

از میان خبرها

سیاست

بیانیه‌شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی خراسان رضوی درباره سالگرد قیام خونین ۱۷شهریور ۱۳۵۷

محسن متولی‌اشکذری/شورای هماهنگی تبلیغات‌اسلامی خراسان رضوی به مناسبت سالگرد قیام خونین ۱۷ شهریور ۱۳۵۷ (جمعه‌خونین) و کشتار جمعی از مردم بی‌دفاع توسط رژیم‌منحوس پهلوی در میدان شهدا(ژاله سابق)تهران بیانیه‌ای منتشر کرد.در بخشی از این بیانیه آمده است: در سال ۱۳۵۷ شمسی که قیام مردم ایران علیه‌رژیم‌شاهنشاهی به‌رهبری مجاهدنستودوز عیم‌عالی قدرآیت‌ا...روح...خیمینی (ره) به‌اوج‌خود رسید، نظام حاکم در این اندیشه فرو رفت که با اعلام حکومت نظامی در شهرهاز جمله‌تهران و ممنوعیت اجتماع بیش از سه‌نفر و منع خروج مردم از منازل و آوردن عوامل مزدور اسرائیلی و تیراندازی هوایی ونبود اجازه حمل‌اجساد مطهر شهداو در نهایت سرکوب مردم در روز جمعه ۱۷ شهریور ۱۳۵۷ آتش قیام و تظاهرات به خیال خام خود خاموش خواهد شد. این بیانیه با اشاره به‌سرنگونی محمدرضا شاه و بی‌زاری مردم ازآیین لایتکوبی پندوباری می‌افزاید: مردم،ولایت فقیه‌وادامه‌دهنده‌راه‌امامت‌وجاده‌سالت‌را دوست دارند و شهادت در راه خدا، مرگ و میر و فنا نیست بلکه احیاء دوباره زنده شدن است... در ادامه بیانیه با اشاره به دره‌ی دری و مدفون شدن شاه در کنار فراراعنه مصر با وجود آن همه‌پشتیبانی آمریکا آمده‌است: پادشاه‌ظالم عربستان به سرنوشت صدام، قذافی، حسنی مبارک، عبدا... صالح و شاه‌ایران مبتلا خواهد شد،و عده خدا حتمی است.

نرخ طلا و سکه در بازار مشهد



محمد جواد رنجبر/ هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار مشهد تاظهر روز گذشته، ۱۱۴ هزار و ۱۰۰ تومان دادو ستد شد. به گزارش خراسان رضوی، هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید و قدیم نیز تا ظهر دیروز، یک میلیون و ۱۲۲ هزار تومان فروخته شد. هر قطعه نیم سکه بهار آزادی ۵۷۵ هزار تومان به فروش رسید. هر قطعه ربع سکه بهار آزادی نیز ۳۰۰ هزار تومان عرضه شد. نرخ فروش هر گرم نقره هم دو هزار و ۳۹۸ تومان بود. نرخ خرید و فروش هر دلار آمریکا در بازار آزاد مشهد هم دیروز به ترتیب ۳۴۴۰ و ۳۵۵۵ تومان بود.

گزارش خبری محسن متولی اشکذری

مشکلات حوزه حمل و نقل درون شهری و برون مرزی (ترانزیت) باعث شده است که بخش قابل توجهی از افراد شاغل در این بخش هامتضرر شوندو تماس‌هایی باروزنامه داشته باشندو درخواست انعکاس مشکلات را کنند تا شاید به گوش مسئولان برسد و آن‌ها برای رسیدگی به مشکلات اقدامی بکنند.

مشکلات حمل و نقل درون شهری

به گزارش خراسان رضوی، خلیل دانش عدالت، رئیس اتحادیه حمل و نقل درون شهری که دل پردردی دارد می‌گوید: مشکلات ما در حوزه حمل و نقل درون شهری بسیار فراوان است. به‌عنوان نمونه در بخش باربری، مسئله کارگرهای غیرمجازی که مرتکب سرقت و کارهایی می‌شوند که باعث دردسر می‌شود و ما دو روز در هر هفته به شکایات مربوط به آن‌ها رسیدگی می‌کنیم و جواب گوی مردمی هستیم که اجناس آن‌ها توسط این کارگران غیرمجاز به سرقت رفته است. وی با اشاره به این که هویت این کارگران به دلیل آن‌که به‌صورت موقتی کار می‌کنند و به‌صورت کامل تحت نظارت شرکت‌ها نیستند، مشخص نیست، می‌گوید: درخواست ما برای آن که بتوانیم این کارگران را کنترل کنیم این است که همان گونه که مدیران شرکت‌های حمل و نقل باید تایید صلاحیت خود را از اداره اماکن بگیرند، کارگرا و راننده‌ها هم ملزم شوند که تایید صلاحیت خود را از اداره اماکن دریافت و بعد اجازه کار پیدا کنند.

