



تولیت آستان قدس رضوی:

## انقلاب اسلامی و جنبش های آزادی بخش امتداد طبیعی نهضت عاشورا هستند

تولیت آستان قدس رضوی گفت: انقلاب اسلامی و جنبش های آزادی بخش امتداد طبیعی نهضت عاشورا هستند.

به گزارش تسنیم ، حجت الاسلام سید راهیم ربیسی صبح دیروز در جمع بسیجیان و پاسداران سپاه امام رضا(ع) در مجتمع آیه‌های مشهد مقدس اظهار کرد: کربلا تابلوی تمام عیاری از ایثار، شهادت، توکل و ایمان است و انسان در برابر این جلوه‌های عظیم سر تعظیم فرود می‌آورد.

تولیت آستان قدس رضوی خاطر نشان کرد: امام حسین(ع) همواره در برابر ظلم و استکبار ایستادگی کردند و واقع بعد دیگری از این تابلوی زیبای عاشورا، استکبار ستیزی و ظلم ستیزی است. امروز نسل جوان ما خوشبختانه با توجه به حضور مستمر در هیئت‌های مذهبی با گفتمان عاشورا رشد و توضیح پدما می‌کند.

وی بیان این که تربیت عاشورایی متضمن مصون سازی جوان نسل امروز در برابر آسیب‌های اجتماعی است، خاطر نشان کرد: امروز شاهد هستیم که روز به روز نسل و تربیت عاشورایی در حال افزوده شدن است و دامنه آن نیز از مرزهای جمهوری اسلامی ایران فراتر رفته و آثار آن را در کشورهای منطقه شاهد هستیم.
رئییسی تصریح کرد: جنایات داعش و مزدوران استکبار در کشورهای منطقه را شاهد هستیم اما با وجود این، ملت‌های آن‌ها همواره در مسیر مکتب امام حسین(ع) گام می‌دانند؛ در دین شاهدیم با وجود تمام جنایات گروه‌های متعدد درمی همچنان در حال پیوستن به مقاومت هستند.

وی افزود: امروز جریان بیداری اسلامی امتداد طبیعی نهضت امام حسین(ع) در روز عاشورا است و قیام تاریخی عاشورا امروز سر منشاء بسیاری از تحولات جهانی قرار گرفته و الهام بخش جنبش‌های آزادی بخش نیز شده است.

تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به این که مکتب عاشورا چهل ردایی را به عنوان نقطه محوری گفتمان خود در دستور کار قرار داده است، تصریح کرد: امروز جاهلیت مدرن با انواع ایدم‌ها به میدان آمده و خود را بزکوت‌نیزین کرده اما باید با استفاده از آموزه‌های مکتب عاشورا با این جهالت نوین مبارزه کرد.

وی گفت: جاهلیت مدرن هیچ دستاوردی جز کشتار و فساد و فحشا برای بشریت نداشته و بشر امروز را در باتلاق خود گرفتار کرده است.

### گزارش جلسه علی بیات

معاون وزیر راه وشهر سازی و رئیس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای کشور با اشاره به این که ایستایی کامیون ها در مرز برای اعزام به تر کمستان وجود ندارد، در پاسخ به این سوال خراسان که آخرین اقدامات برای حذف تعرفه کامیون ها برای ورود به ترکمنستان و افغانستان و تسهیل تردد کامیون ها به این دو کشور چیست؟ گفت:در برخی مناسبت ها که میزان پذیرش کامیون توسط ترکمن ها محدود است توقف هایی در مرز لطفآبادوسر خس شاهد هستیم ولی تردد روان است.

داوود کشاورزبان در آیین تکریم و معارف مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در سالن کارگران مشهدتصریح کرد:اتفاقاتی که در چند هفته قبل از طرف ترکمنستان افتاد از جمله دریافت عوارض یاممنوعیت فعالیت مرز باجگیران خوشبختانه بامذاکراتی که توسطوزیر ورده‌های کارشناسی انجام شد مرز باجگیران به حالت قبل برگشت و به زودی عوارضی که وضع شده لغومی شود.

