

خراسان‌رزی

یکشنبه

۲۳ آبان ۱۳۹۵

۱۳ صفر ۱۴۳۸

۸ صفحه/شماره ۳۴۳۰

حکمت روز
<p>پیامبر اکرم(ص)</p>

آسایش و راحتی، کامیابی و ستگاری و پیروزی، برکت و گذشت و تندرستی و عافیت، بشارت و خرمی و رضایت‌مندی، قرب و خویشاوندی، باری و پیروزی و توانمندی، شادی و محبت، از سوی خدای متعال، بر کسی باد که علی بن ابی‌طالب را دوست بدارد، و لای‌ت او را بپذیرد، به‌او افتد! کند، به‌برتری او اقرار نماید، و امانان پس از او را به‌ولایت بپذیرد. بر من است که آنان را در شفاعتم وارد کنم. بر پرور دگار من است که خواسته مرا درباره آنان اجابت کند. آنان پیروان من هستند و هر که از من پیروی کند، از من است.

بحار الانوار (ط-بیروت) ج ۲۷، ص ۹۲

<div>شاعران خراسان قدیم</div>
مولانا

<div><i>دینا همه هنج واهل دینا همه هنج</i> <p><i>ای هنج بر ای هنج در هنج مینج</i></p></div>

خراسان به روایت شاعران
۲۳آبان سال ۱۳۲۹

در یک شکم سه بچه زایید

۶۶سال پیش در چنین روزی، «خراسان» نوشت:

تربت جام؛ خبرنگار خراسان – عیال یکی از پاسبان‌های شهر که نمره او ۲۰ است، در یک شکم سه بچه به دنیا آورد. فعلاً هر سه بچه زنده هستند. قرار است انجمن شهر به کمک پاسبان مذکور رفته و مقداری وجه و لباس برای هزینه بچه‌ها در اختیار او بگذارند. فرمانده نگهبانی شهر نیز قول مساعد داده است.

● آگهی نرخ نان با گندم آزاد
مشهد؛ آگهی‌واره ده – مردم مشهد! پیرو آگهی شماره ۹۵۲۵/۲۸۸۵ جلسه کمیسیون تجدید نظر در نرخ نان آزاد، اوایل هفته با حضور چند نفر از معتمدین شهر ۵۰ نفر معتمدین ناواهای شهر جلسه‌ای در شهرداری تشکیل شد و پس از رسیدگی به هزینه و درآمد فروش ۱۵۰ مَن گندم، مقرر شد از روز شنبه آنی، قیمت یک مَن نان گندم آزاد، با آزاد گندم آبی، از قرار ۱۴ ریال باشد. کلیه نانوایی‌های مشهد موظفند نرخ مقرر را رعایت نمایند و در صورت تخلف و تجاوز، برابر قانون کیفری گرفتارن‌روشان

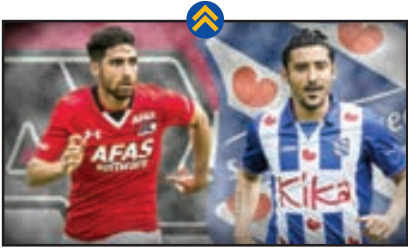


تصویری قدیمی از خیابان ارگ (امام خمینی(ره)) مقابل بازار جنت - مربوط به سال ۱۳۳۵

مشهد

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

شبکه‌های اجتماعی ورزشی امروز این خبر را دست به دست می‌کردند: رضا قوچان نژاد در کنار علیرضا جهانبخش دو ستاره ملی پوش ایران هستند که نامشان در ماه اکتبر در بین ۵۰ بازیکن برتر آسیایی شاغل در فوتبال اروپا قرار گرفت.



حسین بادامکی با انتشار عکسی از تیم ابو مسلم سال ۸۲، خاطرات آن دوران خوب را زنده کرد.



