

حرف مردم

زهران رضوی

گزارش «خراسان رضوی» از اتوبوس های رها شده چند شرکت خصوصی در یک توقفگاه اتوبوسرانی

۸۰ اتوبوس درکما اتوبوسرانی ضرب الاجل داد

گزارش میدانی

حمید رضا ناخس

«در حاشیه بزرگراه میثاق اتوبوس هایی را می بینیم که در یک پارکینگ بزرگ خوابیده است و از آن استفاده نمی شود. بیشتر از ۲۰۰ اتوبوس را شامل می شود که حتی موتور بعضی از این اتوبوس ها را در آورده اند تا تعمیر کنند. این همه اتوبوس بلااستفاده است که اگر تعمیر شود و برای جابه جایی مسافر به داخل شهر بفرستند هم مشکل حمل و نقل شهر رفع می شود و هم کسری اتوبوس در برخی خطوط جبران خواهد شد. لطفا پیگیری کنید.»

توقف تعداد زیادی اتوبوس درون شهری در یکی از توقفگاه های اتوبوسرانی را یکی از شهروند خبرنگاران به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده و ضمن گلایه از بی استفاده ماندن این اتوبوس ها با وجود کمبود ناوگان اتوبوسرانی مشهد خواستار پیگیری روزنامه «خراسان رضوی» در این زمینه شده است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر این موضوع با این شهروند خبرنگار تماس می گیریم که می گوید:تعداد زیادی اتوبوس در توقفگاه میثاق بدون استفاده رهاشده و برخی نیز ماه هاست که زمین گیر شده، در این شرایط چراغکری برای بازسازی و تعمیر این اتوبوس ها که می تواند کمبودها را در این زمینه جبران کند نمی شود؟از این شهروند آدرس دقیق محل توقف اتوبوس های مورد اشاره را می گیریم و برای بررسی دقیق تر به صورت میدانی موضوع را پیگیری می کنیم.

● **اتوبوس هایی در کما**

در بولوار میثاق تا آن جایی که ما بررسی کردیم دو توقفگاه بزرگ اتوبوس در چندین هکتار زمین وجود دارد. یکی در ابتدای بولوار الهیه و دیگری در خیابان میثاق ۲۲. ابتدا به توقفگاه خیابان میثاق ۳۲ می روم. از بولوار میثاق و از پشت زرده های سبز رنگ می توان صدها دستگاه اتوبوس را دید که به ردیف در این توقفگاه

متوقف شده است. تخمین می زنم حدود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس بدون استفاده در این توقفگاه رها شده است. به رنگ و روی برخی اتوبوس ها که نگاه کنی به راحتی می توانی دریابی که خیلی از این اتوبوس ها چندین ماه است که در کما به سر برده و زمین گیر شده است. رنگ و روی برخی شان رفته و تبلیغات روی بدنه اتوبوس هانیز در حال ناپدید شدن است. چندین اتوبوس را می بینم که موتور های شان باز شده است. برخی هم لاستیک ندارد. در برخی اتوبوس ها باز است و باتری اغلب شان نیز برداشته شده است، این را از باز بودن جعبه محل استقرار باتری می توان فهمید. این ها اتوبوس هایی است که در صورت رفع نقص و تزریق به ناوگان حمل و نقل شهری می تواند بسیاری از کمبودها را برطرف کند اما گویا مدت هاست زمین گیر شده است، البته نه این که همه شان زمین گیر باشد بلکه نیمی از اتوبوس های رها شده در این توقفگاه این گونه به فلاکت افتاده است. از یکی از افراد حاضر در محل توقفگاه سوال می کنم، اما دوست ندارم یا بیم دارم پاسخ سوال هایم را بدهد فقط همین اندازه می گوید که این اتوبوس ها متعلق به شرکت سامان سیر است که اوضاع خوبی ندارد. بقیه اتوبوس هانیز متعلق به چند شرکت دیگر است که برای تعمیرات این جامتوقف شده است.

● **ضرب الاجل ۲ ماهه**

بعد از بررسی میدانی این موضوع برای پیگیری دلیل توقف و بلا تکلیفی این تعداد اتوبوس درون شهری به سراغ علی اصغر نیشابوری مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد می رویم و با او گفت و گومی کنیم. نیشابوری در پاسخ به چرایی توقف حدود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس در توقفگاه میثاق می گوید: اصلا ۲۰۰ اتوبوس متوقف دائم در توقفگاه میثاق نداریم و همه اتوبوس های متوقف دائم سازمان اتوبوسرانی و بخش خصوصی به ۳۰۰ دستگاه نمی رسد. شرکت سامان سیر ۸۰ دستگاه اتوبوس متوقفی دارد که نیاز به تعمیرات دارد ولی شرکت دچار مشکلات مالی شده و فعلا برای هزینه