اختلاف کمیسیون نظارت و شهردار باعث گرانی حمل و نقل
«دانش عدالت» با اشاره به مشکلات فراوان بخش باربری و مسافربری خاطر نشان می‌کند: از دغدغه‌های ما در بخش باربری تعیین نرخ‌هاست که از یک سو شهرداری و از طرفی دیگر کمیسیون نظارت نرخ‌گذاری می‌کند که باعث گرانی در حوزه حمل و نقل می‌شود. وی می‌افزاید: مشکل دیگر در زمینه پیک‌های موتوروی است که براساس مقرراتی که راهنمایی‌ورانندگی اعلام کرده باید کلاه کاسکت و لباس یکسان داشته تا قابل شناسایی باشند و از

اخبار

Wed. Sep. 7 , 2016, No.3378

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۳۹۵ ، شماره ۳۳۷۸

خبرآن رضوی

در گفت‌وگو با ۳تن از صاحب نظران، مشکلات صنعت حمل و نقل درون و برون مرزی مطرح شد

مشکلات صنعت حمل و نقل، از کارگران موقت تا حمایت ضعیف دولت



دیگر افرادی که به‌وسیله موتور اقدام به حمل و نقل کالای قاچاق می‌کنند متمایز شوندو تایید صلاحیت آن‌ها هم باید توسط اداره اماکن انجام شود که به‌رغم مکانیات صورت گرفته موفق به انجام آن نشده ایم و این مشکلات بزرگی است که برای حل آن به نتیجه‌ای نرسیده ایم.

مخالفت شهرداری با مصوبه هیئت دولت

رئیس اتحادیه حمل و نقل درون شهری با اشاره به مصوبه هیئت دولت که سه‌ماه پیش به شهرداری ابلاغ شده می‌گوید: براساس این مصوبه حوزه حمل و نقل مسافر باید در اختیار صنف که بخش خصوصی است قرار گیردولی متأسفانه به‌رغم‌نامه‌هیئت دولت با این موضوع مخالفت و اعلام می‌کنند شهرداری متولی حمل و نقل درون شهری است و زیر بار مصوبه هیئت دولت نمی‌روند. وی ادامه می‌دهد: هفته گذشته شهرداری، شرکتی را که از اتحادیه پروانه دار دپلمب کرد و ماه‌یاددستانی شکایت کردیم وادستان نوشته این شرکت چون مجوز اتحادیه را دار دشهرداری حق پلمب آن را ندارد ولی شهرداری اعلام می‌کند من کار خود را انجام می‌دهم، شما هم کار خود را انجام دهید. «دانش عدالت» باتاکید بر این که اتحادیه حمل و نقل درون شهری ۳۰ سال سابقه دارد در حالی که حوزه حمل و نقل شهرداری و – سه سال است که اعلام موجودیت کرده، اظهار می‌دارد: ما می‌گوییم همه امور حوزه حمل و نقل را حتی شده یک سال در اختیار اتحادیه قرار دهید اگر موفق نشدید هر تصمیمی خواستید بگیرید چون می‌دانیم اگر این حوزه را به بخش خصوصی سپارند چون از جیب خودمان خرج می‌کنیم حتما کار بهتر انجام می‌شود ولی شهرداری با بودجه عمومی کار می‌کند و این عامل بهره‌وری کار را پایین می‌آورد.

بعد از ابلاغ مصوبه هیئت دولت هیچ شرکتی را پلمب نکرده ایم

در همین باره حسین مختاری، مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد با تکذیب ادعای رئیس اتحادیه حمل و نقل درون شهری می‌گوید: طرف‌سه‌ماه گذشته و بعد از ابلاغ مصوبه هیئت دولت هیچ شرکتی توسط شهرداری پلمب نشده است و به حوزه این کار ورود نکردیم البته در سال گذشته پلمب داشتیم اما شرکت‌هایی

چهره ها و خبرها

رئیس انجمن کارخانجات نساجی خراسان رضوی:

صنعت استان مانند بیماری است که با پول درمان نمی‌شود



رئیس انجمن کارخانجات نساجی خراسان رضوی گفت: هم اکنون وضعیت صنعت در خراسان رضوی مانند بیمار قطع نخاع شده‌ای است که راهکار درمان آن پول نیست. دهقان در گفت و گو با تسنیم اظهار کرد: هم اکنون مشکلات بسیار پیچیده‌ای در صنایع خراسان رضوی وجود دارد که عمده‌ترین آن‌ها در گروه نساجی فرسوده بودن ماشین آلات است. وی تصریح کرد: برای واردات ماشین آلات باید بازر معامله

شود که با قیمت‌های کنونی دلار نقدینگی بسیار زیادی نیاز است و این در حالی است که این میزان با وضعیت نقد کنونی در واحد‌ها وجود ندارد.

