برای استحضار مردم

پاسخ مسئولان

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان ارسال کنند. پاسخ پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد.

منطقه ۲ شهرداری

از جناب شهردار، فرماندار و استاندار محترم دعوت به عمل می آوریم به مسیر ۷ کیلومتر جاده خین عرب تا بهار تشریف بیاورند و از وضعیت اسفناک جاده بازدید داشته باشند.

» با سلام، احترامانه شانی اعلام شده روستای بهار، گیزی، فریزی و... در محدوده شهری قرار ندارد. از ابتدای بولوار شهید طرحچی (خین عرب) تا انتهای محدوده شهری چندین مرحله لکه گیری انجام شده و ان شاءا... در آینده پس از تملک املاک در مسیر و اجرای بولوار آسفالت خواهد شد.

منطقه ۳ شهرداری

از ساکنان انتهای رسالت ۹۰/۳،۹۰ هستم، با وجود پیگیری های فراوان و حتی تماس با شهردار منطقه سه، متأسفانه نخاله های ساختمانی در این محل همچنان وجود دارد که مشکلاتی از جمله سالک برای کودکان محل به وجود آورده است. لطفا به این مشکل رسیدگی شود.

» جمع آوری نخاله های ساختمانی یکی از اقداماتی است که شهرداری برای بهبود فرآیند بهداشت محیط انجام می دهد ولی متأسفانه گستردگی آن در منطقه سه بسیار زیاد است و طبیعتا با توجه به اعتبارات، امکانات و تجهیزات بایستی برای جمع آوری آن اولویت بندی هایی صورت گیرد. از شهروندان درخواست می گردد برای پیگیری امور به واحد خدمات شهری ناحیه ۲، منطقه ۳ واقع در بولوار طبرسی شمالی ۱۰ مراجعه فرمایند تا به درخواست شان رسیدگی شود.

لطفا شهرداری منطقه سه، ادامه بولوار فاطمیه را کامل کند، چند سالی است که در پیاده روهای اول بولوار فاطمیه نیمکت گذاشته اند و دیوار بندی اطراف باغچه و سنگفرش پیاده رو را انجام داده و از همه مهم تر ستون های برق گذاشته اند ولی از وسط تا انتهای بولوار را رها کرده اند، شب ها برای پیاده روی خیلی تاریک است. لطفا شهردار منطقه سه پاسخگو باشد.

» با عنایت به اولویت انجام پروژه های عمرانی شهرداری و عدم تخصیص اعتبار در سال های اخیر برای اجرای طرح پیاده روسازی در معابر فرعی، اجرای ادامه پروژه پس از تخصیص اعتبار در دستور کار قرار خواهد گرفت.

آسفالت طبرسی شمالی ۵۶ انتهای نیک خلق ۱۳ و ۱۵ خیلی خراب است و جدول ندارد، هزینه جدول گذاری را به شهرداری هم داده ایم ولی هنوز اقدامی نشده است.

» متأسفانه عملیات اجرای آسفالت در این معبر با توجه به اتمام اعتبارات سال ۹۴ با کندی روبه رو شده است. با این همه، این معبر در اولویت عملیات آسفالت سال ۹۵ قرار دارد و به محض تخصیص اعتبار و انتخاب پیمانکار، زیرسازی و آسفالت آن در دستور کار قرار می گیرد.

چرا شهرداری منازل بولوار دوم طبرسی شمالی ۱۲، سوختانلوی ۱ تا سوختانلوی ۱۳ را پلاک گذاری نمی کند. این محل فاقد پلاک است.

» با توجه به درخواست های گسترده و دامنه دار شهروندان برای پلاک گذاری منازل فاقد پلاک، اقدامات لازم برای آماده سازی پلاک در منطقه انجام و هم اکنون کار پلاک گذاری منازل آغاز شده است و با توجه به اولویت بندی های صورت گرفته، طی یک ماه آینده این معبر نیز پلاک گذاری خواهد شد.

خیابان مسلم جنوبی ۸، نبش کوچه سرخپوش ۱۶، تعداد ۱۲ عدد جدول فرسوده شده، فروریخته و شکسته است، از شهرداری منطقه سه خواهش می کنیم جداول آدرس مذکور را تعویض کنند.

