

سه شنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۵ · شماره ۳۲۷۶	روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی	Tue. may.3, 2016, No.3276
خبرآن صوبی	حرف مردم	

<div>برای استحضارمردم</div>
<div>تایار: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲</div>
<div><div><div><div><div></div><div>مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان ارسال کنند. پاسخ پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد.</div></div></div><div></div></div></div>

شهرداری تربت حیدر به

«صدای مار به گوش مسئولان تربت حیدر به برسانید تا حداقل جاده ۵۰۰ متری یادگان ارتش رایک اسفالت سرد بریزند، به دلیل خاکی بودن خانواده وفرزند انمان مشکل تنفسی پیدا کرده اند روزانه بیش از هزار خودرو از این جاده حاکی رفت وآمد دارند. به فرمانداری شهرداری ونشورای شهر برای رفع مشکل اطلاع رسانی کرده ایم گوش شنوایی نیست.»

■ درخصوص اسفالت جاده یادگان ارتش، به آگاهی می رساند: جاده یادگان ارتش همان طور که از اسمش پیداست جاده ای اختصاصی است واین منطقه خارج از محدوده قانونی و خدماتی شهرداری تربت حیدر به است و ساخت و ساز خارج از این محدوده غیر قانونی و بدون مجوز بوده است.

سازمان آتوبوس رانی

«اهالی محله نیکروز، عیش آباد، نوکاربز و نیزه، متأسفانه هیچ خط اتوبوسی به مشهد انداردند و باید برای رفتن به مرکز شهر، ۲۴ اتوبوس سوار شوند در صورتی که بیشتر ساکنان این مناطق فقیر و کارگر هستند و عمدتاً نیاز دارند برای کارشان به میدان شهدا بروند، به همین دلیل از سازمان اتوبوسرانی درخواست می کنیم برای ساکنان این چند محله یک خط اتوبوس یا حتی مینی بوس به میدان شهدا در نظر بگیرند.»

■ با توجه به تراکم هسته مرکزی شهر و عدم وجود فضای مناسب پایانه ای برای توقف سایر خطوط و با توجه به تردد خطوط ۵۶ و ۴۱ از انتهای نیزه پوشش محله نیکروز، عیش آباد و نوکاربز، ساکنان محترم می توانند طی تبادل سفر با خط ۵۷ در بولوار آوینی به طرف میدان شهدا اعزمت کنند.

«برای بهره مندی و دسترسی اهالی گلشهر و طلاب به صورت مستقیم به حرم مطهر و فلکه آب، از اتوبوسرانی خواهشمندیم به مانند خط ۸۴، خط گلشهر ۵۷ نیز از چهارراه شهدا به سمت حرم ادامه مسیر دهد.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند: با توجه به تردد خط ۵۷ از مسیر خیابان آیت ا... بهجت و پوشش تقاطع چهارراه شهدا (نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر)، به دلیل عدم وجود فضای پایانه ای در و گذر شیرازی امکان تغییر مسیر مقدور نمی باشد.

حرف مردم

		
		

گزارش
ناسخ

گزارش میدانی از پیگیری حرف مردم درباره خطرات تصرف بخشی از اراضی کال چهل بازه

زمین خواری به «چهل بازه» رسید!

آب منطقه ای استان: آدرس بدهید تا بر خور د کنیم



ادامه مسیل خواری در آینده نزدیک سبب می شود اغلب کال هاو مسیل ها مسدود شوند و باید ک سیلابی، زندگی بسیاری از مردم در معرض خطر جدی سیل قرار گیرد



متولیان امر هم چون سازمان آب منطقه ای باید فکری به حال این موضوع کرده و با متخلفان بر خور د قانونی کنند.

- آدرس بدهید تا بر خور د کنیم**

به منظور بررسی این موضوع و آگاهی از اقدام علیه متخلفان و زمین خواران در کال چهل بازه به سراغ مهندس حمید میر قاسمی مدیر دفتر مهندسی رودخانه های شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی رفتیم که وی با بیان این که تصرف حریم کال ها، مسیل ها و رودخانه ها از لحاظ قانونی جرم است و با آن بر خور جدی می شود از خبرنگار ما آدرس دقیق اما کنی که در آن نقاط به حریم کال چهل بازه تجاوز شده را جویا شدو وعده داد در اسرع وقت نسبت به بازرسی از محدوده یاد شده اقدام و در صورت مشاهده تخلفات با آن بر خور د قانونی کنند.

