شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

گزارش میدانی «خراسان رضوی» از تخلیه زباله و نخاله های ساختمانی در اطراف مشهد

تخلیه زباله و نخاله؛ تهدید سلامت حاشیه نشینان

معاون شهردار: شورای بهداشت شهرستان مشهد دهیاری ها را موظف به انتقال زباله ها و نخاله ها کند

گزارش میدانی

حمید رضا ناسخ

«من ساکن روستای خلق آباد در نزدیکی مشهد هستم. هر جا در اطراف روستا نگاه می کنیم چشممان به انواع و اقسام خاک، نخاله و زباله می افتد که بی توجه به وضعیت بهداشتی در این منطقه تخلیه شده است. نمی دانم شما به بعضی روستاهای مشهد سفر کرده اید یا نه، این فقط درد ما خلق آبادی ها نیست، اطراف شهر مشهد را نخاله های ساختمانی و زباله هایی که غیر استاندارد تخلیه می شود احاطه کرده است. خواهش می کنم این موضوع را پیگیری کنید.»

این پیامک یکی از اهالی روستایی در حاشیه شهر مشهد است که از تخلیه غیر استاندارد و غیر بهداشتی زباله و نخاله های ساختمانی در این روستا گلایه کرده و خواستار پیگیری موضوع شده است. موضوع رهاسازی زباله و نخاله در داخل و اطراف شهر مشهد مربوط به امروز و امسال نیست بلکه سال هاست این پدیده بغرنج ادامه دارد. رهاسازی نخاله های ساختمانی در حاشیه شهر و روستاهای آن، چهره زشتی را به وجود آورده است. به منظور بررسی این مشکلات و پیگیری گلایه این شهروند به روستای مورد اشاره وی در اطراف مشهد می رویم.

جای دوری نمی رویم، روستای خلق آباد در حاشیه شهر مشهد است و فاصله چندانی با بلوار ۲۲ بهمن ندارد. حاشیه این روستا در مجاورت جاده، تپه های خاک و نخاله ساختمانی و آسفالت و انواع زباله صحنه های رقت انگیزی به وجود آورده است. باد که می وزد برخی از زباله های سبک تر به اطراف و حتی داخل جاده پرا کنده می شود. در یکی از محورهای خاکی روستا درست در وسط جاده شاهد تلنبار شدن تپه های شن هستیم. یکی از اهالی این روستا می گوید «خاک و نخاله های ساختمانی توسط شهروندانی از مشهد در زمین های اطراف روستا تخلیه می شود.» در اطراف روستای کشف نیز شاهد رها شدن زباله و نخاله توسط برخی شهروندان هستیم. در زمین های اطراف این روستا زباله ها پرا کنده شده است. در روستای زرکش و کال زرکش در بولوار توس در حاشیه شهر مشهد نیز همین آش و همین کاسه است. وضعیت زباله و نخاله اسفبار است، به خصوص در محدوده منفصل شهری در بولوار توس؛ جایی که مسیر آن هیچ متولی خاصی ندارد و زباله ها در وسط بولوار خودنمایی می کند.

شهرداری: برای نخاله ها و زباله های حاشیه شهر نمی توانیم کاری کنیم

بعد از بررسی میدانی این موضوع برای پیگیری آن به سراغ خلیل ا... کاظمی معاون خدمات و محیط زیست شهری شهرداری مشهد می رویم و با او گفت و گو می کنیم. کاظمی در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: زباله ها اغلب در حاشیه شهر و عمدتا در اطراف روستاهای حاشیه شهر توسط برخی افراد تخلیه می شود و از آن جا که وظیفه شهرداری سرویس دهی در محدوده خدمات شهری است عملا نمی توانیم در این رابطه کاری انجام دهیم. وی می افزاید: در این رابطه دهیاری ها با توجه به اعتباراتی که دارند مکلفند زباله ها را از مردم تحویل بگیرند و به محل کارخانه کمپوست یا زباله گاه انتقال دهند اما برخی دهیاری ها ممکن است این کار را نکنند که ما در این رابطه با شورای بهداشت شهرستان مشهد مکاتبه کرده ایم تا به منظور جلوگیری از به مخاطره افتادن سلامت مردم، دهیاری ها را به انتقال زباله روستاها به کارخانه کمپوست یا زباله گاه موظف کنند.

