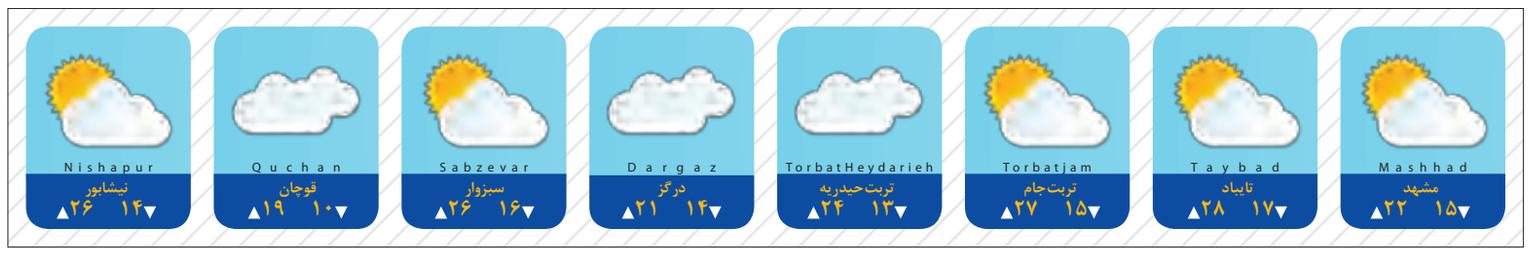
خراسان رضوی

صفحه آخر

چهارشنبه
۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵
۴ شعبان ۱۴۳۷
۸صفحه/ شماره ۳۲۸۲



صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابر دبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۶۱۷۰۰۰
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

حکمت روز

امام رضا(ع)

«به شیعیان ما پیغام ده که اگر به آنچه فرمان داده شده‌اند عمل کنند، همانا رستگاران روز رستاخیزند.»

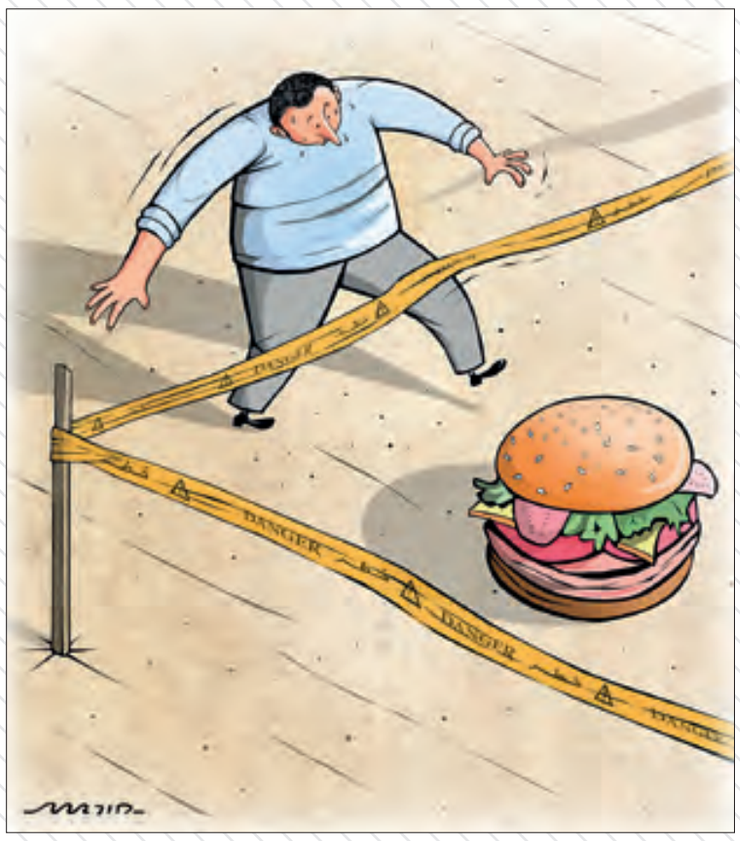
بحار الأنوار، ج ۶۸، ص ۱۷۹

کارتون

مجید ادیبی

نگرانی‌ها نسبت به افزایش روند صدور پروانه فعالیت فست فودی‌ها در مشهد

فست فود و خطر عبور از مرز سلامت



خراسان به روایت خراسان

۲۲ اردیبهشت ماه سال ۱۳۲۹

مردی با تیشه عیال خود را کشت

مشهد؛ خبرنگار خراسان – ج. ر، ساکن قلعه حسن رقه، ۱۳ فرسنگی مشهد، با تیشه بر سر عیال خود زد و او را به سختی مجروح و نامبرده روز بعد فوت کرد. دیروز ساعت ۹ صبح آقایان بازپرس شعبه یک و پزشک قانونی به قلعه مذکور رفته و پس از معاینه جسد، دستور دفن صادر و ج. ر، به وسیله مأموران دستگیر و قضیه مورد تعقیب می‌باشد.