وی هم چنین درباره دیوپی زباله ها و نخاله های ساختمانی که به مسدود شدن بخش مهمی از کال زرکش در محدوده روستای زرکش منجر شده است نیز گفت: محدوده کال زرکش طبق قرار دای به شهرداری به صورت اجاره واگذار شده است تا نسبت به زیبا سازی آن اقدام کند و قرار است شهرداری به عنوان متولی در آن منطقه اقدام کند و محدوده کال بهسازی شود.

● **مسیل خواری، طعمه جدید سودجویان**
رحماتی دهیار روستای کشف نیز در همین رابطه به خراسان رضوی گفت: مالکان این زمین ها به منظور افزایش اراضی خود اقدام به این کار کرده اند و تلاش می کنند با تصاحب حاشیه کال زمین هایی را که وصل به اراضی خود کرده اند به دیگران بفروشند. وی مسیل خواری را طعمه جدید سودجویان عنوان و تأکید کرد: بالا بودن قیمت زمین، سودجویان را بر آن داشته است به هر وسیله ممکن برخی نقاط از قبیل حاشیه کال ها و مسیل ها را متصرف شوند.

- خطر در راه است**

در همین زمینه غلام رضا منوچهری رئیس شورای بخش مرکزی که کال چهل بازه از این بخش می گذرد نیز ضمن تأیید زمین خواری و مسیل خواری در بخش مرکزی گفت: علاوه بر کال چهل بازه بسیاری دیگر از کال ها و مسیل ها وجود دارد که برخی افراد سودجو آن را تصاحب کرده اند و یا در مسیر این کال ها و رودخانه ها خانه ویلا و... ساخته اند. وی افزود: ادامه چنین روندی در آینده نزدیک سبب می شود اغلب کال ها، و مسیل ها مسدود شودو کار به گونه ای پیش برود که با اندک سیلابی ، زندگی بسیاری از مردم و حتی تأسیسات وزیر ساخت های دولتی در معرض خطر جدی سیل قرار گیرد.

● **دیو ی نخاله های ساختمانی؛ شگرد مسیل خواران**
منوچهری ریختن و دیو کردن نخاله های ساختمانی را یکی دیگر از شگرد های سودجویان برای تصاحب کال ها و مسیل ها ذکر کرد و گفت: متأسفانه ما شاهد ریختن نخاله ها در مناطقی همچون کال زرکش و چهل بازه هستیم که با وجود هشدار ها چنین پدیده ای هنوز هم ادامه دارد و

برای اطلاع مسئولان
خوانندگان عزیز: ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

		
		

		
		

شهرداری

■ واقعا با این وضع خشکسالی و کمبود آب در چاه های دشت مشهد این کار شهرداری در مورد چاه آب بولوار امام علی (ع) یا ۴ خروجی برای آبیاری فضای سبز چه توجیهی دارد؟ وقتی رودخانه پر آب و کیل آباد در چند متری آن قرار دارد.

■ بابت چاپ مطلب حرکت لا ک پشتی مترو در ایستگاه پرواز ممنوم بیان حقایق گر چه ناخوشایند هم باشد اما زیباست اگر مسئولان به آن توجه کنند.

■ ز شهرداری منطقه ۹ تقاضا داریم برای کال واقع در خیابان دهخدا رضا شهر چاره ای بیابید.متأسفانه داخل کال اشغال ریخته می شود و بوی نامطبوعی انتشار می یابد.

پیگیری:
عارف پور شهردار منطقه ۹ مشهد در گفت و گویا «خراسان رضوی» در خصوص نفاذت کال دهخدا واقع در بولوار پروزی و رضا شهر به استحضار می رساند برای پاکسازی کال های واقع در سطح منطقه به نامه های دوره ای و منظم وجود دارد و اقدام خواهد شد.

