

خبرک‌رسانی

پنج‌شنبه
۲۰ خرداد ۱۳۹۵
۳ رمضان ۱۴۳۷
۸ صفحه/شماره ۳۲۰۵

حکمت روز
امام علی(ع)

آگاه باشید که دانش آینده، اخبار گذشته و در مان در ده پایتان و نظم میان شما در قرآن است.

نهج البلاغه(صحبی صالح) ص ۲۲۳ ، خطبه ۱۵۸

کارتون
محمود آزادینا

ضرورت مشارکت سازمان‌های مردم‌نهاد در حل مشکلات زیست محیطی مشهد



نظرسنجی
پيامک ۲۰۰۰۹۹۹

بنابر آرای ۹۱ درصد شرکت کنندگان در نظر سنجی پیامکی خراسان رضوی مشخص شد

افزایش نرخ کالا مهم‌ترین مشکل بازار در ماه مبارک رمضان

با آغاز ماه مبارک رمضان، شرایط ویژه‌ای بر بازار مصرف مردم حاکم می‌شود که لزوم نظارت را دوچندان می‌کند، در همین راستا نیز، دولت هر ساله در این ایام، طرح‌های ویژه‌ای را برای کنترل بازار و نظارت بر قیمت‌ها به مرحله اجرا در می‌آورد، اما به موازات اجرای هر طرحی، آسیب‌شناسی مشکلات موجود آن نیز حائز اهمیت است. در نظرسنجی هفته جاری، این بحث داغ را به قضاوت شما خوانندگان عزیز گذاشتیم تا بگویید که مهم‌ترین مشکلات طرح‌های تنظیم بازار در آستانه ماه رمضان چیست؟ پاسخ شما عزیزان بدین شرح بود:

۱) **۹۱ درصد:** عدم ثبات قیمت و افزایش نرخ کالا در این ایام

۲) **۲ درصد:** کاهش کیفیت بعضی محصولات و همچنین کمبود بعضی اقلام در آستانه

ماه مبارک رمضان

۳) **۷ درصد:** عدم برگزاری نمایشگاه عرضه مستقیم کالا یا برپایی بازارهای مشابه که اجناس را با قیمت پایه عرضه کنند.

مشهد
شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

تولد کودکی با شش انگشت در مشهد



رضایع فلنژپرداز
مشهدی با انتشار این‌عکس در صفحه اینستاگرامش اعلام کرد که به دلیل کسالتی مزمن، رمضان امسال از برنامه محبوب «قندپهلو» خبری نیست.



سودوکو[۱۸۰۵]
اعداد ۱ تا ۹ را طوری در جدول قرار دهید که در ستون‌های عمودی وافقی و نیز جداول کوچک ۹ خانه‌ای یک عدد ۲ بار تکرار نشده باشد

مؤلف	۷	۶	۳						
مؤلف				۱					
مؤلف			۸	۳					
مؤلف		۶	۹	۵					
مؤلف			۸	۵					
مؤلف				۱					
مؤلف						۷	۱	۶	۵
مؤلف						۷	۱	۶	۵
مؤلف			۳	۷					
مؤلف								۳	
مؤلف						۱	۶		۴

۵	۸	۷	۶	۹	۳	۲	۱	۴	۹
۴	۳	۱	۵	۲	۷	۸	۶	۱	۳
۲	۹	۶	۱	۸	۴	۷	۵	۳	۲
۷	۱	۴	۸	۶	۹	۵	۳	۲	۱
۹	۵	۳	۷	۴	۲	۱	۸	۶	۳
۸	۶	۲	۳	۱	۵	۹	۴	۷	۱
۳	۲	۹	۴	۵	۸	۶	۷	۱	۳
۶	۷	۸	۲	۳	۱	۴	۹	۵	۲
۱	۴	۵	۹	۷	۶	۳	۲	۸	۱

۳	۵	۷	۲	۶	۸	۱	۴	۹	۲
۱	۴	۳	۶	۹	۵	۸	۱	۳	۷
۸	۴	۹	۱	۷	۳	۶	۵	۲	۱
۶	۱	۲	۳	۹	۷	۴	۸	۵	۱
۴	۹	۵	۶	۸	۲	۳	۷	۱	۴
۷	۸	۳	۱	۴	۲	۵	۹	۶	۳
۵	۶	۸	۴	۳	۹	۷	۱	۲	۳
۹	۷	۱	۸	۳	۶	۵	۲	۴	۱
۲	۳	۴	۷	۵	۱	۹	۶	۸	۳

۱۸۰۴

دفتر مرکزی : مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۲۵
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سر دبیر: سید علی علوی

تنور
عمو شاطر

راهکارهای حرفه‌ای عمو شاطر برای کاهش زور گیری

کوجه تنگه بله، زور گیر خفنگه بله!