وی تصریح کرد: کشور افغانستان هم همان طور که شما در سوالات خود مطرح کردید به تازگی عوارضی دریافت می کند که ما هم این عوارض را دریافت می کردیم ما تمایل داریم عوارض را قطع کنیم ولی طرف افغانی هنوز توافق خود را اعلام نکرده است.

# اقتصاد

روزنامه سیاسی،اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی

شهرن رضوی



وعده معاون وزیر راه وشهر سازی در مراسم معارفه مدیر کل راهداری و حمل و نقل استان:

# عوارض ترانزیتی تر کمنستان برای کامیون‌های ایرانی لغومی شود

وی تصریح کرد:مرز باجگیران چند سالی است

محدودیتی ۱۹تنی برای پذیرش قائل شده است وبا توجه به مذاکرات متعددی که دو طرف داشتند طرف مقابل قصد ندارد این رویه تغییر کند ولی برای عوارض در حال مذاکره هستیم تا لغوشود.

### اعتبارات ملی پاسخ گوی حفظ و نگهداری راه‌های شریانی است

معاون وزیر راه وشهر سازی با اشاره به مسافت و تعداد راه‌های کشور خاطر نشان کرد: مسافت راه‌های ۵۰۰ کیلومتر حدود ۲۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر است که قسمت اعظمی از تردها در آن اتفاق می افتد. پشتیبانی از این راه‌ها از طریق منابع ملی صورت می‌گیرد و اعتبارات ملی در نهایت پاسخ گوی حفظ و نگهداری راه‌های شریانی است.

وی اظهار کرد: غیر از این حدود ۵۰ هزار کیلومتر مسافت راه‌های برون شهری و ۱۱۵ هزار کیلومتر مسافت راه‌های روستایی است که پشتیبانی از آن بر عهده منابع استانی است اما مسافانه با توجه به افزایش هزینه‌ها برای مسافله از استان‌ها خارج است و جایگزینی برای این منظور پیش بینی نشده است. کشاورزبان گفت:فقدور در این زمینه برای مدیران کل مسئولیت آور است. به هر ترتیب در پروژ تصادفات راه نیز سهم داشته ومسئولیت آن متوجه مدیران راه استان و شهر ستان است. مدیران باید با اولویت به مسئله ایمنی توجه کنند و نباید آن را به آینده موکول کنند. اقدامات اولیه ایمن سازی نباید به تاخیر بیفتد.

## اقتصاد

روزنامه سیاسی،اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی

شهرن رضوی

و برنامه سازمان نیز تجهیز این پایانه هاست.

### تدوین برنامه ۲۵ ساله حمل و نقل خراسان رضوی

معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی با اشاره به اهمیت موضوع حمل و نقل در کشور اظهار کرد:برنامه ۲۵ ساله‌ای برای حمل و نقل استان تا سال ۱۴۲۰ به تصویب رسیده و برای این افق در سه بخش حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی برنامه‌ریزی شده است.

### مشکل پروژه آزادراه حرم تا حرم

معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی هم در این مراسم تصریح کرد:سه چهارم اعتبارات سفر تأمین وپرداخت شده است و در مجموع ۸۳درصد پروژه‌ها پیشرفت فیزیکی داشته است و امیدواریم با تأمین اعتبارات باقی مانده امسال حدود ۵۶۰میلیارد تومان در آبان ماه امسال تأمین وپرداخت شود.
مهندس مقدوری با اشاره به پروژه‌های نیمه تمام استان افزود:۱۵۶ پروژه را از طریق دستگاه‌های اجرایی در قالب ساز و کار اجرایی ماده ۲۷ قانون الحاق بخشی از مقررات مالی دولت معرفی کرده ایم ودر دو سایت های ادارات گذاشته شده وهفته گذشته هم جلسه دیگری با دستگاه‌ها داشتیم تا این فهرست را افزایش دهند و برای واگذاری پروژه‌ها اقدام شود که بخش خصوصی مهندس مقدوری با اشاره به آزادراه حرم تا حرم تصریح کرد:مشکلات قرار ادای با قرار گاه خاتم به وجود آمده بود که در شرف رفع است و ما امیدواریم کار گاه‌ها تا پایان پاییز فعال شوند.

معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی با اشاره به اهمیت موضوع حمل و نقل در کشور اظهار کرد:برنامه ۲۵ ساله‌ای برای حمل و نقل استان تا سال ۱۴۲۰ به تصویب رسیده و برای این افق در سه بخش حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی برنامه‌ریزی شده است.

مهندس مقدوری اظهار کرد: حمل و نقل به عبارتی مهم‌ترین نقش در پیوند بین عوامل مختلف توسعه در کشورها را بر عهده دارد. حمل و نقل از پیشرفته‌ترین کشورهای جهان سوم نقش پررنگی را برای خود رقم زده‌است.
وی تصریح کرد:یکی از عوامل پیوند نزدیک همکاری بین دولت و بخش خصوصی در بخش حمل و نقل مهم‌ترین نقش در پیوند بین عوامل مختلف توسعه در کشورها را بر عهده دارد. حمل و نقل از پیشرفته‌ترین کشورها تا کشورهای جهان سوم نقش پررنگی را برای خود رقم زده‌است.

وی تصریح کرد:یکی از عوامل پیوند نزدیک همکاری بین دولت و بخش خصوصی در بخش حمل و نقل رقم می‌خورد. در حوزه زیر ساختی هم اکنون سهم آزادراه‌های استان ما با ۱۱۱ کیلومتر، ۴/۶درصد از کل آزادراه‌های کشور است. بزرگراه‌های استان نیز با ۱۰۱۵ کیلومتر به همراه راه‌های اصلی و فرعی

که در مجموع ۱۳۱۷ کیلومتر را شامل می‌شود، سهم ۶/۹درصدی راه‌های کشور را به خود اختصاص داده‌است.

معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی با بیان این

## ۳

پنجشنبه ۱۵ مهر ۱۳۹۵ . شماره ۳۴۰۱

که در سال گذشته ۱۳ میلیون مسافر در بخش ریلی جایه‌جایی داشته‌ایم، خاطر نشان کرد: این عدد نشان دهنده سهم ۲۶ درصدی استان از حمل و نقل ریلی کشور است.

وی اظهار کرد:در چهار ماه اخیر با برنامه‌ریزی‌های مفصل در کمیسیون ایمنی حمل و نقل و با مسئولیت‌پذیری پلیس راه استان رتبه دوم کشور در کاهش میزان تلفات جاده‌ای را به دست آورده‌ایم. هم اکنون ۲۷ در صد از مرگ و میر جاده‌ها کاهش یافته است.

مقدوری با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های دولت در حوزه حمل و نقل استان اظهار کرد:میزان سرمایه‌گذاری‌های دولت در بخش حمل و نقل استان باعث شده که میزان سرمایه‌گذاری‌ها در خراسان رضوی، این استان را از رتبه ۲۶در دهه ۷۰ به رتبه هشت در کشور ارتقا دهد. معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی خاطر نشان کرد: به همین دلیل میزان تصادفات جاده‌ای استان قابل مقایسه با دو دهه قبل نیست. در حوزه سیاست‌های توسعه ریلی، بیشتر توجهات دولت معطوف به توسعه این بخش در استان است.
وی با اشاره به مناسبت سال ۲۰۱۷ و انتخاب مشهد به عنوان میزبان هفته فرهنگی جهان اسلام گفت: همه پروژه‌های مربوط به راه‌داری و حمل و نقل پیشنهادی استان در ستاد ملی عمرانی مشهد ۲۰۱۷ تصویب شده است.

