دوشنبه ۱۰ آبان ۱۳۹۵ . شماره ۳۴۱۹ | روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی | Mon. Oct 31 .2016. No.3419
خراسان رضوی

گزارش میدانی خراسان رضوی از ترافیک سنگین ابتدای بولوار استقلال به دلیل تخلیه بار فروشگاه های پروتئینی

راه‌بندان گوشت و مرغی!

شهردار منطقه ۱۱ مشهد: تخلیه بار در حاشیه بولوار استقلال ممنوع است

گزارش میدانی

عقیل رحمانی

«من از بخت بد ساکن خیابان استقلال هستم. هر روز صبح زمانی که فروشگاه های عرضه مرغ و گوشت و... فعالیتشان را آغاز می کنند بیچارگی های ما به خاطر ترافیک ایجاد شده حین تخلیه بار آغاز می شود و همین موضوع زندگی را برای ما در منطقه دشوار کرده است. واقعا چطور می شود که راهنمایی و رانندگی عمود پارک کردن خودروهای سنگین در خیابان، دوبله و سوبله پارک کردن خودروهای حمل مواد پروتئینی و... را در بولوار استقلال نمی بیند. این وضعیت ترافیک استقلال را قفل کرده است. لطفا پیگیری کنید.»

عکس: صادق ذباح

این موضوع رایکی از شهروند خبرنگاران ما به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» ارسال و از وضعیت آشفته ترافیک در هنگام تخلیه بار خودروهای حامل مواد پروتئینی در فروشگاه های سرتاسر بولوار استقلال گلایه کرده است.

برای بررسی میدانی موضوع ساعت ۸:۳۰ صبح شنبه گذشته به میدان استقلال می رویم. در حاشیه خیابان سمت فروشگاه های فروش مواد پروتئینی به دنبال جای پارک می گردم اما جای سوزن انداختن نیست. پارک ممنوع هم آنجا معنایی ندارد. آن طرف بولوار استقلال، خودرو را پارک می کنم.

رزرو جای پارک

از خودرو پیاده می شوم و به سمت بازار گوشت، مرغ و ماهی می روم. خودروهای حمل بار کم کم خیابان را قرق می کنند. یک کامیون حمل بار پس از آنکه کنار یک خودروی سواری به صورت دوبله متوقف می شود با چند بوق گوش خراش به مالک فروشگاه می فهماند که بار رسیده است. صاحب مغازه هم به سرعت جای پارکی را که با پارک خودروی خود از صبح برای خودروی حمل بار رزرو کرده است خالی می کند تا کامیون آن جا پارک کند! آن وقت است که علت پارک زنجیروار خودروهای مختلف در مقابل فروشگاه های عرضه مواد پروتئینی را متوجه می شوم.

راه بندان کامیون حامل گوشت و مرغ، عمود بر خیابان!

از آن جا عبور می کنم و همانطور حاشیه خیابان را می گیرم و به سمت میدان استقلال حرکت می کنم. تنها چیزی که دیده می شود خودروهای سبک و سنگین حمل بار است که هر طور که دلشان می خواهد خیابان را به تصرف خود درآورده اند. جلوه های خطر آفرینی سر تا سر خیابان مشاهده می شود. راننده کامیونی در ابتدای بولوار برای آن که کار تخلیه بار را آسان کرده باشد عمود بر خیابان پارک و دو لاین خیابان را مسدود کرده است. جای دیگر راننده خودروی حامل گوشت مرغ را می بینم که دوبله کنار خیابان توقف کرده است تا صاحبان فروشگاه مربوطه جای پارک را مهیا کنند. این در حالی است که فقط یک لاین برای عبور سایر خودروها باز مانده است!

پارک دوبله سوبله و آشفته بازار

عقربه های ساعت حدود ساعت ۹:۱۰ صبح را نشان می دهد و کار تخلیه بار به اوج خودش رسیده است. تا جایی که چشم کار می کند خودروهای سنگین و نیمه سنگین حامل مرغ و ماهی و... دیده می شود. این خودروها چنان بولوار را در اختیار خود گرفته اند که در برخی از قسمت های بولوار پارک دوبله سوبله و توقف خودروهای غول پیکر در مکان های پارک ممنوع، عبور و مرور شهروندان را با مشکل روبه رو می کند.

