



مدیرعامل سازمان فردوس‌های شهر داری مشهد با اشاره به آمار شش ماهه خبر داد

#### مرگ ۶۱۸ نفر به دلیل بیماری تنفسی

افزایش ۲/۴ برابری روز‌های با کیفیت هوای ناسالم طی نیمه اول سال در مشهد

در حالی که در نیمه اول سال گذشته شمار روز‌های ناسالم در مشهد فقط ۱۰ روز بود، امسال این آمار به ۲۴ روز رسید، ضمن اینکه در ۶ ماهه اول سال جاری نیز ۱۸ نفر در مشهد به دلیل بیماری های تنفسی جان خود را از دست داده اند. در همین رابطه «رضا اسماعیلی» مدیر مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی مشهد در گفتگو با خراسان رضوی، گفت: علت افزایش روز‌های ناسالم در مشهد به دلیل یک آلودگی شدید هوا در نیمه دوم شهریور امسال بود، به گونه ای که در نیمه دوم شهریور ۱۲ روز ناسالم در هوای مشهد به ثبت رسید اما در ۵ ماه ابتدایی سال جاری، وضعیت و میزان آلایندگی هوا مشابه سال گذشته بود.وی ادامه داد: در نیمه اول سال گذشته تعداد روز‌های ناسالم مشهد ۱۰ روز بود اما این آمار در سال جاری با افزایش ۲/۴ برابری به ۲۴ روز رسید.

#### ● کاهش ۱۰ روزه هوای پاک در نیمه اول سال جاری

وی در خصوص تعداد روز‌های با یک طی نیمه اول امسال و سال گذشته نیز گفت: در این آمار نیز وضعیت سال گذشته بهتر از امسال بود، به گونه ای که طی نیمه اول سال گذشته، مشهدی ها شاهد ۲۴ روز هوای پاک بودند اما در نیمه اول سال جاری، تعداد این روز‌ها به ۱۴ روز رسید.

اسماعیلی با اشاره به اینکه در حال حاضر شاهد فعالیت ۲۳ ایستگاه سنجش آلودگی هوا در مشهد هستیم، اظهار کرد: با وجود اینکه اکنون در وضعیت مطلوبی قرار داریم اما قرار است چند ایستگاه دیگر نیز به تعداد ایستگاه های فعلی افزوده شود، ضمن اینکه ایجاد یک ایستگاه سیار نیز در دستور کار قرار دارد.وی در خصوص سهم و میزان خودرو‌ها در افزایش آلایندگی هوا در مشهد نیز بیان کرد: بخش عمده آلایندگی هوای مشهد به دلیل تردد خودرو‌هاست اما نمی توان به میزان و سهم دقیقی از این آلایندگی اشاره کرد. مدیر مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی مشهد گفت: در تهران پس از انجام محاسبات علمی دقیق مشخص شد سهم حمل و نقل در ایجاد آلودگی هوای شهر تهران ۸۵ درصد و سهم منابع ساکن ۱۵ درصد است.

#### ●مرگ ۶۱۸ نفر در ۶ ماه

«حسن کریمدادی» مدیرعامل سازمان فردوس های شهرداری مشهد نیز در گفتگو با خبرنگار روابط عمومی معاونت خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد، از مرگ بیش از ۶۰۰ نفر بر اثر بیماری های تنفسی در ۶ ماهه اول سال جاری خبر دادو گفت: در ۶ ماه اول سال جاری ۶۱۸ نفر بر اثر بیماری های سیستم تنفسی در مشهد فوت شدند که از این تعداد ۳۳۴ نفر مرد و ۲۸۴ نفر زن بوده اند.

وی افزود: طی ۶ ماهه گذشته آمار کل متوفیان ۹۶۸۷ نفر گزارش شده است که مرگ و میر متوسط روزانه ۱۵ نفر می باشد و از این تعداد ۵۵ در صدرا مردان و ۳۸ در صدرا زنان تشکیل می دهند. کریمدادی عنوان کرد: میزان مرگ و میر بیماری های تنفسی در ۶ ماهه اول سال ۹۵ نسبت به سال گذشته ۲۳۶ نفر کاهش داشته است.مدیرعامل سازمان فردوس های شهرداری مشهد اظهار داشت: بیماری های سیستم گردش خون، سرطان ها، سوانح، حوادث ایاب و ذهاب و تصادفات، اصلی ترین عوامل مرگ و میر طی ۶ ماهه گذشته بوده است.