تعمیرات مشکل دارد که از نظر ما نیز این موضوع قابل قبول نیست و سازمان اتوبوسرانی طبق قرار دادی که با شرکت های خصوصی دار داگران شرکت ها اتوبوس متوقف شده داشته باشند مشمول جریمه می شوند که ما این جریمه ها را برای بخش خصوصی اعمال می کنیم. از مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی سوال می کنم که حدود دویست تا سیصد دستگاه اتوبوس در توقفگاه میثاق مشاهده کرده ایم، بر اساس اظهارات شما پس این تعداد اتوبوس متعلق به چند شرکت بخش خصوصی است و جز دسته متوقف دائم نبوده و فقط ۸۰ دستگاه جزو اتوبوس های توقف دائم است؟ که نیشابوری این موضوع را تایید می کند. وی تصریح می کند: با شرکت سامان سیر جلسه ای برگزار کردیم و به این شرکت ضرب الاجل دو ماهه دادیم تا اتوبوس های متوقف خود را راه اندازی کند. این شرکت در یک ماه گذشته ۲۰ دستگاه از اتوبوس های متوقف خود را راه اندازی کرده است. این اتوبوس هایی که در توقفگاه مذکور متوقف شده است متعلق به بخش خصوصی است که از جانب اتوبوسرانی به این بخش واگذار شده است، بنابر این این اتوبوس ها متعلق به بیت المال نیست که برخی فکر می کنند بیت المال در حال تصبیع شدن است. این شرکت بخش خصوصی باید از جایی نقدینگی بیاورد و اتوبوس های خود را تعمیر کند تا جلوی ضرر ش را بگیرد. نیشابوری می گوید: این گونه نیست که سازمان



اتوبوسرانی خواهد آن اتوبوس ها را با پول خود تعمیر کند چرا که این موضوع تضییع بیت المال است.

● **۵۰ درصد اتوبوس های اتوبوسرانی متعلق به بخش خصوصی است**
وی در پاسخ به این سوال که چند درصد اتوبوس ها در اختیار بخش خصوصی است می گوید: حدود ۵۰ درصد اتوبوس های اتوبوسرانی به بخش خصوصی واگذار شده است و ما در ۵۰ درصد دیگر که اتوبوس های سازمان اتوبوسرانی است چنین مشکلی نداریم و تعمیر و نگهداری ما حرف اول را در کشور می زند ضمن این که همه شرکت های بخش خصوصی نیز این گونه نیستند. وی می افزاید: در مجموع ۸ شرکت اتوبوسرانی و مینی بوسرانی بخش خصوصی داریم که در حال حاضر اتوبوس متوقف دائم شرکت های بخش خصوصی همین یک موردی که اشاره شد، است. مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد در مورد برخی اظهار نظر های مردمی در باره لزوم استفاده از اتوبوس ها برای تکمیل ناوگان اتوبوسرانی مشهد هم یادآور می شود: اکنون ظرفیت بدون استفاده در اتوبوسرانی داریم یعنی هزار و ۸۵۰ اتوبوسی که در حال فعالیت در سطح شهر است حداقل ۴۰ درصد ظرفیت خالی دارد که دلیل آن استفاده مردم از وسایل نقلیه شخصی است.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان «صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

📠 تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰
📠 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹
📠 تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
📠 نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

آموزش و پرورش

📠 سرباز معلمان که از سربازان این مرزوبوم محسوب می شوند ۶ ماه است حقوق نگرفته اند، به مسئولان بگویید آیا می دانند که بعضی از این سرباز معلمان از خانواده های کم برخوردار جامعه هستند؟ حداقل اگر حقوق نمی دهید آن ها را به جایی غیر از دیار خودشان انتقال ندهید تا از عهده هزینه هابر آیند.

موسسات مالی و اعتباری

📠 به دادما کارمندهای بیکار شده موسسه ثامن الحجج (ع) برسید، یا ۳ فرزند بیکار هستیم. مسئولان مجوز استخدام کل کنان موسسه را به بانک صادرات بدهند. چرا اینقدر تفاوت بین موسسات قائل می شوند.

شهرستان ها

📠 جلوی در ورودی ادار هست فریمان یک درخت توت بزرگ نیمه خشکی است که به سمت خیابان کج شده است تا اتفاق ناگواری رخ نداده، شهرداری نسبت به قطع این درخت اقدام کند.
📠 لطفا به شرکت برق بگویید به فکر ما اهالی جاده سیدان باشد، تمام خیابان های ماتاریک است، فرزندان ما شب که از مدرسه برمی گردند در تاریکی هراس دارند. باتشکر.
📠 از سر خس به مشهد روستای شورک ملکی، دارای دست انداز های خیلی غیر استاندارد و همچنین فاقد روشنایی است که واقعا به خودرو های عبوری خسارت زیادی وارد می کند، از راهنمایی و رانندگی استان تقاضای رسیدگی داریم.
📠 در منطقه ویلاشهر طر قبه شهرداری متری یک میلیون تومان بابت پروانه ساخت و ساز پول می گیرد. چرا اینقدر زیاد؟ لطفا بررسی کنید.
📠 شهر دارو شور ای اسلامی شهر فریمان باهم اختلاف زیادی دارند و به همین دلیل شهر مانسبت به بقیه شهر ها پیشرفتی ندارد! شهروندان ما پول های خود را در مشهد سرمایه گذاری می کنند!