» موضوع درخواستی شهروند ارجمند طبق اولویت بندی و برمبنای اعتبارات مربوطه در دستور کار قرار خواهد گرفت.

منطقه ۶ شهرداری

خواهشمند است دور گردان میدان ۱۷ شهریور را بازگشایی کنید چرا باید مردم در ترافیک میدان گرفتار باشند؟

» محل مذکور با توجه به تلاقی معبر تازه بازگشایی شده «شارستان» از سمت منطقه ثامن به میدان ۱۷ شهریور و معبر شهدای مسجد گوهرشاد به سمت میدان ۱۷ شهریور منجر به بروز تصادفات می شده که به منظور افزایش ایمنی و کاهش تصادفات در محل، این معبر توسط پلیس راهور مسدود شده است.

منطقه ۱۰ شهرداری

شهردار منطقه ۱۰، لطفا تا شروع تابستان، پیاده روی تقاطع اندیشه و حسابی، تا حسابی ۴۶ را به سازی و از وضعیت خاکی و تاریکی خارج کنید تا فرزندانمان مجبور نباشند از کنار خیابان عبور کنند.

» طرح محدوده مورد نظر به صورت پارک خطی طراحی شده است که در صورت تخصیص اعتبار مورد نیاز آماده اجرا است.

یادداشت خوانندگان

علی استیری

زحمت کشان گمنام

پایه و اساس پیشرفت در یک مملکت را با توسعه برق آن می شناسند و افتخار ما کارگران در این عرصه به عنوان خادمانی خستگی ناپذیر تولید برق است. این چرخه در تمام ایام سال مانند اعیاد، ایام سوگواری، گرما و سرما، شب و روز، لحظه تحویل سال، افطار و سحر، دور از خانواده و... ادامه دارد. این تولید با کوچک ترین خطا و غفلت ممکن است دچار وقفه شود اما تلاش خالصانه و ۲۴ ساعته خادمان این صنعت سبب ادامه این چرخه شده که مایه غرور و افتخار ماست، به شکلی که اتاق فرمان نیروگاه از بدو تاسیس تاکنون و طی چند ده سال اخیر فعال بوده حتی در تولید بدون وقفه در صنعت برق دارای رتبه در کشور هستیم. اما جالب توجه است همیشه از تمام مشاغل شیفتی و خدماتی مانند زحمت کشان نظامی و انتظامی، ایثارگران آتش نشانی، صنف دلسوز پزشکان و پرستاران و اورژانس و... یاد می شود اما هیچ کجا و هیچ وقت صحبتی از ما بهره برداران نیروگاهی نه تنها به میان نمی آید؛ بلکه گویی اصلا در آمار زحمت کشان جامعه نیستیم. چه زیبا بود اگر کسی پیدا می شد حداقل برای آشنایی با صنعت برق و شرایط کار در این نیروگاه لحظه ای میهمان جمع دوستانه ما در اتاق فرمان می شد و با صرف استکانی چای، بیشتر با زحمات تلاشگران صنعت تولید برق آشنا می شد. بد نیست یادی کنیم از پیشکسوتان این صنعت که در بیشتر از ۵۰ سال اخیر با سعی و تلاش روشنایی را به منازل ما آوردند، نامشان ماندگار.

تیم شیفت ۳، بهره برداری نیروگاه مشهد

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com و شماره تلگرام ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ ارسال کنید. حتما ذکر شود برای صفحه پیگیری حرف مردم.

گزارش

نیما نیک نیت

گزارش میدانی از وضعیت ایستگاه فرودگاه قطار شهری مشهد ۳ ماه پس از افتتاح

حرکت لاک پشتی در ایستگاه پرواز

«ایستگاه فرودگاه قطار شهری مشهد کاملاً مشخص است که با عجله افتتاح شده، علاوه بر این که برخی زیرساخت های لازم برای حضور مسافر را ندارد و زمان زیادی را هم از مسافران می گیرد. نیم ساعت منتظر شدیم تا قطار آمد و نیم ساعت هم منتظر شدیم تا قطار از ایستگاه غدیر دور زد و در مسیر قرار گرفت!» برای پیگیری این پیامک و بررسی وضعیت ایستگاه فرودگاه قطار شهری مشهد که در زمان افتتاح توسط رئیس جمهور یعنی بهمن ماه ۹۴ به عنوان نخستین مترو فرودگاهی کشور نام گرفت، با مسافران خط یک قطار شهری مشهد همراه می شویم تا به ایستگاه فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد برسیم.

