳ درصد آلودگی هوای تهران را اتوبوس های سازمان اتوبوسرانی تولید می کنند.

● ۳۲۰ اتوبوس گاز سوز هستند

وی درباره گاز سوز کردن اتوبوس های سازمان اتوبوسرانی نیز گفت: بیش از ۱۲۰ دستگاه اتوبوس گاز سوز در مشهد داریم و ۲۰۰ اتوبوس یکی از شرکت های خصوصی نیز گاز سوز است. به عبارت دیگر در کل حدود ۳۲۰ دستگاه اتوبوس گاز سوز داریم و بقیه دیزلی هستند. وی افزود: تبدیل اتوبوس های دیزلی به گاز سوز ممکن نیست زیرا موتور آن ها را نمی توانیم تغییر دهیم. وی اضافه کرد: قرار است ۴۰۰ دستگاه اتوبوس گاز سوز بخریم و در حال مذاکره برای خرید این تعداد اتوبوس از تولید کنندگان داخلی نظیر اسکانیا، ایران خودرو دیزل و... هستیم. فرهمند گفت: وزارت کشور ۸ شرکت را برای خرید

عکس تزئینی است

اتوبوس به ما معرفی کرده است و گفته که از این شرکت ها اتوبوس بخریم. وی اظهار کرد: در حال مذاکره برای خرید این ۴۰۰ دستگاه هستیم و مصوبه آن را از شورای شهر اخذ کردیم.

● محیط زیست: یافته های اتوبوسرانی را تایید نمی کنیم

در همین زمینه نظر اداره کل حفاظت محیط زیست استان را جویا شدیم که «امینی» کارشناس هوای این اداره کل گفت: ما یافته های اتوبوسرانی را در زمینه سهم ۲ درصدی اتوبوس های این شرکت در آلودگی هوای مشهد تایید نمی کنیم چرا که مشخص نیست این یافته ها بر چه اساسی صورت گرفته است و آیا بر مبنای میزان پیمایش یا مقدار مصرف سوخت و یا مسافت طی شده توسط اتوبوس ها انجام گرفته، یا چیز دیگری؟ وی افزود: آن چه مشخص است این است که سهم منابع متحرک در هوای مشهد بیشتر از دیگر منابع است و اتوبوس ها هم بخشی از این منابع هستند.

● طرح ملی سنجش سهم آلاینده در مشهد انجام نشده است

وی اظهار کرد: تا کنون پایشی در این زمینه که سهم هر یک از منابع متحرک در آلودگی هوا چقدر است انجام نگرفته، اما بر اساس مصوبه هیئت دولت، محیط زیست کلان شهرها به اجرای طرحی با عنوان «سیاهه انتشار آلاینده های هوا» موظف است که این طرح از سال ۹۳ مصوب و در همان زمان، بخش اندکی از کار آغاز شد ولی چون اجرای این طرح هزینه بر بود و به ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار نیاز داشت به دلیل نبود اعتبارات، اجرایی نشد. وی اظهار کرد: اگر این طرح اجرا شود آن زمان می توانیم سهم هریک از منابع را در آلودگی هوا مشخص کنیم.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اتوبوسرانی

ای کاش اتوبوسرانی یک خط اتوبوس از بولوار طبرسی شمالی به سمت الهیه اختصاص دهد، چرا که مردم ساکن بولوار طبرسی شمالی معمولا از قشر ضعیف جامعه و کارگر هستند و توان پرداخت هزینه تاکسی را ندارند.

ایستگاه های اتوبوس در شهرک مهدی آباد واقع در جاده کنه بیست، صندلی و سایبان ندارند و مردم برای رسیدن اتوبوس باید در سرما و گرما منتظر بایستند.

بیایید ببینید که رانندگان اتوبوسرانی برای مردمی که حتی همان مبلغ ۵۰۰ تومان بلیت را هم ندارند، چه آبروریزی می کنند و از جلوی اتوبوس داد و بیداد راه می اندازند. باز صدر حمت به رانندگان بخش دولتی؛ بخش خصوصی که واقعا بد برخورد می کند.

آستان قدس

بیش از سی سال می گذرد ولی هنوز تکلیف سند زمین های منطقه طرق مشخص نشده است، لطفا از مسئولان آستان قدس بپرسید که بالاخره چه زمانی قرار است تکلیف ساکنان این منطقه را مشخص کنند و آن ها را از بلاتکلیفی درآورند.

تاکسیرانی

لطفا از مسئولان سازمان تاکسیرانی بپرسید که با این حجم زیاد پولی که از رانندگان تاکسی ها می گیرند، برای آن ها چه خدمتی انجام داده اند. مثلا در خط تاکسی راه آهن حدود ۳۵۰ تاکسی مشغول به کار است و هر کدام در ماه ۸۰ هزار تومان هم به عنوان ماهیانه به تاکسی رانی پرداخت می کند، اما حتی دریغ از یک مامور راهور که جلوی این مسافربرهای شخصی را بگیرد. آن ها بدون پرداخت هیچ مبلغی راحت کار می کنند ولی ما ماهیانه پول می دهیم و هیچ امنیت شغلی نداریم.