سری هم به پیاده روها می زنیم، جایی که حین تخلیه بار خونابه روی سنگ فرش ها کشیده شده است، رنگ آن تغییر کرده و بوی تعفن ایجاد کرده است.

تماس بی فایده با پلیس

در ساعت ۹:۲۳ ابتدای بولوار استقلال مقابل یک کامیون ده تنی که عمود بر خیابان در حال تخلیه بار است می ایستم و به عنوان یک شهروند با ۱۱۰ تماس می گیرم و مشکل پارک کردن عمود بر خیابان این کامیون را مطرح می کنم. کارشناس مربوطه اعلام می کند موضوع را به پلیس راهور منعکس می کند. بیش از ۳۰ دقیقه منتظر می مانم اما از پلیس هیچ خبری نمی شود. با شماره تلفن ۱۳۷ سامانه ارتباطات مردمی شهرداری مشهد نیز تماس می گیرم. کارشناس مربوطه می گوید: ما فقط به صورت موردی با موضوع برخورد می کنیم و شما باید شماره پلاک خودرو و مغازه را اعلام کنید. در غیر این صورت باید با شهرداری منطقه تماس بگیرید!

جریمه و توقیف هم برای برخی کارساز نشد

در ادامه سراغ رئیس پلیس راهور خراسان رضوی می رویم و در این زمینه با او گفت و گو می کنیم. سرهنگ گرایلی به «خراسان رضوی» می گوید: اگر سابقه قبلی خیابان را در نظر داشته باشید این تصور به وجود نخواهد آمد که پلیس در این رابطه کم کاری کرده است. یکی از اقداماتی که در این زمینه انجام شد یک طرفه کردن برخی خیابان های اطراف بود تا مشکلات ایجاد شده به خیابان های دیگر سرایت نکند.

رئیس پلیس راهور استان در ادامه اشاره ای به رانندگان متخلف می کند و می گوید: در زمینه برخورد با رانندگان خاطی هم بهتر است بدانید هر موقع نیروی گشتی به محل اعزام شود و موارد تخلف را مشاهده کند به شدت با خاطیان برخورد می کند و خودروی آن ها هم اعمال قانون خواهد شد.

در گذشته با متصدیان فروشگاه های مذکور مذاکره ای شد و قرار شد تخلیه بار ها در ساعت ۶ یا ۷ صبح انجام شود و بعد از آن خودرویی برای این موضوع در محل تردد نداشته باشد. اما این را نمی توان گفت که تمامی آن ها این موضوع را رعایت می کنند.

وی تصریح می کند: هنوز هم هستند رانندگانی که با وجود برخورد های قانونی مانند جریمه و توقیف خودرو همچنان دست از تخلف برنداشته اند. ما خواسته شهروندان را برای ایجاد فضای امن و آرام قبول داریم ولی در مقابل باید شرایط فروشندگان را هم در نظر گرفت تا آنها هم بتوانند بار را در محل تخلیه کنند اما نه به هر قیمتی.

دوربین های نظارتی آخرین راهکار

سرهنگ گرایلی در مورد آخرین راه برخورد با خاطیان هم می گوید: در برخی از مناطق شهری برای کنترل بیشتر تخلفات به صورت لحظه ای، دوربین هایی را نصب کرده ایم تا رانندگان متخلف را شناسایی و اعمال قانون کنیم. در صورتی که در میدان استقلال هم بخواهد تخلفات برخی رانندگان به همین صورت ادامه داشته باشد دوربین های نظارتی را در منطقه نصب خواهیم کرد.

وی می افزاید: یکی دیگر از مشکلات ما در این زمینه در نظر نگرفتن موضوع ترافیک هنگام صدور مجوز های مربوط به احداث مجتمع های تجاری و... است. همین کم دقتی ها در سال های آینده دردسر ساز می شود و آن وقت همه از پلیس می خواهند که فکری به حال ترافیک ایجاد شده بکند که این هم اشتباه است. وی همچنین در مورد عدم حضور پلیس راهور بعد از تماس ما با ۱۱۰ هم می گوید: شخصا موضوع را بررسی خواهم کرد.