عکس: خراسان رضوی

ایستگاه فرودگاه قطار شهری مشهد بهمن ماه ۹۴ با حضور رئیس جمهور و هیئت همراه افتتاح شد

گروه پیگیری حرف مردم

از پله ها پایین می رویم و وارد یکی از ایستگاه های قطار شهری مشهد می شویم، از مامور ایستگاه می پرسیم «مترو فرودگاه چند دقیقه دیگر می آید؟» می گوید: تازه حرکت کرده است و قطار بعدی حدود نیم ساعت دیگر می رسد. می پرسیم چرا فاصله زمانی قطارهای ایستگاه فرودگاه این قدر طولانی است؟ می خندد و می گوید: مترویِ فرودگاه الان صرفا در این حد راه اندازی شده است که مسئولان بگویند مترو به فرودگاه هم می رود! در نوبت صبح فقط دو ساعت، از ساعت شش تا هشت صبح، ۴ قطار و در نوبت بعد از ظهر نیز از ساعت سه تا هشت شب، ۱۰ قطار به ایستگاه فرودگاه می رود.

سرعت کم و اعتراض مسافران

بعد از نیم ساعت گشت در ایستگاه، بالاخره قطاری که قرار است تا ایستگاه فرودگاه برود، می رسد و سوار می شویم، مترو به ایستگاه غدیر که می رسد تقریبا خالی است و تازه از این جاست که ماجرا آغاز می شود. قطار با سرعت آهسته شروع به حرکت می کند، به طوری که همان چند مسافر معدودی که مقصدشان ایستگاه فرودگاه است، صدای نارضایتی شان بابت سرعت کم و توقف هایی که در فاصله ایستگاه غدیر تا فرودگاه دارد در می آید.

نقص هایی که پوشیده شده است

پس از گذشت زمانی نسبتاً طولانی، به ایستگاه فرودگاه می رسیم. درهای مترو که باز می شود، نفسم از گرد و خاکی که در فضای ایستگاه است تنگ می شود، از سرفه هایی که بقیه مسافران می کنند هم معلوم است این نفس تنگی صرفا برای من نیست. وارد ایستگاه می شوم، ایستگاهی که به اندازه بزرگی اش خلوت نیز است. در حال خروج از ایستگاه، نکته جالبی که نظرم را به خودش جلب می کند این است که با ابتکار خاصی، هر قسمتی از ایستگاه که هنوز مراحل ساختش تکمیل شده است را با بنرهایی بزرگ پوشانده اند، از تمامی ستون های ایستگاه گرفته تا برخی دیوارها. از پله های خروجی مشغول بالا رفتن هستم که می بینم چندتن از کارکنان فرودگاه با عجله برای رسیدن به قطار به پایین می آیند و وقتی متوجه رفتن قطار می شوند، ناراحت و مغموم از این که باید نیم ساعت انتظار قطار بعدی را بکشند، چیزی زیر لب می گویند، از ایستگاه خارج می شوند و به سمت تاکسی های فرودگاه می روند.

انتظار به اندازه نصف مدت زمان مسیر پروازی تهران-مشهد!

برای صحبت با مسافران، وارد پایانه پروازهای داخلی فرودگاه می شوم. در این گفت وگو، بیشتر مسافران از راه اندازی ایستگاه مترویِ فرودگاه بی اطلاع هستند! البته برخی از آن هایی هم که مطلع هستند توجهی برای استفاده از آن نشان نمی دهند؛ در این بین یک مسافر تهرانی دلیلی جالب برای استفاده نکردن از مترو بیان می کند. او می گوید: خیلی خنده دار است! من که به دلیل ارزش زمان برای پرواز یک ساعته از تهران به مشهد بیش از ۱۵۰ هزار تومان هزینه می کنم، چرا باید در ایستگاه مترو نیم ساعت معطل رسیدن قطار بمانم!؟

ایستگاهی که نصفش تکمیل شده است!