دو مقنی در چاه خفه شدند

مشهد؛ خبرنگار خراسان – پیروز عصر، حاجی محمد و جعفر نام، مقنی، برای حفر چاه باریز و تخلیه مستراح به منزل علیقلی، واقع در بخش ۵، کوچه باغ سنگی، رفته بودند. حاجی محمد در چاه مشغول کار بوده است که ناگهان، چاه مستراح که جنب چاه در حال حفر قرار داشته است، خراب می‌شود و جعفر نام که سر چاه بوده، تا می‌خواهد او را بالا بکشد، زیر پایش فرو رفته و او هم در چاه می‌افتد و هر دو نفر در چاه خفه می‌شوند. پس از اطلاع، آنها را از چاه بیرون می‌آورند و دیروز، دستور دفن آن‌ها صادر شد و پرونده به دادسرا احاله گردید.

نمایی از ورودی پایین خیابان (نواب صفوی فعلی) و نهر نادری، سر در مدرسه عباسقلی خان در سمت راست خیابان قابل رؤیت است.

آدم‌ها، قصه‌ها

سعید برند

فراموشی

اسمش را یادش نمی‌آمد، فامیلش را که اصلا! از محل تولد و تاریخ تولدش هم پرسیدم، باز هم چیزی یادش نیامد! دست آخر پرسیدم دستت چه شده، باز هم همان جواب قبلی را داد: «نمی‌دانم»

حاج حبیب را می‌گویم، مردی که حالا مثل خودش یک دست شده بود، هیچ چیزی را یادش نمی‌آمد، با لباس‌های آبی رنگش آرام گوشه آسایشگاه نشسته بود، برعکس روزهایی که آرام و قرار نداشت و ایستاد و عاقبت با لباس‌های خاکی، دریایی شد.

اما فقط حبیب نیست که این روزها در آسایشگاه جانبازان اعصاب و روان، هیچ چیز را یادش نمی‌آید، این روزها خیلی‌ها فراموشی گرفته‌اند!

نظرسنجی

پیامک ۲۰۰۰۹۹۹

بررسی مهم‌ترین نقاط ضعف الیت از نظر شهروندان

فعالیت شرکت الیت در حاشیه خیابان‌های شهر، بی‌حاشیه نبوده و در موارد متعددی به نارضایتی شهروندان منجر شده است. طی دو هفته گذشته پیامک‌های فراوانی از سوی همشهریان به روزنامه ارسال شد که از تداوم بعضی مشکلات و نقاط ضعف حکایت داشت.

در یک نظرسنجی قصد داریم عمده‌ترین مشکل الیت را از منظر شما خوانندگان عزیز بررسی کنیم. شما فرصت دارید تا روز پنج شنبه ۲۳ اردیبهشت‌ماه گزینه مورد نظر خود را به سامانه **۲۰۰۰۹۹۹** ارسال کنید. لطفا ابتدای پیامک خود کلمه نظرسنجی را قید کنید، به عنوان مثال اگر به گزینه ۲ رای می‌دهید باید عبارت (نظرسنجی ۲) را پیامک کنید.

۱. هزینه زیاد برای پارک خودرو در حاشیه خیابان
۲. عدم اطلاع‌رسانی شفاف نسبت به کسر شارژ از طریق پیامک و ...
۳. کمبود مراکز پاسخگویی به شهروندان
۴. عدم استفاده از دستگاه پارکومتر به جای به کارگیری نیروی انسانی

شاعران خراسانی

مولانا

تنور

عمو شاطر

چگونه علف خرس را برای ورزشکاران جفت و جور کنیم؟

شنیدستم که رئیس هیئت کبدی استان یا همان زووووووووی خودمان گفت: از آنجا که یافتن "حامی مالی" نقش بسیار پررنگی در رونق فعالیت‌های این رشته در استان دارد، از همه توان خود بهره می‌گیریم تا حامی مالی برای کبدی پیدا کنیم. همان طور که می‌دانید پول (بقب ۱) جز چرک خرس و علف کف دست چیز دیگری نیست، و قطعا تا به حال پول نتوانسته کسی را خوشبخت کند، اما همین پدرسوخته نایاب توانسته است بعضی از تیم‌های ورزشی را قهرمان لیگ کند!

