

حرف مردم

خبران صوبی

پیگیری حرف مردم درباره خطرات سوخت گیری و تردد خودروهای دارای مخازن غیر مجاز گاز LPG

برخورد جدی در انتظار مالکان بمب‌های متحرک

یک مسئول شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان: از سال ۹۴ تا کنون ۴۰ مورد برخورد با ۱۴ جایگاه غیر مجاز انجام‌شده‌است

گزارش حمید رضا ناخ

«در خیابان در حال تردد بودم که مشاهده کردم مالک یک خودرو در حال سوخت‌گیری خودرویش باسیلندر های گاز مایع است. شما که موضوع پیک نیک پر کنی ها را در سطح شهر و خطرات آن را پیگیری کردید تقاضای منم به مخاطرات سوخت گیری خودروها به صورت غیر مجاز و با گاز مایع هم بپردازید.»

برای پیگیری این موضوع و یافتن خودروهایی که به‌طور غیر مجاز با گاز LPG یا همان گاز مایع سوختگیری می‌شود به یکی از شهرک های حاشیه‌ای مشهد می‌رویم و در بدوورد با مالک یک خودروی پیکان مدل ۸۰ که سیلندر گاز مایع را به صورت غیر مجاز بر خودروی خود نصب کرده مواجه می‌شویم.

وی با اصرار ما حاضر به انتقال سوخت از سیلندرهای ۱۱ کیلویی گاز مایع به مخزن خودروی خودمی‌شود، اما اجازه گرفتن عکس را نمی‌دهد. این مالک خودرو در پاسخ به این سوال ما که آیا از خطرات این نوع سوختگیری اطلاع‌دارد یا خیر، می‌گوید: اگر خبره کار باشی هیچ خطری ندارد. همه اتصالات گاز را از جنس مرغوب تهیه کردم برای همین هم از بابت هر گونه خطری با انفجار خیالم راحت است. وی به سوال دیگر مادر باره این که آیا به خودروی شما معاینه فنی هم داده می‌شود و در این راه با مانهی بر خورد نکر دیدنیز چنین پاسخ می‌دهد: گرفتن معاینه فنی که راحت ترین کار است، به علاوه این که تا به حال اصلا برای این موضوع کسی به من چیزی نگفته و چندبار تابه حال معاینه فنی گرفته‌م.

از این‌راندند خودرو سوال می‌کنم که چرا از CNG استفاده نمی‌کند که می‌گوید: اول آن که حال و حوصله ایستادن در صف سی‌ان‌جی را ندارم و دوم هم این که سوخت مایع هم بر این‌رآن تر تمام می‌شود و هم مسافت بیشتری را نسبت به سی‌ان‌جی باخودرو طی می‌کنم ضمن این که فشار کمتری به خودروی‌م‌می‌شود و شتاب موتور آن هم نسبت به



سوخت سی‌ان‌جی بیشتر است.

● دلیل شکل گیری سوخت گیری غیر مجاز خودروها با گاز مایع

سوخت گیری با گاز ال بی جی آن هم به صورت غیر مجاز را ایک بار دیگر در محدوده شهر ملک آباد هم دیده بودم که چگونه طی چند دقیقه مالک خودرو از یک کار گاهی سیلندر گاز مایع را بیرون آورد و در فاصله چند دقیقه سوختگیری کرد. موضوع استفاده از گاز مایع در خودروها سابقه دوده‌ای در ایران دارد که در آن زمان سوخت تا کسی‌های شهری به‌طور استاندارد با گاز مایع سوخت گیری می‌کردند اما با سهمیه بندی بنزین در سال ۸۶ و باتوجه به کمبودشدید جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی و صفوف طولانی سوخت گیری، برخی‌ها به فکر استفاده از گاز مایع افتادند و تجهیزات و سیلندر های گاز مایع را روی خودروهای خود نصب کردند به گونه‌ای که‌از آن‌زمان تا کنون چنین خودروهایی هنوز نیز وجود دارد و البته چنین سوختگیری‌هایی با انفجارها و خطر اتی هم همراه بوده است. ذکر این نکته نیز ضروری است که برای خودروهای دیگری نظیر تاکسی‌ها که به‌طور مجاز با ال پی جی دو گانه سوز شده بودم اگر عرضه سوخت در شهرها دایر شد که مشهد نیز هم اکنون از آن بهره‌مند است.