دوباره به ایستگاه مترو برمی گردم، ایستگاه خالی است و تنها یکی از مامورانِ آن، گوشه ای ایستاده است، هنوز سمت دیگر ایستگاه تکمیل نشده و مترو در مسیر رفت و برگشت، تنها در یک مسیر توقف می کند. برای صحبت کردن با آن مامور به سمتش می روم و می پرسم، از ساعت هشت صبح تا سه بعد از ظهر چرا مترو به فرودگاه نمی آید؟ می گوید: چون در این ساعت ها کارگرها مشغول ساختن و تکمیل ایستگاه هستند! می گویم، گرد و خاکی که در فضای ایستگاه وجود دارد نیز به همین دلیل است؟ پاسخ می دهد: بله، البته الان که خوب است، وقتی کارگرها کار می کنند اصلاً نمی شود این پایین نفس کشید.

افتتاح طرف دیگر ایستگاه در دوره رئیس جمهور بعدی!

درباره طرف دیگر ایستگاه که هنوز تکمیل نشده نیز سوال می کنم که می خندد و می گوید: ان شاءا... افتتاحش با رئیس جمهور بعدی است!

صحبت هایمان که تمام می شود منتظر می مانم. چند دقیقه ای مانده که مترو برسد، از سوزن بان درباره علت سرعت کند مترو در فاصله ایستگاه غدیر تا فرودگاه می پرسم که علت آن را تعویض سوزن ها در مسیر حرکت مترو اعلام می کند.

مترو می رسد، ولی غیر از من فقط یک نفر دیگر است که آن قدر صبر داشته تا برای رسیدن مترو منتظر بماند.

زمان می برد تا ایستگاه به بلوغ برسد

برای پیگیری این موضوع و وضعیت ایستگاه فرودگاه، به سراغ کیانوش کیامرز، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد می روم و با او گفت وگو می کنم.

کیامرز درباره بهره برداری از ایستگاه مترو فرودگاه با وجود تکمیل نشدن کامل پروژه به «خراسان رضوی» می گوید: سیستم ریلی همین است، یعنی این که در این سیستم، پروژه ها با حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد پیشرفت باید به بهره برداری برسد. علت هم این است که قطارها آن قدر باید در رفت و آمد باشند و حرکت و میزان مسافران کنترل و بررسی شود تا زمانی که به تکامل خود برسد. خط یک قطار شهری مشهد را هم که در سال ۱۳۸۰ افتتاح کردیم، در سال ۸۳ به بهره برداری کامل رسید، این موضوع تنها مربوط به مشهد نیست و همین قضیه در تهران و شیراز و اصفهان و تبریز نیز تکرار می شود. البته امیدواریم بتوانیم در شهریور ماه این ایستگاه را به بهره برداری کامل برسانیم.

زمانبندی با مشورت مدیران فرودگاه

وی درباره زمان بندی حرکت مترو به ایستگاه فرودگاه نیز چنین می گوید: هم اکنون ساعت بهره وری از ایستگاه مترویِ فرودگاه مهرآباد تهران، با توجه به حجم بالاتر ترافیک در آن فرودگاه نسبت به فرودگاه مشهد، از ساعت هشت صبح تا شش بعد از ظهر است که مدت آن ۱۰ ساعت در روز است و مدت بهره وری ما نسبت به آن ها تنها سه ساعت کمتر، یعنی ۷ ساعت در روز است، حتی در شهرهای شیراز و اصفهان که این بهره برداری بسیار محدودتر است و قطارها صرفا سه ساعت در روز، از ساعت ۸ تا ۱۱ صبح در مسیر حرکت می کنند. ما زمان بندی را با توجه به جلساتی که با مدیران فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد داشتیم، تعیین کردیم؛ زمان های اوج تردد مسافران و همچنین کارمندان در فرودگاه را بررسی کردیم و با توجه به حضور مسافران و همچنین نوبت های کاری دو هزار نفری کارمندان فرودگاه، برنامه زمان بندی حرکت قطارها را انجام دادیم. گام اول حرکت های این قطار با این برنامه آغاز شد و از اواخر خرداد نیز ساعت کاری مانند تهران، از ساعت شش صبح تا هشت شب خواهد شد، که این گام نیز به مدت چهار ماه به طول خواهد انجامید. بعد از این چهار ماه نیز اگر ظرفیت مسافری ایجاب کرد، مدت زمان تا ۱۰ شب تمدید می شود.