۳ اقدام شهرداری برای مقابله با کمین زباله و نخاله

معاون شهردار مشهد در ادامه تاکید می کند: تخلیه نخاله در داخل یا حاشیه شهر را یک تخلف می دانیم و طبق ماده ۶۸۸ قانون مجازات اسلامی تخلیه کنندگان زباله به یک تا ۳ ماه حبس محکوم خواهند شد. وی تصریح می کند: برای جلوگیری از این عمل، خودروهای حمل باکس و نخاله را به سیستم توزین نخاله و جی پی اس مجهز می کنیم تا دریابیم فلان خودرو با فلان مقدار نخاله در کجا زباله ها را تخلیه کرده است. سیستم توزین نخاله در خودروها نصب شده و سیستم جی پی اس هم آماده نصب است و بر این مبنا خودرویی را که در محل های غیر مجاز زباله خود را تخلیه کند جریمه سنگین می کنیم. همچنین برای حل مشکل تخلیه زباله در کوتاه مدت نیز با همکاری پلیس، ۱۵ گروه گشت خودرویی را در سطح شهر فعال کرده ایم که این گشت ها با مشاهده یک تخلف در محل با عامل آن برخورد می کنند. در مواردی نیز که ممکن است یک تخلف در زمان خاص و دور از چشم گشت انجام گیرد از شهروندان می خواهیم که شماره انتظامی خودروی متخلف تخلیه نخاله را از طریق شماره تلفن ۱۳۷ به شهرداری اطلاع دهند تا موضوع پیگیری شود. کاظمی می گوید: در رابطه با برخورد با متخلفان نیز مصوبه ای از شورای شهر گرفتیم که بر مبنای آن، با خودروهای حمل نخاله که در مسیر های غیر مجاز تخلیه نخاله تردد می کنند برخورد می شود. این خودروها جریمه های سنگین خواهند شد و عمل آن ها جرم محسوب می شود. در کنار همه این موضوعات نیز، تلاش کرده ایم برای جلوگیری از تخلفات به خاک و نخاله ساختمانی ارزش بدهیم که در این زمینه مصوبه ای از شورای شهر اخذ کردیم و بر مبنای آن، قرار است کارخانه بازیافت زباله احداث شود تا از خاک و نخاله بازیافت شده بلوک سیمانی کوچک برای سنگفرش خیابان ها تولید شود. اکنون در مرحله مکان یابی برای تاسیس این کارخانه توسط بخش خصوصی هستیم.

وظیفه دهیاری ها جمع آوری نخاله های ساختمانی شهرنشینان نیست

محمد فانی رئیس شورای بخش مرکزی مشهد نیز در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: نخاله های ساختمانی از داخل شهر و توسط برخی شهروندان در حاشیه مشهد و اطراف روستاها و حاشیه جاده ها تخلیه می شود. این در حالی است که وظیفه دهیاری ها فقط مساعدت برای جمع آوری زباله های روستاییان است و نه خاک و نخاله ساختمانی که از داخل شهر در حاشیه روستاها تخلیه می شود. وی می افزاید: هم اکنون دهیاری ها توان جمع آوری زباله ها را ندارند چه برسد به این که بخواهند نخاله های ساختمانی شهرنشینان را نیز از حاشیه روستاها و جاده های روستایی جمع آوری کنند. شهرداری نباید اجازه تخلیه نخاله را در حاشیه روستاها و جاده ها بدهد و نباید حاشیه روستاهای مشهد به زباله گاه تبدیل شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

چند روز پیش در بولوار امامیه ساعت ۳ بعدازظهر درختان را آبیاری کردند، درست ساعت ۸ شب همان روز دوباره درختان را آب دادند. از آبیاری زیاد، آب داخل خیابان جاری شده بود. این اقدام چطور می تواند مردم را به صرفه جویی ترغیب کند؟

چرا شهرداری تابلوهای بولوار میرزا کوچک خان را برداشته است؟ این اقدام باعث سرگردانی مردم شده است. از شهرداری تقاضا می کنیم تابلوها را در همان مکان های قبلی نصب کند.