اگر پیگیر نظرسنجی هفته پیش «صفحه آخر» ما بوده باشید، حتما فهمیده‌اید که مردم نیز یکی از دلایل ضعف فوتبال استان را همین عدم حمایت مالی دانسته‌اند، دیروز هم در صفحه ورزش خواندید که رئیس هیئت فوتبال نیز از غم نبود حامی گفته بود و امروز هم که صدای کبدی‌ها در آمده است.

البته «عموشاطر» نگران کبدی‌ها نیست چون برو بازوی خوبی دارند و می‌توانند از زیر سنگ هم که شده برای خودشان حامی مالی پیدا کنند، دل ما بیشتر به حال این ورزشکاران سوسولی موسولی می‌سوزد که بعید است بتوانند در این اوضاع بی‌پولی برای خود حامی بیابند، لذا در ادامه راه‌هایی برای جذب سرمایه‌گذار در فوتبال استان پیشنهاد می‌کنیم:

- یکی از راه‌های جذب سرمایه‌گذار پذیرش طفیلی و در برخی مواقع مفیلی‌های جناب سرمایه‌گذار (چکپ ۲) در تیم است، هر چند ورزش مثل سینما نیست که خاله ناتنی تهیه کننده از راه برسد و زرتی نقش اول فیلم شود و از جمله شرایط ورود به یک تیم ورزشی این است که طرف باید بدون این که این پایش به اون یکی پایش پنالتی بزند حداقل بتواند یک دقیقه بدود! ولی با این حال هر جوری که حساب کنید باز هم یک جایی در تیم برای طفیلی مفیلی‌ها پیدا می‌شود، مشاور تیم، پرستار تیم، معاون اجرایی برقراری تشنج در ورزشگاه، مسئول ماله کشی سوتی‌های اعضای تیم، مدیر گذاشتن سند و وثیقه و ...! پس اگر سرمایه‌گذار شرط کرد که وحید عمه‌زهره توی تیم باشد تحت هیچ شرایطی نوچ نگویید!
- یکی دیگر از راه‌های جذب سرمایه‌گذار، توانایی انجام حرکات موزون با هر سازی است که سرمایه‌گذار می‌نوازد، پس دیگر «نمی‌تونم و بلد نیستم و روم نمی‌شه، دامادی داداشم هم حرکات موزون نداشتم و غیره» نداریم، هر سازی زد بیایید وسط! از تغییر مربی و رنگ لباس گرفته تا گذاشتن وحید عمه‌زهره در نوک حمله!
- اما یکی از راه‌های اصلی جذب پول این است که بدانیم الان پول دقیقا کجاست؟ ورزشکاران را ببریم همان سمت، مثلا مدتی پول در فست فودی بود، برای همین همه ورزشکاران برای خودشان یک فست فودی داشتند، روزگاری پول در بساز و بندازی بود، مدتی در کاشت پیاز و گوجه فرنگی و چند صباحی هم در پیش خرید خودرو بود، اما الان آن جور که بویش می‌آید پول در بیمه مرکزی است، جای مربیان تیم باشم به جای اردو همه بازیکنان را می‌بریم جلوی ساختمان بیمه بلکن پولی هم نصیب این بیچارگان شود!

۱- به قربانش بروم ۲- چشمم کف پاش

پربازدیدترین‌ها

«خراسان رضوی» در ...

۱. گزارش میدانی از وضعیت نابسامان جاده خین عرب تا روستای بهار

جاده‌ای که از ۷ کیلومتری جاده خین عرب تا بهار امتداد دارد، اوضاع نابسامانی دارد، از آسفالت خراب و چاله چوله‌های عمیق بگیرید تا دیوارهایی که حریم جاده را رعایت نکرده‌اند. در پی تماس‌های مردمی، خبرنگار خراسان رضوی در این محدوده حضور یافت تا دردل اهالی را به مسئولان منعکس کند. در نهایت هم پور علی، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان مشهد در پاسخ به پیگیری خبرنگار ما، وعده بازدید از این راه روستایی را داد.

۲. پرداخت سپرده‌ها پس از اتمام تجمیع تعاونی‌ها

ضیاء الملکی رئیس هیئت مدیره موسسه اعتباری کاسپین اعلام کرده است: موسسه اعتباری کاسپین هیچ گونه کمبود نقدینگی ندارد و با اتمام انتقال کامل تعاونی‌های ادغامی به این موسسه، پرداخت وجه سپرده گذاران شروع می‌شود.

۳. رهسپار کوی دوست؛ پیکر مطهر ۴ شهید مدافع حرم در بهشت رضا آرام گرفت

روایتی کوتاه از استقبال پرشور مردم شهید پرور مشهد از پیکر شهدای مدافع حرم.