پیشنهاد شهرداری برای انتقال فروشگاه ها

شهردار منطقه ۱۱ مشهد نیز در گفت و گو با «خراسان رضوی» درباره این معضل بولوار استقلال می گوید: حدود ۲۰ سال پیش برای بازگشایی معبر استقلال در ازای آن که مالکان قسمتی از ملک خود را به شهرداری واگذار کنند به آن ها امتیازاتی شامل همین واحدهای تجاری امروزی داده شد اما قرار نبود آنجا تبدیل به یک بازار روز مرغ و ماهی و ... شود.

فرقانی می افزاید: در ادامه برای این که مشکل رفع شود به متصدیان مربوطه پیشنهاد کردیم با مشارکت شهرداری فروشگاه های مربوطه از بولوار استقلال به انتهای امامت منتقل شود تا مجتمعی با تمام امکانات ساخته شود.

تخلیه بار از حاشیه خیابان، ممنوع!

شهردار منطقه ۱۱ مشهد با بیان اینکه تخلیه بار در حاشیه بولوار ممنوع است تاکید می کند: تخلیه بار در حاشیه بولوار به هر نحوی ممنوع است. بیشتر فروشگاه ها در خروجی از خیابان پشتی هم دارند و برای تخلیه باید از در پشت فروشگاه استفاده کنند. در همین رابطه ممنوعیت تخلیه بار در حاشیه خیابان را به تمامی آن ها اعلام کرده ایم. وی یادآور می شود: در صورتی که همکاران ما تخلفی را مشاهده کنند با خاطی برخورد لازم را انجام خواهند داد. شهروندان هم می توانند در صورتی که موارد تخلفی را مشاهده کردند با شماره ۳۸۶۹۴۰۰۳ تماس بگیرند و موضوع را اطلاع دهند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

مخابرات

آنتن دهی و اینترنت همراه اول در منطقه بعد از میدان بار نوغان، خیابان رسالت ۵۷، انتهای خیابان بهرام ۱۹ بسیار ضعیف است. لطفا پیگیری کنید. ممنون.

به مسئولان مخابرات بگویید که شهرک مهرگان واقع در جاده سیمان اصلا اینترنت ندارد. لطفا رسیدگی کنند.

موسسات مالی و اعتباری

حال که وعده های مسئولان اجرایی درباره شروع پرداخت به سپرده گذاران میزان محقق نمی شود حداقل مسئولان قضایی اجازه بدهند سپرده گذاران طرح شکایت کنند.

خسته شدیم بس که برای گرفتن حقمان در میزان، از هر مسئولی درخواست کردیم.

عاجزانه تقاضا دارم به طور مداوم پیگیر مسائل سپرده گذاران میزان باشید. دنبال کردن قضیه از طریق رسانه ها کمک می کند مسئولان این مشکل را به فراموشی نسپارند و خود را موظف به پاسخگویی بدانند.

پدیده

چرا مسئولان درباره شرکت پدیده شاندیز و باز گرداندن مال و آبروی مردم هیچ اقدام عاجلی انجام نمی دهند؟ بعضی از سهامداران به انواع بیماری های روحی و جسمی دچار شده اند، چرا به سرنوشت مردم توجه نمی کنید؟

چرا بعد از گذشت ۲ سال هیچ کس به داد سهامداران پدیده که برای آبادانی کشور سرمایه خود را داده اند نمی رسد؟

چطور پدیده پول برای هزینه های تیم فوتبال خود دار دولی برای پرداخت حق مردم پول ندارد؟!

شهرداری

چرا شهرداری و اتحادیه وانت بارها برای من و امثال من که مجوز فعالیت داریم هیچ نوع امکاناتی حتی بیمه تامین اجتماعی یا هر امتیاز دیگری که قولش را داده بودند قائل نشدند؟ فقط پول اجباری می گیرند؟!

ورودی پارکینگ ترمینال مشهد ۸۰۰ تومان است در صورتی که ورودی فرودگاه ۵۰۰ تومان است! لطفا پیگیری کنید دلیل این تفاوت قیمت چیست؟

چرا کسی به فکر ما راننده وانت ها نیست که باید به شهرداری حق پروانه فعالیت و... بدهیم، در صورتی که هر سال مالیات پرداخت می کنیم، عوارض می دهیم، آن هم در این وضعیت بیکاری. چرا فقط این طرح در مشهد اجرا شده است؟ اگر قانون است باید در همه کشور اجرا شود. خواهش می کنیم پیگیری کنید.