یک شهروند در منطقه هفت شهرداری، اول کوی مهدی خیابان قائم (عج) هستم، از ابتدای قائم تا قائم ۱۰ مشاغل فنی موتوری زیادی وجود دارند که آسایش مردم را سلب می کنند. بنده از آبان ماه سال ۹۴ چندین بار با ۱۳۷ تماس گرفتم و حتی در دی ماه ۹۴ با شهردار منطقه ۷ نیز تلفنی حرف زدم و شکایت کردم اما صد افسوس کاری انجام نشد.

خواهش می کنم مسئولان شهری منطقه بولوار شهید صیاد شیرازی، خیابان سرو به فکر فضای سبز حاشیه کال باشند. متاسفانه در خیابان حاشیه کال که با تلاش مردم محل کاشته شده بود در جریان بهسازی کال کنده و به محل دیگری منتقل شد اما چند سال است که در خیابان جایگزین نشده، خیابان حاشیه کال هم آسفالت نشده است. گرد و خاک خودروهای عبوری آسایش مردم ساکن در حاشیه کال را از بین برده است. خواهش می کنم مسئولان رسیدگی کنند.

واقعا اقدام مهندسان شهرسازی شهرداری، جای تاسف دارد. کاش حداقل برای میدان جانباز از روی میدان فردوسی الگو می گرفتند تا به این بن بست نمی خوردند. به تازگی هر کجا میدان، خیابان و یا پلی افتتاح شده بعد از مدت کوتاهی، ترافیک و مشکلات دیگر ایجاد می شود. حداقل در چنین مواردی ۱۰ سال آینده را با توجه به افزایش جمعیت و خودرو در نظر بگیرند بد نیست.

مخابرات

من یک شهروند ساکن قاسم آباد، خیابان آیت ا... مشکینی در اندیشه هستم. مخابرات پاسخگو باشد، این منطقه نه آنتن دهی دارد و نه اینترنت، ما در منزل خود بخواهیم با تلفن همراه ارتباط برقرار کنیم، باید یا برویم جلوی پنجره یا داخل تراس! آن هم با شرایطی که مدام قطع و وصل می شود.

نیروی انتظامی

چرا ناجا، طرح گواهینامه بدون پایان خدمت را که سال گذشته تصویب شد و چند ماه است لازم الاجرا ست به آموزشگاه های آموزش رانندگی کشور ابلاغ نمی کند؟ خراسان پیگیری کند.

اتوبوسرانی

چرا در مسیر ۳ اتوبوسرانی بعدازظهرها اینقدر اتوبوس کم است نسبت به صبح؟ مردم به زور وارد اتوبوس های شلوغ و پر ازدحام می شوند.

شرکت برق

نبش شهید تولایی ۲ مقابل اداره پست شب ها خیلی تاریک است. با توجه به تردد مردم، از اداره برق تقاضای رفع این مشکل را داریم.

بهداشت و درمان

مبلغ ۴۰ هزار تومان، ۲۲ اردیبهشت ماه بابت آزمایش Htlv۱ به کلینیک بیمارستان قائم (عج) مشهد پرداخت کردم بعد از پنج ماه هنوز جواب آزمایش را نداده اند. چندین بار پیگیری کردم می گویند دستگاه خراب است. با شما تماس می گیریم. ۵ ماه زمان زیادی است.

قطار شهری

از شهردار بابت تغییر ندادن مسیر خط ۳ قطار شهری بسیار تشکر می کنم چرا که بولوار جانباز اگر قرار باشد مترو نداشته باشد چرا این همه بلند مرتبه سازی برای آن تعریف شد و بدون مترو چگونه می تواند این حجم تردد را پاسخگو باشد؟

راهنمایی و رانندگی

چرا راهنمایی و رانندگی نظارت بیشتری به خط ویژه تاکسی و اتوبوس در بولوار ملک آباد ندارد؟ خودروهای شخصی دائم وارد این مسیر ویژه شده و باعث به وجود آمدن حادثه می شوند.