صفحه آخر

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سر دبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰

نمابر دبیر خانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی‌ها و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۰۱۰
پيامك: ۰۳۰۰۹۹۹۰۲۰۰

قصه های ناتمام
چوپان

گفتگو با «پدر ترافیک» مشهد از گره دیروز و امروز ترافیکی در شهر

از طرح‌های رنگ به رنگ تا ماجرای ترافیک ۱۵ میلیاردی

عکسی که ضمیمه این گزارش آمده، ترافیک شهر مشهد را نشان می‌دهد در یکی از روز های داغ شهریور ۱۳۴۸. این زنجیره ماشین‌ها، آن روز‌ها سوژه خبرنگاران روزنامه «خراسان» شده بود تا علاوه بر ضعف زیرساخت‌ها، روند رو به فروزی خودروها در خیابان‌ها را هم نقد کنند. انگشت اتهام و تقصیر را هم نشانه رفتند، سمت طرح‌های فروش اقساطی خودرو و مردمی که چشم و هم‌چشمی آن‌ها را مالک‌وراکب چهار چرخ می‌کرد.

گذشت و گذشت و خیابان‌های این شهر عریض شدند و بزرگراه‌ها روزافزون اما جنگ ترافیک از ترافیک همچنان بر حنجره این شهر تنگ است. خلاصه خواستیم بگوییم نه ترافیک موضوع تازه‌ای است نه راه حل‌ها و طرح‌های ترافیکی.

اما این وسط امهدی نقیبی بیدختی، که روزگاری مدیر مطالعات جامع حمل و نقل شهری بوده و به پدر ترافیک مشهد مشهور است؛ روایتی جالب از سیر تغییر سونامی ماشین‌ها در شهر دارد.

●روایتی از توسعه شهر و بزرگ شدن گره‌های ترافیکی آن
آقای نقیبی ۷۲ سال دارد، او رشته راهسازی، ترافیک و حمل و نقل را در انگلستان خوانده و علاوه بر سوابق متعددش در بخش‌های صنعتی نظیر ذوب‌آهن و خدماتی نظیر مسکن و شهرسازی، سابقه پُر و پیمانی هم در امر ساماندهی ترافیک شهر مشهد دارد.
او بر ایمان توضیح می‌دهد که سال ۶۰، فقط اوویکی از همکارانش در حوزه ترافیک تخصص داشتند. وی ادامه می‌دهد: شاید هم به تخصص بیشتر نیاز نبود. چون جمعیت کم بود و تسهیلات برای ایجاد آزادراه، خیابان و … ناچیز. تنها بزرگراه آن زمان کمربندی شرقی شمال بزرگراه آسیایی به سمت چهارراه مقدم بود تنها گره ترافیکی حادث‌نیز در پنجاهوپایین خیابان به چشم می‌خورد که به دلیل عدم اجرای یک طرح ناتمام در آن منطقه ایجاد شده بود. البته وضعیت به همین منوال نماند و کم‌کم شهر رشد خود را با افزایش گره‌های ترافیکی به مدیران شهری نشان داد.

وی می‌گوید که کار به جایی می‌کشد که در دهه ۷۰، شورای ترافیک در شهرداری مشهد با حضور نمایندگان دستگاه‌های مختلف تشکیل علی‌شود؛ اقدام خوبی که از پی این اتفاق، رخ داد؛ انجام یک طرح مطالعاتی توسط متخصصانی از دانشگاه شریف برای حل مشکلات ترافیکی مشهد بود، مطالعات سه سال به طول انجامید و مشهد اولین کلان شهری به شمار می‌آمد که در این زمینه تحقیقاتی را انجام می‌داد، طرح‌به‌وزارتخانه مربوطه ارائه شد و آن‌ها نیز بسیار خوششان آمد؛ منتها گفتند این طرح طولانی و گران بود و برای تمامی شهرها قابل اجرا نیست اما ما نیازمند چنین نتایجی هستیم و شما ما را از نتایج اجرای این طرح باخبر سازید.»

وی ادامه می‌دهد: این طرح که ارایش به‌مدیریت شهری واگذار شد، در دل خود حتی مطالعات قطار شهری را هم داشت. آن هم در چهار خط و مسیر.

وی بر ایمان توضیح می‌دهد که در مدیریت‌های مختلف شهری، بعضاً تعارض در عملکرد نسبت به حل این مشکل مشاهده می‌شده که همین امر چاره‌جویی‌ریشه‌ای برای ترافیک مشهد را دشوار



تقیب خواهند شد. شهر دار مشهد؛ قهرمان.

●شکمش را با چاقو بره کرد!