● خطر دارد!

برای پیگیری بیشتر این موضوع، با شفاهی‌نژاد مسئول عملیات گاز مایع شرکت پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی گفت و گومی‌کنم که وی در باره خودروهایی که به‌طور غیر مجاز اقدام به سوختگیری با گاز مایع می‌کنند به «خراسان رضوی» می‌گوید: سوخت‌گیری با گاز مایع جز برای برخی موارد و خودروها ممنوع است. برخی خودروها که دارای کارت هوشمند هستند در سال‌های ۷۶ تا ۸۰ تولید شده‌اند به سیلندر گاز مایع مجهز هستند که اغلب این خودروها تا کسی بوده و در کارخانه به سیستم سوخت گیری با گاز ال پی جی مجهز شده‌اند. وی می‌افزاید: هم اکنون در شهر مشهد ۱۳۳ دستگاه تاکسی با گاز ال پی جی وجود دارد که برای این خودروها یک جایگاه در مشهد فعالیت می‌کنند و مردم در آن اقدام به سوخت گیری می‌کنند. شفاهی‌نژاد می‌گوید: خودروهایی که به‌صورت دستی ال بی جی سوز شده‌اند نا ایمن و غیر قانونی هستند که با آنان برخورد می‌شود. در مواردی مشاهده شده که افراد متخلف که نمایندگی عرضه سیلندر های گاز مایع داشته‌اند و باید سیلندر های گاز را به مردم بدهند با لوله کشی و ایجاد جایگاه غیر مجاز از همین سیلندرها، برخی خودروها را سوخت

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۶۱۷۰۰۰
تلاگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰

بازتاب

● در ماه مبارک رمضان کافه خانگی‌ها تبلیغات کرده‌اند که به‌صورت شبانه‌روزی قلیان عرضه می‌کنند و اعلام کردند در این ماه دایر هستند. گناه این کار بر عهده کیست؟
● آبیاری فضای سبز شهری مهم‌تر از تامین آب شرب انسان هاست؟!
● مطالبی که در خصوص سد سلمای افغانستان نگاشته بودید خیلی تکان دهنده است. وزارت نیرو باید پاسخگو باشد که با چه توجیهاتی سد دوستی را ساخت و کشور ترکمنستان چه میزان به تعهدات مالی خود پایبند بود و هزینه‌های واقعی پروژه چه مقدار بوده و چه کسانی پرداخت شد. آیا مشاور پروژه نمی‌توانست امروز را ببیند. برنامه فردای این‌وزارتخانه در این خصوص چیست؟ آیا کسی هم مقصر موضوع است.
● از این که دیدم در باره اشتغال (به‌داد و وضعیت اشتغال در استان برسید) نوشتید بسیار متشکر م. مشکل تمام جوان‌هاست مخصوصاً تحصیلکرده‌ها.

اتوبوسرانی

● باتوجه به شروع ماه مبارک رمضان و فصل گرما از اتوبوس‌های بی‌آرتی‌با اسکاتیا که دارای کولر است به جای اتوبوس‌های خطوط ۱/ ۱۲ که کولر ندارد استفاده کنید.