سرعت کم برای انجام تست هاست

مدیر عامل قطار شهری مشهد همچنین درباره بازه زمانی خدمات دهی قطارها و سرعت کم آن نیز دوباره به سراغ مقایسه با تهران رفت و یادآور شد: مترویِ فرودگاه تهران در بازه های ۱۷ دقیقه ای حرکت می کند، در اصفهان و شیراز نیز مانند مشهد ۳۰ دقیقه است و اصول آن هم همین است که از بازه های طولانی مدت شروع به کار شود تا به مرور زمان و افزایش تقاضا و همچنین افزایش دستگاه ها این بازه زمانی کم شود تا به کمترین آن، یعنی ۱۵ دقیقه برسد. سرعت کم قطار در فاصله بین ایستگاه غدیر تا ایستگاه فرودگاه نیز به این دلیل است که ساخت و بهره برداری تازه از این خط به انجام تست هایی بر روی آن نیاز دارد که سرعت کم قطار در این فاصله نیز به همین دلیل است.

آب و فاضلاب

محمدی

ترکیدگی لوله آب در میدان آزادی مشکل ساز شد

عکس: میثم دهقانی

طی تماسی که یکی از شهروندان با روزنامه خراسان رضوی می گیرد، از ترافیک بسیار سنگین روز پنج شنبه در محدوده میدان آزادی گلایه می کند. ترافیکی که به گفته او تا تقاطع های اطراف آن محل نیز ادامه داشته است. به همین دلیل بلافاصله برای بررسی بیشتر موضوع، خبرنگار خراسان رضوی به محل اعزام می شود. صبح روز پنج شنبه گذشته ترکیدن لوله آب شرب در یکی از خروجی های میدان آزادی مشهد ترافیکی چند ساعته ایجاد کرد. به دلیل بروز این اتفاق، ترافیک ایجاد شده در چهار سوی میدان، صف های طولانی از خودروها ایجاد کرده و همچنین آب شرب منطقه نیز به صورت موقت قطع شده بود. یکی از شهروندان که در ترافیک ایجاد شده که کانون آن خروجی میدان آزادی به سمت بولوار سجاد بود گرفتار شده بود به خراسان گفت: «بیش از یک ساعت است در این هوای گرم در ترافیک مانده ایم و حرکت کند خودروها خسته مان کرده است». سرهنگ ایزدی رئیس اداره فرهنگ آموزش ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی در این باره گفت: علت ایجاد این ترافیک ترکیدگی لوله آب بود که ماموران راهور پس از اعلام حادثه، به سرعت وارد عمل شدند و با کنترل و هدایت بار ترافیکی ایجاد شده از قفل شدن تردد جلوگیری کردند و اقدامات لازم در این زمینه را نیز به عمل آوردند.

آموزش و پرورش

امینی

انتقاد اولیا از مدیری که در مدرسه حضور ندارد

«در مدرسه پسر من در شاندیز، مدیر مدرسه عضو شورای شهر هم هست و در هفته حتی یک روز هم در مدرسه حضور ندارد. لطفا رسیدگی کنید.»

» برای پیگیری موضوع با شماره تلفن مدرسه تماس می گیریم که متاسفانه کسی پاسخ نمی دهد. از همین روی موضوع را از سید احمد باقری، مدیر آموزش و پرورش شهرستان طرقبه و شاندیز جویا می شویم که او در این باره می گوید: در هفته گذشته از این مدرسه بازدیدی داشتم که مدیر آن در مدرسه حضور داشت و از اول سال نیز حدود سه بار بازدید توسط من و یا بازرسان انجام شده است. با این حال باید موضوع را با بازرسان ما بررسی کنند و دفاتر حضور و غیاب مورد بررسی قرار گیرد. البته با توجه به عضویت این مدیر در شورای شهر، بر اساس قانون در هفته یک روز مجاز به حضور نیافتن در محل کار است ولی این که اکثر روزها حضور نداشته باشد، قانون چنین اجازه ای را به او نمی دهد.

