

اتوبوسرانی

از اتوبوسرانی به دلیل تغییر مسیر خط ۸۳۱ بسیار متونیم. اهالی شاهد و شریعتی.

خط بی آر تی الهیه تا شهرک شهیدر جایی بسیار طولانی و برای مسافران خسته کننده است پیشنهاد می کنم یکی از مسئولان اتوبوسرانی برای ارزیابی این مسیر برای یک بار هم که شده به صورت رفت و برگشت از این مسیر تردد کنند و بعد تصمیم گیری نمایند.

راننده اتوبوس خط ۸۰ شماره.... روز جمعه ۱۵ مرداد با وجود خلوتی مسیر بسیار آهسته می راند و اتلاف وقت می کرد و چراغ سبز به ناچار قرمز می شد! البته موارد مشابه در سایر خطوط مشهود است. تقاضای رسیدگی داریم.

اتوبوس های خط ۱۰ فرسوده نامناسب برای ایاب وذهاب درون شهری است، چون فضای داخلی این اتوبوس ها بسیار نامناسب طراحی شده است. ضمناً تقاضای می شود ادامه مسیر خط ۱۰ مانند سابق از میدان شریعتی به میدان شهدا امتداد یابد.

متفرقه

از گزارشگران شما خواهش می کنم گزارشی از وضعیت بازار امین خیابان نواب تهیه کنند و به اطلاع مسئولان برسانند چون ک حرف ما به گوش کسی نمی رسد.... واقعا در فاصله ۲۰ متری حرم امام رضا (ع) این وضعیت منطقی و در شأن آنجاست؟

لطفا در باره برجسب های تبلیغاتی که روی در و دیوار خانه هانصب می شود بنویسید که شهرداری متولی کار شود. چهره زشتی به در و دیوار شهر داده است.

شهرداری

ترافیک میدان نمایشگاه در ایام منتهی به تعطیلی و روزهای تعطیل بسیار طولانی و ملال آور است، پروژه احداث تقاطع غیر همسطح در این میدان چه شد؟

خواهشمند است که کوچه های موازی خیابان کلاهدوز یک راباز کنید تا حجم ترافیک این خیابان کم شود!

پیشنهاد می کنم روزی در تقویم ملی کشور مان به نام پاکبانان و رفنگران شهرداری ثبت شود که اینقدر زحمت می کشند و مسئول پاکیزگی و سلامتی شهر هستند تا تقدیر و تشکری از آن ها شود.

شهرداری منطقه ۴، در خیابان پنجنتن ۴۸، شهید قربانی ۹ چون سر رم موتور و خودروها بسیار بالاست نیاز به سر عتگیر دارد. لطفا نصب کنید.

ضلع شمالی بازار رضا چند سالی است از سمت ۱۷ شهرپور به سمت میدان بیت المقدس (فلکه آب) ورود ممنوع شده و ساکنان و زائران مجبورند از زیر گزبر پنج راه تا انتهای رضاییه را طی کنند. کلیه دور برگردان ها مسدود شده است. رفت و آمد موجب اتلاف وقت زیادی می شود، خواهش می کنم مسئولان پس از بررسی مسیر ها را به حالت اولیه برگردانند.

از شهرداری منطقه ۲ عاجزانه تقاضا داریم برای گودال بزرگی که سال ۸۸ در خیابان توحید، ابتدای توحید ۱۱ بین میدان شهدا و میدان توحید ایجاد شده و محل تجمع زباله و افراد معتاد و جانوران مودی بوی نامطوبعی شده است فکری یکنند.

در ضمن قبلا از طرف اهالی به وسيله نامه و صدا و سيما اقدام

تاکسیرانی

محمد امین شرکت اول

«افزایش کرایه تاکسی ها بر چه اساسی است؟! این درست است که هر خط تاکسیرانی هر میزان که می خواهد می تواند افزایش دهد؟! چندروز پیش مسیری که هر روز با تاکسی می رفتم رطای کردم اما این بار کرایه افزایش یافته بود، دلیل را پرسیدم راننده تاکسی گفت کرایه ها افزایش یافته است! مسئولان که رسیدگی نمی کنند؛ لاقل شما این موضوع را پیگیری کنید.»