مشهد؛ خبرنگار خراسان – دیروز ساعت ۷ بعد از ظهر، علی اصغر فرزند محمد، که به علت نامعلومی شکمش را با چاقو بره کرد بوده و وسیله اطرافیان به بیمارستان اعزام و در بخش جراحی بستری [شد] او تحت‌معالجه قرار گرفت. تاکنون معلوم نشده است که فرد مذکور چرا از این روش برای خود کشتی استفاده کرده است. قضیه توسط مأمورین کلانتری در حال رسیدگی است.

●گمشده قابل توجه!

مشهد؛ آگهی‌واره ده – در عصریوم جمعه گذشته، یک عدد کیف نایلونی کوچک گلی، که در جوف [درون] آن دو عدد انگشتر الماس و زمرد با ۸۰ ریال پول نقد بوده، مفقود شده است. کسانی که آن را پیدا کرده‌اند بر حسب وظیفه اسلامیّت به مغازه وحدت جوراچی واقع در خیابان نادری یا بازار بزرگ یا خیابان خسروی مراجعه و مزدگانی قابل توجهی، حلال وار، دریافت دارند. از خوانندگان محترم تقاضا می‌شود به خانواده و هم‌نوعان خود نیز توصیه و ابلاغ فرمایند، عندا… ماجور می‌باشند. علی اکبر وحدت.

●پرت شدن از کامیون

در شب بیستم آبان ماه، کامیون باری شماره ۷۵۷ به رانندگی محمد که بین راه مشهد و کارخانه قند می‌رفته است، غفلتاً حاجی نام، کارگر کارخانه قند، ۲۷ساله از روی کاب پرت شده و سخت آسیب می‌بیند؛ فوراً نامبرده را به بیمارستان اعزام ولی ساعت ۹ بعد از نصف شب فوت می‌نماید. جنازه پس از انجام تشریفات قانونی و معاینه پزشکی دفن و راننده دستگیر و طبق قرار بازپرس به زندان تحویل [شد] او پرورنده وی تحت تعقیب است.

سر انجام پس از دو هفته اخبار ضد و نقیض توله ببر بنگالی جنجالی پیدا شد

توله ببر بنگالی که دو هفته پیش سرگردانی اش در یکی از خیابان‌های شهر مشهد، سوژه دوربین تالغن همه راه شهر و ندی شده بود در ادامه فیلمش به سرعت در شبکه‌های اجتماعی دست به دست گردید، بالاخره پیدا شد. خبر این اتفاق خوب دیروز از کانال روابط عمومی دادسرای عمومی و انقلاب مشهد و در ادامه روابط عمومی اداره کل محیط زیست استان اعلام و برآی حصول اطمینان شهروندان، عکس یادگاری صالحی مدیر کل محیط زیست با این توله ببر نیز منتشر شد.

●توله ببر به باغ وحش منتقل شد

در خبری که راوی اش قاضی بخشی محبی سرپرست دادسرای ناحیه ۶ مشهد بود، عنوان شد که این حیوان سرگردان با دستور قضایی به باغ وحش منتقل شده است.

این مقام قضایی توضیح داد: چندی پیش با انتشار فیلمی در فضای مجازی شایعه وجود یک قلاده توله ببر در مشهد قوت پیدا کرد که پس از جست و جوی بی نتیجه ماندن آن، متولیان امر از پیدا کردن حیوان ناامید شدند اما با صدور دستورهای قضایی جست و جو مجدد از سر گرفته شد و در نهایت توله ببر در روستای حصار شهرستان طر‌قیه کشف شد.وی بیان کرد: براساس گزارش به دست آمده حیوان مذکور در یکی از مناطق بلوار امامت مشهد ریت شد که یکی از ساکنان منطقه مدعی مالکیت آن بود. وی پس از اینکه خبر دار می‌شود گروه جست‌وجوی اداره محیط زیست در حال جست و جوی حیوان هستند

۱. مو به این نتیجه رسیدم که پشت هر آدم موفق، اینترنت قطع شده وجود دره…
۲. شما همین الان زنگ بزن پشتیبانی اینترنت بوگودستر استم از رنج قطع رفته، در جا مگه لطفاً یک بار مودمیانه خاموش روشن کنن، درستم ره.
۳. قدیم! واقعا ز ندگی سخت بود، مثلاً



کرده است.