شهرداری

نمی دانم شهرداری با چه منطقی میدان یادگاران در تقاطع بولوار فکوری با بولوار سرافرازان را به این اندازه بزرگ کرده است، خواهش می کنم بیایید و از نزدیک ببینید که هر ساعت از شبانه روز در این محل چه ترافیک سنگینی ایجاد می شود.

اگر ممکن است در مورد چراغ های راهنمایی که باعث ترافیک و مسدود شدن مسیر حرکت خودروها می شوند گزارشی تهیه کنید، به طور مثال در تقاطع بولوار فردوسی و خیابان مهدی، اگر از بولوار فردوسی به سمت میدان استقلال در حرکت باشیم، چراغ گردش به چپ قرمز و مسیر مستقیم سبز شود، قرمز بودن گردش به چپ باعث مسدود شدن خط های دوم و سوم این بولوار می شود و ترافیک را سنگین تر می کند، پیشنهاد می کنم به جای اجرای این طرح، هر دفعه یک سمت این چهارراه به طور کامل سبز شود تا تمام خودروها در یک مرتبه از چهارراه عبور کنند.

در مورد چراغ های راهنمایی چشمک زنی که باعث ترافیک و مسدود شدن مسیر حرکت خودروها می شوند نیز مطلبی بنویسید.

نیروی انتظامی

در خیابان یاس، محدوده بولوار شفا خودروها دوبله و گاهی وسط خیابان پارک می کنند، ولی متاسفانه هیچ نظارتی نیست و حتی یک خودرو و یا نیروی پلیس راهنمایی و رانندگی هم از این محل گذر نمی کند.

آموزش و پرورش

چرا آموزش و پرورش ناحیه ۶ با گذشت دو ماه و نیم از آغاز سال تحصیلی هنوز از دانش آموزان برای تدریس به جای دبیر استفاده می کند؟ مسئولان آموزش و پرورش نمی خواهند پاسخی در این باره ارائه کنند؟

چند بار به شما پیامک زدم چاپ نکردید! هوا سرد است و کلاس های دبیرستان دخترانه منصوره بادامچی واقع در بولوار حجاب قاسم آباد فاقد بخاری و هر گونه وسایل گرمایشی است و دانش آموزان با پتو به کلاس درس می روند. یعنی این موضوع ارزش انعکاس به مسئولان آموزش و پرورش را ندارد؟

لطفا سری به دبستان آرمینه مصلی نژاد در ناحیه ۶ آموزش و پرورش بزنید، با وجود دریافت ۵۰۰ هزار تومان در اول سال، کلاس های آن ۳۵ نفره است وقتی اعتراض می کنیم، نه مدرسه پاسخگو است و نه اداره آموزش و پرورش.

بهزیستی

مسئولان محترم، مشکلات معلولان آن هایی نیست که شما بر زبان می آورید. مشکلات معلولان معیشت آن ها، اشتغال و بازنشستگی آن ها است، حال که اشتغال ایجاد نمی کنید حداقل بازنشستگی آن ها را اصلاح کنید، معلول توان ۲۰ سال کار صنعتی را ندارد، شرط سنی ۵۰ سال را هم از قوانین تامین اجتماعی حذف کنید، معلولان حداکثر توان ۱۵ سال کار صنعتی را دارند و از سن ۴۳ به بعد در مشاغل صنعتی از لحاظ جسمی به سرعت تحلیل می روند.

شرکت برق

از شرکت برق ناحیه ۶ خواهش می کنیم فکری به حال خیابان سخاوت ۱۰، واقع در بولوار کرامت کند، به خاطر نزدیکی به مدرسه و زمین بازی بچه ها، هر چند روز یک بار شاهد تصادف هستیم. خواهش می کنم روشنایی این محله را بیشتر کنید.

آب و فاضلاب

خیابان حافظ ۷ را چندین ماه است که برای اجرای تعمیر و یا شاید هم لوله کشی آب شرب حفاری کرده اند و این کار تمام شده است ولی متاسفانه تا کنون هیچ اقدامی برای آسفالت کردن آن صورت نگرفته و همین طور رها شده است.