این پیامک را یکی از شهروند خبرنگاران ما به روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده و مدعی شده که برخی تاکسیرانان اقدام به افزایش کرایه تاکسی کرده اند. برای بررسی صحت و سقم این موضوع روانه سطح شهر و چند مسیری را با تاکسی ها همراه می شویم.

این معیاری است که در خط قرار داد کردیم!

اول خط میدان احمدآباد - چهارراه ابوطالب سوار تاکسی می شوم. حدود ۱۰ دقیقه ای منتظر پر شدن آن می مانم تا بالاخره حرکت می کند. این مسیر را معمولاً روزانه طی می کنم و میزان پرداختی آن هم برایم مشخص است، کرایه تمام طول خطر راننده های تاکسی هزار تومان و معمولاً برای بخشی از آن هم هفتصد تومان است.

در میانه مسیر پیاده می شوم و طبق معمول هفتصد تومان به راننده می دهم که او می گوید کرایه ها گران شده است و باید هزار تومان بپردازید. می پرسم کی این افزایش قیمت انجام شده؟! اخبار که چیزی در این باره نگفته است! می گوید که چند روزی است کرایه ها گران تر شده است و کرایه خط هزار و پانصد تومان شده و در این خط قرار شده هر مسافر در هر کجای مسیر پیاده شد نیز از هزار تومان کرایه دریافت کنیم. می گویم پس تاکسیمتر این وسط چیست؟ پاسخ می دهد: این چیزی است که ما در خط خودمان

قرار داد کردیم.

کرایه درخواستی راننده را پرداخت می کنم و از تاکسی پیاده می شوم.

همان آتش، همان کاسه!

پس از آن به میدان شهدا می روم و با تاکسی های یکی دیگر از خطوط پر تردد مشهود یعنی خط میدان شهدا - چهارراه میلاد، به سمت میدان فردوسی حرکت می کنم. راننده در این مسیر هم حدود ۷۰۰ تومان گران تر از نرخ معمول هر روزه طلب می کند، آن هم بدون تاکسیمتر، بدون معیار. دلیل را می پرسم، با کلافگی جواب می دهد: «کرایه دلیل نمی خواهد. قیمت همین است!» می پرسم آیا به تازگی افزایش قیمت داشته ایم؟ پاسخ می دهد: «من نمی دانم، گفته اند برای این مسیر اینقدر دریافت کنیم.» صدای اعتراض مسافران دیگر تاکسی در می آید و فرصت گفت و گو با راننده تاکسی را از من می گیرد.

به سراغ تاکسی های خط میدان فردوسی - سه راه راهنمایی می روم. این مسیر نیز مسیر هر روزم برای رفتن به محل کار است. سوار تاکسی می شوم. مسیری که تا هفته پیش ۷۰۰ تومان پرداخت می کردم حالا ۱۰۰۰ تومان کرایه از سوی راننده تاکسی طلب می شود. می گویم

را حله شکفته / شهروند خبرنگار

بفرمایید یک لیوان آب سالم!

این تصویری از آب شرب شهری منطقه شهید صیاد شیرازی است. من بارها دیده ام که در صفحه حرف مردم تصاویری از مشکلات آب مناطق مختلف مشهد منتشر کردید ولی مسئولان شرکت آب انگار نه انگار که واقعا چنین مشکلی وجود دارد و نه اقدامی می کنند و نه پاسخی درباره این مشکل می دهند، سوال من این است که آیا آب شرب با این کیفیت برای سلامتی مردم مشکلی ایجاد نمی کند؟

بهداشت و درمان

عقیل رحمانی

«چرا برخی تکنسین های اورژانس ۱۱۵ مصدومان تصادفات اطراف طرحیه و شاندر یا به جای انتقال به نزدیک ترین مرکز درمانی با دور کردن مسیر و ورود به قلب ترافیک به بیمارستان طالقانی می برند؟ مگر مدیریت زمان در نجات جان یک حادثه دیده مهم نیست؟ این اتفاق برای برادر من رخ داد و او را از جاده طرحیه به بیمارستان طالقانی انتقال دادند. لطفا مسئولان پاسخگو باشند.»

پیگیری گلا یه مردم از عملکرد برخی عوامل اورژانس

دوئل اورژانس با ثانیه ها

علوم پزشکی مشهد: مصدومان بسته به نوع

آسیب به مرکز درمانی هدف اعزام می شوند

این پیام یکی از همشهریان است که با ارسال آن به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» از عملکرد برخی عوامل اورژانس انتقاد کرده و خواستار پیگیری در این زمینه شده است.