چرا به فکر حقوق عقب مانده کارکنان شهرداری نیستید؟ چند ماه است بدون حقوق در حال فعالیتیم.

قابل توجه شهرداری منطقه ۹ مشهد، خیابان شهید فکوری ۳، بوی بد کال ما را بیچاره کرده است. فکری بکنید.

پارک اطلسی در منطقه رضا شهر خیابان دهخدای ۱۶ وضعیت نامطلوبی دارد و چند روز است که به شدت بوی نامطبوع دارد. از شهرداری منطقه ۹ خواهش می کنیم رسیدگی فرمایید. باتشکر.

پل هوایی ابتدای عصمتیه در بولوار میثاق بدون کاربرد است، خواهش می کنم آن را به ابتدای بولوار الهیه انتقال دهید، کودکان بسیاری از مدرسه فلاحی به الهیه می آیند عبور از بولوار خیلی خطرناک است.

متفرقه

قابل توجه عزیزانی که بعد از فوت نزدیکان خود به تدفین مرحوم در قبرهایی با قیمت های بالا اقدام می کنند، اگر هزینه قبر را صرف کسانی که نیازمند هستند کنند لطف بی کرانی نصیب خود و فرد متوفی خواهند کرد. هزاران فرشته بوسه زند بر دستان کسی که گره از کار خلقی بگشاید.

ورودی شهربازی پارک ملت مشهد برای هر نفر ۲۵۰۰۰ ریال است. این مبلغ دقیقا بابت کدام خدمات رفاهی خوب دریافت می شود؟ مسئولان محترم نظارت داشته باشند.

جناب آقای صادقی دادستان محترم مشهد، باور کنید ما مراجعانی که برای مشکلاتمان، با هزار مکافات بعد از چند روز رفت و آمد بالاخره موفق به دیدار شما بزرگوار می شویم، همان مردمانی هستیم که جنابعالی در مصاحبه های خود در همین روزنامه خراسان از ما به عنوان مردم بزرگوار و یا مردم عزیز یاد می کنید، پس با ما مراجعان کمی نرم تر و ملایم تر و صبورانه تر برخورد کنید، سپاسگزارم بزرگوار.

اتوبوسرانی

بیست متری طلاب برای مسیر حرم مطهر اتوبوس ندارد. اتوبوسرانی چرا ون ها را برای این مسیر اختصاص داده است؟ لطفاً بپذیریم که ون اصلا مناسب سوار شدن مردها و زن ها نیست. ما که خودروی شخصی نداریم دیگر نمی توانیم به حرم برویم و این اصلا عادلانه نیست.

الیت

برای چند لحظه توقف دوبله و پیاده شدن دخترم با نهایت تعجب مامور الیت برگه ای از دستگاهش جدا کرد و تحویل من داد که ۵۰۰۰ ریال به بدهی خودروی من اضافه شد. مگر برای توقف دوبله در کنار خیابان هزینه پارکینگ الیت کسر می شود؟

قانون نیم ساعت رایگان پارک خودرو در پارکینگ های حاشیه خیابان ها، رعایت نمی شود؟ چطور باید مطمئن شویم که قبل از نیم ساعت اولیه با وجود ثبت پلاک توسط مامور الیت از شارژ حساب ما کسر نشده است؟

آموزش و پرورش

یک گزارش از دبستان عاشور اواقع در منطقه نوفل لوشاتو تهیه کنید. با این که مدرسه دولتی است و در موقعیت نسبتا خوبی قرار دارد دولی در کلیه امکانات گرمایشی دارای مشکل است. مسئولان مدرسه می گویند شوفاژها حدود ۱۳ میلیون تومان خرج دارد. پول گاز را هم ندادند که گویا می خواستند قطع کنند. پس وظیفه آموزش و پرورش چیست در قبال این مسائل؟

شهرستان ها

در بیمارستان بجستان فقط یک متخصص اطفال، یک متخصص داخلی، یک جراح عمومی و یک متخصص زنان فعالیت می کند. وقتی یکی از این متخصصان به مرخصی می رود دیگر دکتر جایگزین وجود ندارد! تصور کنید اگر کودکی تب داشته باشد یا بیمار شود در این زمان چه باید بکنیم.