یادداشت

مجتبی بهاروند

نایب رئیس اول کمیسیون حمل و نقل لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران

بوروکراسی بلای جان ترانزیت کالا و صادرات

عدم توازن واردات و صادرات در کشورمان، مقوله‌ای است که بارها از سوی کارشناسان مختلف به بحث گذاشته شده است اما آنچه باعث می‌شود شیب واردات تندتر باشد و بخش صادرات کشور و استانمان به گرد آن نرسد، موانعی است که در حوزه‌های مختلف اجرایی شکل گرفته و به رغم انتقادات صریح فعالان اقتصادی، عزمی برای رفع آن‌ها و به تبع تسهیل امور، وجود ندارد.

در حوزه تجارت بین الملل، برای امور حمل و نقل دو شاخه تعریف شده است: حمل و نقل بین المللی و ترانزیت. اولی به بحث صادرات کالا از ایران به دیگر کشورها برمی‌گردد و دومی مربوط به عبور کالا از کشوری دیگر به مقصد کشوری ثالث از خاک ایران است. بنابر گفته کارشناسان، با توجه به بازار کشورهای افغانستان، آسیای میانه و عراق و همچنین برخورداری ایران از موقعیت لجستیکی ویژه، در صورت توجه کافی به بحث ترانزیت، کشورمان می‌تواند از مسیر ترانزیت، درآمد ۱۰ میلیارد دلاری کسب کند.

خراسان رضوی نیز به دلیل موقعیت مکانی ویژه‌ای که دارد، قطب ترانزیت شرق کشور به شمار می‌آید و ۶۰ درصد از ترانزیت افغانستان و آسیای میانه در کشور توسط شرکت‌های خراسانی انجام می‌گیرد. باید توجه داشت در بحث ترانزیت سه مقوله سرعت، امنیت و دقت در کار مورد توجه کارفرمایان است و هر کشوری که توفیق رعایت این سه فاکتور را داشته باشد، در امر ترانزیت موفق خواهد بود؛ اما متأسفانه در کشور ما، بحث ترانزیت هنوز به‌عنوان یک فرصت برای ارزآوری و ایجاد اشتغال نهادینه نشده است و این بخش با مشکلاتی نظیر فرسوده بودن ناوگان، بوروکراسی اداری و قوانین به روز نشده، ممنوعیت‌های ناگهانی و ... دست و پنجه نرم می‌کند.

طبیعی است که این مشکلات، با برخوردهای سلیقه‌ای دوچندان می‌شود و عملا چاره‌جویی در چنین موقعیت‌هایی برای فعالان اقتصادی ممکن نیست.

در حقیقت، تفسیرهای سلیقه‌ای از قوانین و مقررات و حاکم نبودن دید تسهیل گری در کار صادرات و ترانزیت باعث شده است این فرصت در کشور و خطه خراسان عقیم بماند و سودی که شایسته استعدادهای موجود است، از اقتصاد کشورمان دریغ گردد.

در حال حاضر در بعضی از کشورها، عملیات ترخیص یک کامیون، به کمتر از نیم ساعت تقلیل یافته است اما در کشور و استان ما شرایط به گونه‌ای دیگر است، بوروکراسی و تشریفات زائد باعث شده است معطلی کامیون‌های ترانزیتی در مورد محموله‌های سبک یک تا دور روز و برای محموله‌های سنگین تا ۱۰ روز به طول بینجامد.

متأسفانه در حال حاضر در بحث توسعه ترانزیت کالا یک سازوکار موثر نداریم و این بحث حتی دغدغه مسئولان در وزارت مربوطه نیست.

در بخش خصوصی نیز شاهد ضعف تشکل‌های استانی هستیم که علت عمده این بحث هم از دولتی بودن بدنه اقتصاد کشور، نشات می‌گیرد؛ پس در نتیجه تشکل‌ها طوری بار می‌آیند که ضعیف عمل کرده و بیشتر پیرو دولت هستند.