بیمه

سربندی

مشکل دریافت الحاقیه از بیمه رازی و پاسخ مسئول

«سلام، با وجود پیگیری های مکرر برای دریافت الحاقیه بیمه رازی هیچ یک از شعبات مشهد نمی تواند برای من الحاقیه صادر کند. اینترنتی هم امکان پذیر نیست. تکلیف بنده در صورت وقوع حادثه چیست؟»

» رضا محسنی، کارشناس واحد صدور بیمه خودرو، سرپرستی بیمه رازی در شمال شرق کشور: این طور نیست، هر فردی می تواند با مراجعه به سایت بیمه رازی به راحتی و با استفاده از توضیحاتی گام به گام مراحل پرداخت الحاقیه را طی و این تاییدیه الحاقیه را نیز دریافت کند. همچنین متقاضیان می توانند با مراجعه به هر کدام از نمایندگی های ماتوسط آن ها این کار را انجام دهند. برای پیگیری بیشتر و البته بررسی این که نمایندگی های بیمه رازی به صورت حضوری نیز اقدام به صدور الحاقیه می کنند یا خیر به عنوان یکی از دارندگان بیمه با نمایندگی های این شرکت تماس می گیریم و درباره دریافت الحاقیه سوال می کنیم که چنین پاسخ می دهند: می توانید یا از طریق اینترنت یا با حضور در محل نمایندگی ها اقدام به دریافت الحاقیه بیمه کنید. الحاقیه سندی رسمی است که هر گونه تغییر در مفاد بیمه نامه شخص ثالث در آن ثبت و جزء لاینفک بیمه نامه است.

آب و فاضلاب

رضایی نژاد

گلایه مردم از افت فشار آب در شهرک شهید رجایی مشهد

«مسئولان توضیح دهند علت افت شدید فشار آب در شهرک شهید رجایی، به خصوص خیابان خوش سیما چیست؟»

» برای پیگیری این موضوع با محمد محمدزاده مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب مشهد گفت وگو می کنم. محمدزاده می گوید: گاهی اوقات شرکت آب و فاضلاب برای ارتقای شبکه و تعویض آن با شبکه هایی با قطرهای بیشتر برای بهبود کیفیت آب رسانی به مناطق شهری، باید اقداماتی را انجام دهد که گاه قطعی یا افت فشار آب در آن مناطق را به همراه دارد. قطعی آب و افت فشاری که مردم محترم منطقه شهید رجایی نیز چند روزی است با آن روبه رو هستند به دلیل اصلاح و ارتقای شبکه آب رسانی شهری است.

محمدزاده می افزاید: به طور کلی شرکت آب و فاضلاب مشهد برای انجام تعمیرات و اصلاحات در شبکه آب رسانی شهری که موجب افت فشار یا قطعی موقتی آب در مناطقی از شهر می شود یک روز قبل از انجام عملیات از طریق ارسال پیام های صوتی به تمامی شماره تلفن های ثابت آن مناطق اطلاع رسانی می کند و طی آن پیام زمان و مدت انجام عملیات را به اطلاع همشهریان عزیز می رسانیم و همچنین هریک از شهروندان با تماس با مرکز امداد شرکت آب و فاضلاب به شماره ۱۲۲ می توانند از اعلام قطعی و یا افت فشار های مناطق مختلف شهری مطلع شوند.

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰
نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

شهرداری

چرا کسی به قیمت بالای تاکسی ها نظارت ندارد؟ ما ساکنان شهرک حکمت از بی توجهی شهرداری به این شهرک خسته شده ایم بعد از گذشت مدتی طولانی فاز دو این شهرک آسفالت نشده ورودی آن غیر استاندارد و خطر آفرین است. گاری های زباله پر از نخاله و خیابان اصلی نیزپر از چاله است لطفا شهرداری برای رفع این مشکلات چاره ای بیندیشد.