نمایشگاه کتاب

📠 متأسفم برای برگزار کنندگانی که نمایشگاه کتاب را به نیشابور منتقل کردند، چند سالن کوچک و با حداقل عناوین و موضوعات، واقعا جای تأسف داشت.
📠 من به عنوان یک نیشابوری از نمایشگاه کتاب باز دید کردم. واقعا استقبال مردم از نمایشگاه خوب بود نشان داد مردم نیشابور، مردمی اهل فرهنگ هستند.
📠 من از میان غرفه های نمایشگاه کتاب نیشابور غرفه عرضه آث رشته آن را بیشتر پسند کردم!
📠 نمایشگاه کتاب نیشابور ۲ عیب داشت، یکی عرضه محدود، یکی هم عرضه محدود!
📠 بازار
📠 شما برای خرید یک میوه مثل خرما لوینج مغاز مبروید، پنج قیمت متفاوت می شنوید!
📠 مخابرات
📠 ساکن بولوار مجیدیه هستیم، با گذشت یک سال از

در خواست خط تلفن ثابت و ثبت نام و دریافت کد رهگیری، متأسفانه مسئولان مخابرات هیچ اقدامی انجام نمی دهند... مسئولان استانداری آیا نظارتی بر مخابرات ندارید؟

متفرقه

📠 لطفا پیگیری کنید چرا صدور پروانه کسب املاک چندین ماه طول می کشد؟ می گویند سایت خراب است، چندین ماه است مغازه اجاره کرده ام بدون پروانه کسب که نمی شود.
📠 توقف خودرو های کوچک و بزرگ و مسافر بر های رسمی و شخصی به همراه تردد و تجمع مردم در مقابل مجموعه ایی در قاسم آباد، مشکلاتی را برای ما اهالی ایجاد کرده است، نه پلیس حضور دارد، نه پارکبان و نه حتی یک نفر از داخل مجموعه ایی برای تسهیل تردد خودرو ها گماشته می شود. خوب است گاهی در کنار ایجاد تفریح برای عده ای، به فکر مزاحمت هایی که به صورت دائمی برای عده ای دیگر ایجاد می شود نیز باشیم. ترا فیک خودرو ها در این جا گاهی تا ۲۰۰ متر امتداد می یابد.
📠 قابل توجه شهروندان گرامی! این که تنها راه قانونی علامت دهی در رانندگی استفاده از راهنماست. خواهش می کنیم برای کاهش تخلفات و تصادفات بیشتر از راهنما استفاده کنید!

نیروی انتظامی

📠 کلانتری های شهر ک شهید باهنر و شهر ک شهید رجایی با موتور سوارانی که در پیاده و مانور می دهند برخورد کند. عابران پیاده امنیت ندارند.

اتوبوسرانی

📠 به اتوبوسرانی بگویید که بیشتر آلودگی هواناشی از اتوبوس های شرکت اتوبوسرانی است، در محله ما در مهرآباد بایک خیابان باریک، هر دقیقه سه اتوبوس تردد می کند!

بهداشت و درمان

📠 برای معاینه چشم مادر م به بیمار ستان فارابی رفتیم، پزشک تشخیص آب مروارید دادو گفت باید سریع عمل شود، اما برای اطمینان خاطر مادر من دپزشک متخصص چشم برم که گفت اصلا آب مرواریدی در کار نیست، مجرای اشکی مسدود شده است! چرا برخی پزشکان با تشخیص اشتباه، با سلامتی مردم بازی می کنند؟ اگر مادر مرا عمل می کردیم چشم سالم هم ضعیف می شد. باید به کجاشکایت کرد؟

شهرداری

📠 پیاده ر و های شهر ک حجت آباد جاده کنه بیست خراب است و سطل زباله وجود ندارد.
📠 با وجود گذشت یک ماه از جمع آوری پول و پرداخت نقدی به شهرداری برای آسفالت کوچه، هنوز خبری از آسفالت نیست. میدان امام حسین (ع)، شهید چراغچی ۹، کوچه اول سمت راست.
📠 شهردار محترم منطقه ۱۰، ساخت بوستان موضوعی بزرگراه امام علی (ع) حاشیه نهضت ویوسفیه، واقعا باید ۳ سال زمان ببرد؟ چرا نظارت جدی نمی کنید؟