متفرقه

● در سفری که به مشهد داشتم از برخورد برخی کسبه و مردم بازار امام رضا (ع) خیلی ناراحت شدم.
● امروز مدت نیم ساعت در اداره اتباع در بولوار نماز کار داشتم از گرما پخته شدم، به نظر من از ابتدای پارکینگ تا در ورودی‌را حتما به خاطر آفتاب شدید و در سرما هم به خاطر بارندگی هوشمند سوخت ال پی جی هستند از آن استفاده می‌کنند. وی تأکید می‌کند: درباره خودروهای ال پی جی سوز غیر مجاز که در شهر در حال تردد هستند نیز پیگیری‌های جدی برای برخورد سخت با آن‌ها انجام داده‌ایم و در این رابطه به راهنمایی و رانندگی نامه ز دسیم‌تا از خدمات به این خودروها جلوگیری کنند نامه‌هایی هم در زمینه برخورد با این خودروها به ستاد پیگیری‌از وقوع جرم قوم قضایه‌ار سال کردیم. مسئول عملیات گاز مایع شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان رضوی می‌گوید: بر اساس هماهنگی انجام‌شده با مرکز جرمه و خودرو را به پارکینگ منتقل کند. وی در مجاز ال پی جی سوز شده‌اند معاینه فنی داده‌نشود ولیس‌را راهنمایی و رانندگی هم در صورت متوقف کردن چنین خودروهایی می‌تواند مالکان آن‌را در جرمه و خودرو را به پارکینگ منتقل کند. وی در مورد برخورد با جایگاه‌های غیر مجاز سوخت گیری گاز مایع نیز می‌گوید: افراد سودجو سیلندرهای ۱۱ کیلویی گاز مایع را خریداری کردند و در محلی گاز سیلندر را به وسیله پمپ‌های کاروش به‌طور غیر منتقل می‌کنند که این خیلی خطر آفرین است. وی می‌افزاید: طبق نامه ۲ روز پیش رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت، از سال ۹۴ تا کنون ۱۴ جایگاه غیر مجاز ۴۰ مورد برخورد انجام‌شده است که همه این جایگاه‌ها پمپ‌می‌شود.

شهرداری

● برای تمویض در های انبساط پل میدان آزادی مشهد یک ماه مسیرهارا مسدود کرده‌اند در حالی که در کشورهایی مثل چین در عرض یک ماه پل می‌سازند!
● ابتدای خیابان صیاد شیرازی چهار مجتمع بزرگ تجاری ساخته شده است؛ چرا شهرداری فکری برای پارکینگ آن‌ها نکرده‌است.
● شهرداری لطف کند پل میدان آزادی را سریع تر باز کند و تا دقیقه نود که مهلت دارد کار را به دراز نکشد در همین چند روز ترافیک بسیار شدیدی در معابر منتهی به میدان آزادی و دیگر معابر جایگزین آن به وجود آمده است.

مخابرات

● نیروهای قرار دادی شرکت مخابرات مشهد چندین ماه‌است حقوق نگرفتند.

نیروی انتظامی

● باسلام به زحمت کشان راهنمایی و رانندگی؛ حضور پر رنگ ماموران راهنمایی و رانندگی در محدوده بولوار های پیروزی،

دوربین خوانندگان

محمد علی حسینی / شهروند خبرنگار

کج سلیقگی در درختکاری

این عکس مربوط به ایده جدید شهرداری مشهد برای فضای سبز شهری است. واقعا چه ضرورتی دارد درختکاری به این سبک انجام شود که هم به نظر م ظاهر جالبی ندارد و هم به دلیل اندازه بزرگ گلدان مانع دیدراندگان می‌شود. دیروز در میدان شهدا هنگام عبور از این گلدان دید قیفی نداشتم و خودروی کناری من نیز احتمال برخورد با خودروی مرا داشت. لطفا مسئولان در طراحی ایده‌های جدید به تمام جوانب بیندیشند.



مسعود آملی / شهروند خبرنگار

وضعیت خراب پایه‌های پل میدان آزادی

این عکس مربوط به پایه پل میدان آزادی مشهد در تاریخ ۹۵/۲/۲۰ است. به دلیل عدم تعبیه مناسب لوله جمع‌آوری آب باران، باران باتوجه به مواد آلاینده هوا اسیدی شده و باعث شسته شدن بتن ستون پل شده است و همچنین ارتعاش ایجاد شده بر اثر حرکت خودروها و نبود خاموت برای مهار میلگردهای طولی، تخریب پایه پل را تسریع کرده‌است. کم‌بودن کاور میلگردها و حکاکی روی ستون، وضعیت را بحرانی‌تر کرده‌است.

یادداشت خوانندگان

فاطمه محمدی

تخفیف‌های الکی!