چرا سد معبر شهرداری و راهنمایی و رانندگی با رانندگانی که خودروهایشان را در پیاده روها پارک می کنند برخورد و اعمال قانون نمی کنند؟

شهرداری منطقه ۳ تاکی می خواهد شاهد وضعیت اسفناک پل میدان بارنوغان باشد، آیا خود مسئولان حاضرند در این شرایط رفت و آمد کنند؟

رانندگان بخش خصوصی اتوبوسرانی و آتش نشانی و... نسبت به بخش دولتی هم کار بیشتری می کنند هم حقوق کمتری آن هم با تأخیر بسیار دریافت می کنند. این است نتیجه اصل ۴۴ قانون اساسی؟

فکری به حال شهرک قدس چراغچی ۱۳ و ۱۱ بکنید هم از لحاظ شبکه جمع آوری فاضلاب و هم مباحث شهرسازی دچار مشکلات زیادی است.

شهرداری منطقه ۳ چرا تمام پیاده روهای خیابان مقداد را بازسازی کرده به جز محدوده مقداد ۹ و ۱۱، که بیش از یک سال است آن را به حال خودش رها کرده مگر ما نباید از خدمات شهری برخوردار شویم؟

شهرداری منطقه ۹ هیچ اقدامی در خصوص جمع آوری مشاغل مزاحم تعمیراتی خودرو انجام نمی دهد نمونه آن هاشمیه ۷۵.

نبش و حاشیه آموزگار ۴۶ فضای سبز و درختکاری وجود دارد که شهرداری منطقه حتی زحمت زیباسازی و جدول گذاری و مرمت و حتی کوچک ترین رسیدگی به خودشان مثل سایر نواحی شهرداری را نمی دهند!

لطفا معضل بوی فاضلاب الهیه را پیگیری کنید.

اعلام شد برای ایستگاه ریحانه قطار شهری ۴۳ میلیارد تومان هزینه شده است. اگر این مبلغ مربوط به خط و ایستگاه است باید گفت در دهه فجر که خط آن تا فرودگاه افتتاح شد خرجش کردند و اگر فقط مربوط به ایستگاه است که خیلی زیاد است.

موسسات مالی و اعتباری

لطفا صدای ما سپرده گذاران بدرتوس را به گوش مسئولان برسانید.

روزنامه خراسان ممنون از این که پیگیر مطالبات ما سپرده گذاران میزان هستید.

پدیده

مشکلات سهامداران پدیده و مطالبات آن ها را پیگیری کنید.

شهرستان ها

آیا از نظر قانونی درست است که مخابرات شهر گلبهار بدون این که به مشترکان قبض تحویل دهد تلفن آن ها را قطع کند و مشترکان به ناچار برای گرفتن قبض مبلغ هزار تومان به پست بانک پرداخت کنند؟

چاله و چوله های خیابان های قوچان امان ما را بریده و به همین دلیل مشتری دائمی جلو بندی ساز ها شده ایم شهرداری قوچان برای رفع این مشکل اقدام کند.

به داد ما کارگران فضای سبز شهرداری گناباد برسید ۵ ماه است که حقوق نگرفته ایم هیچ فردی هم جواب گو نیست.

آقای استاندار پرسنل شهرداری صالح آباد از بهمن سال گذشته تاکنون حقوق دریافت نکرده اند مدارا دریابید! از شرمندگی زن و بچه روی رفتن به خانه را نداریم.

اتوبوسرانی

مسئولان سازمان اتوبوسرانی فکری برای بوق های ناهنجار اتوبوس های درون شهری که برخی بسیار ناهنجار است بکنند.

دوربین خوانندگان

از نگاه شما

زائران پیاده در مسیر مشهد

زائران پیاده امام رضا (ع) که به مناسبت مبعث رسول اکرم (ص) عازم مشهد هستند. (تصویری از حرکت زائران در مسیر قوچان به مشهد)

سقوط درخت بر سر موتورسوار

پنجشنبه گذشته سقوط درخت بر اثر وزش باد شدید یک موتور سوار که در حال گذر از میدان صاحب الزمان مشهد بود را دچار جراحات جدی کرد که با حضور نیروهای امداد این شهروند پس از رهاسازی از زیر درخت، به مرکز درمان منتقل شد.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید تصاویر خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com و شماره تلگرام ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ ارسال کنید. حتما ذکر شود برای صفحه پیگیری حرف مردم.