شنیدستم که یک مقام آگاه انتظامی گفته است: از ابتدای سال جاری تا کنون (پرپرور) زور گیری در مشهد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۰ درصد کاهش یافته است. عمو شاطر کاهش ۳۰ درصدی زور گیری را به عموم شاطری‌های عزیز تبریک عرض کرده‌واز این که پارسال و امسال دچار خفت گیری نشدید، مراتب تشکر را از آقا پلیسه داریم.
با این حال یک سری راهکار پیشنهادی نیز در آستین خود داریم که اگر آن‌ها را اجرایی کنید زور گیری در سال آینده ۱۰۰ درصد و اگر زور گیران عزیز هم همکاری کنند حتما ۱۲۴ درصد کاهش می‌یابد.

به جای این که تیپ بزنید، با شلوار مامان دوز از خانه خارج شوید و جیب‌های شلوار را به بیرون برگردانید طوری که خالی بودن جیب‌ها برای زور گیران موتورسوار و همکاران عبوری شان از هشت فرسخی کاملاً ملموس باشد! البته از آن جا که تجربه نشان داده اگر بپیژامه از خانه خارج شوید شاید زور گیری نشوید ولی ممکن است توسط گشت ارشاد بازداشت شوید، این پیشنهاد اختیاری می‌باشد.

روزهایی که بارانه نقدی واریز می‌شود، به هیچ وجه دور و بر عابر بانک هانرلیکید، چون زور گیرها مطمئن هستند که امروز لقمه‌های چرب و نرمی گیرشان می‌آید، لذا جلوی عابر بانک‌ها کمین می‌کنند.

از تردد بی جا در خیابان‌ها و به خصوص کوچه پس کوچه‌ها بهره‌ریزید و فقط از ساعت ۱۰ تا ۱۲ صبح از خانه خارج شوید، سعی کنید برای خارج شدن برنامه ریزی کنید و با برادران، پسر عموها،

مشهد	تایباد	تربت جام	تربت حیدریه	دراگز	سبزوار	قوچان	نیشابور
۱۹۷▲۳۵	۲۱۷▲۴۱	۱۹۷▲۳۹	۱۶۷▲۳۶	۲۰۷▲۲۴	۲۲۷▲۳۹	۱۴۷▲۳۳	۱۵۷▲۳۵

نمابر دبیر خانه: ۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پدیرش آگهی‌واشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

تندر
عمو شاطر

پسر خاله‌ها و سایر پسران فامیل وابسته هماهنگ کنید تا به صورت گروهی از خانه خارج شوید، در هر صورت از تردد تنهایی در معابر به شدت پرهیز کنید، و کلا فراموش نکنید که کوجه تنگه بله، زور گیر خفنگه بله!



۴ هنگام خروج از منزل

کلیشه اشیا ی قیمتی

خود را در یک جای امن

مثل کشوی دوم جاکنشی، توی اون کشش صورتی، مخفی کنید.

اشیایی چون ساعت، انگشتر، زیور آلات، موبایل، عینک آفتابی،

قرنیه چشم و درچه آئورت قلب حتی پیشنهاد می‌شود از چیزهایی که دوتا

دارید یکی را احتما در منزل بگذارید تا

از شما کف نروند، مثل کلیه!

پیشنهاد آخر هم به پلیس

است و آن این که لطفا مهدی

فخیم‌زاده، جمشیدهاشپور،

هادی ساعی و این قبیل بازیگرهایی را

که وزدانن پلیس‌های زیر و زبگی

هستند استخدام کند شاید زور گیری

کاهش بیشتری داشت.