● قفل شدن ترافیک مشهد به تصمیمات مدبریتی بستگی دارد
از او در مورد پیش‌بینی بعضی کارشناسان شهری می‌پرسیم که گفته‌اند در سال‌های آینده ترافیک مشهد قفل خواهد شد، او در پاسخ تأیید این بحث را دشوار و منوط به شرایط خاصی می‌داند و توضیح می‌دهد: در ترافیک سه بعد مهم عرضه، تقاضا و مدیریت وجود دارد و آنچه امروزه کم‌کنترل و کاهش ترافیک است، بیش از هر چیزی مسئله مدیریت می‌باشد. خیابان‌های ما تقریباً از اتومبیل سرریز هستند و این روند افزوده شدن خودرو به خیابان‌ها اگر در مقابل توسعه کند معابر شهری قرار گیرد، طبیعی است که ما را در آینده با مشکل روبه‌رو می‌کند اما اگر رغبت شهروندان به استفاده از وسایل حمل‌و نقل جمعی افزایش پیدا کند، این شرایط معکوس می‌شود.

●ماجرای باغ مصطفی‌خانی و ترافیک ۱۵ میلیاردی

از نقیبی که این روزها دوران بازنشستگی را سپری می‌کند، در خصوص لقب «پدر ترافیک مشهد» می‌پرسیم، که در پاسخ عنوان می‌کند: زمانی که در حوزه ترافیک و به تبع آن شهرسازی مشغول به کار شدم، علاوه بر من فقط یک متخصص دیگر در این بخش فعال بود اما خوشبختانه امروز بیش از ۲۰۰ متخصص در این حوزه تربیت شده‌اند. در طرح‌های انبوهی که برای ترافیک مشهد به اجرا در می‌آمدند مشارکت داشتیم از «طرح جایگزینی» بگیریم تا طرح جمعی ترافیک مشهد. در کنار همه این اقدامات توسعه این رشته را هم در استان باتدریس آن در دانشگاه، دنبال می‌کردم.

وی می‌گوید که سعی کرده در این سال‌ها برنامهریزی‌های ترافیکی‌اش را در دیگر نقاط استان نیز اجرایی کند. او خاطره جالبی هم دارد از یک پرونده جنجالی که با تصمیم ترافیکی رفیع و رجوع شده است؛ سال ۷۷ در کمیسیون ترافیک مشغول به کار بودم. آن زمان در کمیسیون ماده ۵، موضوع اصلاح در طرح تفصیلی وقت شهر مشهد داغ بود. من هم به عنوان دبیر کمیسیون حضور داشتم. یکی از پرونده‌های مطرح؛ موضوع فروش باغ مصطفی‌خانی واقع در میدان فلسطین به مساحت ۶ هکتار به یک سرمایه گذار خارجی بود تا در آن پروژه‌ای مشابه طرح‌های بزرگ تجاری فعلی احداث شود، از سازمان ترافیک وقت درخواست شد تا طرح توجیه ترافیکی اجرای آن را بررسی کند، در نتیجه مطالعات ما مشخص شد بار ترافیکی احداث این پروژه بر خیابان‌های اطراف، حدود ۱۵ میلیارد تومان هزینه در بر دارد، پس از مطرح کردن این هزینه با سرمایه گذار، موضوع به طور کلی منتفی شد و به نظر من این اتفاق خوبی برای شهر مان بود.»

خوانندگی



اقدام کرده بود به‌طور داوطلبانه اطلاعات لازم را در اختیار یگان حفاظت محیط زیست گذاشت و همین امر موجب شناسایی و دستگیری متخلف اصلی شد. این گزارش حاکی است؛ ماجرای این توله ببر حواشی زیادی را در پی داشت، به ویژه آنکه انگشت بعضی اتهامات به سمت باغ وحش مشهد نشانه رفت که مدیر این مجموعه را به تکذیب واداشت. خلاصه اینکه این تأییدها و تکذیب‌ها حتی پای مسئولان محیط زیست استان تهران را هم به ماجرا باز کرد. انتظار می‌رود در آینده نزدیک ابعاد بیشتری از این پرونده به ویژه نحوه ورود این حیوانات وحشی به کشور مان و جریان دست اندر کار در آن، از سوی مسئولان امر اطلاع‌رسانی شود.