شهرستان ها

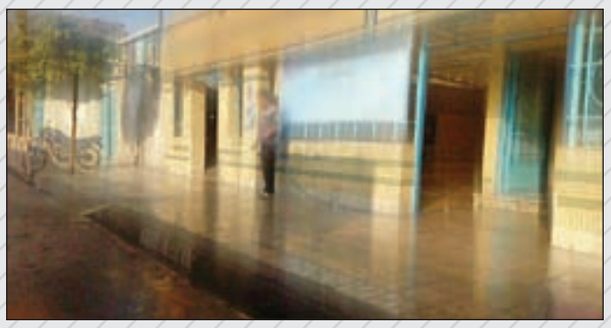
آیا مسئولانی که چند روز پیش قسمتی از جاده گناباد به مهنه را افتتاح کردند، دست اندازهای آن را دیده اند؟ مگر این جاده مهندس ناظر نداشته است که به این بد کیفیتی احداث شده است؟

دوربین خوانندگان

سعید کیان/شهروند خبرنگار

پارک خودروهای سنگین در کوچه های شهر

وضعیت هر روزه خیابان فدک مشهد همین است که می بینید. رانندگان خودروهای سنگین، خودروی خود را در این خیابان پارک می کنند که علاوه بر این که عرض خیابان باریک و رفت و آمد سخت می شود، روغن ریزی های فراوانی هم دارد که آسفالت این منطقه را کثیف می کند و در روزهای بارانی هم باعث لغزنده شدن این خیابان می شود. مگر برای این خودروها پارکینگ مخصوص ایجاد نکرده اند؟ چرا پلیس این خودروها را جریمه نمی کند؟



رضا مرادی/شهروند خبرنگار

شست و شوی حیاط درمانگاه با آب شرب

همین آبی که می گویند مایه حیات است در حالی که کشورمان در معرض بی آبی است، هر روز صبح در جلوی درمانگاه بولوار توس اسراف می شود، هر روز که از مقابل این درمانگاه عبور می کنم می بینم که یکی از افراد شاغل در آنجا، محوطه داخل حیاط درمانگاه و پیاده رو مقابل آن را با آب شرب می شوید و مقدار زیادی از آب را هدر می دهد و حتی به خودش زحمت استفاده از جارو را هم نمی دهد و تنها با فشار آب آنجا را تمیز می کند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۳

«شهرداری منطقه ۳ چه توضیحی برای ساعت ها ترافیک و معطلی مردم در بولوار بهمن دارد؟ بدون کارشناسی دور برگردان را باز کرده و گره ترافیکی کور در بولوار ایجاد کرده است. در این شلوغی دریغ از یک مامور راهنمایی!»

■ در پاسخ به این پیام درج شده، به آگاهی می رساند: دور برگردان یاد شده دارای طرح مصوب سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری و پلیس راهور است و شهرداری منطقه ۳ نیز مجری این طرح بوده است. هم اکنون نیز وضعیت ترافیک در این بولوار توسط پلیس راهور و سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری در حال پایش و مدیریت است.

شرکت توزیع برق

«از مسئولان شرکت برق عاجزانه تقاضا دارم به داد بولوار امیر یه برسند، روشنایی درستی ندارد و همیشه تصادف هایی در آن رخ می دهد.»

■ در پاسخ، به آگاهی می رساند طبق بررسی و با توجه به این که بولوار مزبور دارای روشنایی مطلوب است، پروژه اصلاح روشنایی معابر منطقه مزبور در دستور کار امور برق ناحیه ۷ مشهد قرار گرفته است که امیدوار هستیم در آینده نزدیک مورد بهره برداری قرار گیرد.

«خیابان طبرسی شمالی ۳۰، مزینانی ۱۲، به ستون برق نیاز دارد. از نظر روشنایی ضعیف است».

■ به آگاهی می رساند با تلاش همکاران در امور نت شرق، روشنایی خیابان مزبور رفع نقص شده و هم اکنون از روشنایی مطلوبی برخوردار است.

پیگیری مشکل کمبود پول خُرد تاکسی ها برای پرداخت باقیمانده کرایه مسافران

وقتی راننده برای تامین پول خرد دست به دامان متکدیان می شود

مدیرعامل تاکسیرانی: وظیفه تامین پول خرد برعهده رانندگان تاکسی است

پیگیری حرف مردم

محمد امین شرکت اول

«شمایی که گزارش کار می کنید و هر چه می خواهید درباره تاکسیران ها می گویید، لطفا کمی هم به مشکلات ما رسیدگی کنید، ما هم از همین مردم هستیم و در همین شهر زندگی می کنیم، شمایی که می گویید تاکسیران ها پول مردم را می خورند و مابقی پولشان را پس نمی دهند، خودتان قضاوت کنید ما باید از کجا این مقدار پول خرد داشته باشیم که در ازای پول دریافتی از تمام مسافرانمان در طول روز تا خرد ترین مقدار ممکن، اضافه پولشان را پس بدهیم، من به شخصه برای این که حلال و حرام برایم مهم است سعی می کنم همیشه پول خرد داشته باشم، ولی وقتی به بانک ها مراجعه می کنیم آن ها پول خرد نمی دهند و یا مبلغ کمی می دهند. چندوقتی است که مجبور شده ام از متکدی های سر چهارراه ها پول خرد بگیرم، آن ها هم برای ۹۰۰ تومان پول خرد هزار تومان پول دریافت می کنند. تاکسیرانی که از ما هر ماه پولی را برای حق عضویت و یا هر چیزی دریافت می کند، آیا حداقل نباید همین مشکل تامین پول خرد را با هماهنگی یکی از بانک ها یا به هر طریقی که خودشان صلاح می دانند رفع کند؟»