سعید قاسمی در مراسم اولین یادواره شهدای منا در مشهد:

اگر به اندازه برگزاری کنسرت دغدغه داشتند فاجعه منا را انقلابی‌تر پیگیری می‌کردند



محمد رکن‌آبادی برادر مهاجر الی... غضنفر رکن‌آبادی گفت: سختی این یک‌سال نه به خاطر عملکرد سعودی‌ها بلکه به خاطر خیانت‌ها و بازی‌هایی بود که از داخل با روح خانواده‌های شهدای منامی شد.

محض بود و ایشان ربوده شده بود و پیکر ایشان سالم پیدا شد. قاسمی خاطر نشان کرد: عده‌ای با وجود تشکیل کمیته حقیقت یاب و وجود ۵۰۰ شهید منا، با حماقت تمام اعلام می‌کنند این قصه عدی نبوده و سهوی بوده و ما هیچ مطالبه‌ای نداریم. وی با انتقاد شدید از سازمان حج و زیارت، گفت: جریان موجود در سازمان حج و زیارت کشور ارتجاعی و غیرانقلابی است و صلاحیت ادامه این مسئولیت را ندارد، این جریان فکری نه در راستای تفکر امام‌است و نه در راستای تفکر رهبری و حتی انقلابی و اسلامی هم نیست و لیاقت استمرار مسئولیت را ندارد. قاسمی با اشاره به این که این جریان فکری از جریان تفکر انحرافی نشأت می‌گیرد افزود: این تفکر انحرافی از اعتقاد به این که ما و عربستان دویال‌کنوتریم و در سال ۸۸ سعودی‌ها برای

گزارش جلسه علنی بیات

معاون برنامهریزی سازمان نظام‌مهندسی خراسان رضوی:

دستورالعمل جدید واحدهای دام پروری ابلاغ شد

دستورالعمل به کارگیری مدیران فنی دام در واحدهای تولیدی دام پروری به استان‌های کشور ابلاغ شد. معاون برنامهریزی سازمان نظام مهندسی کشاورزی خراسان رضوی با اعلام این خبر به خراسان رضوی گفت: برابر قانون نظام جامع دام پروری کشور باید مسئولان فنی بخش دام را به واحدهای دام پروری معرفی کنیم و دستورالعمل اجرایی این قانون باید توسط نظام مهندسی کشاورزی کشور ابلاغ می‌شد که متأسفانه وقفه‌ای طولانی ایجاد شد. مهدی خسروی در گردهمایی ابلاغ ملی دستورالعمل به کارگیری

۳

رسمی که دولت می‌دهد آمار ترانزیت ایران نسبت به سال قبل ۳۷ درصد کاهش داشته است. بهاروند با اشاره به این که بیشتر این مشکلات برمی‌گردد به سیستم سیاسی و اقتصادی کشور که کاملاً دولتی است و بخش خصوصی را به‌رسمیت نمی‌شناسد تصریح می‌کند: بخش خصوصی در بعضی از بخش‌ها باید با بخش دولتی دست‌وپنجه‌نرم کند، به‌عنوان نمونه دولت عوارض جدیدی را وضع می‌کند و کشور‌های دیگر هم مقابله به‌مثل می‌کنند مثلاً در بحث افغانستان و عوارض جدیدی که دولت برای آن‌ها گذاشته‌است پنده به‌همراه‌دوستان یاسر کنسول افغانستان صحبت کردیم و او گفت که دولت ما گفته هر مقدار ایران عوارض اضافه کرد شما هم اضافه کنید. وی می‌افزاید: مشکل دیگر دیدگاه دولتمردان است که می‌گویند الان از ترانزیت چقدر درآمد گیر ما می‌آید و دیگر کاری ندارند که اگر ترانزیت گران‌شود، میزان آن کاهش می‌یابد و یا کم‌شدن ترانزیت اشتغال ما بین می‌رود و درآمد اصلی و پایدار ما از دست می‌رود. رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی اتاق بازرگانی مشهد بیان این‌که در کشور همسایه‌ما ترکیه وزیر حمل و نقل بدون مشورت و اجازه اتحادیه حمل و نقل هیچ کاری انجام نمی‌دهد، خاطر نشان می‌کند: در ایران دولتی‌ها کار خودشان را می‌کنند و به این‌که چه برسر بخش خصوصی می‌آید کاری ندارند و این کار باعث شده‌ترکیه بازارها را ما بگیرد.

ضعف دیپلماسی

بهاروند با تاکید بر این که مهم‌ترین مشکل ما این است که نمایندگی‌های سیاسی ما در ترکمنستان و کشور‌های آسیای میانه خیلی اعتقاد به بخش خصوصی ندارند خاطر نشان می‌کند: مواردی بوده که چند راننده یک تخلف اخلاقی انجام داده‌اند بعد سفیر ما آن چنان برآشفته شده که گفته است اصلاً باید مرز را ببندند در صورتی که ۵،۶ هزار نفر راننده از کشور ما به آن جارت و آمد می‌کنند حالا اگر پنج – شش نفر مرتکب خلایق شده باشند که نباید راه را بر همه بست. وی ادامه می‌دهد: خیلی از شرکت‌های مطالباتی در ترکمنستان دارند بارها رفته‌اند سفارت ایران، مسئولان سفارت گفته‌اند ما کاری نمی‌توانیم انجام دهیم و به بعضی همکاران گفته‌اند چه کسی گفته باید این کار کنید و به نظر من عمده‌ترین مشکل ما ضعف دیپلماسی است که پشتیبان بخش خصوصی نیست.

مشکلات حوزه حمل و نقل برون مرزی

برای بررسی مشکلات حوزه حمل و نقل برون مرزی و ترانزیت به سراغ مجتبی بهاروند، نایب رئیس اول کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران می‌رویم که می‌گوید: حمل و نقل و ترانزیتی که می‌تواند میلیارد‌ها دلار درآمد پایدار و ثابت برای کشور به ارمغان بیاورد متأسفانه به دلیل آن که قدرش را نمی‌دانیم، الان به ۳۰۰ میلیون دلار نمی‌رسد. این موقعیت خاص و ویژه و خدادادی به دلیل بی‌توجهی مورد استفاده صحیح قرار نمی‌گیرد و براساس آمار

معاون اقتصادی شهردار مشهد	
بازار بزرگ خودرو و لوازم جانبی در مشهد ایجاد می‌شود	
در نشست با مدیران و مد	
معاون اقتصادی شهردار مشهد از ایجاد بازار بزرگ خودرو و لوازم جانبی در مشهد خبر داد و گفت: احداث این پروژه تجاری این امکان را به شهروندان می‌دهد که به‌آسانی و در مکانی مجزا نیازهای خود را در زمینه خرید خودرو و لوازم جانبی رفع کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدرضا مزجی‌با بیان این که اصل ۴۴ قانون اساسی مبتنی بر ایجاد منابع درآمدی پایدار از محل مشارکت با بخش خصوصی در روند اجرایی پروژه‌های شهری است، اظهار کرد: شهرداری مشهد در نظر دارد با استفاده از ظرفیت‌های موجود در بخش خصوصی، اجرای این پروژه تجاری را در قالب قرارداد مشارکت، به اجرا آورد.	

بازار

کالا	قیمت-تومان	واحد
لبنیات		
پنیر ۴۰۰ گرمی	۴۵۰۰	بسته
شیر (۲/۵)	۳۰۰۰	پاکت
ماست (۳/۲)	۳۰۰۰	۸۵۰ گرمی
کره ۱۰۰۰ گرمی	۲۶۰۰	کیلوگرم
میوه		
موز (پربما)	۵۵۰۰	کیلوگرم
صیفی جات		
سیب زمینی	۱۲۰۰	کیلوگرم
پیاز زرد	۱۲۰۰	کیلوگرم
گوچه فرنگی	۱۳۰۰	کیلوگرم
حبوبات		
عدس کانادایی	۷۰۰۰	کیلوگرم
لوبیا قرمز	۶۴۰۰	کیلوگرم
غلات		
برنج پاکستانی درجه یک	۶۶۰۰	کیلوگرم
پروتئینی		
مرغ گرم	۷۲۰۰	کیلوگرم
گوشت (لاشه)	۲۸۵۰۰	کیلوگرم
گوشت گوسفندی (ران بی چربی)	۳۶۰۰۰	کیلوگرم
گوشت گوساله (سر دست)	۳۴۰۰۰	کیلوگرم
تخم مرغ	۴۱۰۰	کیلوگرم
روغن مایع	۵۳۰۰	بطری ۸۱۰ گرمی