### پیش‌قراولان اصل ۴۴

مدیر کل سابق راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با بیان این که آفاق حمل و نقل جاده‌ای کشور میهم است، گفت: ما پیش‌قراول اصل ۴۴ هستیم تا بهره‌وری ارتقا یابد اما دریغ از اینکه این بخش از بهره‌وری بویی برده باشد. شرکت‌های حمل و نقل ماتاب رقابت و به لحاظ ساختاری توان پیشرفت ندارند. همچنین رانندگان ما آسیب‌پذیرترین افراد در این بخش هستند.

وی اظهار کرد: دولت یازدهم فضایی را در جامعه ایجاد کرده که امروز از آن به عنوان آرامش‌یاد می‌شود. ارتقای وجهه بین‌المللی، کاهش تنش‌های اقتصادی و کنترل تورم موید این است که دولت جهت را خوب شناخته و برنامه‌ریزی خوبی در داخل و خارج از کشور داشته‌است. وی ادامه داد: بخشی از امنیت امروز کشور م رهون موقعیت جمهوری اسلامی است و باید قدر این فرصت‌ها را دانست. باید شرایطی فراهم شود که دنیا از این موقعیت‌ما استفاده کند. دشمنان ماجرت حمله به کشور ما ندارند، چون تجارت آن‌ها به خطر خواهد افتاد.

به گزارش خراسان رضوی در پایان جلسه از خدمات جاده‌وحدتی فر تقدیر و تشکر شد و ابراهیم نصری به عنوان مدیر کل جدید راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی منصوب شد.

### از میان خبرها

معاون سازمان برنامه‌و بودجه خراسان رضوی خبر داد:

## ثبت نام اینترنتی ۴/۶ درصد خانوارهای استان در سرشماری



معاون آمار و اطلاعات سازمان برنامه و بودجه خراسان رضوی گفت: تاکنون ۴/۶ درصد خانواده های این استان به صورت اینترنتی در سرشماری نفوس و مسکن ثبت نام کرده اند. مجید نعمتی در گفت و گو با ایرنا افزود: از دو میلیون و ۷۵ هزار خانوار این استان ۹۵ هزار و ۷۷۱ خانوار به صورت اینترنتی در این سرشماری ثبت نام کرده‌اند.

وی وضعیت ثبت نام خانواده‌های این استان در سرشماری را نامطلوب خواند و اظهار کرد: استان بوشهر با ثبت نام ۲۳/۵ درصد، مسنان با ۲۱/۹ درصد ویزد با ۱۰/۴ درصد رتبه‌های اول تا سوم کشور در ثبت نام اینترنتی این سرشماری را دارند.

معاون خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی خراسان رضوی خبر داد:

## بیمه رایگان کشتزارهای کلزادر استان



معاون خدمات بیمه ای بانک کشاورزی خراسان رضوی از بیمه رایگان همه سطح زیر کشت محصول کلزا در این استان خبر داد.

محمود ضارانه دیروز در گفت و گو با ایرنا افزود: در چار چوب اجرای طرح تولید دانه های روغنی بر اساس تفاهم نامه ای بین صندوق بیمه کشاورزی و مجری طرح کلزا، حق بیمه سهم کشاورز از محل اعتبارات همین طرح پرداخت می‌شود و کلزا کار مبلغی برای آن نمی‌پردازد.

وی ادامه داد: ساز و کار مربوط به هماهنگی معاونت تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی طرحی شده و در دست اجرا است.