● چشم به راه سامانه پرداخت کارتی

در چند ماه گذشته به دلیل پیامک های زیادی که از طرف شهروندان به سامانه پیامکی و تلگرامی حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال شده بود، مطالبی درباره برخی تخلفات تاکسیران ها منتشر شد.

پس از انتشار این مطالب بود که برخی از رانندگان تاکسی نیز گلایه های خود را برای ما ارسال کردند که یکی از آن ها، موضوع عدم دسترسی شان به پول خرد برای برگرداندن مابقی مبالغ دریافتی از مسافران بود. این موضوع را با سیدمهدی علوی مقدم، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد در میان می گذاریم و درباره برنامه سازمان تاکسیرانی برای حل این مشکل از او سوال می پرسیم که او در پاسخ می گوید: این که ما بخواهیم تشکیلاتی در سازمان راه اندازی کنیم که از طریق آن پول خرد تاکسیران ها را تامین کنیم، ممکن نیست و در هیچ جایی هم چنین کاری مرسوم نیست. بحث پرداخت کرایه بهای تاکسی ها توسط شهروندان، که هم باعث ایجاد مشکلاتی برای آن ها و هم برای رانندگان ما شده است را سازمان تاکسیرانی به صورت بنیادی و در مباحث بالادستی در دست پیگیری دارد و در این زمینه، طرحی نیز مد نظر است، که پرداخت کرایه به روش الکترونیکی و با استفاده از کارت های بانکی عضو شبکه شتاب و همچنین من کارت است، اگر این سامانه در تاکسی های سطح شهر نصب و فعال شود، طبیعتا دیگر مشکلی بابت پرداخت ها وجود نخواهد داشت و امکان تخلف در این زمینه هم به صفر می رسد.

● فاز اول تا پایان امسال

علوی مقدم در زمینه راه اندازی سامانه پرداخت الکترونیک کرایه در تاکسی های شهر مشهد هم می گوید: رایزنی های لازم با شرکت های مجری این طرح انجام شده و طرح در حال رسیدن به مراحل نهایی است، سعی می کنیم قبل از پایان سال جاری و با اجرای اولین فاز این طرح، حدود ۳ هزار تاکسی در شهر مشهد را که اولویت آن با تاکسی های شبکه بیسیم و مبادی ورودی شهر است، به این سامانه مجهز کنیم. حتی ما تلاش می کنیم که این سامانه را از طریق طرح های مشارکتی اجرا کنیم تا با توجه به منافعی که اجرای این سامانه برای سرمایه گذار طرح نیز دارد، هزینه دستگاه مورد نیاز برای نصب در تاکسی ها بدون اخذ هیچ گونه مبلغی از رانندگان در اختیار آن ها قرار گیرد.

● پرداخت پول خرد، وظیفه راننده تاکسی است

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با بیان این که وظیفه تامین پول خرد برعهده رانندگان تاکسی است، می گوید: فردی که به سراغ این شغل می آید از همان اول می داند که در بخش اعظمی از فعالیت خود، به پول خرد نیاز خواهد داشت و با اطلاع از این موضوع این کار را می پذیرد. پس او باید ارائه پول خرد را از وظایف خود بداند، نه این که توقع داشته باشد شهروندان برای کرایه حتما پول خرد ارائه کنند، ما این موضوع را هم بارها به رانندگان سازمان تاکسیرانی اطلاع رسانی کرده و تذکر داده ایم، پس اگر راننده ای، به بهانه نداشتن پول خرد از دادن مابقی مبلغ دریافتی امتناع کند، قطعا تخلف کرده است و شهروندان در صورت مشاهده چنین مواردی، آن ها را از طریق شماره تماس ۱۳۷ و یا واحد رسیدگی به شکایات سازمان به شماره ۳۳۴۴۸۱۵۰ اطلاع دهند و ما نیز موظف به رسیدگی به آن هستیم.

عکس تزئینی است

آگهی دعوت به همکاری
«تعداد دو نفر کارشناس و کارشناسی ارشد در رشته حسابداری و یک نفر (مرد) کارشناسی در رشته علوم ارتباطات در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی»
از متقاضیان محترم تقاضا می شود جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی www.Bonyadmaskankh.ir مراجعه نمایند
آ/۹۵۲۷۲۱۰۷