وی تعداد شهدا شدن گان بر اثر سوانح وحوادث را اندکی در ۶ ماه اول سال را ۷۴۱ نفر ذکر کرد و بیان داشت: از این تعداد ۵۶۸ نفر مرد و ۱۷۳ نفر زن بوده اند.

### گزارش خبری

مهدی عسکری

۴

سه‌شنبه ۴ آبان ۱۳۹۵ . شماره۳۴۱۴

روزنامه‌سیاسی،اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی،خراسان‌رضوی

Tue, Oct 25, 2016, No.3414

## جامعه

## فرهنگی‌رضوی

تعیین هزینه‌سنگین تبصره ۳ در دریافت انشعاب آب و فاضلاب در دستور کار شورای شهر

# صنعت ساختمان مشهد در آستانه سکته‌ای دیگر

دبیر انجمن انبوه‌سازان خراسان رضوی: افزایش قیمت هاور کودبیشتر مسکن؛ نتیجه افزایش بهای تبصره ۳ است

مجلس شورای اسلامی در ۲۴ خرداد ۱۳۷۷ قانونی را تحت عنوان “ایجاد تسهیلات برای توسعه طرح های فاضلاب و باز سازی شبکه های آب شهری” تصویب کرد. در تبصره ۳ ماده واحده این قانون آمده است: تا زمان تشکیل شورای اسلامی شهر اجازه داده می شود هیاتن راهکار های مشار کت مالی و سایر بخش ها و ایجاد تسهیلات برای اجرای طرح های آب و فاضلاب شهر ها را بر اساس پیشنهاد شرکت آب و فاضلاب استان ها بر رسی و تایید نموده تا پس از تصویب وزیر نیرو توسط شرکت آب و فاضلاب به اجرا در آید.

فرمانده

هزار تومان و برای انشعاب فاضلاب ۱۰۵ هزار تومان و در حوزه درآمدی ۳ نیز سهم تبصره ۲ برای انشعاب آب ۱۰۰ هزار تومان و برای انشعاب فاضلاب ۷۰ هزار تومان و حوزه های درآمدی ۴ و ۵ نیز معاف از پرداخت سهم تبصره ۳ بود.

دیمه کاری می گوید: در یک بررسی اجمالی متوجه می شوم با مصوبه شورای چهارم در خصوص سهم تبصره ۳ در حوزه درآمدی یک ۲/۴۳ برابر معادل ۲۴۳ درصد، حوزه در آمدی ۲ حدود ۲/۸۴ برابر معادل ۲۸۴ در صدو در حوزه در آمدی ۳ نیز ۴/۲ برابر معادل ۴۳۰ درصدنسبت به سال ۹۳ افزایش ایجاد شده است که این افزایش ها متناسب با توان مردم نیست.

وی می افزاید: این در حالی است که در شورای عضو شورای شهر می افزاید: به غیر از این مسائل افزایش سالانه ۲۰ در صد ارقام تبصره ۳ تا سال ۹۸ مبالغ بسیار زیادی خواهد شد که در آینده باید از مردم اخذ شود که به نظر می رسد این ارقام غیر واقعی و نا عادلانه است.

فرمانده

عضو شورای شهر می افزاید: اکنون طرحی برای تعدیل ارقام دریافتی از محل سهم تبصره ۳ در دستور کار شورای شهر قرار گرفته که با توجه به مبالغ در نظر گرفته شده تغییر چشمگیری در مبالغ دریافتی برای انشعاب آب و فاضلاب ایجاد نمی شودو در کنار آن در این مصوبه تا پایان سال ۹۸ در بخش های مصوب پیش بینی افزایش سالانه ۲ درصد هزینه های زیاد سهم تبصره ۳ اشاره می کند و می گوید: به عنوان مثال یکی از این شهروندان فیش واریزی خود برای دریافت انشعاب آب و فاضلاب برای یک واحد مسکونی ۲ واحدی را ارائه داد که بر اساس آن برای انشعاب آب ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار



فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده

فرمانده