آب منطقه ای

من راننده گروه گشت آب منطقه ای خراسان هستم (البته با خودروی خودم) از مسئولان استان خواهش می کنم کمی به فکر ما باشند که چرا بعد از ۶ ماه حقوق ما عقب افتاده است و الان فقط یک ماه از حقوق را واریز کردند و می گویند فعلا خبری نیست. لطف کنید پیگیری کنید.

صدا و سیما

کیفیت و برنامه های صدا و سیمای خراسان رضوی بسیار پایین تر از استان های دیگر است. بهتر است مسئولان این استان از صدا و سیمای خراسان شمالی الگوبرداری کنند که برنامه های بسیار جالب تری دارد. باتشکر.

در شهرستان درگز شبکه های دیجیتال در بعضی اوقات قطع است. لطفا رسیدگی کنید.

راهنمایی و رانندگی

بر اساس چه منطقی چراغ های راهنمایی میدان حر و سرافراز از چشمک زن می شود؟ این اقدام فقط خطر تصادف را افزایش می دهد.

از راهنمایی و رانندگی به خاطر یک طرفه کردن خیابان های طبرسی شمالی تشکر می کنیم. ضمنا حضور یک مامور برای جریمه رانندگان متخلف الزامی به نظر می رسد.

لطفا درباره طرح زوج و فرد اطراف حرم در روزهای تعطیل رسمی غیر از جمعه اطلاع رسانی کنید. دوربین ها جریمه می کنند یا خیر؟ به ۱۱۰ زنگ زدم گفتند روزهای تعطیل آزاد است به سازمان ترافیک زنگ زدم گفتند تردد ممنوع است. خودتان قضاوت کنید.

شرکت برق

با وجود اجرای پروژه روشنایی میثاق ۳۸، شب ها در خاموشی به سر می بریم.

دوربین خوانندگان

امیر حسین حیدری/ شهروند خبرنگار

ریشه های فرهنگی را دریابیم

در این خانه بمبی منفجر نشده است بلکه همچون سرطان که بدن انسان را از داخل متلاشی می کند، گاهی خودمان تیشه به ریشه می زنیم! باید باور کنیم پاره های هویتی شهرمان می تواند نشانگر فرهنگ دیروز و امروز ما باشد. می توان در روزگار مدرن هم از ظرفیت های تاریخی و فرهنگی گذشته بهره گرفت و به سادگی همه چیز را فراموش نکرد و برای حفظ کوچک ترین نشانه هایی از فرهنگ تلاش کرد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری

«ایستگاه های اتوبوس داخل پایانه اتوبوسرانی پایانه شهدا فاقد سازه و سایبان می باشد و درخواست جانمایی و نصب این موارد را داریم.»

به استحضار می رساند کلیه خطوط پایانه شهدا دارای سایبان می باشند.

«در برخی از اتوبوس ها مانیتوری که برای تبلیغات داخل اتوبوس نصب شده جلوی دید تابلوی راهنمای نصب شده در داخل اتوبوس را گرفته و مسافران دید کافی به تابلوی راهنما ندارند در جانمایی تابلوهای تبلیغاتی داخل اتوبوس دقت نظر صورت گیرد.»

به استحضار می رساند به دلیل مسائل فنی امکان جابه جایی مانیتورها میسر نمی باشد، همچنین اقداماتی که از طریق نمایشگر LED از جمله نمایش ساعت صورت می پذیرد از طریق مانیتورهای موجود نیز به صورت کامل تر در اختیار شهروندان محترم قرار می گیرد.

مخابرات

«از شرکت مخابرات خواهشمندیم با توجه به جمعیت بولوار امیریه نسبت به برقراری خط تلفن در ابتدای بولوار امیریه اقدام کند.» به استحضار می رسانیم:

بنا بر پیگیری های صورت گرفته محدوده فوق در طرح توسعه مخابرات می باشد که ان شاءا... با اجرای طرح، درخواست متقاضیان محترم اجابت خواهد شد.

اتوبوسرانی

«در برخی اتوبوس های خط ۱۰، کامل بسته نمی شود و باد سرد به داخل می آید، رسیدگی کنند.»

ضمن تشکر از دقت نظر شهروند محترم به استحضار می رساند طی بررسی وضعیت ناوگان خط مذکور تعداد دو دستگاه اتوبوس که دارای نقص فنی در شده بودند شناسایی و برای رفع نقص به مرکز تعمیرات منتقل گردیدند.