پلخمون باز
طنز

۵. ایقده چکی چاره تو صد و سیما پخش کردن تو این یگ ماه اخیر، که موقع خواب با فن پنجه‌ی عقاب مُرم سمیت چراغو با فن میمون دیونه کلید ره خاموش مکنم.
۶. تیرامیسو بیشتر بهش مخوره اسم یگ نوع دینامسور باشه تا دسر…

خروس با این آیشوند اشتن که صبحا همدار ساعت رو واسه ۱۰ دقیقه دیگه تمدید کنی.

۴. از دیشب که کنترل تلویزیونمان گم رفته و تلویزیونم روی شبکه سلامت گیر کرده، هفده نوع بیماری ر در خودم کشف کردم خلاصه که گلچین روزگار عجب خوش سلیقه است.

<div><div><div><div><div><div></div><div>نیشاپور</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۰</div></div><div><div></div><div>۰۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>فوجان</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۰</div></div><div><div></div><div>۰۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>سبزوار</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۲</div></div><div><div></div><div>۷۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>درگز</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۴</div></div><div><div></div><div>۹۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>تربت حیدریه</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۰</div></div><div><div></div><div>۲۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>تربت جام</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۳</div></div><div><div></div><div>۴۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>تایباد</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۴</div></div><div><div></div><div>۶۷</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>مشهد</div></div></div><div><div><div></div><div>۲۳</div></div><div><div></div><div>۶۷</div></div></div></div></div></div>
--	--	---	---	--	---	---	---

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان

روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

<div>یادداشت</div>
محمد علایی
<div>قائم‌مقام مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی</div>

ورشکستگی آب نه بحران آب

بحران رخداد یا پیشامدی ناگهانی است که شرایط عادی را به شرایط حادث تبدیل می‌کند؛ این اتفاق غیر قابل پیش‌بینی است ولی غیرمنتظره نیست. بیشتر شرایط اضطراری و آنی است تا یک حالت ماندگار، طولانی، و پویا و متغیر. با این تعریف آنچه در بهره‌برداری از منابع آب کشور و استان رخ داده است بحران نیست، چرا که دست کم ۴ دهه از عمر آن می‌گذرد و وقوع آن کاملاً قابل پیش‌بینی بوده است. ایران سرزمین خشک و کم‌آبی است، میانگین بارش سالانه آن کمتر از یک سوم میانگین بارش خشکی‌های کره زمین و حجم تبخیر و تعرق آن ۳ برابر میانگین جهانی است. علاوه بر آن پراکنش زمانی و مکانی بارش در کشور نیز ناهمخوان است؛ چنان‌که بیش از ۷۵ درصد بارش کشور در کمتر از ۲۵ درصد مساحت است.

آنچه در ایران را به ویژه در مرکز و شرق کشور و بدتر از همه در دشت‌های مشهد، نیشابور، فریمان و مه ولات رخ داده، ورشکستگی آب است نه بحران آن. اما از آن‌جا که بحران آب کاربرد بسیار عامی دارد؛ آنچه را که در حوزه آب کشور رخ می‌دهد «بحران آب» نام می‌دهند. آب از منابع تجدیدپذیر است، چنان‌که سالانه هر حوزه آبریز حجم معینی بارندگی دارد که از آن حجم میزانی تبخیر، میزانی در سطح زمین جاری می‌شود و رودخانه‌ها را تشکیل می‌دهد و حجمی نیز در زمین نفوذ و آبخوان‌های زیرزمینی را تغذیه می‌کند. این گونه دوم آب تجدیدپذیر می‌گویند. این حجم هر سال ثابت نیست، از این رو میانگین درازمدت آن شاخصی برای تعیین درآبی آب هر منطقه است. برای تعیین بود و نبود بحران آب از دو شاخص استفاده می‌شود، نخست شاخص کمیسیون توسعه پایدار سازمان ملل است که براساس این شاخص، بحران آب را بر پایه نسبت میانگین حجم آب تجدیدپذیر به آب برداشتی تعریف می‌کنند. براین مبنا در یک حوزه آبریز برداشتی آب بین ۱۰ تا ۲۰ درصد منابع آب تجدیدپذیر «خوب»، بین ۲۰ تا ۴۰ درصد بحران «متوسط» و برداشت بیش از ۴۰ درصد «بحران آب» را در پی خواهد داشت. شاخص دوم، شاخص فالکن مارک، دانشمند سوئدی است که بر این تعیین بحران آب از سرنانه آب تجدیدپذیر استفاده کرده است. براساس این مبنا کشورهایی با سرنانه آب سالانه بیش از هزار و ۷۰۰ مترمکعب در سال در گروه کشورهای دارای تنش آبی و کشورهایی با سرنانه آب تجدیدپذیر کمتر از هزار مترمکعب در سال، در گروه کشورهای دارای کمبود دسته‌بندی می‌شوند.

هر دو تعریف بحران یا کمبود آب به میانگین حجم آب تجدیدپذیر و حجم آبی که در هر سال برداشت می‌شود، بستگی دارد. برداشت آب نیز به جمعیت، فرهنگ، شیوه مصرف مردم و دیگر عوامل ارتباط پیدا می‌کند؛ حال با فرض ثابت بودن میانگین حجم آب تجدیدپذیر کشور و استان به نسبت افزایش جمعیت، سهم هر فرد از آب کم می‌شود. از آن‌جا که جمعیت ایران، استان خراسان رضوی و دشت مشهد در چند دهه گذشته رشد انفجاری داشته به همان نسبت سهم هر فرد از آب تجدیدپذیر کاهش یافته است. هم‌اکنون نسبت حجم آب مصرفی به تجدیدپذیر در ایران ۸۵ درصد و در حوزه آبریز مشهد ۱۲۵ درصد است. یعنی در حوزه آبریز مشهد بیش از ۳ برابر حجم مجاز، یعنی ۴۰ درصد از منابع آبی برداشت می‌شود؛ این یعنی بحران آب یا به عبارت منطقی تر ورشکستگی آب. در کشور ۶۰۹ حوزه آبریز و در استان خراسان رضوی ۳۷ حوزه آبریز وجود دارد. در بیش از نیمی از حوزه های آبریز کشور و در ۳۴ حوزه آبریز استان با بحران شدید آبی مواجه هستیم.

رشد انفجاری جمعیت، مهاجرت گسترده از روستاها و شهرهای کوچک به کلان شهرها، توسعه بهداشت عمومی، گسترش زمین‌های کشاورزی و تغییر الگوی کشت از محصولات ک‌آب‌پر به پُرآب‌طلب، توسعه صنعت و خدمات بدون توجه به ظرفیت‌های زیست محیطی و حجم آب تجدیدپذیر و در یک کلام نبود طرحی مدون و علمی و برآمده از مطالعات آمایش سرزمین برای توسعه پایدار، همه جانبه، عدالت محور و شتاب‌دهنده توسعه، مدیریت انفعالی و ناکارآمد آب و… کشور را به‌طور اعم و استان را به‌طور اخص با بحران شدید، گسترده و فزاینده آب روبه‌رو کرده است.

زندگی، سرسبزی و خرمی شرق استان‌های خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان به رودخانه‌های هریرود و هیرمند وابسته است. سرچشمه‌های این درود در کشور افغانستان قرار دارد. بر اساس مصوبات سازمان ملل، کشورها در بهره‌برداری از آب رودخانه‌های مشترک باید عرف، پیشینه بهره‌برداری و حقابه کشورهای پایین‌دست را محترم بشمارند.

اما بی‌توجهی به این مهم و روند افزایش بهره‌برداری در حوزه‌های آبریز در رودخانه‌های مشترک نگرانی اندیشمندان را در پی داشته است تا جایی که جنگ آب با بزرگ‌ترین تهدید قرن کنونی می‌داند و این قرن را به این مشخصه می‌شناسند؛ از این رونندهای بین‌المللی وابسته به سازمان پیگیری این موضوع بسیار مهم و حیاتی هستند. سند آبی بین دو کشور افغانستان و ایران در سال ۱۳۵۱ مبنی بر حقابه ایران از رودخانه هیرمند به میزان ۲۶ مترمکعب در ثانیه، بین دو کشور مبادله شده از این رو ما نیز باید در حق بهره‌برداری از حق‌ابه ما از دو رودخانه یادشده تأکید کنیم. امید است که دیپلماسی آب و برنامه‌های تأمین منابع پایدار آبی و از همه مهتر تدوین و اجرای برنامه جامع مدیریت آب بتواند بخشی از مشکلات موجود این بخش را حل و فصل نماید.