مسئول نمایشگاه مهر در خشان مشهد خبر داد

## ۹۵ درصد مردم خواهان دایمی شدن نمایشگاه هستند



مسئول نمایشگاه مهر در خشان مشهد مقدس گفت: بر اساس نظرسنجی صورت گرفته، ۹۵ درصد مردم خواهان دایمی شدن این نمایشگاه هستند. مجتبی مختاری در گفت و گو با تسنیم با اشاره به برگزاری مراسم اختتامیه نمایشگاه مهر در خشان اظهار کرد: نمایشگاه به مدت ۵۵ روز دایر بود و آمار بازدید کنندگان از این نمایشگاه نیز بر اساس برآوردهای صورت گرفته نیم میلیون نفر بوده است و در فضای نمایشگاه نیز حدود پنج میلیارد تومان فروش صورت گرفته که عواید آن در اختیار مجموعه‌های تولیدی محصولات فرهنگی جبهه فرهنگ انقلاب اسلامی قرار گرفته است.

رئیس اتاق اصناف مشهد تشریح کرد:

## دلایل اجرانشدن طرح صندوق های مکانیزه فروش

### گفت و گو اقتصاد

بعداذ تصویب برنامه پنجم توسعه کشور در تاریخ ۳۰ / ۱۰ / ۸۹ و

مطابق ماده ۱۲۱ آن،وزارت بازرگانی وقت مکلف شد با هماهنگی سازمان امور مالیاتی و شورای اصناف کشور برای تعیین اولویت صاحبان مشاغل به منظور نصب و راه اندازی صندوق های مکانیزه فروش اقدام کند، این اولویت بندی در سه مرحله و بر روی ردیف شغلی تاکنون صورت گرفته اما روند اجرای آن با مشکلات عدیده‌ای روبه رو بوده است.

به گزارش روابط عمومی اتاق اصناف مشهد در همین زمینه رئیس اتاق اصناف مشهد با اشاره به بروز مشکلات اجرایی در نصب صندوق های مکانیزه فروش اظهار کرد: از جمله موارد حائز اهمیت واگذار نشدن مسئولیت اجرای قانون به متولی مناسب، صدور قوانین و دستور العمل های کلی بدون اشاره به جزئیات اجراست و این که عمده اقدام اجرایی سازمان صنعت، معدن و تجارت بر روی دستگاه های توزین صورت گرفته و نه صندوق مکانیزه فروش!

محمود بنازاد افزود: تفکیک نشدن مسئولیت ها بین سازمان امور مالیاتی و سازمان صنعت، معدن و تجارت ، تعیین نشدن نقش تصمیم گیری برای اتاق اصناف و تنها اکتفا به نقش مشاوره و اعلام نظر، ندوین نشدن برنامه های آموزشی توسط سازمان ها و نهادهای مربوط،تمدید مکرر مهلت اقدام برای هر یک از فراخوان های سه گانه ، تأیید نشدن و استاندارد سازی نشدن نرم افزار های موجود که سر گردانی بسیاری را برای خرید ایجاد کرده است، ایجاد بازر سیاه فروش بر گ ثبت نام به دلیل نبود نظارت بر نصب نیز از جمله موضوعات مهم مورد بحث است.

عضو شورای اصناف کشور خاطر نشان کرد: همچنین اعلام گزارش نصب صرفا برای استفاده از معافیت مالیاتی بوده و هیچ گونه اقدامی برای اجرای آن تاکنون صورت نگرفته است.
وی اضافه کرد: تنوع شدید ساختارها و شبکه های صنعتی کشور، تأمین نشدن الزامات ترویجی و تشویقی لازم برای گرایش دواطلبانه واحدهای صنعتی به این سمت ، توجه کامل نکردن به رسته های شغلی درج شده در پروانه ثبت طی فراخوان های اعلامی ( استفاده از نام تحدادی، رسته شغلی یا سوابق پر ونده مالیاتی)، ضعف ساختار های فرهنگی و نبود هنجار های اجتماعی لازم، ضعف و محدودیت مطالعات علمی از یک سو و پایین بودن سطح آگاهی مؤدیان، ضعف منابع مالی و امکانات پشتیبانی به