آدم‌ها، قسه‌ها
شریعت

✱ سال ۱۳۴۴، شهرستانی مشهد دار مشهد بود، به

یادادریک نفر از تهران به نام حاجی باقری به مشهد

آمده و یک گار از خریداری کرده بود، آن هم روبه‌روی

پمپ‌بنزین در خیابان ضد(۱۵ خرداد) و دستگاه

اتوبوس هم با خودش به مشهد آورده بود. شهر دار آن

دوره را کید داشت که خود مجموعه مدیریت شهری

باید برای این کار آستین بالا بزند، همین شد که من

و چهار نفر دیگر، تدارک کار را دیدیم، دو سال بعد

بقیه سهم‌شان را فروختند و سال ۱۳۴۶ شرکت

اتوبوسرانی مشهد در سمارو ع به کار کردن هم

با ۱۷ اتوبوس.

✱ خاطرم هست سه روز اول را رایگان به مسافران

خدمات دادیم، آن زمان در هفت مسیر کوه‌سنجی،

ارگ، امام خمینی (ره)، سناباد، امام‌زمار(ره)،

سمرقند و حرم با بهای یک قرآن سرویس دهی

می کردیم.

✱ در آن زمان، همه در سازمان اتوبوسرانی لباس

متحد الشکل داشتند و سالی دودست لباس به

ابتدای تشکیل شرکت اتوبوسرانی، ۳۰ دستگاه

کارکنان و کارمندان داده می‌شد، در سال‌های

پانزده ساله شرکت اتوبوسرانی، ۲۲ شگرد فعالیت

می کرد.

✱ دستمزد و حقوق کارکنان شهرداری آن موقع

شکل دیگری بود. آن زمان کارگر روز مزد تا ۸۹ روز

اگر خلاف‌نمی کرد بیمه می‌شد، کمک‌راننده‌ها

هم ماهی ۲۱۰ تومان یعنی روزی ۷ تومان دریافت

می کردند و من که سرپرست خط بودم روزی

۱۵ تومان می گرفتم. اتوبوس‌های آن دوره بنز بودند

و مینی بوس‌ها هم معروف به تخم مرغی...

- سومین نفری که در مشهد پلاک تاکسی گرفت**

– جزو اولین نفرانی بودم که تاکسی به ثبت

رساندم و با تاکسی نیز مسافر جابه‌جا

می کردم. البته سومین نفری بودم که در

شهر مشهد ماشینم را پلاک تاکسی کردم.

در آن زمان در شبکه‌ها همه پلاک شهرداری

داشتند و برای این که بتوانیم تاکسی پلاک

کنیم، باید پلاک یک در شبکه را زرده خارج

می کردیم که من هم مجبور شدم برای

ماشین دار شدن این کار را بکنم.



خانواده باغفر با فعالیت چندین نسل خود در شهرداری مشهد رکورد دار شد

۱۴۰سال در خدمت بلدیه

سومین نسل از خاندان باغفر یعنی پسر بزرگم

بازنشسته‌شد.

✱ پدرم مرحوم خداداد باغفر، سال ۶۲ از سازمان

اتوبوسرانی شهرداری مشهد بازنشسته شد و

پایان خدمت من هم در بلدیه به سال ۶۶ می‌رسد و

بالاخره پسر من ناصر باغفر هم در سال ۹۴ با ۲۲ سال

سابقه خدمت، حکم بازنشستگی دریافت کرد.

✱ در حال حاضر فرزندانم محمد، مسعود، مجید

و سعید در شهرداری مشهد به عنوان نسل سوم

خانواده مشغول به خدمت می‌باشند و علی فرزند

کوچکم نیز چندین سال است که در شرکت تعاونی

مسکن شهرداری و شرکت تعاونی شهرار مشغول

فعالیت است. شهلا باغفر نوه‌ام نیز به عنوان نسل

چهارم معاونت شهرسازی و معماری شهرداری

مشهد شاغل است.

- از افتتاح شرکت اتوبوسرانی تا مینی‌بوس‌های تخم مرغی**



نیشابور	قوچان	سبزوار	دراگز	تربت حیدریه	تربت جام	تایباد	مشهد
۱۵۷▲۳۵	۱۴۷▲۳۳	۲۲۷▲۳۹	۲۰۷▲۲۴	۱۶۷▲۳۶	۱۹۷▲۳۹	۲۱۷▲۴۱	۱۹۷▲۳۵