گویار کودی که این‌روزها بر بازار سایه انداخته ر قایتی عجیب بین فروشندگان برای فروش کالاهای خود راه انداخته است؛ در قایتی که شاید در برخی موارد در شکلی قاعده مند به خود بگیرد، اما در بسیاری موارد بی ضابطه و بی قاعده است. این‌روزها اگر به بازارها مراجعه کنید می‌رساند در یکی از بولوارهای معروف مشهد اقدام به تخفیف کالاهای خود کرده‌بود. این تخفیف که در حدود ۵۰ درصد و ۶۰ درصد گرفته تا حتی در صدهای بالایی مثل ۷۰ و ۸۰ درصد.

این در صدها به حدی و سوسه بر انگیز است که بسیاری از مشتریان را بدون اطلاع از صحت و سقم آن به درون فروشگاه‌ها می‌کشاند و حتی به خریدهای بسیار نیز می‌انجامد. اما تجربه شخصی نگارنده نشان داده، این که فروشگاه‌ها در صد‌های نجومی را برای تخفیف روی کالاهای خود اعلام می‌کنند تنها فریبی است برای کشاندن مشتری به داخل فروشگاه. به عنوان مثال فروشگاه‌ای که لوازم آرایشی و بهداشتی را به فروش می‌رساند در یکی از بولوارهای معروف مشهد اقدام به تخفیف کالاهای خود کرده‌بود. این تخفیف که در حدود ۵۰ درصد بود شامل همه کالاهای این فروشگاه‌های شد. من هم مثل خیلی از مردم جذب این حراج و سوسه بر انگیز شدم و برای خرید چند اکلن و عطر به آن مراجعه کردم. در کمال تعجب دیدم که بسیاری از برندهای معروف عطر و ادکلن را با ۵۰ درصد تخفیف به مردم به فروش می‌رساند. یکی از این برندها نظر مرا جلب کرد و من هم بسیار خوشند از این وضعیت آن را به ۵۰ درصد زیر قیمت خریداری کردم. ماچرا برای من مشکوک بود اما توجهی به آن نکردم تا این که یکی از اقوام که در حوزه عطر و ادکلن تخصص داشت با دیدن این کالاهای کرد که محصول تقلبی است و فروشنده حتی با وجود اعمال ۵۰ درصد تخفیف، چیزی حدود ۳۰۰ هزار تومان گران تر این کالا را به من فروخته است!

کاش ساز و کاری وجود داشت که مردم می‌توانستند از صحت و سقم تخفیف‌هایی که این‌روزها روی و پرتیرین بیشتر فروشگاه‌ها خود نمایی می‌کند مطلع شوند.



سوژه از شما، پیگیری از ما

۰۹۳۹۳۳۳۲۰۲۷

مدیر کل منابع طبیعی استان

برای بهبود وضعیت بزنگان آماده همکاری هستیم

از شهروندان سرخسی هستم. بر اثر خشکسالی‌های اخیر، آب دریاچه بزنگان نیز کم‌شده که گونه‌ای که قسمتی از بستر آن نیز خشک شده است، این موضوع باعث شده که عده‌ای از مردم نسبت به آینده این دریاچه نگران شوند. از مسئولان تقاضای رسیدگی به وضع دریاچه بزنگان را دارم.

موضوع وضعیت دریاچه بزنگان و رسیدگی به مشکلات آن در پیامک‌های ارسالی همشهریان به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی تأکید شده است؛ موضوعی که مردم خواستار رسیدگی و پیگیری آن شدند. این موضوع را با «باقری» مدیر کل منابع طبیعی استان در میان گذاشتیم که وی در این باره به «خراسان رضوی» گفت: «دریاچه بزنگان جزو مناطق حفاظت‌شده در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست است که اگر محیط زیست در این زمینه به منظور کمک به بهبود وضعیت دریاچه مذکور از ما کمک بخواهد حاضر به همکاری با این سازمان هستیم.»

منصور وند خبرنگار

شهروند خبرنگار روزنامه خراسان رضوی باشید

سوژه‌ها و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم تلگرام کنید

۰۹۳۹ - ۳۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi