

با وجود وعده ۳ ساله، مدیر عامل سازمان ترافیک این بار وعده دیگری داد

# بازگشایی قفل ترافیک «جانباز» تایک سال دیگر

خودروی سیار ثبت تخلفات رانندگی در مشهد رونمایی شد

### گزارش جلسه

مهدی عسکری

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از دو گزینه برای تعیین تکلیف ترافیک بولوار جانباز خبر داد و گفت: در بر سر می های انجام شده، دو گزینه برای حل مشکل ترافیکی این بولوار مدنظر قرار گرفته است که یکی از این دو طرح در صورت تأمین بودجه تا یک سال آینده اجرایی خواهد شد. این در حالی است که امامی چندی پیش در گفت و گو با خراسان رضوی اعلام کرده بود طی سه سال آینده هیچ طرح کوتاه مدتی در این منطقه اجرا نخواهدشد، زیرا هر طرح کوتاه مدت تأثیر منفی در شریان های ترافیکی خواهد گذاشت.به گزارش خراسان رضوی، «مهدی امامی میبیدی» با بیان این مطلب در نشست خبری رونمایی از اولین خودروی سیار ثبت تخلفات رانندگی در مشهد، در پاسخ به پرسش خبرنگار ما در باره تمهیدات اندیشیده شده برای رفع مشکل ترافیکی بولوار جانباز و تقاطع جانباز -فرامرز گفت: برای این مهم از بین چندین گزینه یکی از دو گزینه را که از نظر امتیاز تخصصی ترافیکی بیشترین احتمال را دارد، اجرایی خواهیم کرد.وی افزود: در اقدام اول می توانیم سه راه اساجی را به سیستم فرماندهی ترافیکی مجهز و تقاطع فرامرز و بهارن را مرسدون کنیم. در گزینه دوم می توانیم مقابل بازار میادین میوه و تره بار در بولوار جانباز دو مورد دور برگردان ایجاد کنیم تا رانندگانی که از فرامرز تردد می کنند، پس از دورزدن از طریق دور برگردان به مسیر بولوار اساجی با بهارن وارد شوند و رانندگانی که قصد دارند از طریق بهارن وارد فرامرز شوند نیز از طریق دورزدن از زیرپل جانباز دوبولوار فرامرز شوند.وی با بیان این که تا یک سال آینده این مسئله تعیین تکلیف می شود، تصریح کرد: این موضوع در کمیته های تخصصی در دست بررسی است و پس از طرح در شورای فنی ترافیک، طرح نهایی در مرحله دوم تهیه و تکلیف این مسئله در راسته یک تایک سال آینده مشخص می شود.امامی ادامه داد: در میدان استقلال ترافیک زیادی وجود داشت و زمانی که پل جانباز ایجاد شد، ترافیک میدان استقلال تا حد زیادی کاهش یافت؛ بنابراین بخشی از بار ترافیکی میدان استقلال به بولوار جانباز منتقل شده‌است.

#### شناسایی ۹۰۴ نقطه پرخطر در مشهد

وی همچنین در باره خودروی سیار ثبت تخلفات رانندگی در مشهد اظهار کرد: برای این خودرو ۶۵ میلیون تومان تجهیزات اعم از دوربین و نرم افزار تعبیه شده است.وی از شناسایی ۹۰۴ نقطه پرخطر برای عابران پیاده در مشهد خبر داد و بیان کرد: آشکارسازی، ایمن سازی و آرام سازی این مکان ها به ترتیب اولویت در دست اقدام خواهد بود.

#### ثبت تخلفات پارک دوبل، توقف ممنوع و توقف در ایستگاه‌ها

«هوشنگ غلامزاده» معاون حمل و نقل شهرداری مشهد در این مراسم با بیان این که بعد از تهران، مشهد دومین شهری است که به این سیستم مجهز شده است، اظهار کرد: قرار است تا پایان اسامال، تعداد این خودروها به ۵ خودرو افزایش یابد.وی درباره هدف از به کارگیری خودروی مجهز به دوربین ثبت تخلفات رانندگی گفت: رعایت مقررات رانندگی و ایجاد فرهنگ سازی در این زمینه و روان شدن ترافیک در شهر مشهد از جمله مهم ترین اهداف به کارگیری این خودرو است.وی ادامه داد: قرار است این خودرو با ثبت تخلفات توقف دوبله، توقف در ایستگاه و محل های ممنوع، به روان تر شدن ترافیک در شهر مشهد کمک کند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در ادامه با اشاره به برخی آمار موجود، تصریح کرد: ثبت تخلف از طریق دوربین های نظارت تصویری در سال ۲۴۷۰،۹۳



چرخش

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

ضلعی

#### توبه اول کاهش تصادفات جاده‌ای کشور برای خراسان رضوی

سرهنگ «حمیدرضا ضا» رئیس پلیس راهور

خراسان رضوی نیز گفت: اولین مأموریت پلیس راهور

جلوگیری از سوانح و ایمن سازی معابر است و دومین

مأموریت نیز روان سازی ترافیک در معابر شهری

است.وی با اشاره به عملکرد دوربین های ثبت تخلف

در شهر مشهد گفت: از سال ۸۹ تا کنون آمار تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه

تصادفات شهری نیز به رتبه چهارم کاهش تصادفات

در استان سبزنیولی داشته است و خراسان رضوی به

تازگی به رتبه کاهش تصادفات فوتی کشور و در حوزه