دستاورد های سفر استاندار به سوریه تشریح شد

## امضای یادداشت تفاهم همکاری فنی واقتصادی بین خراسان رضوی و دمشق



### گفت و گو اقتصاد

رستم زاده –استاندار خراسان رضوی که در رأس یک هیئت اقتصادی و فرهنگی و بنا به دعوت بشر العبان، استاندار دمشق برای سفری دوازده روزه به سوریه رفته بود، پس از امضای یادداشت تفاهمی با وی در خصوص همکاری های مشترک فنی، اقتصادی و بازرگانی روز گذشته به مشهد بازگشت.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری که در این سفر علیرضارشدیان را همراهی می کرد در گفت و گو با خراسان رضوی درباره دستاوردهای این سفر گفت: در این سفر که فعالان اقتصادی بخش خصوصی و اتاق بازرگانی استان نیز حضور داشتند ، استاندار ضمن دیدار های جداگانه ای با نخست وزیر و وزیر اقتصاد و بازرگانی سوریه، استاندار دمشق و رف دمشق، نماینده مقام معظم رهبری در سوریه، رئیس اتاق بازرگانی و تجار و بازرگانان آن کشور، تولیت های آستان های مقدس حضرت زینب(س) و رقیه(س) در خصوص زمینه های مشارکت فعالان اقتصادی و بخش خصوصی استان در بازسازی، راه اندازی واحدهای تولیدی و اجرای طرح های انتقال آب و گاز در سوریه و... مذاکره و گفت و گو کرد.

علی رسولیان اضافه کرد : همچنین در این سفر، هیئت های همراه استاندار با بازرگانان سوریه، معاون دارویی وزیر بهداشت ومسئولان بازسازی اماکن مقدسه دیدار و ضمن بازدید از طرح های بازسازی دمشق در خصوص امکان همکاری بین دو طرف مذاکره کردند.

وی با بیان این که در این سفر، یادداشت تفاهم همکاری های مشترک بین استانداری خراسان رضوی و استانداری دمشق به امضا رسید، درباره مفاد این تفاهم نامه ها گفت: مهم ترین بندهای این تفاهم نامه شامل توسعه مبادلات تجاری و بازرگانی از طریق تهاتر کالاها و خدمات صادراتی استان از جمله خدمات فنی و مهندسی، دارو، مواد غذایی، ماشین آلات با کالاهای صادراتی سوریه از جمله زیتون و روغن زیتون و نیز برگزاری نمایشگاه تولیدات دو کشور و مشهد و دمشق با راه ت تخفیف های ویژه، تلاش در جهت کاهش هزینه های حمل و نقل کالاهای صادراتی از طریق ایجاد حمل و نقل مستقیم دریایی، تقویت حمل و نقل هوایی، حل مشکلات بانکی، ارسال فهرست کالاهای مورد نیاز دو کشور، حل مشکلات گمرکی و اعزام و

پذیرش هیئت های تجاری و بازرگانی دو کشور بود.

رسولیان همچنین معرفی توأمندی ها و ظرفیت های دو کشور در حوزه های مختلف، مشارکت شرکت های فعال خراسان در حوزه های فنی،نابسیساتی و ساختمانی در بازسازی سوریه به خصوص بازسازی و راه اندازی واحدهای تولیدی و صنعتی آن کشور و اجرای طرح های انتقال آب و گاز، توسعه همکاری های گردشگری و فراهم کردن زمینه های لازم برای توسعه گردشگری به ویژه توسعه تورسیم درمانی، همکاری بهداشتی و درمانی بین دانشگاه های دو کشور و همچنین صادرات دارو و در سوریه پیگیری تشکیل شعبه اتاق مشترک ایران و سوریه به محوریت اتاق بازرگانی دو استان خراسان رضوی و دمشق و ایجاد ارتباط مستمر بین تجار و بازرگانان دو کشور را از دیگر مفاد مهم این تفاهم نامه ها اعلام کرد.