همه این مباحث در حالی مطرح می‌شود که تاکید بر تکیه به توان داخلی و فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی است اما کشور ما با آنکه از چنین ظرفیت‌ها، قابلیت‌ها و موقعیت‌های لجستیکی برخوردار است تاکنون نتوانسته است از آن‌ها به نفع اقتصاد کشور بهره بگیرد. با وجود قرار داشتن ایران در موقعیت بسیار مناسب جغرافیایی و از آن مهم‌تر واقع شدن خراسان رضوی در شریان تجاری منطقه به علت برخی ناهماهنگی‌ها و نبود یک مدیریت واحد و سیاست راهبردی مشخص، تاکنون کشور نتوانسته است به عنوان شاهراه ترانزیت منطقه خاورمیانه مطرح گردد و خراسان هم سهمش را از حجم مبادلات تجاری منطقه در این بخش کسب نکرده است. این در حالی است که با گسترش و توسعه ترانزیت کشور، درآمدهای ارزی حاصل از ترانزیت می‌تواند در شرایط کنونی که کشور با کاهش قیمت نفت و تحریم‌های شدید بین المللی روبه‌رو است، به عنوان یکی از محورهای جایگزین برای درآمدهای نفتی در نظر گرفته شود.

با این اوصاف، در آستانه اجرایی شدن برنامه ششم دولت و بخش خصوصی این فرصت را از قلم نینداز و حتی کوچک‌ترین ظرفیت‌ها را در بخش حمل و نقل ترانزیتی و صادراتی غنیمت بشمار تا از گره خوردن این فرصت‌های کوچک، ثروتی بزرگ نصیب کشور عزیزمان ایران شود و متقابلا خطه‌ای همچون خراسان، به مثابه جایگاه تاریخی‌اش، به مرکزی برای مبادلات منطقه بدل شود.

مشهد # Mashhad

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

۱- گوجی موتورسوار

این عکس رضا قوچان‌نژاد در هلند در حالی که سوار موتوری شده است، مورد توجه کاربران شبکه اجتماعی اینستاگرام قرار گرفت.

۲- یک کمپین در حمایت از سیاه‌جامگان

چند روز مانده به مشخص شدن سرنوشت تیم سیاه‌جامگان ابومسلم، کمپینی مردمی در حمایت از این تیم تشکیل شده است. رضا عنایتی فوتبالیست مشهدی هم در صفحه اینستاگرامش از طرفدارانش برای حمایت از این تیم دعوت کرد.

سودوکو [۱۷۸۲]

اعداد ۱ تا ۹ را طوری در جدول قرار دهید که در ستون‌های عمودی و افقی و نیز جداول کوچک ۹ خانه‌ای یک عدد ۲ بار تکرار نشده باشد

متوسط

				۹				
۶						۱		۵
	۹	۸			۱	۴	۲	
۵			۳	۷			۱	
	۴						۸	
	۶			۸	۵			۲
	۱	۶	۵			۹	۷	
۷		۵						۳
			۶					۴

سخت

				۸	۳			۲
۱		۵	۶					
		۳			۷			
۷		۴				۶	۲	
۳								۵
	۶	۹				۷		۴
			۸			۲		
					۵	۹		۳
۴			۹	۱				

آسان

۴	۳	۷	۱	۹	۶	۲	۵	۸
۶	۱	۲	۵	۸	۳	۷	۹	۴
۵	۸	۹	۷	۴	۲	۱	۶	۳
۹	۲	۳	۶	۱	۷	۸	۴	۵
۷	۵	۸	۴	۲	۹	۶	۳	۱
۱	۴	۶	۳	۵	۸	۹	۲	۷
۸	۹	۴	۲	۷	۵	۳	۱	۶
۳	۷	۵	۹	۶	۱	۴	۸	۲
۲	۶	۱	۸	۳	۴	۵	۷	۹

متوسط

۹	۵	۱	۷	۸	۶	۲	۴	۳
۷	۶	۸	۴	۲	۳	۹	۵	۱
۴	۳	۲	۵	۹	۱	۷	۶	۸
۲	۴	۳	۹	۱	۵	۸	۷	۶
۸	۷	۶	۲	۳	۴	۱	۹	۵
۱	۹	۵	۸	۶	۷	۳	۲	۴
۵	۱	۹	۶	۷	۸	۴	۳	۲
۶	۸	۷	۳	۴	۲	۵	۱	۹
۳	۲	۴	۱	۵	۹	۶	۸	۷

سخت

۱	۵	۸	۴	۶	۹	۷	۳	۲
۷	۶	۲	۵	۳	۱	۸	۴	۹
۹	۴	۳	۸	۲	۷	۵	۱	۶
۵	۳	۱	۷	۹	۴	۶	۹	۷
۶	۲	۵	۹	۷	۳	۴	۸	۱
۴	۸	۷	۲	۱	۶	۹	۵	۳
۲	۹	۶	۱	۴	۵	۳	۷	۸
۸	۷	۹	۳	۵	۲	۱	۶	۴
۳	۱	۴	۶	۸	۷	۲	۹	۵

۱۷۸۱