اتوبوسرانی

■ به نمایندگی از مردم شرق مشهد (شهرک شهید باهنر) و مردم غرب مشهد (قاسم آباد) از سازمان اتوبوسرانی مشهد به دلیل راه اندازی خط ۲ بی آر تی و اتصال ۲ سوی مشهد به هم و امکان زیارت حرم مطهر رضوی سیاست گزاری و قدرت دانی می کنیم این عمل انقلابی مصداق بارز عدالت اجتماعی و مشمول رعای خیر مردم است.

■ آقایان شورای شهر چه کسی به درد دل رانندگان اتوبوس و مینی بوس های شهری مشهد گوش می دهد؟ به کجا باید از دست بی عدالتی اتوبوسرانی شکایت کنیم. آقای دادستان لطفا از این قشر زحمت کش حمایت کنید، باتشکر

■ سازمان اتوبوسرانی هر ساله مبلغی را به عنوان هزینه تردد از مینی بوس داران و اتوبوس داران می گیرد و به جای مبلغی که می گیرد یک بر چسب می دهد، به راننده که فقط با آن بر چسب می تواند تردد کند، در حالی که تردد یک مینی بوس یا اتوبوس شخصی هیچ ارتباطی به سازمان اتوبوسرانی ندارد و این بر چسب هم وجهه قانونی ندارد حتی راهنمایی و رانندگی هم آن را قبول ندارد.

باسلام، روز نامه خراسان لطفا در مورد کارکنان شرکت های اتوبوس رانی هم گزارش تهیه کنید. راننده سازمان حقوق اش دو میلیون راننده شرکت خصوصی زیر یک میلیون... فرقی و تبعیض تا کی؟ اتوبوس های خط ۸۰ ما صدرا واقعا افتضاح است! اصلا سرویس دهی مناسب و مرتبی ندارند، خیلی دیر می آیند، مخصوصا در این هوای گرم. اتوبوسرانی یاد دار فقط هزینه ها را بالا ببرد، خدمات و کیفیت صفر.

آموزش و پرورش

■ روز معلم مبارک آقای مدیر کل چراهنوز بعد از یکسال حق الزحمه تکمیل نظر فیت هنرستان های آموزش و پرورش پرداخت نشده است؟

شهرستان ها

■ لطف کنید از امور روستایی گودر سلاخ بخش مرکزی گزارش تهیه کنید که مردم این روستا چطور تر دمی کنند واقعا اسفناک است.

■ پیگیری یزادی شده ولی هیچ نتیجه ای نداشته است.

■ بااستن ورودی جایگاه رباط قره بیل با کار در عمل ۲۰ خانواده از نان خوردن افتادند. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

■ سلام روز جمعه برای تفریح به کلاته آهن رفتیم با کمال تعجب دیدم که تمامی درختان قدیمی و بزرگ بالای رودخانه را قطع کرده بودند. به چه دلیل این درختان قطع شده است؟ لطفا پیگیری کنید ممنون

دوربین خوانندگان

<div><div>←</div><div><div>سید هادی جوادی / شهروند خبرنگار</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div>پدیده قفل و زنجیر خودرو در خیابان ها</div></div></div>
<div><div>←</div><div><div>این روزها مشابه این عکس را شاید زیاد در اطراف خود ببینید . گویا سیستم های پیشرفته حفاظتی و امنیتی خودروها کافی نیست و مردم به این طور کار هاروی آورده اند! البته باید توجه داشت که این اقدام شهروندان به نوعی تعرض به اموال عمومی محسوب می شود. قفل و زنجیر کردن خودروها به تیرهای چراغ برق، ترده ها و... نه تنها امنیت خودرو را بیشتر نمی کند که به نظر من آفر اد سوء استفاده گر را نیز حساس تر می کند.</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div></div></div></div>