آموزش و پرورش

دبیر جغرافیا هستم. یک ماه از سال گذشته هنوز در ناحیه ۶ مشهد دانش آموزان کتاب ندارند.

متفرقه

از نیروهای خط انتقال آب سد دوستی به مشهد هستم. این خط حدود ۸۰ درصد آب مشهد را تامین می کند. ولی متاسفانه مورد کم لطفی و بی مهری دوستان قرار گرفته ایم. دو سال است که هر ۶ ماه حقوق می دهند. هر سال به جای ۱۵ درصد افزایش حقوق، ما ۳۰ درصد کاهش حقوق داشتیم.

ما منتظر پاسخ مسئولان باغ وحش مشهد درباره نگهداری غیر اصولی حیوانات زبان بسته و غذای نامطلوب آن ها باتوجه به درآمد بالای مجموعه هستیم. امیدواریم در صدد توجیه نباشند و در عمل نشان دهند و اگر توانایی ندارند حیوانات را به محیط طبیعی حفاظت شده بازگردانند.

شهرستان ها

از شهرستان تایباد، روستای همت آباد با خرز پیام می دهم. تعداد ۲۵ خانوار در این روستا از هیچ امکاناتی برخوردار نیستند. لطفا رسیدگی کنید. آب، برق و گاز نداریم.

آب و فاضلاب

کوچه حافظ ۷، چند ماه است که برای لوله کشی آب کنده کاری شده، اما متاسفانه هنوز آسفالت نشده است. کوچه های اطراف همه آسفالت شده است.

بازتاب

متأسفانه هم اکنون زمان عبور از تقاطع جانباز با بولوار شهید فرامرز عباسی از زمان عبور از سه راه خیام با آن انبوه خودروها و شلوغی طولانی تر شده است! آن وقت چطور مدیر سازمان ترافیک شهرداری مشهد اعلام کرده است رفع مشکل این چهارراه شلوغ و اعصاب خردکن در اولویت نیست؟ مگر وقت و سوخت مردم اهمیتی ندارد؟

واقعا دست مسئولانی مثل مدیر سازمان ترافیک شهرداری درد نکند با این نظرات جالب شان. چرا ما مردم ساکن منطقه بهاران بولوار شهید فرامرز عباسی باید هر روز کلی از وقت خودمان را پشت چراغ قرمز این چهارراه تلف کنیم؟ اگر خود آن ها هم در این منطقه زندگی می کردند چنین جوابی را برای رفع مشکل ترافیکی تقاطع جانباز اعلام می کردند؟

دوربین خوانندگان

مرتضی کهنمویی/ شهروند خبرنگار

بی نظمی در جمعه بازار خودرو

این عکس را جمعه ۳۰ مهرماه از محل خروجی پارکینگ جمعه بازار خودروی مشهد گرفتم که بسیار پر ازدحام و بی نظم است. امروز (دیروز) که برای خرید خودرو به جمعه بازار خودرو مراجعه کردم هنگام خروج به دلیل مدیریت نامناسب و البته بی توجهی مردم، حدود ۳۵ دقیقه برای خروج از پارکینگ منتظر ماندم و وقتم تلف شد. اگر خروجی های پارکینگ بیشتر شود این مشکل ایجاد نخواهد شد.

شهروند خبرنگار

وضعیت بهداشتی در یک بیمارستان

این عکس را جمعه از بخش اطفال بیمارستانی در مشهد گرفتم. متاسفانه وضعیت بهداشت آن هم در بخش اطفال بسیار بد است و از آوردن نام بیمارستان هم معذورم اما اگر ماموران بهداشت نظارت دقیقی بر اماکن مهم درمانی شهر داشته باشند شاهد این گونه موارد نمی بودیم. بوی زباله مشام هر فردی را در این محل آزار می داد و کسی هم نبود که کار ساده تخلیه سطل زباله را انجام دهد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

اتوبوسرانی

«اتوبوس خط ۹۹ در اولین سرویس که به ایستگاه نهضت میدان نمایشگاه می رسد هم خیلی شلوغ است و هم آقایان قسمت بانوان را اشغال کرده اند و بانوان به سختی سوار می شوند. لطفا فکری برای این خط بکنید. ممنون.»