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان

روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۶۱۷۰۰۰

نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

یادداشت
حمید صالحی

مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی

تراکم جمعیتی – صنعتی در غرب مشهد و چالش‌های روبه رشد

هفته محیط زیست فرصت مناسبی است تا در کنار انبوه بر نامه‌ها و طرح‌های بزرگ‌داشت، مروری داشته باشیم بر مهم‌ترین چالش‌هایی که محیط زیست ما را تهدید می‌کند. عمده این دشواری‌ها و آسیب‌ها، با توجه به توسعه پرشتاب شهرها، متوجه محیط زیست شهری است. این چالش‌ها اگر خیلی زود حل و فصل نشوند؛ نسل آینده را با مخاطرات فراوانی روبه‌رو می‌سازند. در کالانشهر مشهد نیز با موارد متعدد آسیب‌سان به طبیعت مواجهیم. اما پرونده‌ای که بیش از همه مورد بحث است و زیر ساخت‌های آینده شهر را نیز تهدید می‌کند، موضوع تراکم استقرار صنایع در غرب مشهد است. در این کلونی صنعتی، ۳۰ تا ۴۰ درصد صنایع استان مستقرند و این امر تعادل استقرار یابی بخش صنعت در ساختار شهر را برهم ریخته است. در این راستا باید چند مشکل اساسی محیط زیستی در این منطقه را مورد توجه قرار دهیم:

۱ – با توجه به قرارگیری منابع آبی موجود در دشت

قوچان، بیش از پنج دهه، این دشت ممنوعه اعلام شده،

اما این محدودیت در حالی وجود دارد که مصرف آب شهر

مشهد به منابع زیر زمینی اتکالی بیشتری یافته است. در

مقابل عده‌ای در راستای منافع خود به برداشت بی‌رویه

آب‌های زیر زمینی و همچنین حفر چاه‌های غیر مجاز

اقدام می‌کنند که موجب کاهش سطح ایستابی در این

ذخایر آبی می‌شود و ما را به وضعیت بحرانی می‌رساند.

۲– یکی دیگر از مشکلات موجود که آسیب‌هایی را نیز

رقم زده، موضوع همجواری‌های نامناسب است. در این

راستا علاوه بر استقرار نزدیک به سه هزار واحد صنعتی

در محور غرب مشهد، شاهد ایجاد تراکم یافت مسکونی،

فعالیت بخش کشاورزی و باغداری... و هستیم که باعث

شده مجموع آلودگی زیست محیطی این محدوده فراتر

از توان اکولوژیکی آن باشد. به این‌ها مشکلات ترافیکی

این منطقه را نیز بیفزایید که شاخص‌های آلودگی هوا را

در این منطقه افزایش داده است.

۳– بررسی‌ها نشان می‌دهد که دشت مشهد سالانه ۳۲

سانتی متر نشست می‌کند. این اتفاق از بر داشت بی‌رویه

آب در بخش‌های صنعت، کشاورزی و شرب شهری نشأت

می‌گیرد. اکنون در محور غرب مشهد تاسیسات مختلف،

خطوط آب، برق و گاز و جاده مستقر هستند و با تداوم

نشست دشت مشهد، احتمال از بین رفتن خطوط،

جاده‌ها و حتی انفجار بر اثر شکستگی خطوط انتقال

گاز وجود دارد. از سوی دیگر، نشست زمین خاصیت

نگهداشت آب در دشت را کاهش می‌دهد و حتی اگر

شرایط آب و هوایی و میزان بارندگی مطلوب شود،

زمینی که فرونشسته، گنجایش نگهداشت آب را نخواهد

داشت. این امر جاری شدن روان‌آب‌ها، فرسایش زمین و

ده‌ها مخاطره دیگر را رقم می‌زند.

۴– این محور به دلیل واقع شدن در شعاع قطب مذهبی

«مشهد» و قطب گردشگری شمال کشور و دیگر مراکز

گردشگری و تاریخی موجود در این محدوده، حائز

اهمیت بسیاری است، اما پتانسیل آن به دلیل این

تراکم ناهمگون و بدون برنامه‌ریزی مورد غفلت قرار

گرفته است.

۵– بخشی از مشکلات امروز متوجه فعالیت خود صنایع

نیز هست. چنان که در حال حاضر بعضی واحدهای

مستقر در شهر ک‌های صنعتی با مشکل بی‌آبی مواجهند

و این مسئله خط تولید آن‌ها را با چالش جدی مواجه

می‌سازد.

اما برای رفع این مشکل باید در گام اول حداقل موضوع

توسعه این صنایع افزایش آن‌ها کنترل شود، در مرحله

بعد راهکارهایی عملی در قالب برنامه‌های کوتاه، میان

و بلندمدت برای انتقال بخشی از این صنایع