<div><div>←</div><div><div>شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div>شهرروند</div></div></div>
<div><div>←</div><div><div>خبرنگار حرف مردم رضوی</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div>باشید</div></div></div>
<div><div>←</div><div><div>09335375452</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div></div></div></div>
<div><div>←</div><div><div>kho.razavi@gmail.com</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div></div></div></div>
<div><div>←</div><div><div>تازه ترین رویداد های خبری استان را در کانال تلگرام «اخبار خراسان» دنبال کنید</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div></div></div></div>
<div><div>←</div><div><div>@akhbarekhorasan</div></div></div>	<div><div>←</div><div><div></div></div></div>

میلاد سیفی – شهروند خبرنگار
<div><div>←</div><div><div>باز هم توفان، باز هم شکسته شدن درخت ها</div></div></div>

طی دیروز و امروز که دوباره شهر مشهد با بارش باران و یاد و توفان همراه بود، باز هم درختان شهر شکستند و برای شهروندان مشهدی مشکل ایجاد کردند. در تصویر، شکسته شدن درختی در خیابان مولوی مشهد را می بینید که در توفان و باد که با بارش شدید باران همراه بود تقریباً از ریشه در آمد و وسط خیابان افتاد. خوشبختانه اتفاق ناگواری در این زمینه رخ نداد و ماموران ار حمتکش آتش نشانی نیز سریع مشکل را حل کردند. خواهش می کنم بررسی کنید آیا می توان فکری برای جلوگیری از این گونه اتفاق ها کرد؟ مثلاً با کاشت درختانی مقاوم تر در برابر باد و توفان.

یادداشت خوانندگان
مینا حبیبی

انحصار اینترنت مخابرات و در دسر مردم

مدتی است که منزل خود را از خیابان جلال آل احمد به خیابان دانشجو منتقل کردیم. در منزل قبلی از اینترنت یکی از شرکت های خصوصی استفاده می کردم که اتفاقاً سرعت خوب و امکانات و تسهیلات فراوانی برای مشتریانش داشت و به خاطر هم نمی آورم که با قطعی طولانی مدتی مواجه شده باشم.

از اعتبار زمانی و حجمی اینترنتم باقی مانده بود و قصد انتقال آن به خط تلفن منزل جدید را داشتم. پیگیری کردم و شرکت مربوطه اعلام کرد که انتقال امکان پذیر نیست. دلیل را که جویا شدم اعلام کردند به دلیل این که خط تلفن قبیل نوری است امکان ارائه اینترنت توسط شرکت های خصوصی فراهم نیست و باید از اینترنت مخابرات استفاده کنید. واقعا این چه اقداماتی است که باید حق مشتریان شرکت های خصوصی این گونه تضییع شود. میزان باقیمانده حجمی و زمانی اینترنت من رقم قابل توجهی بود و حالا گویا باید قید آن را بزنم.

این چه انحصاری است؟ چرا شرایط برای ارائه خدمات توسط شرکت های خصوصی بر روی فیبر نوری فراهم نمی شود؟ انحصار که باشد خدمات هم قطعاً ضعیف خواهد بود چون این فضای رقابتی بود که اینترنت شرکت های خصوصی را کیفی کرد. من تجربه استفاده از اینترنت مخابرات، ادارم، قطعی های زیاد و طولانی، امکانات ضعیف و تسهیلات تقریباً صفر، کیفیت ضعیف سرعت اینترنت و چندین و چند اشکال در اینترنت مخابرات وجود دارد که هر فردی را برای استفاده از آن دلسرد می کند. مخابرات با این اقدام حق انتخاب را هم از مشتری گرفته و ما مجبور هستیم فقط و فقط از اینترنت مخابرات استفاده کنیم. کجای دنیا چنین اقداماتی را شاهد هستیم؟ شما می توانید در این زمینه نظر سنجی کنید که چه تعداد از مشتریان اینترنت مخابرات از کیفیت خدمات ارائه شده آن رضایت دارند. ما مسئولان مخابرات خواهش می کنم برای قوت و افزایش کیفیت خدمات خود شرایط را برای حضور شرکت های خصوصی و ارائه اینترنت توسط آن ها بر روی خطوط فیبر نوری فراهم کند تا هم این گونه حقی را دیگران تضییع نشود و هم شرایط قایت و امکان افزایش کیفیت را ارائه تسهیلات بیشتر و رضایت مشتری را به دنبال داشته باشد.