با توجه به فرا رسیدن سال تحصیلی جدید از مورخ ۹۵/۷/۳ در ابتدای صبح دو دستگاه اتوبوس به صورت نیم دور از انتهای شاهد در مسیر ابتدا و انتهای خط، در طول مسیر قرار می گیرند که معضل اشاره شده شهروند محترم مرتفع گردیده است.

«خط ۶۲ برای سرویس دهی روزهای زیارتی و مناسبت ها، تمهیدی برای رفاه مسافران ندارد و همیشه مملو از جمعیت با همان اتوبوس های قبلی است. اگر هم یک اتوبوس اسکانیا اضافه شده، خدمات رسانی مطلوب نداشته است.»

به استحضار شهروند محترم می رساند میانگین اتوبوس فعال خط مذکور ۱۵ دستگاه با سرفاصله ۱۰ دقیقه می باشد و در مناسبت ها تا سقف ۱۸ دستگاه اتوبوس تقویت می گردد همچنین در مناسبت های خاص به دلیل تراکم ترافیک هسته مرکزی شهر محدودیت های ترافیکی بعضا اختلالاتی را در امر سرویس دهی به حرم مطهر ایجاد می نماید. علی ایحال در خصوص دقت بیشتر در نحوه اعزام ها و تامین اتوبوس کمکی برای خط مذکور توجه لازم به همکاران اعلام گردید.

«چرا خط ۱۵ در ایستگاه میدان آزادی توقف ندارد؟ لطفا رسیدگی فرمایید.»

به استحضار شهروند محترم می رساند با توجه به این امر که خط ۱۵ می بایست دور برگردان قبل از میدان آزادی را دور بزند امکان توقف در ایستگاه قبل از میدان را ندارد و اولین ایستگاه توقف برای خط مذکور ابتدای خیابان سجاد است.

شهری

عقیل رحمانی

«چرا شرکت الیت زمانی که برای شارژ هزینه ای دریافت می کند پیامی روی گوشی تلفن همراه صاحب خودرو می فرستد و میزان شارژ را اعلام می کند، اما هنگامی که پارکبان ها شماره خودروی پارک شده در محدوده طرح را ثبت می کنند و از شارژ مشترک هزینه ای کسر می شود، پیامی برای مالک خودرو ارسال نمی شود؟ لطفا از متولیان امر موضوع را پیگیری نمایید.»

گلایه مردم از عدم شفاف سازی کسر هزینه های الیت و پاسخ مسئول

مدیرعامل الیت: ارسال پیامک کسر شارژ لحظه ای به صورت رایگان برای مشترک انجام می شود

این پیامک را یکی از شهروندان به سامانه پیامکی (۲۰۰۰۹۹۹) روزنامه «خراسان رضوی» ارسال و از گروه پیگیری حرف مردم درخواست بررسی برای شفاف سازی کسر هزینه های پارکینگ های حاشیه ای الیت را کرده است.

فعال سازی پیامک کسر شارژ لحظه ای اختیاری است

برای پیگیری این گلایه شهروند و بررسی درخواست او، به سراغ مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت می رویم و در این زمینه با وی گفت و گو می کنیم.

سید حسین هاشم زادگان با بیان این که موضوع پیشنهادی شهروند محترم مبنی بر اطلاع رسانی لحظه ای کسر شارژ الیت، هم اکنون در دسترس مشترکان قرار دارد، در تشریح آن می گوید: این گونه نیست که فقط در هنگام شارژ کردن و دریافت هزینه پیامکی برای شهروندان ارسال شود چرا که امکان ارسال پیامک لحظه ای کسر شارژ هم از مدت ها پیش فراهم شده است تا هر مشترک در جریان کسر شارژ حساب خود قرار گیرد اما فعال سازی آن بنا به درخواست مشترک و اختیاری است.