نوع آسیب، مرکز هدف را مشخص می کند

وقتی صحبت از تصادف می شود ناخودگاه تصویری از صدای آژیر آمبولانس و اعزام حادثه دیده به مراکز درمانی در ذهن نقش می بندد. تصویری که گاه با رسیدن به موقع بیمار به مراکز درمانی و نجات جان حادثه دیده با شادی گره می خورد و گاه نیز بیمار در جدال با ثانیه ها محکوم به شکست می شود و جان خود را از دست می دهد و موجب ناراحتی می گردد.

وقتی در نزدیکی محل حادثه مرکز درمانی وجود دارد تکنسین های اورژانس راه بیمارستان دیگری را در پیش می گیرند، جای تعجب دارد. «این ادعای یکی از شهروندان است که از نحوه انتخاب مراکز درمانی برای اعزام مصدومان توسط امدادگران ناراضی است.

برای بررسی ادعای این شهروند و پیگیری گلا یه او، موضوع مطرح شده را با رئیس اداره حوادث و مدیریت بحران دانشگاه علوم پزشکی مشهد در میان می گذاریم و با او گفت و گو می کنیم. شهرام طاهرزاده می گوید: نوع آسیب وارد در سوانح مشخص می کند فرد بیمار باید به چه مرکز درمانی اعزام شود. این گونه نیست که همکاران ما خودشان تصمیم بگیرند مصدوم را به کدام مرکز

دوربین خوانندگان

سید امین قلجای / شهروند خبرنگار

پارک آبی برای کودکان

این پارک آبی نیست! اینجا تنها مسیر گذر آب در پارک کوهسنگی مشهد است، محلی که این روزها تبدیل شده است به پارک آبی برای کودکان، ای کاش شرایطی فراهم می شد که این کودکان امکان استفاده از مجتمع های آبی را داشتند که هم آن ها به تفریح بهتری بپردازند و هم پارکی مانند کوهسنگی که بوستانی توریستی و زائری است با این شکل و شمایل پذیرای مسافران نباشد.



سوزه خود را برای صفحه

پیگیری حرف مردم

فرمان رضوی ارسال کنید

لطفاً پیگیری کنید

۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷



@khorasanerazavi



احتراماً به اطلاع می رساند سازمان نظام مهندسی ساختمان استان خراسان رضوی با همکاری دفتر منطقه ای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

همایش تخصصی سیستم های ویژه جذب انرژی (با تاکید بر جداگر لرزه ای) را در تاریخ های ۱۷، ۱۸ و ۱۹ شهریور ماه به همراه نمایشگاه جانبی در محل هتل میثاق و بازدید علمی بر گزار می نماید. این دوره دارای یک امتیاز ارتقای پایه دو به یک عمران (محاسبه) با دو امتیاز تمدید پروانه در رشته عمران می باشد.

همچنین از کلیه دارندگان مقاله مرتبط با محورهای همایش دعوت می گردد در قالب مقالات حضوری و پوستری مشارکت نمایند (با انتخاب مقالات برتر و اهدای جوایز)

محورهای همایش

- ۱- مبانی کاربردی سیستم های جذب انرژی با توجه به نوع سازه و اثرات ژئوتکنیکی
- ۲- معرفی انواع جداگرهای لرزه ای و عملکرد آنها
- ۳- معرفی دستورالعمل های موجود سیستم های جداگر لرزه ای در ایران
- ۴- مبانی تحلیل و طراحی (مدل سازی کامپیوتری) سیستم جداگر لرزه ای
- ۵- مقاوم سازی ساختمان های موجود با سیستم جداگر لرزه ای
- ۶- تحلیل اقتصادی ساختمانها با و بدون جداگر لرزه ای
- ۷- ملاحظات و جزئیات اجرایی مرتبط با سیستم های دارای جداگر لرزه ای

نشانی دبیرخانه:

استان خراسان رضوی - مشهد - نیش راهنمایی ۲۵ - پلاک ۱۰ - طبقه اول - دفتر منطقه ای

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

تلفن تماس: ۰۵۱۲۸۴۳۰۴۰۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nezammohandesi.ir و www.mhud.ir

مراجعه نمایند.