شهروندان درخواست فعال سازی را پیامک کنند

مدیرعامل ترافیک هوشمند الیت اشاره ای به نحوه فعال سازی طرح مذکور می کند و در این رابطه می افزاید: شهروندانی که تمایل دارند از طریق پیامک از کسر شارژ لحظه ای حساب خود در الیت با خبر شوند کافی است درخواست فعال سازی را به سامانه پیامکی ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ ارسال کنند. پس از آن همکاران ما با متقاضی فعال سازی این خدمت تماس خواهند گرفت و نسبت به فعال سازی آن اقدام خواهند کرد. ارسال پیامک در طرح مورد اشاره برای مشترکان کاملا رایگان است و هزینه ای برای آن ها نخواهد داشت.

آگهی واگذاری به اجاره
اداره اوقاف ناحیه یک مشهد در نظر دارد تعدادی از واحدهای مسکونی موقوفات را به مدت یکسال از طریق مزایده کتبی به اجاره واگذار نماید.

موقوفات متصرفی

	واحد مورد اجاره	متراژ	اجاره ماهیانه	آدرس محل
۱	آپارتمان مسکونی	۱۱۰ متر مربع	۱۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال	خیابان امام خمینی، ایستگاه سراب، کوچه شاهین قر، کوچه باغ غنیر، پلاک ۱۸۰/۱
۲	آپارتمان مسکونی	۶۰ متر مربع	۳/۶۵۰/۰۰۰ ریال	بلوار میرزا کوچک خان ۲۸، خیابان شهید خشنودی ۴ پلاک ۱۶ طبقه اول
۳	آپارتمان مسکونی	۶۰ متر مربع	۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال	میدان شهداء، خیابان هاشمی نژاد پنج، انتهای میلان، دست چپ پلاک ۱۶ طبقه اول
۴	یک باب منزل مسکونی	۵۲ متر مربع	۶/۶۰۰/۰۰۰ ریال	میدان شهداء، خیابان توحید کوچه رضویها، کوچه شهید محمدزاده ۷ پلاک ۲۳

موقوفات غیر متصرفی

	واحد مورد اجاره	متراژ	اجاره ماهیانه	آدرس محل
۱	یک باب منزل مسکونی	۷۴ متر مربع	۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال	میدان شهداء، خیابان توحید ۱۷ پلاک ۵۵ (بصورت دربست در دو طبقه)
۲	یک واحد از ساختمان پزشکان	۹۳/۲۴ متر مربع	۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال	سی متری طلاب، بلوار ابوریحان، روبروی بیمارستان شهید هاشمی نژاد پلاک ۸۳ (طبقه همکف واحد یک)
۳	یک واحد از ساختمان پزشکان	۵۹/۰۸ متر مربع	۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال	سی متری طلاب، بلوار ابوریحان، روبروی بیمارستان شهید هاشمی نژاد پلاک ۸۳ (طبقه همکف واحد دو)
۴	یک واحد از ساختمان پزشکان	۴۲/۴۰ متر مربع	۱۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال	سی متری طلاب، بلوار ابوریحان، روبروی بیمارستان شهید هاشمی نژاد پلاک ۸۳ (طبقه اول واحد سه)
۵	یک واحد از ساختمان پزشکان	۴۲/۷۹ متر مربع	۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال	سی متری طلاب، بلوار ابوریحان، روبروی بیمارستان شهید هاشمی نژاد پلاک ۸۳ (طبقه اول واحد چهار)

مهلت شرکت در مزایده تا تاریخ ۹۵/۸/۲ میباشد، مزایده در تاریخ ۹۵/۸/۳ برگزار میگردد.
آدرس: میدان تختی، خیابان آبکوه، مقابل پمپ بنزین سعد آباد،
اداره اوقاف و امور خیریه ناحیه یک مشهد تلفن تماس: ۳۸۴۳۹۴۵۱
۹۵۲۲۸۳۹۶/ق

لطفاً پیگیری کنید
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi